

„PROFIL TM”

BIURO USŁUGOWO - PROJEKTOWE

PROJEKTOWANIE I NADZORY W ZAKRESIE BUDOWNICTWA DROGOWEGO

MGR INŻ. TOMASZ MARCZEWSKI

UL. ALEKSANDRA PUSZKINA 13, 66-400 GORZÓW WLKP.

TEL. 0-95 736-70-27 TEL.KOM. 0606 693-901

[e-mail: profil_tm@wp.pl](mailto:profil_tm@wp.pl)

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT TECHNICZNY

TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI WE WSI RYCHNÓW
NR EWID. DZIAŁEK:	Województwo: ZACHODNIOPOMORSKIE Powiat: MYŚLIBORSKI Gmina BARLINEK Obręb: 0014 RYCHNÓW dz. nr <u>55/22</u>
INWESTOR:	GMINA BARLINEK Ul. Niepodległości 20 74-320 Barlinek.
ADRES INWESTYCJI:	RYCHNÓW gmina Barlinek Powiat Myśliborski Województwo Zachodniopomorskie
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:	<i>W załączeniu</i>

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

	Imię i Nazwisko	Nr upr./specj.	Podpis	
Projektował:	Mgr inż. Tomasz Marczewski	LUKG/0024/POOK/03 konstrukcyjno-budowlana		
Egz.	1	2	3	4

GORZÓW WLKP. , 18.07.2022r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis Techniczny.
2. Oświadczenie Projektanta
3. Rys nr D-01 „Projekt Zagospodarowania Terenu”; skala 1:500.
4. Rys nr D-02 „Przekrój normalny”; skala 1:50.

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU TECHNICZNEGO
„PRZEBUDOWA DROGI WE WSI RYCHNÓW”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Umowa na wykonanie dokumentacji na zadanie: „Przebudowa drogi we wsi Rychnów”.

2. INWESTOR

Inwestorem zadania jest:

GMINA BARLINEK
Ul. Niepodległości 20
74-320 Barlinek.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Celem niniejszego opracowania jest Projekt Techniczny – branża drogowa dla powyższego zadania. W ramach przebudowy drogi w miejscowości Rychnów wykonane zostanie przebudowa istniejących odcinków dróg gminnych wewnętrznych oraz budowa zatoki postojowej.

Zakres robót obejmuje:

- roboty rozbiórkowe (jezdnie o nawierzchni z płyt betonowych, kruszywa ; krawężnik betonowy);
- podbudowy (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie);
- nawierzchnie jezdni (kostka betonowa, płyta ażurowa);
- elementy ulic (krawężniki betonowe);
- roboty wykończeniowe (humusowanie pasa zieleni).

4. DANE WEJŚCIOWE.

- Mapa do celów projektowych;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Wizja lokalna;
- Pomiaru uzupełniające;

5. STAN ISTNIEJĄCY

Przebudowywana droga we wsi Rychnów stanowi układ odcinków stanowiących dojazd do przyległych zabudowań (budynki wielorodzinne, garaże) i połączona jest z drogą wewnętrzną (działka nr 168, gmina Barlinek). Jezdnie na przebudowywanych odcinkach wykonane są o różnych nawierzchniach:

- beton cementowy ograniczony krawężnikiem betonowym;
- kruszywo naturalne;

- elementy betonowe („trylinka”).

Droga objęta opracowaniem odwodniona jest powierzchniowo w przyległy teren oraz do istniejących wpustów ulicznych. Nawierzchnie jezdni są w bardzo złym stanie technicznym – występują liczne ubytki w jezdni oraz nierówności w układzie podłużnym i poprzecznym.

W ramach Dokumentacji projektowej sporządzono opinię geotechniczną na podstawie której określono warunki gruntowo- wodne w obrębie budowanej drogi (Opinia geotechniczna stanowi odrębne opracowanie). Na podstawie opinii geotechnicznej określono nośność podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni – grupa nośności G3/G4. Ze względu na nośność podłoża przewidziano wzmocnienie pod warstwy konstrukcyjne.

