

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy ulicy Sosnowej
i Wierzbowej w Zamościu gmina Szubin

1. Podstawa opracowania

- 1) Umowa z inwestorem.
- 2) Mapa do celów projektowych.
- 3) Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
- 4) Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 października 2018 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018 poz. 1990 z późniejszymi zmianami).
- 5) Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 stycznia 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 454).
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach: załączniki nr 1, 2, 3, 4 (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- 7) Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
- 8) Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2016 r. poz. 124).
- 9) Norma PN-EN 12899-1:2010, Stałe, pionowe znaki drogowe. Część 1: Znaki stałe.

2. Zakres i cel opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego obejmuje wykonanie organizacji ruchu drogowego na ulicy Sosnowej i Wierzbowej w miejscowości Zamość gmina Szubin. Ulice zlokalizowane są w miejscowości Zamość, gmina Szubin, powiat nakielski w województwie kujawsko-pomorskim.

Celem opracowania jest wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Stan istniejący

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Zamość, gmina Szubin, powiat nakielski, województwo kujawsko – pomorskie. Ulice Sosnowa i Wierzbowa są drogami lokalnymi, gminnymi. Obsługują przyległe posesje, otoczone

Temat: Przebudowa ulicy Sosnowej i Wierzbowej w Zamościu gmina Szubin

Branża: Drogową – stała organizacja ruchu

Opracowanie: Projekt wykonawczy

są zabudową jednorodzinną, posiadają nawierzchnie gruntowe. Po ulicach odbywa się zarówno ruch pieszy jak i kołowy.

Na odcinkach dróg objętych projektem brak jest oznakowania mającego wpływ na projektowaną stałą organizację ruchu. Drogi objęte opracowaniem znajdują się w obszarze zabudowanym i posiadają układ dwukierunkowy. Na drogach gminnych nie występuje oznakowanie poziome i oznakowanie pionowe.

Ulice Sosnowa i Wierzbowa znajdują się w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h wyznaczonej znakami B-43 i B-44.

Natężenie ruchu pojazdów jest małe. Natężenie ruchu pieszych jest małe.

Klasy funkcjonalno – techniczne, kategorie oraz rodzaje nawierzchni dróg.

Lp.	Ulica	Klasa funkcjonalno - techniczna	Kategoria administracyjna drogi	Rodzaj nawierzchni
1	Sosnowa	lokalna	gminna nr 090555C	projektowana kostka brukowa betonowa
2	Wierzbowa	lokalna	gminna nr 090553C	projektowana kostka brukowa betonowa

4. Wykaz oznakowania oraz warunki techniczne wykonania

W ramach niniejszego opracowania projektuje się oznakowanie poziome oraz elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Rozwiązanie sytuacyjne nawiązuje do istniejącego korytarza trasy dróg gminnych ulica Sosnowa nr 090555C i ulica Wierzbowa nr 090553C w Zamościu gmina Szubin.

Zakres projektu obejmuje:

- wykonanie pieszo-jezdni w ulicy Sosnowej i Wierzbowej o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie dojazdów do posesji z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie przebudowy skrzyżowań,
- wykonanie progów zwalniających,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie rowów,
- wykonanie oznakowania,
- wykonanie kanału technologicznego.

Projektuje się wykonanie trzech progów zwalniających w ulicy Sosnowej i jeden próg zwalniający w ulicy Wierzbowej oraz wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci słupków blokujących.

Projektowaną oraz istniejącą organizację ruchu przedstawiono na załączonych planach sytuacyjnych w skali 1:500.

Oznakowanie poziome.

Wprowadzone oznakowanie poziome:

- znak "próg zwalniający" P-25.

Temat: Przebudowa ulicy Sosnowej i Wierzbowej w Zamościu gmina Szubin

Branża: Drogowa – stała organizacja ruchu

Opracowanie: Projekt wykonawczy

Oznakowanie poziome do wykonania

Lp.	Oznaczenie	Powierzchnia [m ²]	Materiał	Uwagi
1	P-25 ulica Sosnowa odcinek 1	4,70	cienkowarstwowe	oznakowanie progów zwalniających
2	P-25 ulica Sosnowa odcinek 2	2,30	cienkowarstwowe	oznakowanie progów zwalniających
3	P-25 ulica Wierzbowa	1,90	cienkowarstwowe	oznakowanie progów zwalniających

Warunki techniczne wykonania oznakowania poziomego.

Przed przystąpieniem do wykonania oznakowania poziomego należy wykonać jego trasowanie na jezdni. Trasowanie oznakowania poziomego należy wykonać w osiach linii podłużnych oraz dla znaków poprzecznych na wysokości dolnej i górnej części znaków. Trasowanie należy przedstawić do odbioru i zatwierdzenia Zamawiającemu.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe odblaskowe. W oznakowaniu cienkowarstwowym znaki podłużne, znaki poprzeczne i uzupełniające należy wykonać w wersji odblaskowej przez naniesienie mikrokulek szklanych, odblaskowych w ilości 200 g/m². Całość oznakowania cienkowarstwowego będzie wykonana maszynowo. Do oznakowania odblaskowego zostanie użyta biała farba akrylowa rozpuszczalnikowa do poziomego znakowania dróg, przeznaczona do aplikacji z użyciem mikrokulek odblaskowych. Nanoszona grubość farby 0,6 mm na mokro, a pozostałość $\geq 70\%$, tj. $\geq 0,63$ kg/m².

Tolerancja nowo wykonanego oznakowania poziomego powinna odpowiadać następującym wymaganiom:

- szerokość linii nie może różnić się od wymaganej o więcej niż ± 5 mm,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej nie więcej niż o 50 mm,
- długość linii może być większa od wymaganej nie więcej niż o 150 mm,
- dla strzałek, liter i cyfr rozstaw punktów narożnikowych nie może mieć większej odchyłki od wymaganego wzoru niż ± 50 mm dla wymiaru długości i ± 20 mm dla wymiaru szerokości,
- dla linii przerywanych długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż ± 50 mm długości nominalnej.

Wszystkie materiały użyte do poziomego oznakowania dróg muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Na ulicy Sosnowej i Wierzbowej zaprojektowano łącznie cztery progi zwalniające listwowe typu U-16a:

- ulica Sosnowa odcinek 1 w km 0+042,30 i w km 0+187,70,
- ulica Sosnowa odcinek 2 w km 0+091,50,
- ulica Wierzbowa w km 0+088,50.

Progi zwalniające powinny mieć nawierzchnię koloru czerwonego z oznakowaniem linii P-25 koloru białego.

Temat: Przebudowa ulicy Sosnowej i Wierzbowej w Zamościu gmina Szubin
Branża: Drogową – stała organizacja ruchu
Opracowanie: Projekt wykonawczy

Na ulicy Sosnowej i Wierzbowej zaprojektowano słupki blokujące U-12c przy progach zwalniających.

Lp.	Oznaczenie	Ilość [szt.]
1	Słupki blokujące U-12c ulica Sosnowa odcinek 1	4
2	Słupki blokujące U-12c ulica Sosnowa odcinek 2	2
3	Słupki blokujące U-12c ulica Wierzbowa	2

Termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia 31.12.2022 r.

Opracował:

mgr inż. Piotr Milik