

PRZEDMIAR ROBÓT

"Modernizacja sieci dróg powiatowych Powiatu Strzyżowskiego etap IV PGR"

Lp.	Nr SST/ podst. wyceny	Nr poz. cen.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych (Opis robót, lokalizacja i obliczenie ich ilości)	Jedn. miary	Ilość jedn.
1	2	3	4	5	6
1	„Przebudowa drogi powiatowej nr 1340 R Bystrzyca - Nowa Wieś w km w km 5+600 – 8+340 " etap I km 6+255 - 6+655				
1			Koszty dostosowania do warunków kontraktowych, wykonanie i zatwierdzenie projektu oznakowania i zabezpieczenia robót; utrzymanie oznakowania na czas robót; dodatkowe uzgodnienia branżowe, obejmujące lokalizację urządzeń obcych pod koroną drogi i ich zabezpieczenie /wodociąg, gazociąg, teletechnika itp/; organizacja i likwidacja składowiska przyobiekтового, koszty odtworzenia szczegółowej geodezyjnej wysokościowej osnowy zgodnie z przepisami prawa geodezyjnego i kartograficznego	kpl.	1,00
2			Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	kpl.	1,00
3			Cięcie poprzeczne piłą mechaniczną nawierzchni asfaltowej, głębokość do 10cm	mb	20,00
4			Odkopanie części przelotowej przepustów pod koroną drogi i zjazdami wraz z odwozem materiału z rozbiórki na stanowisko przyobiektowe do wykorzystania przy zasypce	m3	20,00
5			Rozebranie istniejących przepustów z rur betonowych zbrojonych i niezbrojonych pod koroną drogi i zjazdami o średnicach 400-1000 mm wraz ze złożeniem na stanowisku przyobiektowym	m	32,00
6			Roboty ziemne - wykonanie korytowania o gł. śr.15cm pod ułożenie części przelotowej przepustów pod koroną drogi z wbudowaniem gruntu z wykopu w skarpe drogi w obrębie prowadzonych robót	m2	36,00
7			Wykonanie ławy z kruszywa stabilizowanego cementem o grubości 15 cm pod część przelotową przepustu pod koroną drogi	m3	4,00
8			Wykonanie przepustów stalowych pod koroną drogi z blachy falistej o przekroju łukowo-kołowym. Konstrukcja stalowa o świetle pionowym=155cm i świetle poziomym=189cm, grubość blachy konstrukcji 3,5 mm; konstrukcja stalowa na klasę B, zabezpieczenie powłoką cynkową grubości 42µm i dodatkowo powłoką polimerową dwustronnie o gr. min. 250µm Konstrukcja pod kątem 90° np. HCPA 10 lub równoważna. W kosztach należy uwzględnić przepuszczenie wody nad przestrzenią robót w ściankach szczelnych na czas wykonywania konstrukcji stalowej	mb	12,00
9			Wykonanie obsypki przepustów pod koroną drogi pospółką żwirową o uziarnieniu 0-31,5; stabilizowaną mechanicznie do uzyskania nasiomiu min. 0,40 m. Współczynnik zagęszczenia I=0,98	m3	24,00
10			Wykonanie ławy z kruszywa łamanego o grubości 15 cm pod części przelotowe przepustów pod zjazdami	m3	4,00

11		Wykonanie części przelotowej przepustu pod zjazdami z rur karbowanych HDPE lub PE o sztywności obwodowej 8kPa, śr. wewn. 400 mm, łączonych na uszczelkę, zakończenia proste	mb	48,00
12		Wykonanie obsypki przepustów pod zjazdami kruszywem łamanym z mechanicznym zagęszczeniem	m3	24,00
13		Zabezpieczenie wlotów i wylotów przepustów pod koroną drogi i zjazdami kamieniem łamanym zatapianym w betonie C16/20 grubości 20 cm	m2	16,00
14		Wykonanie wykopów mechanicznie na odkład pod poszerzenie drogi, korytowanie o gł. do 40 cm, w gruncie kat. II-III; z wbudowaniem w pobocza drogi wraz z zagęszczeniem	m3	160,00
15		Wykonanie dolnej warstwy podbudowy pod poszerzenie jezdni z kruszywa łamanego 0-31,5 grubość warstwy po zagęszczeniu 40 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem mechanicznym	m3	160,00
16		Frezowanie nawierzchni asfaltowej na całej szerokości drogi z pozostawieniem destruktu; grubość frezowania 0,10m	m2	1 825,00
17		Wykonanie podbudowy metodą recyklingu głębokiego na zimno o głębokości 40 cm z zastosowaniem środka wiążącego typu Silment CQ-25 lub innego o równoważnych parametrach (np. cement) dla osiągnięcia wytrzymałości podbudowy Rm 2,5 MPa, przy użyciu urządzenia samojezdnego; recykleraremiksera z automatycznym dozowaniem wody do procesu recyklingu	m2	2 160,00
18		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5, grubości 8 cm po zagęszczeniu	m2	2 160,00
19		Wykonanie warstwy wiążącej z MMA dla KR 3-4, w ilości 125 kg/m2 średnia grubość w-wy 5 cm wraz ze skropieniem istniejącej podbudowy emulsją asf. w il. 0,3kg/m2	m2	2 120,00
20		Wykonanie warstwy ścieralnej z MMA dla KR 3-4 gr. w-wy 5 cm wraz ze skropieniem w-wy wiążącej emulsją asf. w il. 0,3kg/m2	m2	2 105,00
21		Utwardzenie poboczy - kruszywem łamanym 0-31,5 grubość w-wy po zagęszczeniu 20 cm	m2	400,00
22		Odmulenie rowów drogowych w ilości śr. 0,25m3/mb wraz z usunięciem namułu z części przelotowych pod zjazdami [odwóz urobku na odl. do 5 km] i zachowaniem ciągłości odwodnienia na całym odcinku	mb	400,00
23		Uzupełnienie zjazdów kruszywem łamanym o gr. 10 cm	m3	12,00
24		Uzupełnienie zjazdów do wysokości nawierzchni bitumicznej drogi masą mineralno-asfaltową w ilości 150 kg/m2, o gr. śr. 6 cm	t	10,00
II	„Przebudowa drogi powiatowej nr 1409 R Zwiężczyca - Niechobrz - Czudec w km 12+660 - 13+060 ”			