6. OPIS PROJEKTU.

6.1. Plan sytuacyjny

W ramach przebudowy zaprojektowano osie poszczególnych odcinków drogi o następujących długościach i szerokościach jezdni:

- Odcinek 1: 77,70m (szerokość jezdni 4,0-6,0m);
- Odcinek 2: 54,50m (szerokość jezdni 3,50m);
- Odcinek 3: 132,20m (szerokość jezdni 2,40m);
- Odcinek 4: 85,00m (szerokość jezdni 3,00m);
- Odcinek 5: 80,60m (szerokość jezdni 2,40m);
- Odcinek 6: 50,10m (szerokość jezdni 2,40m);
- Odcinek 7: 26,30m (szerokość jezdni 2,40m);
- Odcinek 8: 26,40m (szerokość jezdni 2,40m);
- Odcinek 9: 26,50m (szerokość jezdni 2,40m);
- Odcinek 10: 28,40m (szerokość jezdni 2,40m);
- Odcinek 11: 45,90m (szerokość jezdni 2,00m).

Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi: 633,600m

Połączenie krawędzi jezdni poszczególnych odcinków wyokrąglono łukami kołowymi o promienia $R=1,0-6,0m$.

Na zakończeniu odcinka 1 zaprojektowano zatokę postojową o długości 18,6m i szerokości 2,5m. Na zatoce zaprojektowano stanowiska postojowe o wymiarach:

- 6 stanowisk 2,5x5,0m;
- 1 stanowisko 3,6x5,0m (dla osób niepełnosprawnych).

Zaprojektowane odcinku dróg połączono bezpośrednio poprzez odcinek 1 i 2 z droga wewnętrzną na działce nr 168.

Zakres przebudowy drogi (wewnętrznej) w miejscowości Rychnów przedstawiono na rysunku nr 1 „Projekt Zagospodarowania Terenu”.

6.2. Przekrój normalny

W ramach przebudowy przewidziano wykonanie jezdni o nawierzchni z elementów betonowych: kostka betonowa/płyty ażurowe.

Zaprojektowano następujące konstrukcje jezdni dla poszczególnych odcinków:

Odcinek 1, 2 (od km 0+000,00 do km 0+31,77)

- kruszywo związane cementem C1,5/2,0, gr. w-wy15cm;

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32 o gr. w-wy 20cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4; gr. w-wy 4cm;
- kostka betonowa (kolor: szara, z faza) h=8cm.

Nawierzchnia jezdni ograniczona krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 (wystający - 12cm) lub 12x25 (obniżony do poziomu jezdni) ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Odcinek 3

Na odcinku 3 zaprojektowano nawierzchnię z:

- kostki betonowej na szerokości 1,0m (strona prawa);
- płyt ażurowych na szerokości 1,40 (strona lewa).

Konstrukcja dla nawierzchni z płyt ażurowych:

- mieszanka z kruszywa niezwiązana CBR \geq 20; gr. w-wy 20cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32; gr. w-wy 20cm;
- podsypka piaskowa; gr. w-wy 4cm;
- płyta betonowa ażurowa „MEBA” 40x60; h=10cm.

Konstrukcja dla nawierzchni z kostki betonowej:

- mieszanka z kruszywa niezwiązana CBR \geq 20; gr. w-wy 20cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32; gr. w-wy 22cm;
- podsypka piaskowo-cementowa 4:1; gr. w-wy 4cm;
- kostka betonowa, h=8cm.

Nawierzchnia jezdni ograniczona krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 (wystający - 12cm) lub 12x25 (obniżony do poziomu jezdni) ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Odcinek 4-11

- mieszanka z kruszywa niezwiązana CBR \geq 20; gr. w-wy 20cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32; gr. w-wy 20cm;
- podsypka piaskowa; gr. w-wy 4cm;
- płyta betonowa ażurowa „MEBA” 40x60; h=10cm.

Nawierzchnię jezdni ograniczona krawężnikiem betonowym lub 12x25 (obniżony do poziomu jezdni) ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Zatoka postojowa

- mieszanka z kruszywa niezwiązana CBR \geq 20; gr. w-wy 20cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32; gr. w-wy 15cm;
- podsypka piaskowa; gr. w-wy 4cm;
- płyta betonowa ażurowa „MEBA” 40x60; h=10cm.

