

Międzychód, 12.04.2021r.

BI.6743.102.2021

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 217 K.P.A. (Dz. U. z 2020r. poz. 256 t.j.), art.29 ust.3 pkt.1d) ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz.1333 t.j. z póź.zm.) zaświadczam, że **brak podstaw do wniesienia sprzeciwu** na wykonanie robót opisanych w zgłoszeniu Gminy Sieraków, z siedzibą przy ul. 8 Stycznia 38, 64-410 Sieraków, z dnia 19.03.2021r. polegających na przebudowie nawierzchni odcinka drogi gminnej w obrębie Kaczlin na działce ewid. nr 297.

Zaświadczenie wydano na prośbę wnioskodawcy.

Otrzymują:

1. Gmina Sieraków
2. PINB
3. a/a.

z up. STAROSTY
mgr Agnieszka Leźniewska
Kierownik Wydziału Budownictwa,
Inwestycji i Zamówień Publicznych

zwolniony z opłaty skarbowej na podst. art. 7 ust.3 ustawy o opłacie skarbowej z 16.11.2006r. (Dz. U. 2020.1546)

Sprawę prowadzi: insp. Alicja Sobczak, tel. 95 748 87 56

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Starosta Międzychodzki. Dalsze informacje dotyczące ochrony Pani/Pana danych osobowych znajdują się na odwrocie pisma.

PROJEKT WYKONAWCZY

/ DO ZGŁOSZENIA ROBÓT/

Nazwa zadania: PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI
ODCINKA DROGI DOJAZDOWEJ
DO GRUNTÓW ROLNYCH

Adres budowy: WIEŚ KACZLIN
GMINA SIERAKÓW

Starostwo Powiatowe w Międzychodzie
Załącznik do Zgłoszenia
budowy obiektów i robót budowlanych
nie wymagających pozwolenia na budowę

Obiekt: KACZLIN działka: nr 297
obręb 0107 Kaczlin

nr 81. 6743. 102. 2021
z dnia 19.03.2021r

Nazwa Inwestora: Gmina Sieraków
ul. 8 Stycznia 38
64-410 Sieraków

Nazwa jednostki
opracowującej projekt: Gmina Sieraków
ul. 8 Stycznia 38
64-410 Sieraków

Opracował: Tadeusz Kowal
Nr upr. 83/78/PW

Tadeusz Kowal
upr. bud. nr 83/78/PW, członek PIIB
ul. Gorzycka 2/6
64-400 MIĘDZYCHÓD
kom. +48 601 567 519
NIP 787-000-46-75

Data opracowania: 08.03.2021r

Egz. 1.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

DOKUMENTACJA WYKONAWCZA

1. Opis techniczny
 - 1.1 Przedmiot opracowania
 - 1.2 Podstawa opracowania
 - 1.3 Parametry techniczne
 - 1.4 Rozwiązania sytuacyjne
 - 1.5 Warunki gruntowo – wodne
 - 1.6 Roboty ziemne
 - 1.7 Odwodnienie
 - 1.8 Organizacja ruchu – urządzenia bezpieczeństwa ruchu
 - 1.9 Ochrona środowiska
 - 1.10 Uwagi realizacyjne
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
3. Część rysunkowa
 - Rys. nr 1 Plan sytuacyjny
 - Rys. nr 2 Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne

Tadeusz Kowal
upr. bud. nr 88/78/Pw; członek PIIB
ul. Gołczyńska 3/6
64-400 MEDZYCHÓD
kom. +48 601 557 519
NIP 787-000-46-75

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt:

Przebudowa nawierzchni odcinka drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Kaczlin

- Dz. nr 297

1.2 Podstawa opracowania

- wypis i wyrys z mapy ewidencyjnej w skali 1:2000,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. *prawo budowlane* (tj. Dz.U. z 2020r. poz. 1333)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. *o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* (t.j. Dz.U.2020r, poz. 293),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* (Dz. U. 2020r, poz. 1609),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz.U. z 2019 r. poz. 1643),
- obowiązujące normy i przepisy,
- wizja w terenie.