25		Koszty dostosowania do warunków kontraktowych, wykonanie i zatwierdzenie projektu oznakowania i zabezpieczenia robót; utrzymanie oznakowania na czas robót; dodatkowe uzgodnienia branżowe, obejmujące lokalizację urządzeń obcych pod koroną drogi i ich zabezpieczenie /wodociąg, gazociąg, teletechnika itp/; organizacja i likwidacja składowiska przyobiektowego, koszty odtworzenia szczegółowej geodezyjnej wysokościowej osnowy zgodnie z przepisami prawa geodezyjnego i kartograficznego	kpl.	1,00
26		Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	kpl.	1,00
27		Cięcie poprzeczne piłą mechaniczną nawierzchni asfaltowej, głębokość do 10cm	mb	20,00
28		Frezowanie nawierzchni asfaltowej na całej szerokości drogi z odwozem destruktu na stanowisko przyobiektowe do 5km, grubość frezowania 0,10 m	m2	2 080,00
29		Wykonanie wykopów mechanicznie na odkład pod poszerzenie drogi, korytowanie o gł. do 60 cm, w gruncie kat. II-III; z wbudowaniem w pobocza drogi wraz z zagęszczeniem	m3	144,00
30		Wykonanie dolnej warstwy podbudowy pod poszerzenie jezdni z kruszywa łamanego 0-31,5 grubość warstwy po zagęszczeniu 40 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem mechanicznym	m3	112,00
31		Wykonanie górnej warstwy podbudowy pod poszerzenie jezdni z kruszywa stabilizowanego cementem dla osiągnięcia wytrzymałości $R_m = 2,5$ MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm wraz z pielęgnacją	m2	240,00
32		Wykonanie warstwy wiążącej z MMA dla KR 3-4, w ilości 175 kg/m2 średnia grubość w-wy 7 cm wraz ze skropieniem istniejącej podbudowy emulsją asf. w il. 0,3kg/m2	m2	2 240,00
33		Wykonanie warstwy ścieralnej z MMA dla KR 3-4 gr. w-wy 5 cm wraz ze skropieniem w-wy wiążącej emulsją asf. w il. 0,3kg/m2	m2	2 200,00
34		Utwardzenie poboczy - kruszywem łamanym 0-31,5 grubość w-wy po zagęszczeniu 20 cm	m2	400,00
35		Odmulenie rowów drogowych w ilości śr. 0,25m3/mb wraz z usunięciem namułu z części przelotowych pod zjazdami [odwóz urobku na odl. do 5 km] i zachowaniem ciągłości odwodnienia na całym odcinku	mb	800,00
36		Uzupełnienie zjazdów kruszywem łamanym o gr. 10 cm	m3	6,00
37		Uzupełnienie zjazdów do wysokości nawierzchni bitumicznej drogi masą mineralno-asfaltową w ilości 150 kg/m2, o gr. śr. 6 cm	t	6,00
III	„Przebudowa drogi powiatowej nr 1934 R Lutcza przez wieś w km 2+585 – 2+685, 2+845 – 2+945, 2+979 - 3+179”			

38		Koszty dostosowania do warunków kontraktowych, wykonanie i zatwierdzenie projektu oznakowania i zabezpieczenia robót; utrzymanie oznakowania na czas robót; dodatkowe uzgodnienia branżowe, obejmujące lokalizację urządzeń obcych pod koroną drogi i ich zabezpieczenie /wodociąg, gazociąg, teletechnika itp/; organizacja i likwidacja składowiska przyobiektowego, koszty odtworzenia szczegółowej geodezyjnej wysokościowej osnowy zgodnie z przepisami prawa geodezyjnego i kartograficznego	kpl.	1,00
39		Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	kpl.	1,00
40		Roboty ziemne wykonane równiarką - odsunięcie zawyżonych poboczy gruntowych z pozostawieniem w obrębie wykonywanych robót i ich rozplantowaniem.	m2	400,00
41		Cięcie poprzeczne piłą nawierzchni asfaltowej o gr. do 10 cm w obrębie przepustów pod koroną drogi i na połączeniach z istniejącą nawierzchnią	m	70,00
42		Wykonanie wykopów mechanicznie na odkład pod poszerzenie drogi, korytowanie o gł. do 40 cm, w gruncie kat. II-III; z wbudowaniem w pobocza drogi wraz z zagęszczeniem	m3	144,00
43		Wykonanie dolnej warstwy podbudowy pod poszerzenie jezdni z kruszywa łamanego 0,31,5 grubość warstwy po zagęszczeniu 40 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem mechanicznym	m3	144,00
44		Odkopanie części przelotowej przepustów pod koroną drogi i zjazdami wraz z odwozem materiału z rozbiórki na stanowisko przyobiektowe do wykorzystania przy zasypce przepustów pod zjazdami oraz z wbudowaniem w skarpę drogi	m3	64,00
45		Rozebranie istniejących przepustów z rur betonowych zbrojonych i niezbrojonych pod koroną drogi i zjazdami o średnicach 400-1200 mm wraz ze złożeniem na stanowisku przyobiektowym	m	50,00
46		Roboty ziemne - wykonanie korytowania o gł. śr. 15cm pod ułożenie części przelotowej przepustów pod koroną drogi z odwozem gruntu z wykopu na odl. do 2 km	m2	36,00
47		Wykonanie ławy z kruszywa stabilizowanego cementem o grubości 15 cm pod część przelotową przepustów pod koroną drogi	m3	5,50
48		Wykonanie przepustów stalowych pod koroną drogi z blachy falistej o przekroju łukowo-kołowym. Konstrukcja stalowa o świetle pionowym=110cm i świetle poziomym=162cm, grubość blachy konstrukcji 2,5 mm; konstrukcja stalowa na klasę B, zabezpieczenie powłoką cynkową grubości 42µm i dodatkowo powłoką polimerową dwustronnie o gr. min. 250µm Konstrukcja pod kątem 90° np. HCPA 04 lub równoważna. W kosztach należy uwzględnić przepuszczenie wody nad przestrzenią robót w ściankach szczelnych na czas wykonywania konstrukcji stalowej	mb	12,00

