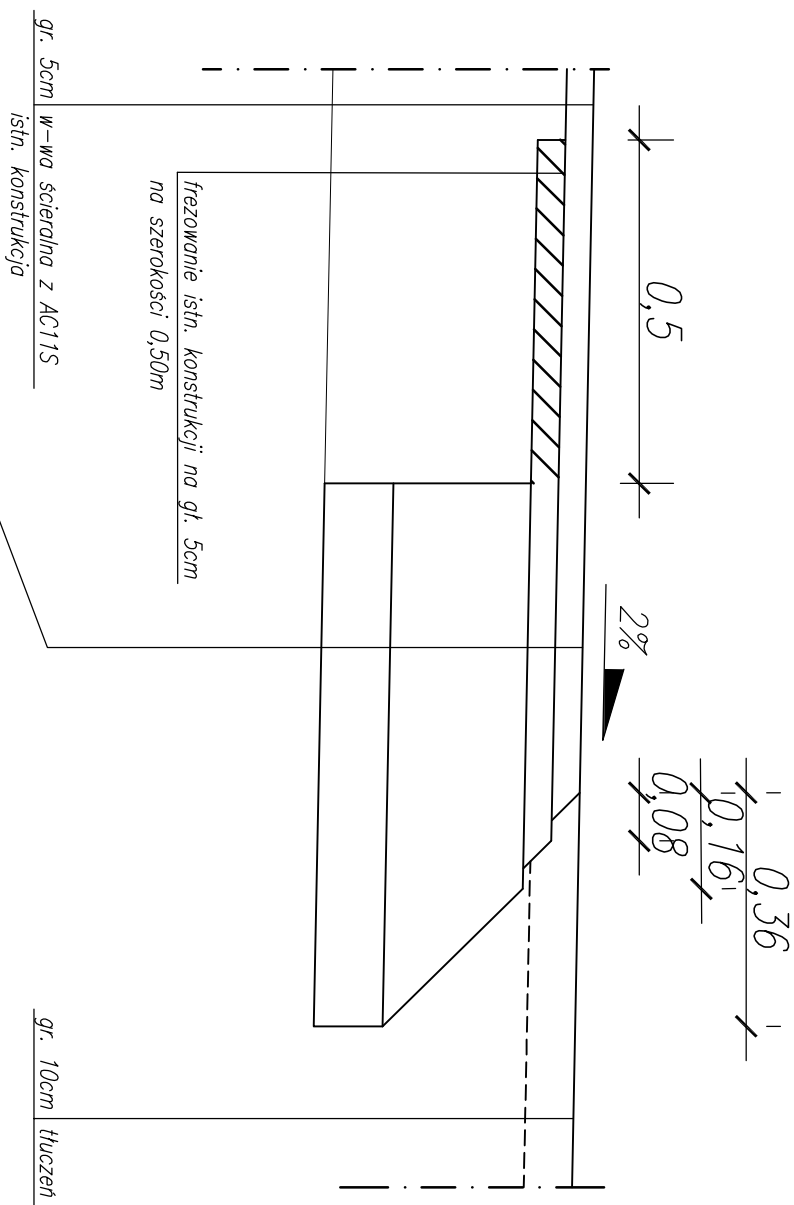
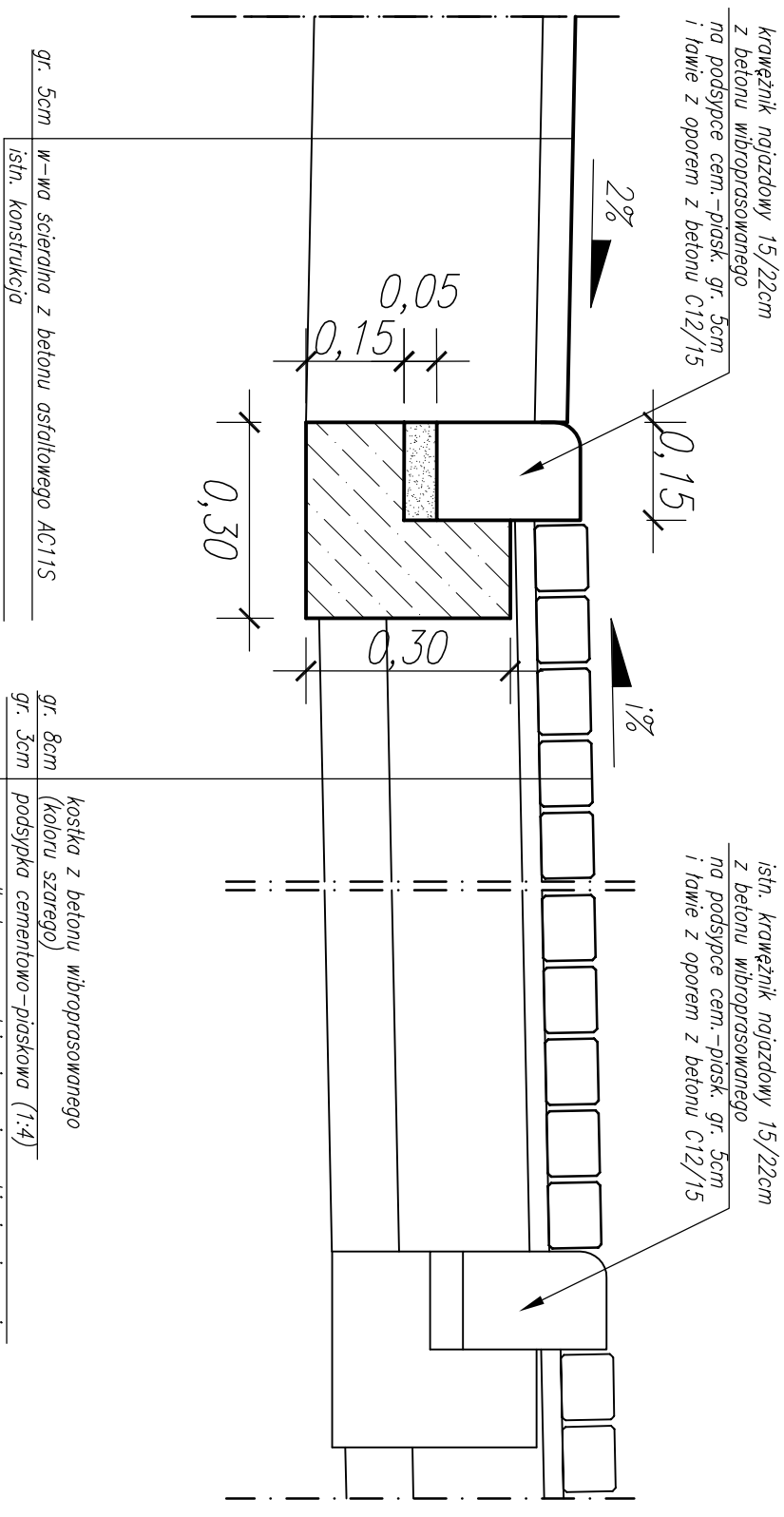