Nawierzchnię jezdni ograniczona krawężnikiem betonowym lub 15x30 ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15; natomiast o jezdni oddzielono krawężnikiem najazdowym 15x22 (4cm powyżej poziomu jezdni) na ławie betonowej z oporem.

Konstrukcje poszczególnych odcinków drogi przedstawiono na rysunku nr D-02 „Przekrój normalny”.

6.3. Ukształtowanie wysokościowe

W układzie wysokościowym nawierzchnię jezdni nawiązana zostanie do istniejących stanu wysokościowego. W ramach przebudowy wyrównane zostaną lokalne nierówności w ukształtowaniu podłużnym.

6.4. Odwodnienie

Sposób odwodnienia projektowanych nawierzchni pozostaje bez zmian. Wody opadowe odprowadzone są powierzchniowo w przyległy teren. W celu usprawnienia odwodnienia zastosowano nawierzchnię z elementów ażurowych.

Część wód opadowych (z odcinka 1, 2, 3) odprowadzona jest w kierunku istniejącej drogi wewnętrznej na działce nr 168.

7. ROBOTY ROZBIÓRKOWE.

W ramach przebudowy przewidziano rozbiórkę istniejących nawierzchni z elementów betonowych lub kruszywa wraz z krawężnikami na odcinkach objętych przebudową. Materiały z rozbiórki należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować

8. UWAGI KOŃCOWE.

1. W opracowaniu załączono rysunek nr 1 „Projekt Zagospodarowania Terenu” w skali 1:500 na którym przedstawiono układ sytuacyjny przebudowywanej drogi.
2. Przed rozpoczęciem robót należy sprawdzić założenia projektowe w zakresie ukształtowania wysokościowego oraz sytuacyjnego.
3. Materiały pozyskane na etapie budowy (humus, kruszywo) zostaną w znacznej mierze wykorzystane przy przebudowie, ewentualny nadmiar zostanie usunięty poza teren budowy.
4. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować a teren przyległy zahumusować humusem (gr. w-wy 10cm) i obsiać nasionami traw zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu
5. Pobocza należy uzupełnić kruszywem pozyskanym na etapie rozbiórki kruszywa z jezdni

OPRACOWAŁ:

Mgr inż. Tomasz Marczewski

OŚWIADCZENIE

Projektanta

Ja, niżej podpisany

Tomasz Marczewski
(imię i nazwisko projektanta)

posiadający uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych budownictwie w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń nr **LUKG/0024/POOK/03**

oraz aktualny wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego: **Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa ważny do 31 grudnia 2022r.**

zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity) zgodnie z art. 20. tej ustawy oświadczam, że Projekt Techniczny (Wykonawczy):

„PRZEBUDOWA DROGI WE WSI RYCHNÓW”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej.

W załączeniu przedkładam:

kserokopię uprawnień do pełnienia samodzielnych funkcji w budownictwie

kserokopię aktualnego wpisu na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego

.....
(podpis projektanta)

MAPA DO CELW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

id. Zgłoszenia GKN.6640.165.2022

Obszar opracowania:

Województwo: zachodniopomorskie

Powiat: myliborski

Jednostka ewidencyjna: 321001_5, Barlinek - gmina

Obrb: 321001_5.0014, Rychnów

Objekt: dz. nr 55/22

Układ współrzędnych paskich 2000/15

Poziom odniesienia "Kronsztadt"

Mapa przedstawia granice działek wg. stanu ujawnionego w ewidencji gruntów na dzień 22.02.2022 r.

Zakres aktualizacji mapy do celów projektowych:

Nie wyklucza si istnienia w terenie innych urządzeń nie wykazanych na tej mapie, których nie zgłoszono do inwentaryzacji powykonawczej.