49		Wykonanie części przelotowej przepustu pod koroną drogi z rur karbowanych HDPE lub PE o sztywności obwodowej 8kPa, śr. wewn. 800 mm, łączonych na uszczelkę, zakończenia proste	mb	24,00
50		Wykonanie obsypki przepustów pod koroną drogi pospółką żwirową o uziarnieniu 0-31,5; stabilizowaną mechanicznie do uzyskania naziomu min. 0,50 m. Współczynnik zagęszczenia I=0,98	m3	44,00
51		Wykonanie ławy z kruszywa łamanego o grubości 15 cm pod części przelotowe przepustów pod zjazdami	m3	4,00
52		Wykonanie części przelotowej przepustu pod zjazdami z rur karbowanych HDPE lub PE o sztywności obwodowej 8kPa, śr. wewn. 400 mm, łączonych na uszczelkę, zakończenia proste	mb	18,00
53		Wykonanie części przelotowej przepustu pod zjazdami z rur karbowanych HDPE lub PE o sztywności obwodowej 8kPa, śr. wewn. 600 mm, łączonych na uszczelkę, zakończenia proste	mb	6,00
54		Wykonanie obsypki przepustów pod zjazdami materiałem z odkopania przepustów pod koroną drogi i zjazdami	m3	86,00
55		Zabezpieczenie wlotów i wylotów przepustów pod koroną drogi i zjazdami kamieniem łamanym zatapianym w betonie C16/20 grubości 20 cm	m2	16,00
56		Frezowanie nawierzchni asfaltowej na całej szerokości drogi z pozostawieniem destruktu; grubość frezowania 0,10 m	m2	2 000,00
57		Wykonanie podbudowy metodą recyklingu głębokiego na zimno o głębokości 30 cm z zastosowaniem środka wiążącego typu Silment CQ-25 lub innego o równoważnych parametrach (np. cement) dla osiągnięcia wytrzymałości podbudowy Rm 2,5 MPa, przy użyciu urządzenia samojezdnego; recyklerekremiksera z automatycznym dozowaniem wody do procesu recyklingu	m2	2 160,00
58		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5, grubości 8 cm po zagęszczeniu	m2	2 160,00
59		Wykonanie warstwy wiążącej z MMA dla KR 3-4, w ilości 125 kg/m2 średnia grubość w-wy 5 cm wraz ze skropieniem istniejącej podbudowy emulsją asf. w il. 0,3kg/m2	m2	2 120,00
60		Wykonanie warstwy ścieralnej z MMA dla KR 3-4 gr. w-wy 5 cm wraz ze skropieniem w-wy wiążącej emulsją asf. w il. 0,3kg/m2	m2	2 080,00
61		Utwardzenie poboczy - kruszywem łamanym 0-31,5 grubość w-wy po zagęszczeniu 20 cm	m2	400,00
62		Odmulenie rowów drogowych w ilości śr. 0,25m3/mb wraz z usunięciem namułu z części przelotowych pod zjazdami, odwóz urobku na odl. do 2 km z wbudowaniem w skarpe drogi i zachowaniem ciągłości odwodnienia na całym odcinku	mb	700,00
63		Uzupełnienie zjazdów kruszywem łamanym o gr. 10 cm	m3	21,00
64		Uzupełnienie zjazdów do wysokości nawierzchni bitumicznej drogi masą mineralno-asfaltową w ilości 150 kg/m2, o gr. śr. 6 cm	t	12,00

IV	"Przebudowa drogi powiatowej nr 1935 R Konieczkowa - Lutcza w km 0+250 – 1+655" etap I km 1+055 - 1+655				
65			Koszty dostosowania do warunków kontraktowych, wykonanie i zatwierdzenie projektu oznakowania i zabezpieczenia robót; utrzymanie oznakowania na czas robót; organizacja i likwidacja składowiska przyobiektowego, koszty odtworzenia szczegółowej geodezyjnej wysokościowej osnowy zgodnie z przepisami prawa geodezyjnego i kartograficznego	kpl.	1,00
66			Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	kpl.	1,00
67			Roboty ziemne wykonane równiarką - odsunięcie zawyżonych poboczy gruntowych z pozostawieniem w obrębie wykonywanych robót i ich rozplantowaniem.	m2	600,00
68			Wykonanie wykopów mechanicznie na odkład pod poszerzenie drogi, korytowanie o gł. do 40 cm, w gruncie kat. II-III; z wbudowaniem w pobocza drogi wraz z zagęszczeniem	m3	120,00
69			Wykonanie dolnej warstwy podbudowy pod poszerzenie jezdni z kruszywa łamanego 0,31,5 grubość warstwy po zagęszczeniu 40 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem mechanicznym	m3	120,00
70			Cięcie poprzeczne piłą nawierzchni asfaltowej o gr. do 10 cm w obrębie przepustów pod koroną drogi i na połączeniach z istniejącą nawierzchnią	m	20,00
71			Odkopanie części przelotowej uszkodzonych przepustów pod koroną drogi i zjazdami z transportem materiału z rozbiórki na stanowisko przyobiektowe do ponownego wykorzystania	m3	69,00
72			Rozebranie uszkodzonych przepustów z rur betonowych zbrojonych i niezbrojonych pod koroną drogi i zjazdami o średnicach 500 - 1000 mm wraz ze złożeniem na stanowisku przyobiektowym	m	66,00
73			Roboty ziemne - wykonanie korytowania o gł. śr. 15cm pod ułożenie części przelotowej przepustów pod koroną drogi z odwozem gruntu z wykopu na odl. do 2 km	m2	24,00
74			Wykonanie ławy z kruszywa stabilizowanego cementem o grubości 15 cm pod część przelotową przepustu pod koroną drogi	m3	4,00
75			Wykonanie przepustów stalowych pod koroną drogi z blachy falistej o przekroju łukowo-kołowym. Konstrukcja stalowa o świetle pionowym=183cm i świetle poziomym=249cm, grubość blachy konstrukcji 3,5 mm; konstrukcja stalowa na klasę B, zabezpieczenie powłoką cynkową grubości 42µm i dodatkowo powłoką polimerową dwustronnie o gr. min. 250µm Konstrukcja pod kątem 90° np. HCPA 26 lub równoważna. W kosztach należy uwzględnić przepuszczenie wody nad przestrzenią robót w ściankach szczelnych na czas wykonywania konstrukcji stalowej	mb	12,00

