

OPIS TECHNICZNY

1 Dane Ogólne

1.1 Inwestor

Gmina Szubin
ul. Kcyńska 12
89 – 200 Szubin

1.2 Podstawy opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Umowa z Inwestorem
- Mapy sytuacyjno - wysokościowe z uzbrojeniem terenu 1:500
- Obowiązujące przepisy i normy
- Uzgodnienia i warunki gestorów uzbrojenia
- Wizja lokalna w terenie

1.3 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ulic w miejscowości Zamość:

- Bukowej na odcinku od km 0+000 (od ul. Wierzbowej) do km 0+312,90 (do ul. Brzozowej)
- Sosnowej na odcinku od km 0+000 (od ul. Brzozowej) do km 0+201,75 (do ul. Klonowej)
- Wierzbowej na odcinku od km 0+000 (od. Ul. Brzozowej) do km 0+179,95 (do ul. Wierzbowej)

Zakres branży drogowej projektu obejmuje:

- wykonanie nawierzchni pieszo-jezdni z kostki brukowej betonowej o szerokości 5,00 m i 4,00 m w ulicy Bukowej, o szerokości 5,00 m w ulicy Sosnowej oraz o szerokości 4,00 m w ulicy Wierzbowej
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej betonowej o szerokości i długości dostosowanej do istniejących zjazdów
- wykonanie dojazdów do posesji o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szerokości 1,00 m – 2,00 m
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury podziemnej

1.4 Stan istniejący

Rozpatrywany teren znajduje się w województwie kujawsko – pomorskim, gmina Szubin, miejscowość Zamość. Ulice Bukowa, Sosnowa i Wierzbowa mają jezdnie i zjazdy utwardzone z kruszywa. Wzdłuż jezdni ulic zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Po ulicach odbywa się zarówno ruch pieszy jak i kołowy. Według inwentaryzacji geodezyjnej w pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie: kable i urządzenia energetyczne, kable i urządzenia telekomunikacyjne, wodociąg. Wody opadowe odprowadzane są teren pasa drogowego. Naturalne deniwelacje terenu wynoszą do 1,00 m. **Realizacja inwestycji nie wymaga zmiany granic pasa drogowego. Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew i krzewów.**

1.5 Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać z zachowaniem szczególnych warunków bezpieczeństwa z powodu występowania uzbrojenia podziemnego, celem zapobieżenia jego uszkodzeniu.

2 Część technologiczna

2.1 Rozwiązania projektowe i sytuacyjne

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono szczegółowo na planie sytuacyjno – wysokościowym, nawiązuje do istniejącej trasy ulic Bukowej, Sosnowej i Wierzbowej.

ulica Bukowa

Projektuje się wykonanie na odcinku od km 0+000 (od ul. Wierzbowej) do skrzyżowania z ulicą Olchową w km 0+230,50 pieszo-jezdni o nawierzchni z kostki brukowej betonowej i szerokości 5,00 m, obramowanej obustronnie opornikiem betonowym 12x25x100 cm, a następnie do skrzyżowania z ulicą Brzozowa, do km 0+312,90 o szerokości 4,00 m. Trasę zaprojektowano z zastosowaniem załomów nie przekraczających 1 stopnia i łuków poziomych.

Skrzyżowanie z ulicą Świerkową w km 0+134,10 wyokrąglić promieniami R8,00 m, a z ulicą Olchową w km 0+230,50 promieniami R8,00 m i R10,00 m.

ulica Sosnowa

Projektuje się wykonanie na odcinku od km 0+000 (od ul. Brzozowej) do km 0+201,75 (do ul. Klonowej), pieszo-jezdni o nawierzchni z kostki brukowej betonowej i szerokości 5,00 m. Pieszo-jezdnię obramować opornikiem betonowym 12x25x100 cm. Trasę zaprojektowano z zastosowaniem załomów nie przekraczających 1 stopnia.

ulica Wierzbowa

Projektuje się wykonanie na odcinku od km 0+000 (od ul. Brzozowej) do km 0+179,95 (do ul. Wierzbowej), pieszo-jezdni o nawierzchni z kostki brukowej betonowej i szerokości 4,00 m. Pieszo-jezdnię obramować opornikiem betonowym 12x25x100 cm. Trasę zaprojektowano z zastosowaniem załomów nie przekraczających 1 stopnia.