1.3 Parametry techniczne

Podstawowe parametry techniczne przyjęte przy opracowaniu części drogowej:

- | | |
|------------------------|---------------------------------------|
| - teren | równinny |
| - kategoria drogi | gminna – dojazdowa do gruntów rolnych |
| - szerokość pasa ruchu | 4,0m |

1.4 Rozwiązania sytuacyjne

Wszystkie rozwiązania sytuacyjne zostały zaprojektowane zgodnie z ustaleniami roboczymi oraz przepisami prawa.

Rozwiązania sytuacyjne uwzględniają charakter rzeźby terenu minimalizujące zakres robót ziemnych. Parametry projektuje się zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz.U. z 2019r, poz. 1643).

Inwestycja obejmuje przebudowę nawierzchni istniejącej drogi gminnej o nawierzchni gruntowej na odcinku 600 mb poprzez:

- a) wykonanie koryta drogi,
- b) wykonanie podbudowy z gruzu budowlanego betonowego z zagęszczeniem
gr. 15 cm, szer. 4,20m,
- c) wykonanie nawierzchni z masy bitumicznej gr. 5 cm, szer. 4,0m ,
- d) odprowadzenie wód deszczowych na pobocze i istniejące tereny zielone
- e) wykonanie obustronnie poboczy szer. 0,5m,

Omawiane rozwiązania przedstawiono szczegółowo na Rys. – Plan sytuacyjny oraz na Rys. – Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne.

1.5 Warunki gruntowo – wodne

Podłoże gruntowe charakteryzuje się korzystnymi warunkami gruntowo – wodnymi ze względu na występowanie gruntów spoistych w stanie twardoplastycznym oraz średnio zagęszczonych i średnio zagęszczonych na granicy zagęszczonych gruntów sypkich.

1.6 Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205-Drogi samochodowe. Przy wykonywaniu robót należy zachować wymagania BHP, w miejscach występowania uzbrojenia terenu roboty należy prowadzić ręcznie.

Grunty i materiały dopuszczone do budowy ewentualnych nasypów powinny spełniać wymagania określone w PN-S-02205. Wykonawca powinien skontrolować wskaźnik zagęszczenia gruntów rodzimych, zalegających w górnej strefie podłoża nasypu, do głębokości 0,5 metra od powierzchni terenu. Jeżeli wartość wskaźnika zagęszczenia jest mniejsza niż 1,00 Wykonawca powinien dowieść podłoże tak, aby powyższe wymaganie zostało spełnione. Jeżeli wartości wskaźnika zagęszczenia nie można uzyskać to należy podjąć środki w celu ulepszenia gruntu podłoża, umożliwiające uzyskanie wymaganych wartości wskaźnika zagęszczenia.

Jeżeli zajdzie konieczność wymiany gruntu to powinna ona być wykonywana przy zachowaniu przekroju poprzecznego i profilu podłużnego, które określono w dokumentacji projektowej. W celu zapewnienia stateczności nasypu i jego równomiernego osiadania należy przestrzegać następujących zasad:

- a) Wymianę należy wykonywać metodą warstwową, z gruntów przydatnych do budowy nasypów. Wymianę należy prowadzić równomiernie na całej szerokości.
- b) Grubość warstwy w stanie luźnym powinna być odpowiednio dobrana w zależności od rodzaju gruntu i sprzętu używanego do zagęszczania. Przystąpienie do wbudowania kolejnej warstwy może nastąpić dopiero po stwierdzeniu prawidłowego wykonania warstwy poprzedniej.
- c) Warstwy gruntu przepuszczalnego należy wbudowywać poziomo, a warstwy gruntu mało przepuszczalnego ze spadkiem górnej powierzchni około $4\% \pm 1\%$. Ukształtowanie powierzchni warstwy powinno uniemożliwiać lokalne gromadzenie się wody.
- d) Jeżeli w okresie zimowym następuje przerwa w wykonywaniu nasypu, a górna powierzchnia jest wykonana z gruntu spoistego, to jej spadki poprzeczne powinny być ukształtowane ku osi nasypu, a woda odprowadzona poza nasyp z zastosowaniem ścieku. Takie ukształtowanie górnej powierzchni gruntu spoistego zapobiega powstaniu potencjalnych powierzchni poślizgu w gruncie tworzącym nasyp.
- e) Na terenach o wysokim stanie wód gruntowych oraz na terenach zalewowych dolne warstwy nasypu, o grubości co najmniej 0,5 metra powyżej najwyższego poziomu wody, należy wykonać z gruntu przepuszczalnego.
- f) Grunt przewieziony w miejsce wbudowania powinien być bezzwłocznie wbudowany w nasyp. Wykonywanie wymiany gruntu należy przerwać, jeżeli wilgotność gruntu przekracza wartość dopuszczalną, to znaczy jest większa od wilgotności optymalnej o więcej niż 10% jej wartości. Na warstwie gruntu nadmiernie zawilgoconego nie wolno układać następnej warstwy gruntu. Osuszenie można przeprowadzić w sposób mechaniczny lub chemiczny, poprzez wymieszanie z wapnem palonym albo hydratyzowanym. W celu zabezpieczenia nasypu przed nadmiernym zawilgoceniem, poszczególne jego warstwy oraz korona nasypu po zakończeniu robót ziemnych powinny być równe i mieć spadki potrzebne do prawidłowego odwodnienia. W okresie deszczowym nie należy pozostawiać nie zagęszczonej warstwy do dnia następnego. Każda warstwa gruntu jak najszybciej po jej rozłożeniu, powinna być zagęszczona z zastosowaniem sprzętu odpowiedniego dla danego rodzaju gruntu oraz występujących warunków. Rozłożone warstwy gruntu należy zagęszczać od krawędzi nasypu w kierunku jego osi. Grubość warstwy zagęszczonego gruntu oraz liczbę przejazdów maszyny zagęszczającej zaleca się określić doświadczalnie dla każdego rodzaju gruntu i typu maszyny. Wilgotność gruntu w czasie zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej, z tolerancją od -20% do +10% jej wartości. Jeżeli wilgotność naturalna gruntu jest niższa od wilgotności optymalnej o więcej

niż 20% jej wartości, to wilgotność gruntu należy zwiększyć przez dodanie wody. Jeżeli wilgotność gruntu jest wyższa od wilgotności optymalnej o ponad 10% jej wartości, grunt należy osuszyć w sposób mechaniczny lub chemiczny, ewentualnie wykonać drenaż z warstwy gruntu przepuszczalnego. Sprawdzenie wilgotności gruntu należy przeprowadzać laboratoryjnie.

W zależności od uziarnienia stosowanych materiałów, zagęszczenie warstwy należy określać za pomocą oznaczenia wskaźnika zagęszczenia lub porównania pierwotnego i wtórnego modułu odkształcenia.

1.7 Odwodnienie

Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez odpowiednie ukształtowanie podłużne i poprzeczne odprowadzające wody deszczowe na pobocze drogi oraz tereny zielone

1.8 Organizacja ruchu – urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nie przewiduje się zmiany organizacji ruchu w ramach przedmiotowego opracowania.

1.9 Ochrona środowiska

Budowa nowej nawierzchni spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. W związku z tym wpływ ulic/drogi na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych,
- emisji hałasu oraz wibracji,
- wpływu ulicy/drogi na powierzchnię ziemi w tym glebę (gospodarka ściekami) zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego.

Usprawnienie odwodnienia poprawi w sposób znaczący wpływ ulicy na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem wpływu na wody powierzchniowe i podziemne. Przebudowa nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego.

Rozwiązanie problemu odpadów zgodnie z ustaleniami ustawy o odpadach (gospodarka odpadami):

ETAP BUDOWY

Budowa nawierzchni placu spowoduje powstanie następujących rodzajów odpadów:

- gruntów nieskalistych, drobnoziarnistych (lokalnie organicznych), pochodzących z wykopów,

Wszystkie powyższe odpady należą do grupy katalogowej nr 17 i nie należą do odpadów niebezpiecznych (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dn. 27.09.2001r. w sprawie katalogu odpadów, Dz. U. nr 112, poz. 1206).

Wszystkie materiały z rozbiórki będą podlegać sortowaniu, celem ich ewentualnego odzysku.

ETAP EKSPLOATACJI

Podstawowa grupa odpadów z okresu eksploatacji pochodzić będzie głównie z podczyszczenia spływów opadowych.