Kierownik prac geodezyjnych Henryk Kdzioka

Uprawnienia nr 9973 Zakres 1 i 2

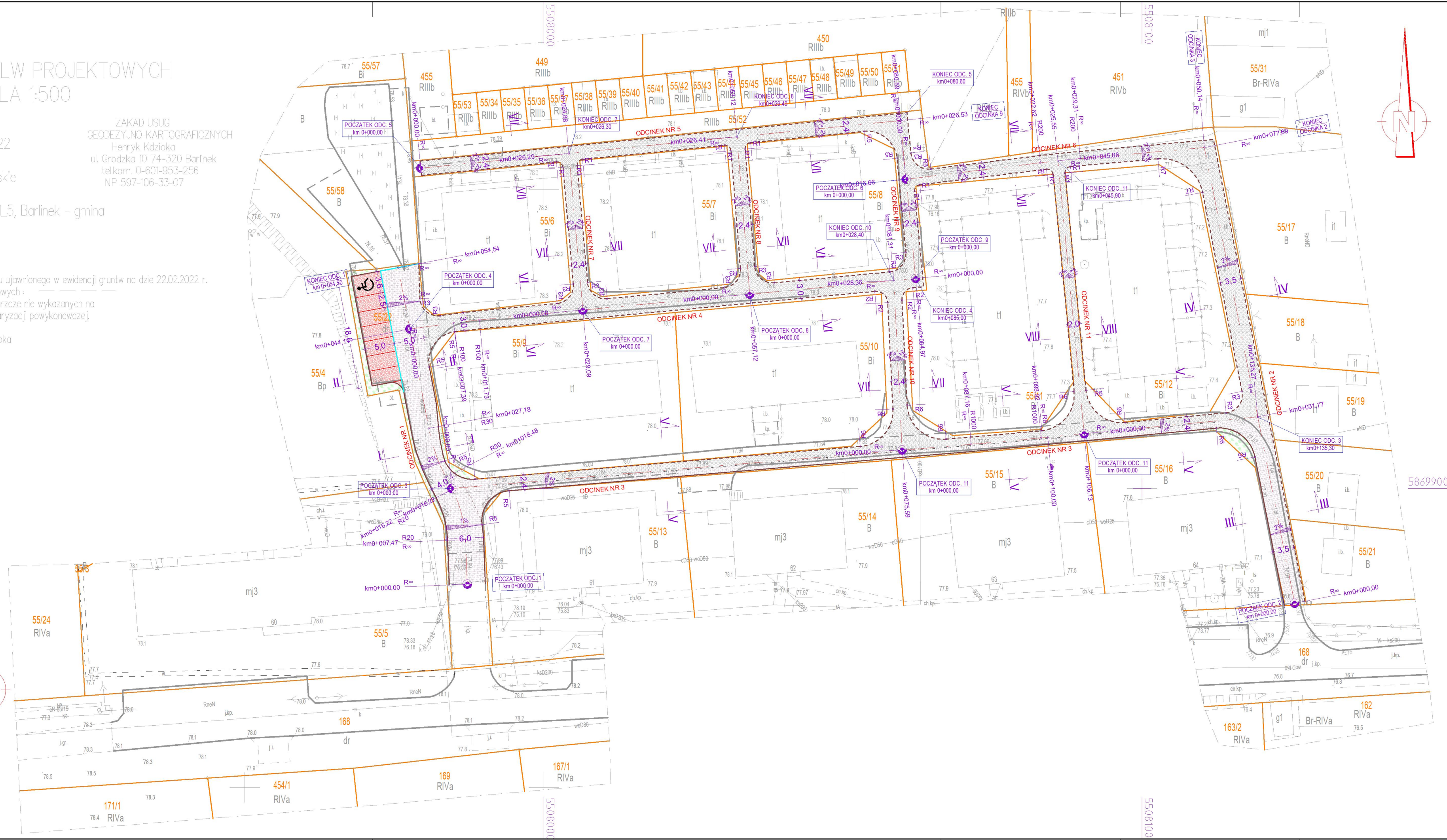
Aktualno mapy do celów

projektowych na dzień: 22.02.2022 r.

