

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA:

Remont drogi wewnętrznej działka 167/9

Lokalizacja - w miejscowości Węgrowo na działce nr: 167/9 położonej w miejscowości Węgrowo , obręb 0025 powiat grudziądzki.

INWESTOR:

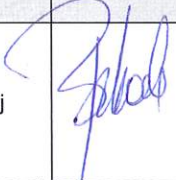
**GMINA GRUDZIĄDZ
UL. WYBICKIEGO 38
86-300 GRUDZIĄDZ**

BRANŻA:

DROGOWA

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

**„INFRASTRUKTURA” Projektowanie i Nadzór
Marek Bukowski
Michale 123F
86-134 Dragacz
NIP 876-219-07-30**

Projektował:	Branża	Uprawnienia	Podpis
mgr inż. Marek Bukowski	drogowa	budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0123/POOD/06	

Data opracowania: styczeń 2018 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS ZAWARTOŚCI	2
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	3
UPRAWNIENIA PROJEKTOWE	4
PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW	6
OPIS TECHNICZNY INFORACJA BIOZ.....	7-12
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .1:500.....	13
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE 1:50.....	14

OŚWIADCZENIE

do Projektu Budowlanego:

Remont drogi wewnętrznej działka 167/9

Lokalizacja - w miejscowości Węgrowo na działce nr: 167/9 położonej w miejscowości Węgrowo , obręb 0025 powiat grudziądzki.

BRANŻA DROGOWA

W trybie artykułu 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane

Ja niżej podpisany Marek Bukowski posiadający uprawnienia

KUP/0123/POOD/06

w specjalności drogowej

należący do Kujawsko Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

oświadczam, że niniejszy projekt budowlany

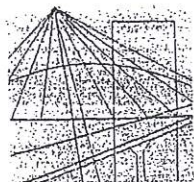
jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami

ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane

oraz zasadami wiedzy technicznej

i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć

inż. Marek Bukowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
upa. bud. nr KUP/0123/POOD/06



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 15 grudnia 2006 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0048/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 83, poz. 578) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu Markowi Bukowskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 06 września 1977 r. w Grudziądzu**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0123/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołaniu decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Otrzymują:

1. Pan Marek Bukowski
ul. Sobieskiego 21/13
86-300 Grudziądz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szypliński



mgr inż. Marek Bukowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
num. ew. nr KUP/0123/POOD/06

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan Marek Bukowski** jest upoważniony w specjalności drogowej do:

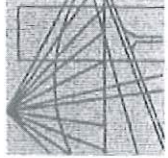
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

~~PRZEWODNICZĄCY
DOKUMENTY W ZAKRESIE KWALIFIKACYJNE
KUP011B w BYDGOSZCZY~~
mgr inż. Witold Przybylski


mgr inż. Marek Bukowski
Uprawnienia bez wyjątków do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
upr. b. i. m. KUP/0123/P.00.05

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2017-01-25
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **BUKOWSKI MAREK**

miejsce zamieszkania

86-300 GRUDZIĄDZ

UL. SOBIESKIEGO 21/13

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/0050/07

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

2017-02-01

do dnia

2018-01-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumieńskiego 6
tel. 52 350 70 50 • fax 52 350 70 50

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

M. Bukowski
prof. dr hab. inż. Andrzej Pothorecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50.000 EUR**.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A. niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne.

Wszelkie zapytania dotyczące ubezpieczeń OC podstawowych i dodatkowych oraz wnioski o zawarcie umów dotyczących ubezpieczeń dodatkowych, których okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia 1 stycznia 2011 roku i później, należy kierować bezpośrednio do Ergo Hestia:

a) telefonicznie pod nr 801 107 107 - z telefonu stacjonarnego

lub pod (58) 555 55 55 - z telefonu komórkowego,

b) mailowo na adres szkody@ergohestia.pl,

c) faxem na nr (58) 555 60 61.

Do dyspozycji członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w sprawach ubezpieczeń pozostaje także biuro Krajowej Rady.

mgr inż. Marek Bukowski
Upewnienie budowlane do projektowania
bez ograniczeń w zakresie dronowej
fotogrametrii
nr bud. nr 2012/123/2012/06

OPIS TECHNICZNY

do projektu: Remont drogi wewnętrznej działka 167/9

Lokalizacja - w miejscowości Węgrowo na działce nr: 167/9 położonej w miejscowości Węgrowo , obręb 0025 powiat grudziądzki.