Druga grupa potencjalnych odpadów eksploatacyjnych pochodzić będzie ze sprzątania drogi. Będą one zawierały domieszkę odpadów komunalnych i nie należą do grupy odpadów niebezpiecznych.

1.10 Uwagi realizacyjne

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Dla prawidłowej realizacji niniejszego projektu, jego wyniesienie w teren należy bezwzględnie powierzyć uprawnionemu geodecie.

Przy wykonywaniu robót związanych z realizacją przedmiotowego projektu należy przestrzegać wszystkich uwag oraz zaleceń, które wydane zostały przez jednostki administracyjne uzgadniające i opiniujące projekt.

Ewentualne niejasności należy uzgadniać z Inwestorem, projektantem w trakcie wykonywania robót. Należy przyjąć możliwość pewnych uściśleń w fazie realizacyjnej, wymagających akceptacji Inwestora – Wykonawcy – Projektanta: istotnych dla rzeczowego zakresu realizacji.

Wszystkie materiały użyte do wykonania warstw nawierzchni i innych elementów drogowych powinny posiadać aktualne Aprobaty Techniczne i certyfikaty. Materiały i wyroby zastosowane do budowy muszą spełniać wymagania przepisów o aprobatkach technicznych, w szczególności:

- ustawy z dnia 16.04. 2004. o wyrobach budowlanych (Dz.U. nr 92, poz. 881),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11.08.2004. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. nr 198, poz. 2041).

Całość prac budowlanych należy prowadzić zgodnie z przepisami techniczno - budowlanymi, warunkami technicznymi wykonania i odbioru oraz zgodnie z aktualnie obowiązującymi w tym zakresie przepisami BHP.

2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być sporządzony zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2020r. poz. 1333) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi powinien zawierać:

1) stronę tytułową

Na stronie tytułowej zamieszcza się:

- nazwę i adres obiektu budowlanego,
- imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres,
- imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, sporządzającego plan bioz, a w przypadku gdy plan bioz sporządzany jest przez inną osobę – również imię i nazwisko oraz adres tej osoby lub nazwę i adres podmiotu sporządzającego plan bioz.

2) część opisową;

Część opisowa zawiera w szczególności:

- zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów,
- wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce,
- wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,

- informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia,
 - informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia,
 - informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:
 - określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
 - zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.
 - określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy,
 - wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
 - wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.
- 3) część rysunkową, w przypadku gdy:
- w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane,
 - wykonywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie co najmniej 30 pracowników lub pracochłonność wykonywanych robót przekraczać będzie 500 osobodni.

Część rysunkowa, opracowana na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, zawiera dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, w szczególności:

- czytelną legendę,
- oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie,
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (w tym pływającego, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem robót), niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych,
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego,
- rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów,
- przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenie terenu,
- lokalizację pomieszczeń higieniczno – sanitarnych.

Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu bioz, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust 2. pkt 1-10 ustawy Prawo budowlane ujęty jest w w/w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury.

Sposób prowadzenia instruktażu:

Każdorazowo przed przystąpieniem do prac należy zapoznać pracowników z rodzajem i charakterem wykonywanych robót oraz przedstawić możliwe do wystąpienia zagrożenia i niebezpieczeństwa dla zdrowia lub życia ludzi.

Należy zapoznać pracowników ze środkami ochrony BHP i metodami bezpiecznego wykonywania pracy. Oprócz tego bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji zadań, w miejscu pracy należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy bezpiecznego wykonywania pracy z wykorzystaniem dostępnych środków ochrony zdrowia i zabezpieczenia stanowiska pracy. Pracownicy muszą być poinstruowani o możliwościach, metodach i drogach ewakuacji z terenu budowy podczas wystąpienia zagrożenia życia lub zdrowia. Każdy instruowany pracownik musi potwierdzić odbycie przeszkolenia stanowiskowego w zakresie BHP i udzielenia pierwszej pomocy.

Szkolenie należy przeprowadzić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2004r. nr 180, poz. 180 – obowiązujący, Dz. U. 2005r. nr 116, poz. 972).

