

## OPIS TECHNICZNY

### do zagospodarowania terenu

#### 1 Dane Ogólne

##### 1.1 Inwestor

Gmina Szubin  
ul. Kcyńska 12  
89 – 200 Szubin

##### 1.2 Podstawy opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Umowa z Inwestorem
- Dokumentacja geotechniczna i geologiczna
- Mapy sytuacyjno - wysokościowe z uzbrojeniem terenu 1:500
- Obowiązujące przepisy i normy
- Uzgodnienia i warunki gestorów uzbrojenia
- Wizja lokalna w terenie

##### 1.3 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ulic w miejscowości Zamość:

- Bukowej na odcinku od km 0+000 (od ul. Wierzbowej) do km 0+312,90 (do ul. Brzozowej)
- Sosnowej na odcinku od km 0+000 (od ul. Brzozowej) do km 0+201,75 (do ul. Klonowej)
- Wierzbowej na odcinku od km 0+000 (od. Ul. Brzozowej) do km 0+179,95 (do ul. Wierzbowej)

polegających na montażu nowych oporników i obrzeży, wykonaniu nowych nawierzchni pieszo-jezdni z kostki brukowej betonowej o szerokości 5,00 m i 4,00 m, nowych nawierzchni zjazdów i dojazdów do posesji z kostki brukowej betonowej, przebudowy skrzyżowań z ulicą Świerkową i Olchową oraz zabezpieczeniu istniejącej infrastruktury podziemnej.

#### 2 Zagospodarowanie terenu

##### 2.1 Stan istniejący

Rozpatrywany teren znajduje się w województwie kujawsko – pomorskim, gmina Szubin, miejscowość Zamość. Ulice Bukowa, Sosnowa i Wierzbowa mają jezdnie i zjazdy utwardzone z kruszywa. Wzdłuż jezdni ulic zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Po ulicach odbywa się zarówno ruch pieszy jak i kołowy. Według inwentaryzacji geodezyjnej w pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie: kable i urządzenia energetyczne, kable i urządzenia telekomunikacyjne, wodociąg. Wody opadowe odprowadzane są teren pasa drogowego. Naturalne deniwelacje terenu wynoszą do 1,00 m. **Realizacja inwestycji nie wymaga zmiany granic pasa drogowego. Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew i krzewów.**

## **2.2 Rozwiązania projektowe**

### **2.2.1 Branża drogowa**

Zakres branży drogowej projektu obejmuje:

- wykonanie nawierzchni pieszo-jezdni z kostki brukowej betonowej o szerokości 5,00 m i 4,00 m w ulicy Bukowej, o szerokości 5,00 m w ulicy Sosnowej oraz o szerokości 4,00 m w ulicy Wierzbowej
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej betonowej o szerokości i długości dostosowanej do istniejących zjazdów
- wykonanie dojazdów do posesji o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szerokości 1,00 m – 2,00 m
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury podziemnej

## **3 Rozwiązanie kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego**

### **3.1 Zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej**

Przestrzegać wytycznych zawartych w uzgodnieniu wydanym przez ENEA Operator Sp. z o.o. oraz ENEA Oświetlenie Sp. z o.o. Istniejące linie kablowe energetyczne nn 0,4 kV zabezpieczyć rurą dwudzielną typu A110 PS.

### **3.2 Zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej**

Przestrzegać wytycznych zawartych w uzgodnieniu wydanym przez ORANGE Polska S.A. Istniejące linie telekomunikacyjne zabezpieczyć rurą dwudzielną typu A110 PS.

### **3.3 Zabezpieczenie sieci wodociągowej**

Należy dokonać regulacji wysokościowej znajdujących się w pasie drogowym włączów kanalizacyjnych, skrzynek, zasuw oraz hydrantów.

## **4 Powierzchnia zabudowy**

	<b>powierzchnia [m<sup>2</sup>]</b>
nawierzchnie chodników z kostki brukowej betonowej	50,00
nawierzchnie pieszo-jezdni z kostki brukowej betonowej	3.826,00
nawierzchnie zjazdów z kostki brukowej betonowej	596,00
<b>Razem</b>	<b>4.472,00</b>

## **5 Uwagi końcowe**

- Ze względu na fakt występowania uzbrojenia podziemnego należy zachować ostrożność podczas prowadzenia wszelkich robót w jego pobliżu - roboty ziemne należy prowadzić sposobem ręcznym. Lokalizacja uzbrojenia jest pokazana na oryginalnych naniesieniach sieci i przewodów uzbrojenia terenu znajdujących się w egzemplarzu nr 1 niniejszej dokumentacji. W przypadku wątpliwości, co do lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy skorzystać z oryginalnych naniesień i wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych w obecności gestora sieci.
- Należy bezwzględnie przestrzegać ustaleń zawartych w uzgodnieniach.

- Wykonawca zobowiązany jest powiadomić mieszkańców, przede wszystkim tych, których posesje sąsiadują z projektowanymi robotami, o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót.
- Projektowana przebudowa poprawia system komunikacji, stan bezpieczeństwa ruchu kołowego i ruchu pieszego oraz rowerowego.
- **Przebudowa nie wymaga wycinki drzew i krzewów.**
- **Przebudowa nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.**