I. Podstawa opracowania

- Zlecenie na prace projektowe;
- geodezyjna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.Poz 124)
- Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 2000 Nr 71 poz. 838 z późn. zm.)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. zm. 27 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2003 nr 207 poz. 2016 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003r.);
- Załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220 z dnia 31 grudnia 2003 r., poz. 2181 (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr 177,poz.1729).

II. Dane opisowe

II.1. Stan istniejący

Planowany remont znajduje się na drodze wewnętrznej we wsi Węgrowo, powiat Grudziądz, woj. kujawsko-pomorskie.

Nawierzchnia drogi wewnętrznej obecnie jest gruntowa bez wzmocnienia i utwardzenia powierzchniowego. Stan drogi zły. Liczne wyboje spękania siatkowe zapadnięcia z zastoiskami wody.

Droga stanowi dojazd do działek położonych nie z bezpośrednim zjazdem na drogę publiczną.

Odwodnienie drogi odbywa się grawitacyjnie na tereny zielone.

Warunki gruntowo – wodne dobre. Do głębokości 1,0 m od nawierzchni nie stwierdzono gruntów spoistych – występują w koronie istniejącej drogi grunty niespoiste – piaski. Wody gruntowej do 1,0m nie stwierdzono.

Brak oświetlenia skrzyżowania.

Przebudowa drogi gminnej nr 40152C
Biały Bór - Wiewiórki

W ciągu drogi pod koroną drogi brak przepustów.

W pasie drogi występuje uzbrojenie w postaci:

- przyłącza elektro-energetycznego,
- sieci gazowej,
- przyłącza wody,

II.2. Stan projektowany.

Zaprojektowano remont nawierzchni polegający na utwardzeniu nawierzchni gruntowej gruzem ceglano-betonowym grubości 20cm.

Klasa drogi D

Kategoria ruchu KR-1

Podstawowe parametry remontowanej drogi przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu oraz przekroju konstrukcyjnym.

Nie przewiduje się budowy ani przebudowy zjazdu z drogi publicznej.

Nie projektuje się wydzielonych ciągów pieszo-rowerowych.

II.3. Konstrukcja

Zaprojektowano wykonanie remontu w postaci:

- korytowanie na 15cm
- ułożenie warstwy z destruktu ceglano-betonowego gr. 20cm,
- profilacja poboczy

II.4. Organizacja ruchu

Bez zmian

II.5. Uzbrojenie terenu

Sieć gazowa – zgodnie z uzgodnieniem

Przyłącze energetyczne – montaż rury dwudzielnej typu arot

II.6. Ochrona środowiska

Materiały projektowane do budowy nie wykazują cech negatywnego oddziaływania na otoczenie. Wszystkie użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i deklaracje zgodności.

Wykonawca w trakcie robót budowlanych musi stosować przepisy i normy dotyczące ochrony środowiska naturalnego zarówno na terenie budowy jak i w jej najbliższym otoczeniu.

Zadarniony humus projektowany do usunięcia, jako materiał nie nadający się do ponownego użycia powinien zostać potraktowany jako odpad i wywieziony w miejsce do tego przystosowane – wskazane pisemnie przez Inwestora.

Nadmiar ziemi z wykopów powinien zostać odwieziony na odkład w miejsce wskazane pisemnie przez Inwestora. Jeśli odkład zostanie wykonany w nie

Przebudowa drogi gminnej nr 40152C

Biały Bór - Wiewiórki

uzgodnionym miejscu lub niezgodnie z wymaganiami, to zostanie on usunięty przez Wykonawcę na jego koszt, według wskazań Inżyniera.

Konsekwencje finansowe i prawne, wynikające z ewentualnych uszkodzeń środowiska naturalnego wskutek prowadzenia prac w nie uzgodnionym do tego miejscu obciążają Wykonawcę.