Opracował:

Tadeusz Kowal
upr. bud. nr 83/78/Pw członek PIIB
ul. Gorzycka 3/6
64-400 MIEŹDZYCHÓD
kom. +48 601 567 519
NIP 787-000-46-75

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 1 Plan sytuacyjny
- Rys. nr 2 Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne

Tadeusz Kowal
upr. bud nr 83/78/Pw, członek PIIB
ul. Gorzycka 3/6
64-400 MIEJZYZYCHÓD
kom. +48 601 567 519
NIP 787-000-46-75

STAROSTA MIĘDZYCHODZKI
ul. 17 Stycznia 143
64-400 Międzychód
(4)

Województwo: WIELKOPOLSKIE
Powiat: MIĘDZYCHODZKI
Jednostka ewidencyjna: 301404_5 SIERAKÓW - OBSZAR WIEJSKI
Obręb: 0107 KACZLIN

Nr kancelaryjny: GN.PODGiK.6621.2.751.2020

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 04.11.2020

Jednostka rejestrowa: G.2

Lp. Podmiot ewidencyjny		Charakter własności / władania		Udział			
1 GMINA SIERAKÓW 8 STYCZNIA 38; 64-410 SIERAKÓW;		Własność		1/1			

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
297	2		drogi	dr	1.5419	1.5419	PO2A/00034759/8

Id działki: 301404_5.0107.297

Razem powierzchnia działek:

1.5419 ha

Słownie : jeden ha. pięć tysięcy czterysta dziewiętnaście m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień: 04.11.2020