Opracowa: Henryk Kdzioka

Uprawnienia nr 9973 Zakres 1 i 2

ZAKAD USUG
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH
Henryk Kdzioka
ul. Grodzka 10 74-320 Barlinek
tel.kom. 0-601-953-256
NIP 597-106-33-07



LEGENDA

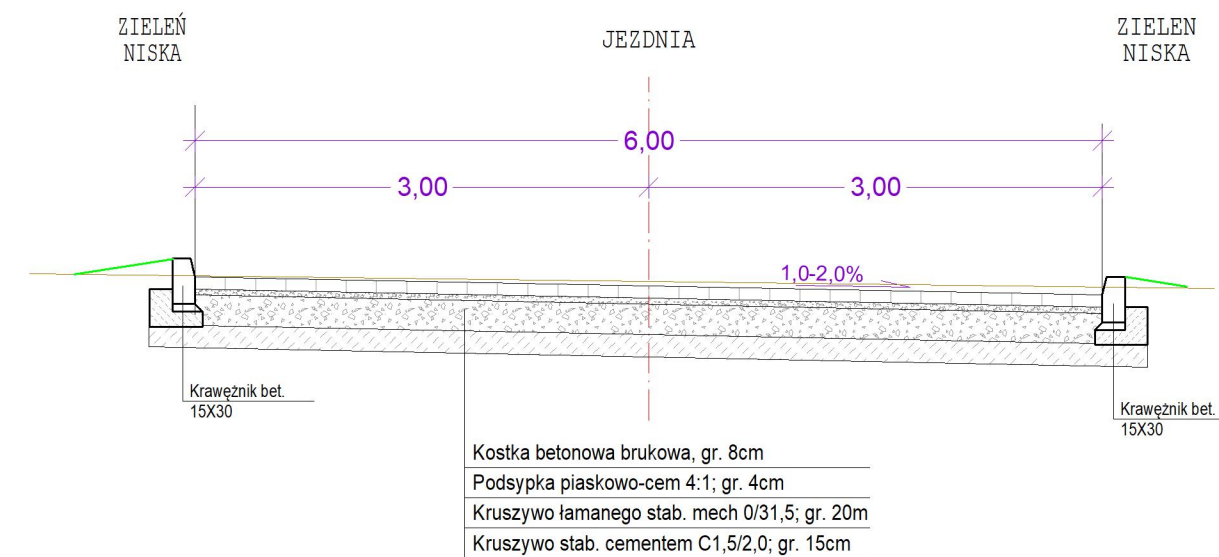
-  JEZDZIA (Now. z kostki betonowej)
-  JEZDZIA (Now. z płyt azurowych "MEBA")
-  STANOWSKA POSTOJOWE (Now. z płyt azurowych "MEBA")
-  ZIELEN NISKA
-  KRAWEŹNIK BETONOWY WYSTAJĄCY 15x30
-  KRAWEŹNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22
-  KRAWEŹNIK BETONOWY "OPORNIK" 12x25
-  GRANICA DZIAŁKI

"PROFIL TM" Biuro Usługowo - Projektowe			
66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13 tel/fax (095) 736 70 27; tel. kom. 0606 69 39 01; e-mail: profil_tm@wp.pl			
INWESTOR:			
GMINA BARLINEK ul. Niepodległości 20 74-320 Barlinek			
TEMAT:		SKALA:	1 : 500
PRZEBUDOWA DROGI WE WSI RYCHNÓW		NR RYS.:	1
		STADIUM:	PROJEKT TECHNICZNY
		BRANŻA	DROGI
TREŚĆ: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		DATA:	18.07.2022r.
AUTORZY OPRAWOWANIA:		NR UPR.	SPECJ. UPR.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/PODK/03	KON. - BUD.
OPRAWOWAŁ:	mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/PODK/03	KON. - BUD.