II.7. Organizacja ruchu na czas prowadzonych robót

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

Opracowanie:
mgr inż. M. Bukowski

mgr inż. Marek Bukowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w zakresie drogowym
Urząd Inżynierski nr 1201/2012

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

BRANŻA DROGOWA

Inwestycja :

Remont drogi wewnętrznej działka 167/9

Lokalizacja - w miejscowości Węgrowo na działce nr: 167/9 położonej w miejscowości Węgrowo ,
obręb 0025 powiat grudziądzki.

1.Zakres robót i kolejność realizacji:

- ustawienie oznakowania tymczasowego,
- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe - korytowanie,
- usunięcie zadarnionego humusu,
- roboty ziemne,
- wykonanie warstwy z destruktu ceglano-betonowego,
- roboty porządkowe,
- inwentaryzacja powykonawcza,
- zdjęcie oznakowania tymczasowego.

2. Istniejące obiekty budowlane na terenie działki:

Teren działek posiad uzbrojenie podziemne w postaci sieci gazu elektro-energetycznego przyłącza oraz przyłącza wody.

W obszarze wykonywanych robót drogowych nie ma budynków .

3.0. Występowanie elementów zagospodarowania działki stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Sieć gazowa

Przyłącza elektro-energetyczne

**Przebudowa drogi gminnej nr 40152C
Biały Bór - Wiewiórki**

4.0. Zagrożenia podczas realizacji robót.

- praca pod ruchem,
- ruch pojazdów transportowych i maszyn związanych z budową,
- korzystanie z maszyn i urządzeń budowlanych,
- sieć gazowa
- sieć elektro-energetyczna

Szczególną uwagę należy zwrócić przy :

- pracach rozbiórkowych,
- robotach ziemnych,
- wykonywaniu warstw konstrukcyjnych jezdni.

5.0. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu.

Oznakowanie miejsca prowadzonych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

Przed przystąpieniem do pracy , każdy z pracowników powinien przejść przeszkolenie z obowiązujących przepisów BHP odnośnie stanowiska pracy jaką będzie wykonywał oraz przeszkolenie ogólne z przepisów BHP dotyczące wszystkich prac prowadzonych w trakcie realizacji inwestycji .

Ponadto każdy pracownik powinien posiadać aktualne badania lekarskie stosowne do pracy jaką będzie wykonywał.

Operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać odpowiednie uprawnienia.

Każdy pracownik powinien posiadać odpowiednią odzież ochronną, kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego lub żółtego oraz kask koloru żółtego.

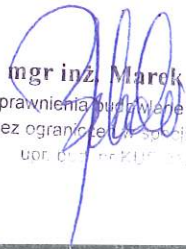
Maszyny i pojazdy pracujące na budowie powinny być wyposażone w błyskowe oświetlenie ostrzegawcze, oraz odpowiednio oznakowane.

Podczas całości prac budowlanych należy stosować środki bezpieczeństwa wymagane dla poszczególnych rodzajów robót zgodnie z przepisami BHP ,tak dla osób biorących bezpośredni udział w procesie inwestycyjnym jak i osób trzecich.

Planowane prace wykonywane będą w terenie otwartym - nie zachodzi niebezpieczeństwo, które uniemożliwiłoby sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych niebezpieczeństw.

Sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy do obowiązków Kierownika Budowy.

Opracował
Marek Bukowski


mgr inż. Marek Bukowski
Uprawnienia zawodowe do projektowania
bez ograniczeń w specjalności arch.
UDP 001/2014/1023