Sporządził: Katarzyna Wojtkowiak



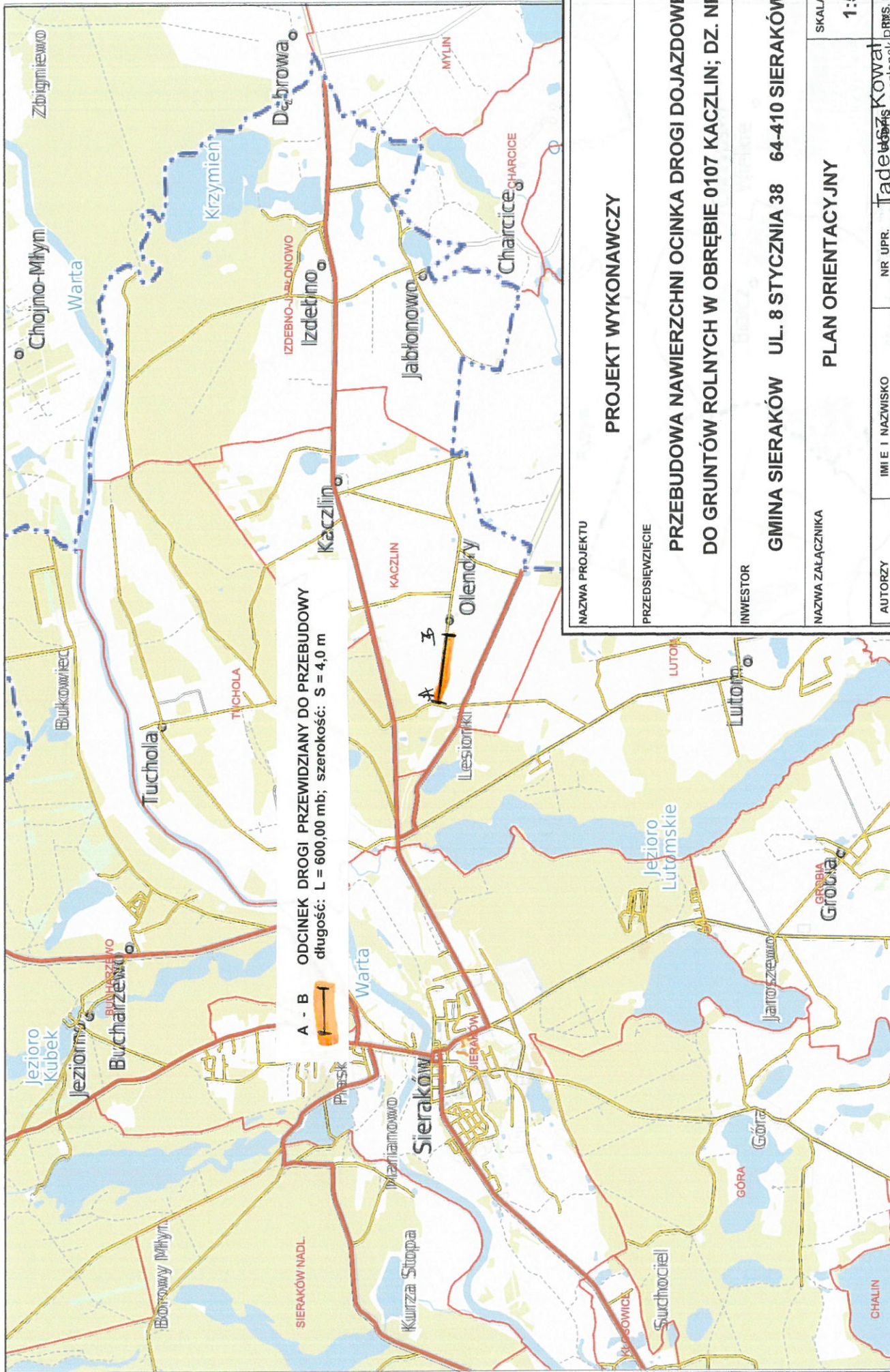
Międzychód, dnia 04.11.2020

z up. STAROSTY
mgr Katarzyna Wojtkowiak
.....
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