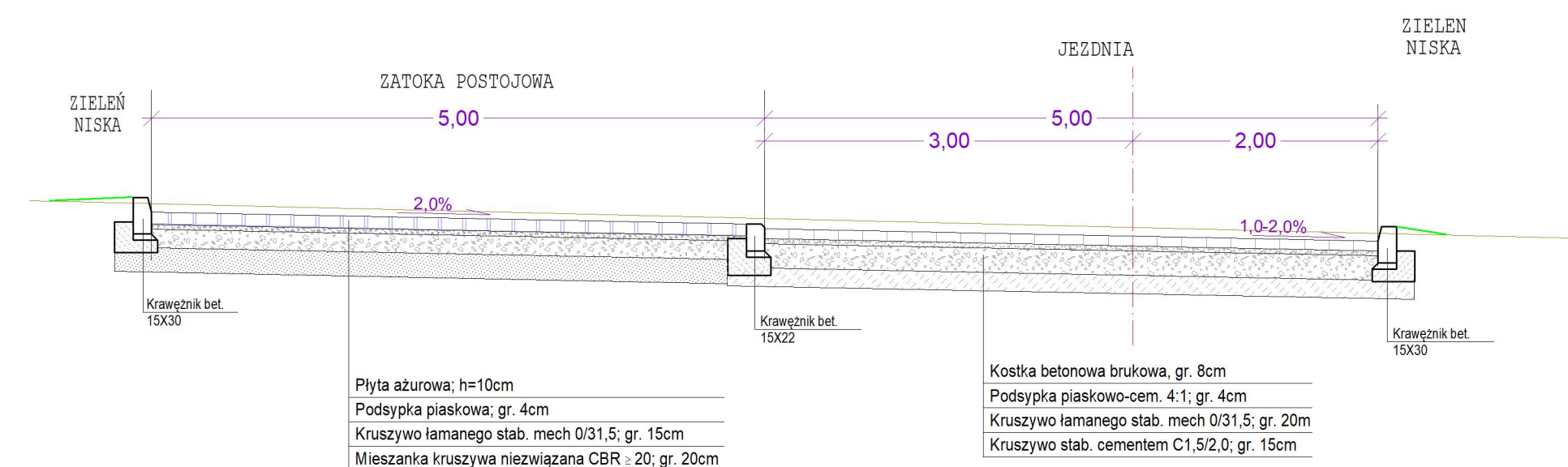
PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:50