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
1:500

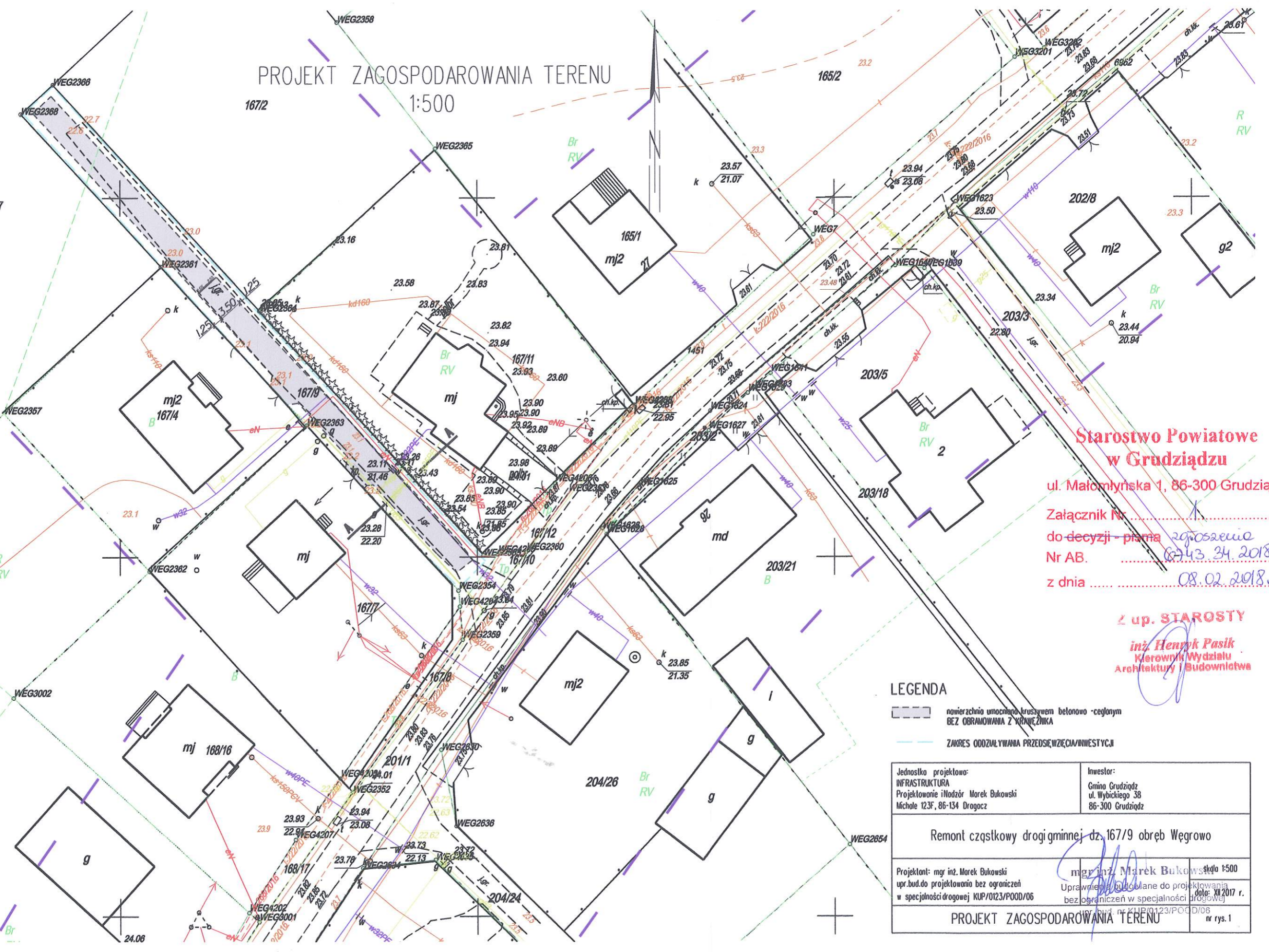
Mapa do celów projektowych
skala 1: 500
pobrana pomiarem z dnia 06.11.2017
planów "2000"
"dt"

Grudziądz 23.14.2017
Ks.rob. 442/2017
IEMZ: 6640.1434.2017

040601_2]
167/5, 201/1
wca

znajdują się punkty osnowy geodezyjnej
obciążono obciążeniami ujawnionymi w księgach