A. Dojścia do posesji

Zaprojektowano dojścia do posesji z kostki brukowej betonowej o szerokości 1,00 m – 2,0 m, obramowane obrzeżami betonowymi 8x30x100 cm.

B. Zjazdy

Istniejące zjazdy do posesji wykonać z kostki brukowej betonowej, o szerokości i długości dostosowanej do istniejącej zabudowy. Skosy zjazdów należy wykonać 1:1, na długości 1,00 m. Zjazdy obramować opornikami betonowymi 12x25x100 cm.

2.2 Rozwiązanie wysokościowe

Należy zachować istniejące rzędne wysokościowe i spadki podłużne. Projektowane nawierzchnie wykonać ze spadkiem poprzecznym:

- w ulicy Bukowej:
 - od km 0+000 do km 0+059,40 – o wartości 2%, dwustronnym, daszkowym
 - od km 0+059,40 do km 0+084,40 – zmiana spadku poprzecznego
 - od km 0+084,40 do km 0+107,35 – o wartości 2%, jednostronnym w kierunku na prawo

- od km 0+107,35 do km 0+145,75 – zmiana spadku poprzecznego
- od km 0+145,75 do km 0+312,90 – o wartości 2%, dwustronnym, daszkowym

- w ulicy Sosnowej – o wartości 2%, dwustronnym, daszkowym
- w ulicy Wierzbowej – o wartości 2%, dwustronnym, daszkowym

2.3 Odwodnienie

Projektowane nawierzchnie odwadnia się jak dotychczas, poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne na teren pasa drogowego.

2.4 Konstrukcja nawierzchni

Opracowano projekt konstrukcji nawierzchni pieszo-jezdni, chodników i zjazdów. Oporniki betonowe 12x25x100 cm, ustawione są na podsypce cementowo – piaskowej (1:4) o grubości 5 cm i ławie betonowej C12/15 z oporem. Obrzeża betonowe 8x30x100 cm ustawione są ławie betonowej C12/15 z oporem.

2.5 Zabezpieczenie infrastruktury

Istniejące linie telekomunikacyjne zabezpieczyć rurą dwudzielną typu A110 PS. Istniejące linie kablowe energetyczne nn 0,4 kV zabezpieczyć rurą dwudzielną typu A110 PS.

3 Organizacja ruchu na czas budowy

Roboty drogowe powinny być oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przed przystąpieniem do robót należy przedstawić do zatwierdzenia uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie ich trwania.

4 Uwagi końcowe

- Ze względu na fakt występowania uzbrojenia podziemnego należy zachować ostrożność podczas prowadzenia wszelkich robót w jego pobliżu - roboty ziemne należy prowadzić sposobem ręcznym. Lokalizacja uzbrojenia jest pokazana na oryginalnych naniesieniach sieci i przewodów uzbrojenia terenu znajdujących się w egzemplarzu nr 1 niniejszej dokumentacji. W przypadku wątpliwości, co do lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy skorzystać z oryginalnych naniesień i wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych w obecności gestora sieci.
- Należy bezwzględnie przestrzegać ustaleń zawartych w uzgodnieniach.
- Wykonawca zobowiązany jest powiadomić mieszkańców, przede wszystkim tych, których posesje sąsiadują z projektowanymi robotami, o terminie rozpoczęcie i zakończenia robót.

Temat: Przebudowa ulicy Bukowej, Sosnowej i Wierzbowej w Zamościu, gmina Szubin

Branża: Drogowa

Opracowanie: Projekt budowlano – wykonawczy – MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

- Projektowana przebudowa poprawia stan istniejący, a przede wszystkim w znaczny sposób poprawia system komunikacji, stan bezpieczeństwa ruchu kołowego i ruchu pieszego.
- **Przebudowa nie wymaga wycinki drzew i krzewów.**
- **Przebudowa nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.**

Projektował:

Sprawdził:

mgr inż. Piotr Milik
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
KUP/0039/POOD/07

mgr inż. Ewa Milik
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
KUP/0047/POOD/06