76		Wykonanie części przelotowej przepustów pod koroną drogi z rur karbowanych HDPE lub PE o sztywności obwodowej 8kPa, śr. wewn. 600 mm, łączonych na uszczelkę, zakończenia proste	mb	12,00
77		Wykonanie obsypki przepustów pod koroną drogi pospółką żwirową o uziarnieniu 0-31,5; stabilizowaną mechanicznie do uzyskania naziomu min. 0,30 m. Współczynnik zagęszczenia I=0,98	m3	36,00
78		Zabezpieczenie wlotów i wylotów przepustów przed rozmywaniem poprzez wykonanie koszy siatkowo - kamiennych, wraz z niezbędnymi robotami ziemnymi oraz zasypaniem przestrzeni za koszami gruntem dowiezionym staraniem Wykonawcy wraz z zagęszczeniem mechanicznym. Kosze siatkowe należy wykonać z drutu stalowego ocynkowanego grubości min. 2,7 mm, o średnicy oczek nie większych niż 8-10 cm. Kosze należy ułożyć na geowłókninie.	m3	30,00
79		Wykonanie ławy z kruszywa łamanego o grubości 15 cm pod części przelotowe przepustów pod zjazdami	m3	6,00
80		Wykonanie części przelotowej przepustu pod zjazdami z rur karbowanych HDPE lub PE o sztywności obwodowej 8kPa, śr. wewn. 500 mm, łączonych na uszczelkę, zakończenia proste	mb	42,00
81		Wykonanie obsypki przepustów pod zjazdami materiałem z odkopania przepustów pod koroną drogi i zjazdami	m3	60,00
82		Zabezpieczenie wlotów i wylotów przepustów z kamienia łamanego zatapianego w betonie C16/20 grubości 20 cm	m2	28,00
83		Frezowanie nawierzchni asfaltowej na całej szerokości drogi z pozostawieniem destruktu; grubość frezowania 0,10 m	m2	3 000,00
84		Wykonanie podbudowy metodą recyklingu głębokiego na zimno o głębokości 30 cm z zastosowaniem środka wiążącego typu Silment CQ-25 lub innego o równoważnych parametrach (np. cement) dla osiągnięcia wytrzymałości podbudowy Rm 2,5 MPa, przy użyciu urządzenia samojezdnego; recyklereksera z automatycznym dozowaniem wody do procesu recyklingu	m2	3 240,00
85		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5, grubości 8 cm po zagęszczeniu (5,4 x 600)	m2	3 240,00
86		Wykonanie warstwy wiążącej z MMA dla KR 3-4, w ilości 125 kg/m2 średnia grubość w-wy 5 cm wraz ze skropieniem istniejącej podbudowy emulsją asf. w il. 0,3kg/m2 (5,3 x 600)	m2	3 300,00
87		Wykonanie warstwy ścieralnej z MMA dla KR 3-4 gr. w-wy 5 cm wraz ze skropieniem w-y wiążącej emulsją asf. w il. 0,3kg/m2 (5,2 x 600)	m2	3 120,00
88		Uzupełnienie poboczy - kruszywem łamanym 0-31,5 grubość w-wy po zagęszczeniu 20 cm	m2	600,00

89		Odmulenie rowów drogowych w ilości śr. 0,25m3/mb wraz z usunięciem namułu z części przelotowych pod zjazdami, odwóz urobku na odl. do 2 km z wbudowaniem w skarpe drogi oraz zachowaniem ciągłości odwodnienia na całym odcinku	mb	1200,00
V	"Przebudowa drogi powiatowej nr 1927 R Dobrzechów - Wysoka Strzyżowska - Węglówka			
90		Koszty dostosowania do warunków kontraktowych, wykonanie i zatwierdzenie projektu oznakowania i zabezpieczenia robót; utrzymanie oznakowania na czas robót; dodatkowe uzgodnienia branżowe, obejmujące lokalizację urządzeń obcych pod koroną drogi i ich zabezpieczenie /wodociąg, gazociąg, teletechnika itp/; organizacja i likwidacja składowiska przyobiektowego, koszty odtworzenia szczegółowej geodezyjnej wysokościowej osnowy zgodnie z przepisami prawa geodezyjnego i kartograficznego	kpl.	1,00
91		Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	kpl.	1,00
92		Roboty ziemne wykonane równiarką - odsunięcie zawyżonych poboczy gruntowych z pozostawieniem w obrębie wykonywanych robót i ich rozplantowaniem.	m2	600,00
93		Cięcie poprzeczne piłą nawierzchni asfaltowej o gr. do 10 cm w obrębie przepustów pod koroną drogi i na połączeniach z istniejącą nawierzchnią	m	20,00
94		Wykonanie wykopów mechanicznie na odkład pod poszerzenie drogi, korytowanie o gł. do 40 cm, w gruncie kat. II-III; z wbudowaniem w pobocza drogi wraz z zagęszczeniem	m3	144,00
95		Wykonanie dolnej warstwy podbudowy pod poszerzenie jezdni z kruszywa łamanego 0,31,5 grubość warstwy po zagęszczeniu 40 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem mechanicznym	m3	144,00
96		Odkopanie części przelotowej przepustów pod koroną drogi i zjazdami wraz z odwozem materiału z rozbiórki na stanowisko przyobiektowe do wykorzystania przy zasypce przepustów pod zjazdami oraz z wbudowaniem w skarpe drogi	m3	72,00
97		Rozebranie istniejących przepustów z rur betonowych zbrojonych i niezbrojonych pod koroną drogi i zjazdami o średnicach 400-1000 mm wraz ze złożeniem na stanowisku przyobiektowym	m	66,00
98		Roboty ziemne - wykonanie korytowania o gł. śr. 15cm pod ułożenie części przelotowej przepustów pod koroną drogi z odwozem gruntu z wykopu na odl. do 2 km	m2	36,00
99		Wykonanie ławy z kruszywa stabilizowanego cementem o grubości 15 cm pod część przelotową przepustów pod koroną drogi	m3	6,00
100		Wykonanie części przelotowej przepustu pod koroną drogi z rur karbowanych HDPE lub PE o sztywności obwodowej 8kPa, śr. wewn. 600 mm, łączonych na uszczelkę, zakończenia proste	mb	12,00