nych
rzyński

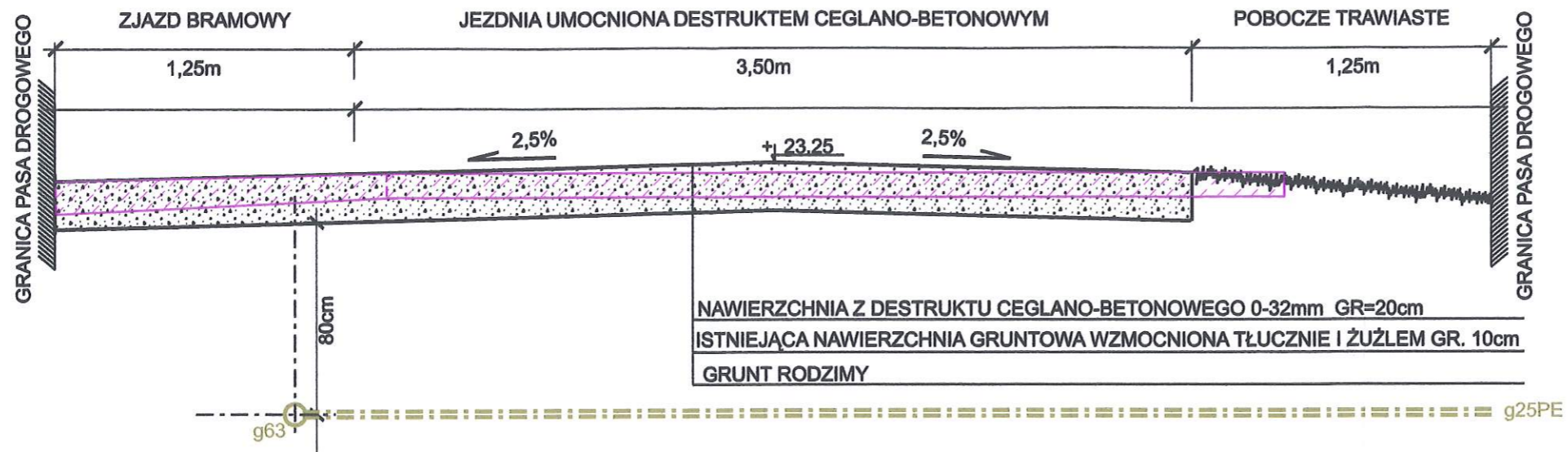


**Starostwo Powiatowe
w Grudziądzu**
ul. Małomłyńska 1, 86-300 Grudziądz

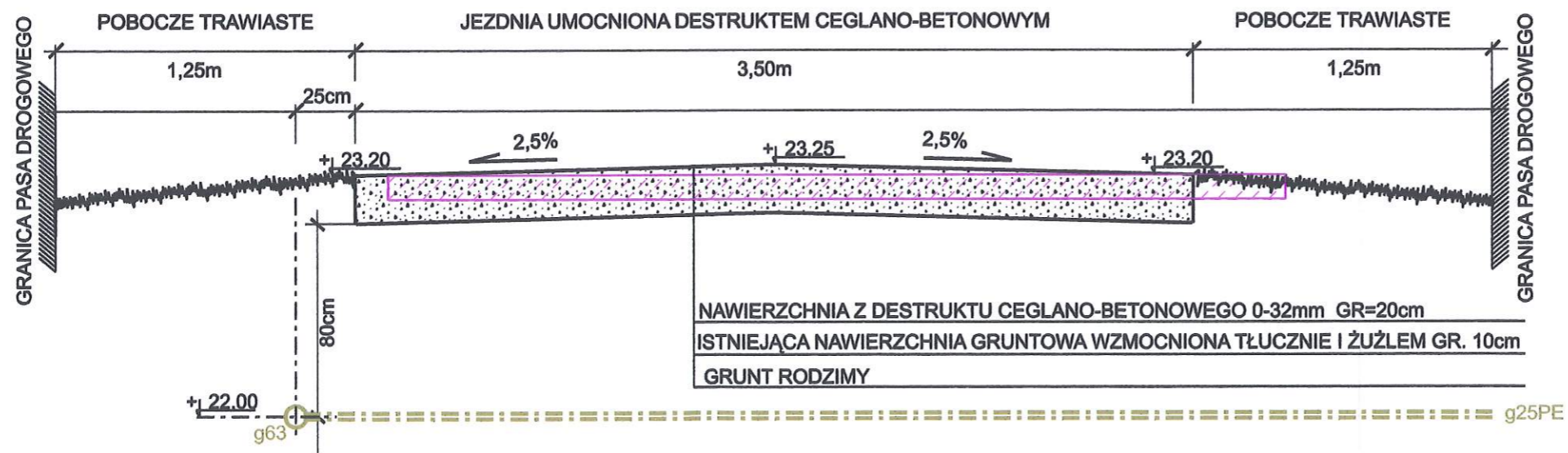
Załącznik Nr
do decyzji - pisma zgłoszenie
Nr AB. 6743/24/2018
z dnia 08.02.2018 r.