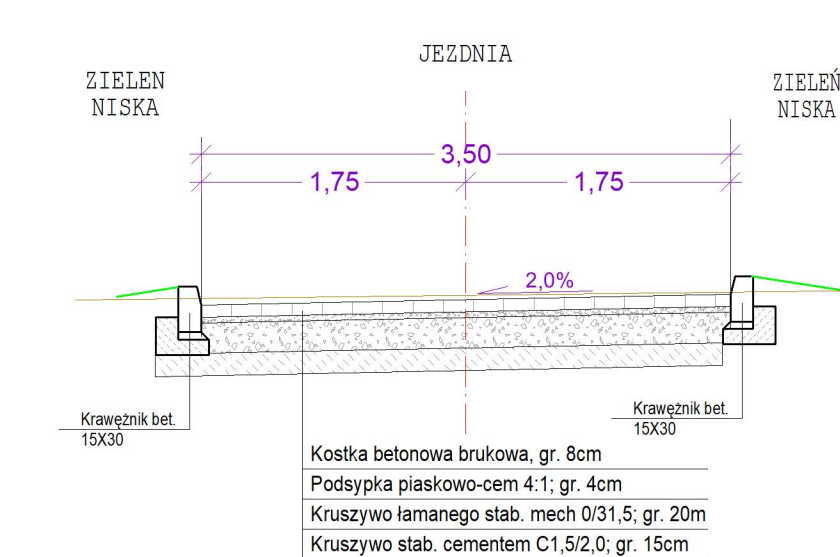
PRZEKRÓJ I - I



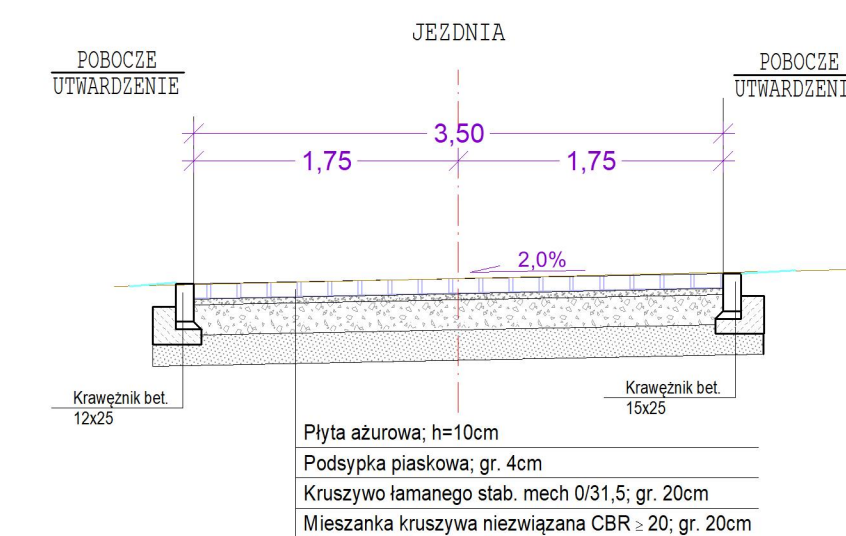
PRZEKRÓJ II - II



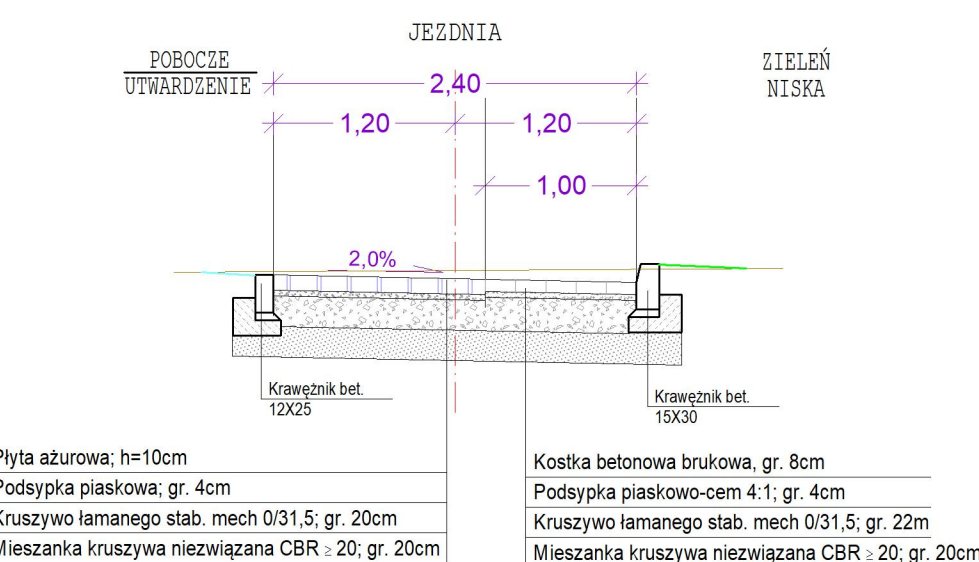
PRZEKRÓJ III - III



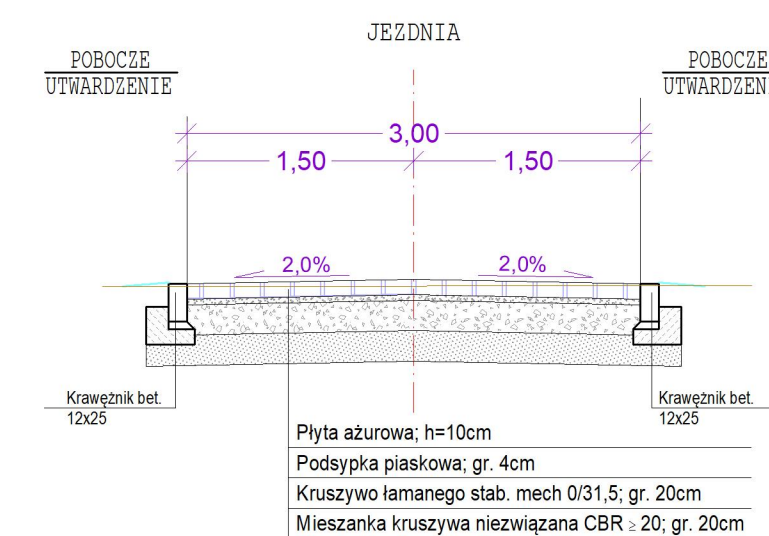
PRZEKRÓJ IV - IV



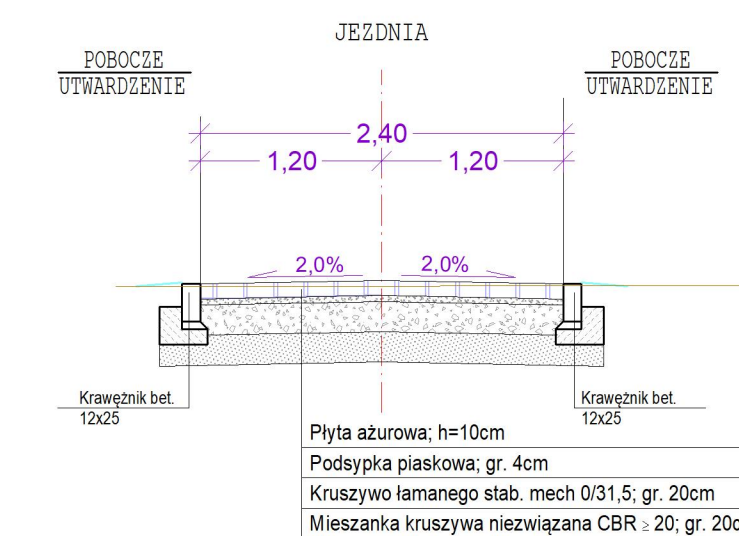
PRZEKRÓJ V - V



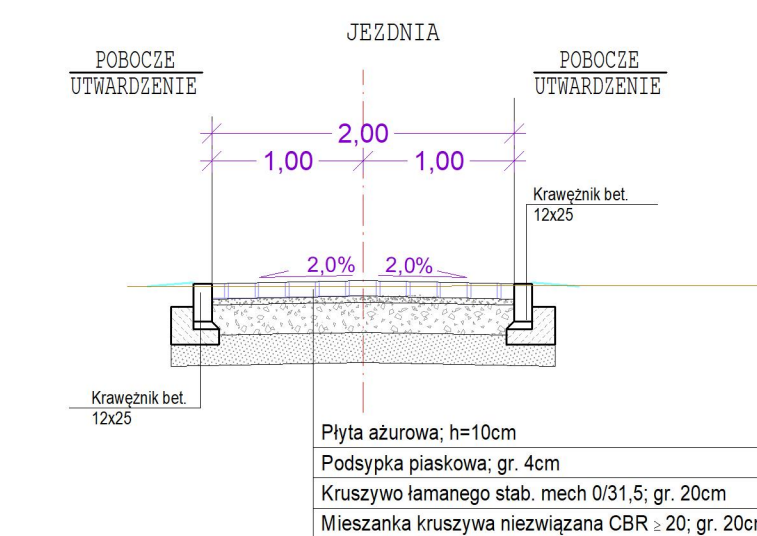
PRZEKRÓJ VI - VI



PRZEKRÓJ VII - VII



PRZEKRÓJ VIII - VIII



"PROFIL TM" Biuro Usługowo - Projektowe 66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13 tel/fax (095) 736 70 27; tel. kom. 0606 69 39 01; e-mail: profil_tm@wp.pl			
INWESTOR:		GMINA BARLINEK ul. Niepodległości 20 74-320 Barlinek	
TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI WE WSI RYCHNÓW	SKALA:	1:50
		NR RYS.:	2
		STADIUM:	PROJEKT TECHNICZNY
		BRANŻA:	DRÓGI
TREŚĆ:	PRZEKRÓJ NORMALNY	DATA:	18.07.2022r.
AUTORZY OPRACOWANIA:	NR UPR.	SPECJ. UPR.	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/P00K/03	KON. - BUD.
OPRACOWAŁ:	mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/P00K/03	KON. - BUD.