



LEGENDA:

Projektowana jezdnia betonowa kostka brukowa szara

Projektowana jezdnia betonowa kostka brukowa – wyniesiona

tarca skrzyżowania – kostka czerwona

Projektowany chodnik betonowa kostka brukowa szara

Projektowany zjazd betonowa kostka brukowa kolor: grafit

Projektowane poborze betonowa kostka brukowa czerwona

Humusowanie i obsianie trawą

Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej – hydrofuga

Projektowany krawężnik wyniesiony

Projektowany opornik/krawężnik obniżony

Granica rozróżnienia kolorystycznego jezdni

Projektowane obrzeże

Istniejąca granica działki

Projektowane wpusty deszczowe

Istniejące oznakowanie pionowe bez zmian

Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia

Projektowane oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie poziome

Projektowane oznakowanie poziome

LUBUSKIE CENTRUM BUDOWNICTWA PASYWNEGO
Michał Kruczkowski
Chwałecice, ul. Żwirowa 204, 66-415 Kłodawa
tel. +48 882 604 288 e-mail: biuro@lcbp.pl, www.lcbp.pl

Inwestor: Gmina Barlinek, ul. Niepodległość 20, 74-520 Barlinek
Adres: 4805, 411, 387, 512, 346, 385, 331, 307, 3007 Barlinek

Objekt: Przebudowa ul. Tadeusza Kościuszki w Barlinku

Temat rys.: Plan sytuacyjny		Projekt
Faza		Projekt
Opracowanie	mgr inż. Michał Kruczkowski	Branka: DROGOWA
Projektant	mgr inż. Marcin Jurek	Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY
Autor Projektu	mgr inż. Marcin Jurek	Data: 04.04.2020 r.
Sprawdzający	mgr inż. Justyna Roman	Skala: 1:500
Nr rys.	2.0	

Bez zgody autora rysunek nie może być wykorzystywany lub reprodukowany.