101		Wykonanie części przelotowej przepustu pod koroną drogi z rur karbowanych HDPE lub PE o sztywności obwodowej 8kPa, śr. wewn. 800 mm, łączonych na uszczelkę, zakończenia proste	mb	12,00
102		Wykonanie części przelotowej przepustu pod koroną drogi z rur karbowanych HDPE lub PE o sztywności obwodowej 8kPa, śr. wewn. 1000 mm, łączonych na uszczelkę, zakończenia proste	mb	12,00
103		Wykonanie obsypki przepustów pod koroną drogi kruszywem łamanym o-31,5	m3	65,00
104		Roboty ziemne - wykonanie korytowania o gł. śr. 15cm pod ułożenie części przelotowej przepustów zjazdami z odwozem gruntu z wykopu na odl. do 2 km	m2	30,00
105		Wykonanie ławy z kruszywa łamanego o grubości 15 cm pod części przelotowe przepustów pod zjazdami	m3	5,00
106		Wykonanie części przelotowej przepustu pod zjazdami z rur karbowanych HDPE lub PE o sztywności obwodowej 8kPa, śr. wewn. 400 mm, łączonych na uszczelkę, zakończenia proste	mb	30,00
107		Wykonanie części przelotowej przepustu pod zjazdami z rur karbowanych HDPE lub PE o sztywności obwodowej 8kPa, śr. wewn. 500 mm, łączonych na uszczelkę, zakończenia proste	mb	6,00
108		Wykonanie części przelotowej przepustu pod zjazdami z rur karbowanych HDPE lub PE o sztywności obwodowej 8kPa, śr. wewn. 600 mm, łączonych na uszczelkę, zakończenia proste	mb	6,00
109		Wykonanie części przelotowej przepustu pod zjazdami z rur karbowanych HDPE lub PE o sztywności obwodowej 8kPa, śr. wewn. 800 mm, łączonych na uszczelkę, zakończenia proste	mb	18,00
110		Wykonanie obsypki przepustów pod zjazdami materiałem z odkopania przepustów pod koroną drogi i zjazdami	m3	50,00
111		Zabezpieczenie wlotów i wylotów przepustów pod koroną drogi i zjazdami kamieniem łamanym zatapianym w betonie C16/20 grubości 20 cm	m2	28,00
112		Frezowanie nawierzchni asfaltowej na całej szerokości drogi z pozostawieniem destruktu; grubość frezowania 0,10 m	m2	3 120,00
113		Wykonanie podbudowy metodą recyklingu głębokiego na zimno o głębokości 30 cm z zastosowaniem środka wiążącego typu Silment CQ-25 lub innego o równoważnych parametrach (np. cement) dla osiągnięcia wytrzymałości podbudowy Rm 2,5 MPa, przy użyciu urządzenia samojezdnego; recykleraremiksera z automatycznym dozowaniem wody do procesu recyklingu	m2	3 420,00
114		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5, grubości 8 cm po zagęszczeniu	m2	3 420,00
115		Wykonanie warstwy wiążącej z MMA dla KR 3-4, w ilości 125 kg/m2 średnia grubość w-wy 5 cm wraz ze skropieniem istniejącej podbudowy emulsją asf. w il. 0,3kg/m2	m2	3 360,00

116		Wykonanie warstwy ścieralnej z MMA dla KR 3-4 gr. w-wy 5 cm wraz ze skropieniem w-y wiążącej emulsją asf. w il. 0,3kg/m2	m2	3 300,00
117		Utwardzenie poboczy - kruszywem łamanym 0-31,5 grubość w-wy po zagęszczeniu 20 cm	m2	600,00
118		Odmulenie rowów drogowych w ilości śr. 0,25m3/mb wraz z usunięciem namułu z części przelotowych pod zjazdami, odwóz urobku na odl. do 2 km z wbudowaniem w skarpe drogi i zachowaniem ciągłości odwodnienia na całym odcinku	mb	600,00
119		Uzupełnienie zjazdów kruszywem łamanym o gr. 10 cm	m3	19,00
120		Uzupełnienie zjazdów do wysokości nawierzchni bitumicznej drogi masą mineralno-asfaltową w ilości 150 kg/m2, o gr. śr. 6 cm	t	15,00
VI	"Przebudowa drogi powiatowej nr 1930 R Zaborów - Strzyżów w km 3 + 910 - 4+230 , w km 4+345- 4+550"			
121		Koszty dostosowania do warunków kontraktowych, wykonanie i zatwierdzenie projektu oznakowania i zabezpieczenia robót; utrzymanie oznakowania na czas robót; dodatkowe uzgodnienia branżowe, obejmujące lokalizację urządzeń obcych pod koroną drogi i ich zabezpieczenie /wodociąg, gazociąg, teletechnika itp/; organizacja i likwidacja składowiska przyobiektowego, koszty odtworzenia szczegółowej geodezyjnej wysokościowej osnowy zgodnie z przepisami prawa geodezyjnego i kartograficznego	kpl.	1,00
122		Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	kpl.	1,00
123		Rozebranie ścianek czołowych przepustów pod koroną drogi z koszy siatkowo-kamiennych z odwozem gruzu na składowisko przyobiektowe do ponownego wykorzystania	m3	6,00
124		Roboty ziemne wykonane równiarką - odsunięcie zawyżonych poboczy gruntowych z pozostawieniem w obrębie wykonywanych robót i ich rozplantowaniem.	m2	525,00
125		Cięcie poprzeczne piłą nawierzchni asfaltowej o gr. do 10 cm w obrębie przepustów pod koroną drogi i na połączeniach z istniejącą nawierzchnią	m	40,00
126		Wykonanie wykopów mechanicznie na odkład pod poszerzenie drogi, korytowanie o gł. do 40 cm, w gruncie kat. II-III; z wbudowaniem w pobocza drogi wraz z zagęszczeniem	m3	118,00
127		Wykonanie dolnej warstwy podbudowy pod poszerzenie jezdni z kruszywa łamanego 0,31,5 grubość warstwy po zagęszczeniu 40 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem mechanicznym	m3	118,00
128		Odkopanie części przelotowej przepustów pod koroną drogi i zjazdami wraz z odwozem materiału z rozbiórki na stanowisko przyobiektowe do wykorzystania przy zasypce przepustów pod zjazdami oraz z wbudowaniem w skarpe drogi od strony Wisłoka	m3	85,00