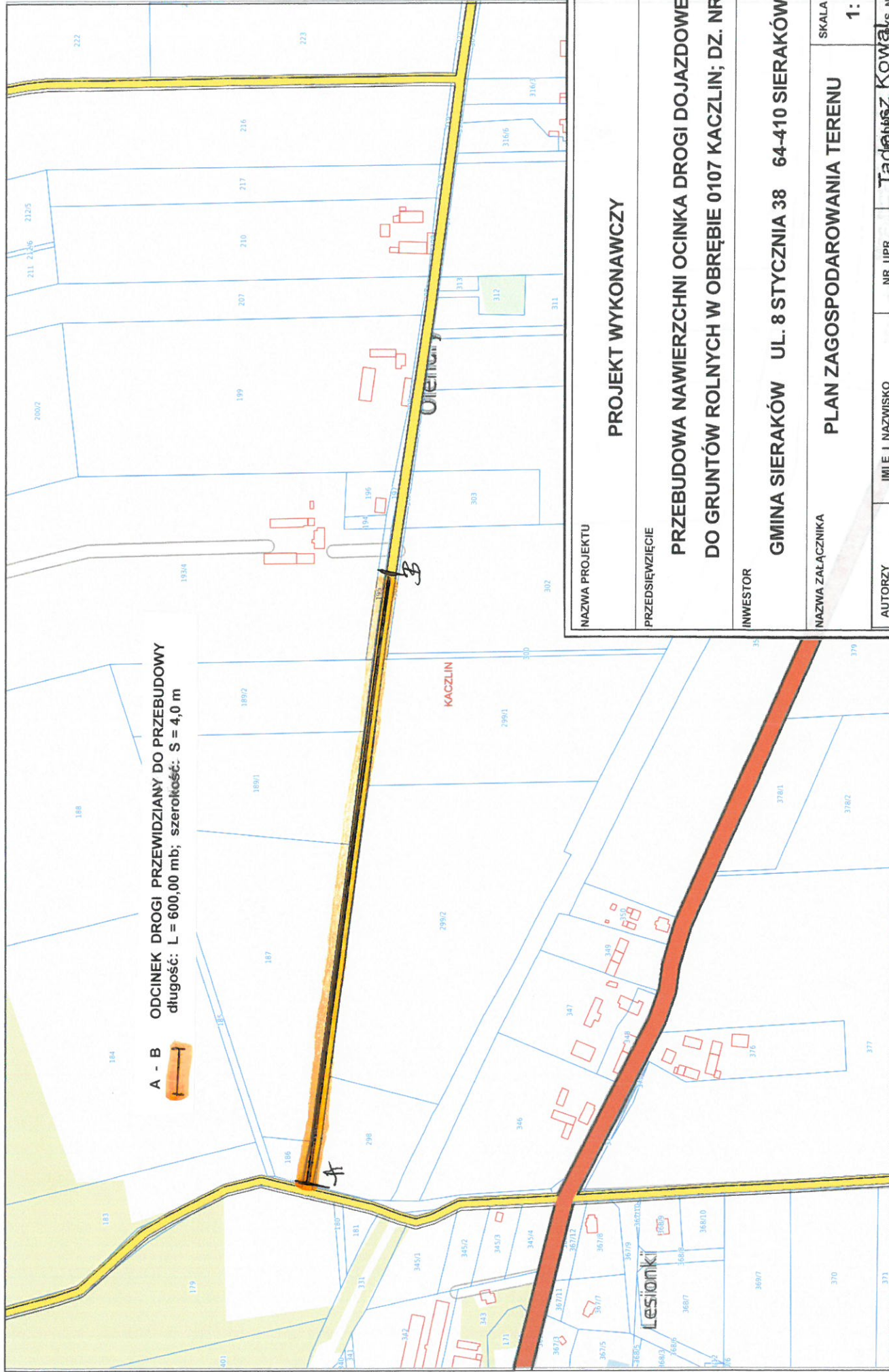


Sieraków - System Informacji Przestrzennej

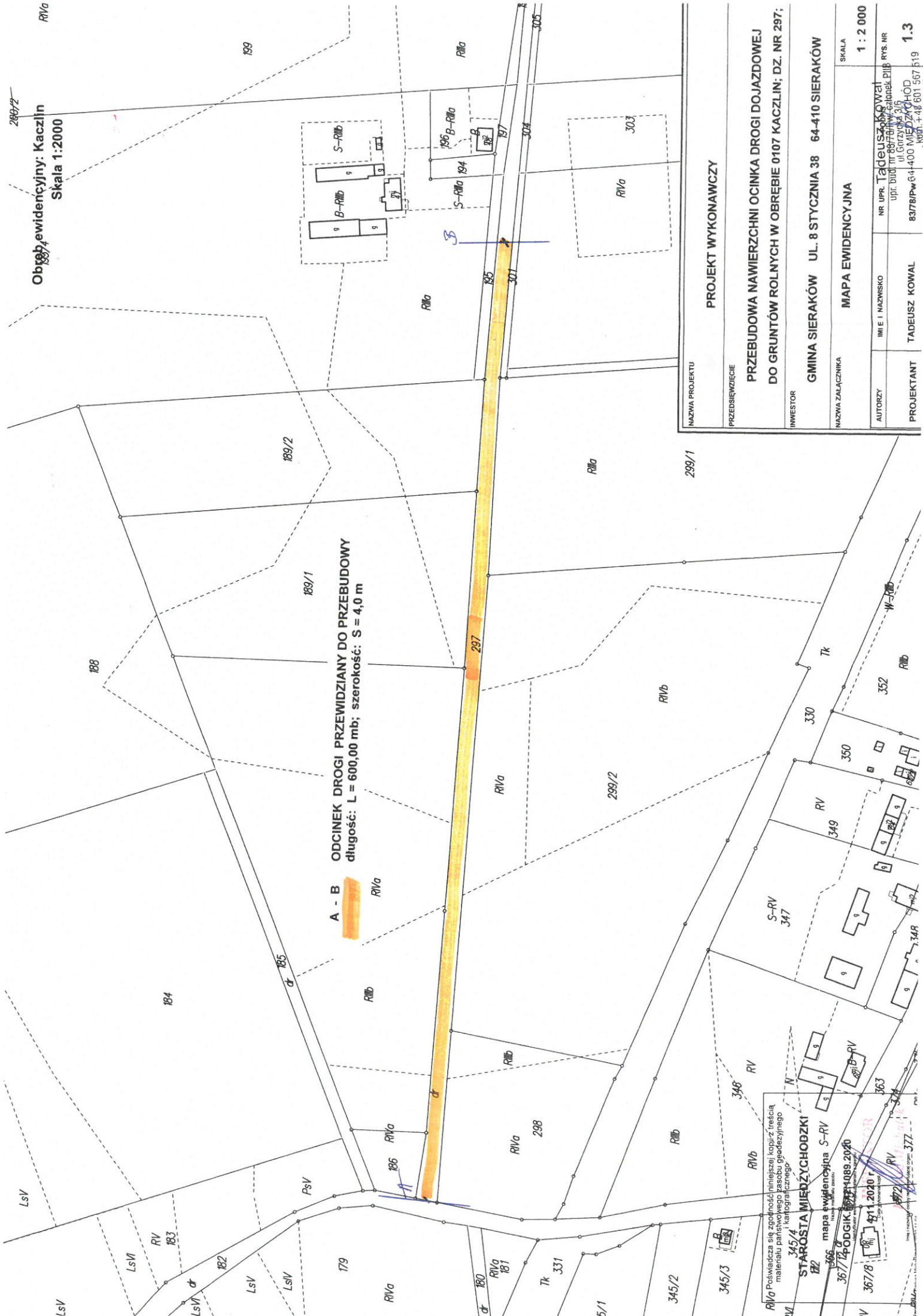
skala 1 : 50000



NAZWA PROJEKTU			
PROJEKT WYKONAWCZY			
PRZEDSIĘWZIĘCIE			
PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI OCINKA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W OBRĘBIE 0107 KACZLIN; DZ. NR 297;			
INWESTOR			
GMINA SIERAKÓW UL. 8 STYCZNIA 38 64-410 SIERAKÓW			
NAZWA ZAŁĄCZNIKA		PLAN ORIENTACYJNY	
		SKALA	
		1:50 000	
AUTORZY	IMI E I NAZWISKO	NR UPR.	PRZS. NR
PROJEKTANT	TADEUSZ KOWAL	8378/PW	11
		ul. Gorzycka 3/6 64-400 MIĘDZYSZCHÓD kom. +48 601 567 519 NIP 787-000-46-75	



NAZWA PROJEKTU			
PROJEKT WYKONAWCZY			
PRZEDSIĘWZIĘCIE			
PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI OCINKA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W OBRĘBIE 0107 KACZLIN; DZ. NR 297;			
INWESTOR			
GMINA SIERAKÓW UL. 8 STYCZNIA 38 64-410 SIERAKÓW			
NAZWA ZAŁĄCZNIKA			SKALA
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			1: 5 000
AUTORZY	IMI E I NAZWISKO	NR UPR.	upr. bud. nr 8378/Pw - Tadeusz Kowal
PROJEKTANT	TADEUSZ KOWAL	8378/PW	upr. bud. nr 8378/Pw - Tadeusz Kowal



Obwód ewidencyjny: Kaczin
Skala 1:2000

NAZWA PROJEKTU		PROJEKT WYKONAWCZY	