up. STAROSTY
inż. Henryk Pasik
Kierownik Wydziału
Architektury i Budownictwa

LEGENDA	
	nowierzchnia umocniona kruszewcem betonowo-ceglonym BEZ OBRAMOWANIA Z KRANIEŻNIKA
	ZAKRES ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA/INWESTYCJI
Jednostka projektowa: INFRASTRUKTURA Projektowanie i Nadzór Marek Bukowski Michale 123F, 86-134 Drogacz	
Inwestor: Gmina Grudziądz ul. Wybickiego 38 86-300 Grudziądz	
Remont cząstkowy drogi gminnej dz. 167/9 obręb Węgrowo	
Projektant: mgr inż. Marek Bukowski upr.bud.do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0123/POOD/06	mgr inż. Marek Bukowski Uprawnienie do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej data: XII 2017 r. upr.bud. nr KUP/0123/POOD/06
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
skala 1:500 nr rys. 1	



A-A



"INFRASTRUKTURA" PROJEKTOWANIE I NADZÓR MAREK BUKOWSKI Michała 123F 88-194 Dragacz		Inwestor: GMINA GRUDZIĄDZ UL. WYBICKIEGO 38 88-300 Grudziądz	
Remont cząstkowy drogi gminnej dz. 167/9 obręb Węgrowo			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Specjalność i Numer uprawnień
Projektant:	mgr inż. Marek Bukowski	<i>[Signature]</i>	opr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0123/POD/06
PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY			SKALA 1:20
rys. nr 2			
Stadium:	PR. BUDOWLANY	Data: 30.11.2017	Revizja 01



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01, faks 52 328 51 02

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
uzgodnienia.bydgoszcz@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 0036/BR/ZTI/2018 z dnia: 2018-01-18

Zadanie: Remont drogi wewnętrznej

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Węgrowo (gm. Grudziądz)

Adres: dz. 167/9 obręb Węgrowo

Projektant: Marek Bukowski, upr. nr: KUP/0123/POOD/06

Inwestor: Gmina Grudziądz Wybickiego 38 86-300 Grudziądz

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

0036/BR/ZTI/2018

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Krucza 6/14, 00-537 Warszawa
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy, ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl

Marek Bukowski
mgr inż. Marek Bukowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
ucr bud. nr KUP/0123/POOD/06
0036/BR/ZTI/2018
Z. ORYGINALEM

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie, w siedzibie właściwej, dla terenu inwestycji, Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezinventaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Istniejącą sieć gazową naniesiono orientacyjnie. Szczegółowy przebieg trasy sieci gazowej należy uzyskać na podstawie przekopów kontrolnych.
5. Zachować przykrycie sieci gazowej 0,8 do 1,2 m.
6. Nad siecią gazową w pasie 2m /1m w każdą stronę/ nie stosować nawierzchni betonowej zbrojonej.
7. Dokonać regulacji skrzynek armatury gazowej do projektowanego poziomu terenu.
8. W rejonie czynnych sieci gazowych roboty ziemne prowadzić systemem ręcznym, nie składować mas ziemi i materiałów, nie pracować sprzętem ciężkim.
9. Kolizje z sieciami gazowymi należy rozwiązać w ramach nadzoru autorskiego lub inwestorskiego w oparciu o obowiązujące normy i przed zasypaniem zgłosić powyższe do sprawdzenia i odbioru technicznego u dostawcy gazu.
10. Przedłożona mapa, potwierdzona pieczęcią PSG stanowi integralną część uzgodnienia.
11. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.

Pieczętka i podpis:

KIEROWNIK
Biura Zarządzania Działaniem i Bezpieczeństwem
Nak
Tomasz Nakielski

Osoba do kontaktu: Ryszard Woźniak (ryszard.wozniak@psgaz.pl)

0036/BR/ZTI/2018

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Krucza 6/14, 00-537 Warszawa
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy, ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl

UZGODNIENIE
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Marek Bukowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
upr. bud. nr 135/012/P/2006/06