129			Rozebranie istniejących przepustów z rur betonowych zbrojonych i niezbrojonych pod koroną drogi i zjazdami o średnicach 400-800 mm wraz ze złożeniem na stanowisku przybiektowym	m	85,00
130			Roboty ziemne - wykonanie korytowania o gł. śr. 15cm pod ułożenie części przelotowej przepustów pod koroną drogi z odwozem gruntu z wykopu na odl. do 2 km	m2	73,00
131			Wykonanie ławy z kruszywa stabilizowanego cementem o grubości 15 cm pod część przelotową przepustu pod koroną drogi	m3	8,00
132			Wykonanie przepustów stalowych pod koroną drogi z blachy falistej o przekroju łukowo-kołowym. Konstrukcja stalowa o świetle pionowym=139cm i świetle poziomym=184cm, grubość blachy konstrukcji 3,0 mm; konstrukcja stalowa na klasę B, zabezpieczenie powłoką cynkową grubości 42µm i dodatkowo powłoką polimerową dwustronnie o gr. min. 250µm Konstrukcja pod kątem 90° np. HCPA 08 lub równoważna. W kosztach należy uwzględnić przepuszczenie wody nad przestrzenią robót w ściankach szczelnych na czas wykonywania konstrukcji stalowej	mb	12,00
133			Wykonanie części przelotowej przepustu pod koroną drogi z rur karbowanych HDPE lub PE o sztywności obwodowej 8kPa, śr. wewn. 600 mm, łączonych na uszczelkę, zakończenia proste	mb	60,00
134			Wykonanie obsypki przepustów pod koroną drogi pospółką żwirową o uziarnieniu 0-31,5; stabilizowaną mechanicznie do uzyskania naziomu min. 0,30 m. Współczynnik zagęszczenia I=0,98	m3	70,00
135			Wykonanie ławy z kruszywa łamanego o grubości 15 cm pod części przelotowe przepustów pod zjazdami	m3	4,00
136			Wykonanie części przelotowej przepustu pod zjazdami z rur karbowanych HDPE lub PE o sztywności obwodowej 8kPa, śr. wewn. 400 mm, łączonych na uszczelkę, zakończenia proste	mb	42,00
137			Wykonanie obsypki przepustów pod zjazdami materiałem z odkopania przepustów pod koroną drogi i zjazdami	m3	54,00
138			Zabezpieczenie wlotów i wylotów przepustów przed rozmywaniem poprzez wykonanie koszy siatkowo - kamiennych, wraz z niezbędnymi robotami ziemnymi oraz zasypaniem przestrzeni za koszami gruntem dowiezionym staraniem Wykonawcy wraz z zagęszczeniem mechanicznym. Kosze siatkowe należy wykonać z drutu stalowego ocynkowanego grubości min. 2,7 mm, o średnicy oczek nie większych niż 8-10 cm. Kosze należy ułożyć na geowłókninie.	m3	16,00
139			Zabezpieczenie wlotów i wylotów przepustów kamieniem łamanym zatapianym w betonie C16/20 grubości 20 cm	m2	12,00
140			Frezowanie nawierzchni asfaltowej na całej szerokości drogi z pozostawieniem destruktu; grubość frezowania 0,10 m	m2	2 561,00

141		Wykonanie podbudowy metodą recyklingu głębokiego na zimno o głębokości 30 cm z zastosowaniem środka wiążącego typu Silment CQ-25 lub innego o równoważnych parametrach (np. cement) dla osiągnięcia wytrzymałości podbudowy Rm 2,5 MPa, przy użyciu urządzenia samojezdnego; recyklereksera z automatycznym dozowaniem wody do procesu recyklingu	m2	2 835,00
142		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5, grubości 8 cm po zagęszczeniu	m2	2 835,00
143		Wykonanie warstwy wiążącej z MMA dla KR 3-4, w ilości 125 kg/m2 średnia grubość w-wy 5 cm wraz ze skropieniem istniejącej podbudowy emulsją asf. w il. 0,3kg/m2	m2	2 783,00
144		Wykonanie warstwy ścieralnej z MMA dla KR 3-4 gr. w-wy 5 cm wraz ze skropieniem w-y wiążącej emulsją asf. w il. 0,3kg/m2	m2	2 730,00
145		Utwardzenie poboczy - kruszywem łamanym 0-31,5 grubość w-wy po zagęszczeniu 20 cm	m2	525,00
146		Odmulenie rowów drogowych w ilości śr. 0,25m3/mb wraz z usunięciem namułu z części przelotowych pod zjazdami, odwóz urobku na odl. do 2 km z wbudowaniem w skarpe drogi od strony Wisłoka i zachowaniem ciągłości odwodnienia na całym odcinku	mb	400,00
147		Uzupełnienie zjazdów kruszywem łamanym o gr. 10 cm	m3	24,00
148		Uzupełnienie zjazdów do wysokości nawierzchni bitumicznej drogi masą mineralno-asfaltową w ilości 150 kg/m2, o gr. śr. 6 cm	t	15,00
VII	Przebudowa drogi powiatowej nr 1920 K Rozuchów - Markuszowa - wysoka Strzyżowska w km 2+065 - 2+480 i w km 2+660 - 3+000			
149		Koszty dostosowania do warunków kontraktowych, wykonanie i zatwierdzenie projektu oznakowania i zabezpieczenia robót; utrzymanie oznakowania na czas robót; dodatkowe uzgodnienia branżowe, obejmujące lokalizację urządzeń obcych pod koroną drogi i ich zabezpieczenie /wodociąg, gazociąg, teletechnika itp/; organizacja i likwidacja składowiska przyobiektowego, koszty odtworzenia szczegółowej geodezyjnej wysokościowej osnowy zgodnie z przepisami prawa geodezyjnego i kartograficznego	kpl.	1,00
150		Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	kpl.	1,00
151		Cięcie poprzeczne piłą mechaniczną nawierzchni asfaltowej, głębokość do 10cm	mb	40,00
152		Odkopanie części przelotowej przepustów pod zjazdami wraz z odwozem materiału z rozbiórki na stanowisko przyobiektowe do wykorzystania przy zasypce przepustów	m3	16,00
153		Rozebranie istniejących przepustów z rur betonowych zbrojonych i niezbrojonych zjazdami o średnicach 400- 600 mm wraz ze złożeniem na stanowisku przyobiektowym	m	96,00
154		Wykonanie ławy z kruszywa łamanego o grubości 15 cm pod części przelotowe przepustów pod zjazdami	m3	15,00