PRZEDSIĘWZIĘCIE		PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI OCINKA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W OBRĘBIE 0107 KACZLIN; DZ. NR 297;	
INWESTOR		GMINA SIERAKÓW UL. 8 STYCZNIA 38 64-410 SIERAKÓW	
NAZWA ZAŁĄCZNIKA		MAPA EWIDENCYJNA	
AUTORZY		IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR. Tadeusz Kowal
PROJEKTANT		TADEUSZ KOWAL	8378/Pw 64-400 NIDZICHÓD
SKALA		1 : 2 000	RYS. NR 1.3

	nawierzchnia z masy bitumicznej (ścieralna) gr. 5 cm; szer. 4,0 m	
	podbudowa z gruzu budowlanego gr. 15 cm; szer. 4,20 m	
	istniejąca droga gruntowa	
pobocze gruntowe szer. 0,5 m		pobocze gruntowe szer. 0,5 m

NAZWA PROJEKTU			
PROJEKT WYKONAWCZY			
PRZEDSIĘWZIĘCIE			
PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI OCINKA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W OBRĘBIE 0107 KACZLIN; DZ. NR 297;			
INWESTOR			
GMINA SIERAKÓW UL. 8 STYCZNIA 38 64-410 SIERAKÓW			
NAZWA ZAŁĄCZNIKA			SKALA
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS
PROJEKTANT	TADEUSZ KOWAL	83/78/Pw	<p>Tadeusz Kowal</p> <p>83/78/Pw, członek PIIB</p> <p>ul. Gorzycka 3/6</p> <p>64-400 MIEDZYCHÓD</p> <p>kom. +48 601 557 519</p> <p>NIP 787-000-46-75</p>
			RYS. NR
			2