155		Wykonanie części przelotowej przepustu pod zjazdami z rur karbowanych HDPE lub PE o sztywności obwodowej 8kPa, śr. wewn. 400 mm, łączonych na uszczelkę, zakończenia proste	mb	96,00
156		Wykonanie obsypki przepustów pod zjazdami kruszywem łamanym z mechanicznym zagęszczeniem 50% zasyпки z odzysku	m3	48,00
157		Zabezpieczenie wlotów i wylotów przepustów pod koroną drogi i zjazdami kamieniem łamanym zatapianym w betonie C16/20 grubości 20 cm	m2	32,00
158		Wykonanie wykopów mechanicznie na odkład pod poszerzenie drogi, korytowanie o gł. do 40 cm, w gruncie kat. II-III; z wbudowaniem w pobocza drogi wraz z zagęszczeniem	m3	203,00
159		Wykonanie dolnej warstwy podbudowy pod poszerzenie jezdni z kruszywa łamanego 0-31,5 grubość warstwy po zagęszczeniu 40 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem mechanicznym	m3	203,00
160		Frezowanie nawierzchni asfaltowej na całej szerokości drogi z pozostawieniem destruktu; grubość frezowania 0,10 m	m2	4 225,00
161		Wykonanie podbudowy metodą recyklingu głębokiego na zimno o głębokości 40 cm z zastosowaniem środka wiążącego typu Silment CQ-25 lub innego o równoważnych parametrach (np. cement) dla osiągnięcia wytrzymałości podbudowy Rm 2,5 MPa, przy użyciu urządzenia samojezdnego; recykleraremiksera z automatycznym dozowaniem wody do procesu recyklingu	m2	4 817,00
162		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5, grubości 8 cm po zagęszczeniu	m2	4 817,00
163		Wykonanie warstwy wiążącej z MMA dla KR 3-4, w ilości 125 kg/m2 średnia grubość w-wy 5 cm wraz ze skropieniem istniejącej podbudowy emulsją asf. w il. 0,3kg/m2	m2	4 732,00
164		Wykonanie warstwy ścieralnej z MMA dla KR 3-4 gr. w-wy 5 cm wraz ze skropieniem w-y wiążącej emulsją asf. w il. 0,3kg/m2	m2	4 648,00
165		Utwardzenie poboczy - kruszywem łamanym 0-31,5 grubość w-wy po zagęszczeniu 20 cm	m2	845,00
166		Odmulenie rowów drogowych w ilości śr. 0,25m3/mb wraz z usunięciem namułu z części przelotowych pod zjazdami [odwóz urobku na odl. do 5 km] i zachowaniem ciągłości odwodnienia na całym odcinku	mb	845,00
167		Uzupełnienie zjazdów kruszywem łamanym o gr. 10 cm	m3	16,00
168		Uzupełnienie zjazdów do wysokości nawierzchni bitumicznej drogi masą mineralno-asfaltową w ilości 150 kg/m2, o gr. śr. 6 cm	t	24,00
VIII	„Przebudowa drogi powiatowej nr 1837 R Kołaczyce – Sieklówka – Lubla w km 0+505 - 0+880			

169		Koszty dostosowania do warunków kontraktowych, wykonanie i zatwierdzenie projektu oznakowania i zabezpieczenia robót; utrzymanie oznakowania na czas robót; dodatkowe uzgodnienia branżowe, obejmujące lokalizację urządzeń obcych pod koroną drogi i ich zabezpieczenie /wodociąg, gazociąg, teletechnika itp/; organizacja i likwidacja składowiska przyobiektowego, koszty odtworzenia szczegółowej geodezyjnej wysokościowej osnowy zgodnie z przepisami prawa geodezyjnego i kartograficznego	kpl	1,00
170		Wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej	kpl	1,00
171		Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim	km	0,36
172		Roboty ziemne wykonane równiarką - odsunięcie zawyżonych poboczy gruntowych z pozostawieniem w obrębie wykonywanych robót i ich rozplantowaniem.	m2	360,00
173		Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości warstwy do 15 cm wraz z załadunkiem i transportem na składowisko przyobiektowe	m2	1 125,00
174		Rozebranie nawierzchni zjazdów z płyt betonowych, płyt kratowych (ażurowych), kruszywa z transportem na składowisko przyobiektowe do ponownego wykorzystania	m2	100,00
175		Cięcie podłużne piłą mechaniczną nawierzchni asfaltowej , głębokość do 10cm	mb	20,00
176		Odkopanie i rozebranie istniejących przepustów z rur betonowych zbrojonych i niezbrojonych pod zjazdami o średnicach 400-600 mm wraz ze złożeniem na stanowisku przyobiektowym	m	42,00
177		Wykonanie wykopów pod poszerzenie drogi, kanał odwodnienia, krawężnik, studnie rewizyjne i wodościekowe koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odkład zorganizowany staraniem Wykonawcy do ponownego wykorzystania	m3	205,00
178		Wykonanie dolnej warstwy podbudowy pod poszerzenie jezdni z kruszywa łamanego 0,31,5 grubość warstwy po zagęszczeniu 40 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem mechanicznym / 0,8 x 0,4 x 360 /	m3	115,00
179		Wykonanie podsypki żwirowo-piaskowej pod płytę denną studni kanalizacyjnych i studzienek ściekowych oraz pod kanał odwodnienia drogi	m3	30,00
180		Wykonanie części przelotowej kanału odwodnienia drogi z rur o średnicy 500 mm z tworzyw sztucznych o sztywności obwodowej min. 8 kN/m2 wraz z robotami ziemnymi i obsypką kanalizacji	mb	40,00

181		Wykonanie części przelotowej kanału odwodnienia drogi z rur o średnicy 500 mm z tworzyw sztucznych o sztywności obwodowej min. 8 kN/m ² wraz z robotami ziemnymi i obsypką kanalizacji	mb	240,00
182		Wykonanie części przelotowej kanału odwodnienia drogi z rur o średnicy 600 mm z tworzyw sztucznych o sztywności obwodowej min. 8 kN/m ² wraz z robotami ziemnymi i obsypką kanalizacji	mb	60,00
183		Wykonanie kompletnych studni rewizyjno-połączeniowych z kręgów betonowych o średnicy 1500 mm w gotowym wykopie o głębokości 1,50 m na wlocie do przepustu pod koroną drogi wraz z obsypką pospółką żwirową i zagęszczeniem -podłączenie przepustu, kanału i przykanalików, zamontowanie stopni zjazdowych i pokrywy żeliwnej typ ciężki	kpl	1,00
184		Wykonanie kompletnych studni rewizyjno-połączeniowych z kręgów betonowych o średnicy 1000 mm w gotowym wykopie o głębokości 1,50 m na wlocie przepustu wraz z obsypką pospółką żwirową i zagęszczeniem - podłączenie przepustu, kanału i przykanalików, zamontowanie stopni zjazdowych i pokrywy żeliwnej typ ciężki	kpl	8,00
185		Wykonanie studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr.500 mm z wpustami żeliwnymi jezdniowo-krawężnikowymi klasy C-250 kN z uchylną kratą i uchylną klapą na zawiasach o wysokości dostosowanej do lica krawężnika 650*450 mm typ ciężki (z osadnikiem bez syfonu) z wyk. obsypki kruszywem naturalnym i zagęszczeniem	szt	8,00
186		Wykonanie przykanalików z rur PCV o średnicy 160 mm pod koroną drogi z niezbędnymi robotami ziemnymi, zasypką wraz z zagęszczeniem	mb	20,00
187		Wykonanie nasypów z ziemi pozyskanej z ukopu staraniem Wykonawcy i dowożonej samochodami samowładowczymi wraz z zagęszczeniem	m ³	280,00
188		Wykonanie studzienek ściekowych terenowych z pojedynczym wpustem o śr. 500mm	szt	3,00
189		Ustawienie krawężników betonowych, wystających, o wym.20 x 30 cm z wykonaniem ławy betonowej o gr.10 cm z betonu C12/15 i na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 5cm, krawężnik wyniesiony nad poziom jezdni 12cm, na zjazdach 4cm (łącna ilość betonu: 0,15m ³ /mb), na zejściach 2 cm (skosy uzyskać na długości 2 m)	mb	360,00
190		Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem; spoiny wypełnione piaskiem.	mb	360,00
191		Profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonane ręcznie pod warstwy konstrukcyjne chodnika /250 x 1,3/	m ²	468,00
192		Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej chodnika z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m ²	468,00

193		Wykonanie górnej warstwy podbudowy pod chodnik z betonu C12/15 - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm wraz z pielęgnowaniem	m2	468,00
194		Wykonanie nawierzchni chodnika, z kostki betonowej szarej gr. 8 cm /8x10x20cm/ na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem, uwzględnić jeden rząd w kolorze czerwonym	m2	468,00
195		Frezowanie nawierzchni asfaltowej na całej szerokości drogi z pozostawieniem destruktu; grubość frezowania 0,10 m	m2	1 800,00
196		Wykonanie podbudowy metodą recyklingu głębokiego na zimno o głębokości 40 cm z zastosowaniem środka wiążącego typu Silment CQ-25 lub innego o równoważnych parametrach (np. cement) dla osiągnięcia wytrzymałości podbudowy Rm 2,5 MPa, przy użyciu urządzenia samojezdnego; recyklerekremiksera z automatycznym dozowaniem wody do procesu recyklingu	m2	2 052,00
197		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5, grubości 8 cm po zagęszczeniu	m2	2 052,00
198		Wykonanie warstwy wiążącej z MMA dla KR 3-4, w ilości 125 kg/m2 średnia grubość w-wy 5 cm wraz ze skropieniem istniejącej podbudowy emulsją asf. w il. 0,6 kg/m2	m2	2 016,00
199		Wykonanie warstwy ścieralnej z MMA dla KR 3-4, gr. w-wy 5 cm wraz ze skropieniem w-wy wiążącej emulsją asf. w il. 0,3 kg/m2	m2	1 980,00
200		Wykonanie ścieków z elementów betonowych wzdłuż obrzeża koryto 50x60x15 wraz z wykonaniem ławy betonowej C12/15 grubości 20 cm oraz niezbędnymi robotami przygotowawczymi	mb	130,00
201		Umocnienie skarp płytami betonowymi ażurowymi gr. 8 cm na geowłókninie z przybiciem palikami w ilości 2 szt/płytę wraz z przygotowaniem i wyprofilowaniem podłoża oraz zahumusowaniem otworów	m2	140,00
202		Utwardzenie poboczy - kruszywem łamanym 0-31,5 grubość w-wy po zagęszczeniu 20 cm	m2	180,00
203		Uzupełnienie zjazdów mieszanką kruszywa łamanego 0-31,5 o gr. 10 cm po zagęszczeniu	m3	18,00
204		Korekta zjazdów do wysokości nawierzchni bitumicznej drogi masą mineralno-asfaltową w ilości 150 kg/m2, o gr. śr. 6 cm	t	22,00
205		Zabezpieczenie wlotów i wylotów przepustów kamieniem łamanym zatapianym w betonie C12/15 grubości 20 cm	m2	12,00
206		Humusowanie skarp w obrębie prowadzonych robót z obsianiem mieszanką traw przy grubości warstwy humusu 10 cm .	m2	360,00