Szczegóły konstrukcyjne A



Szczegóły konstrukcyjne B



gr. 5cm	w-wa ściernadła z betonu osiadowego AC11S
gr. 5cm	w-wa wiążąca z betonu asfaldowego AC16W
gr. 20cm	w-wa podbudowy zosadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane) stob. mechanicznie o uziarnieniu cięglym 0/31,5mm
gr. 10cm	w-wa wzmocniająca z mieszanki związanej spoiwem (mieszanki z betonami) o C1,5/2

gr. 8cm	koszka z betonu wibroprasowanego (koloru szarego)
gr. 3cm	podsyпка cementowo-piśkowa (1:4)
gr. 20cm	w-wa podbudowy, zasodniczej z mieszanki niezwiązanej stob. mechanicznie o uziarnieniu ciqgłym 0/31,5mm
gr. 10cm	w-wa wzmacniająca z mieszanki związanej stob. spoiwem (cementem z betoniarni) o C1,5/2

Pracownia Projektowa EKODROGA Robert Salomon ul. Piasła 4/16, 62-025 Kostrzyn Wlkp. NIP 972-061-15-87 REGON 301329715 tel.: 665 341 470 e-mail: robert.salomon@interia.pl			INWESTOR Gmina Damasławek ul. Rynek 8 62-110 Damasławek		
TEMAT: Przebudowa drogi nr 212007P od drogi wojewódzkiej do przejazdu kolejowego w m. Miąza					
RYSUNEK: Szczegóły konstrukcyjne				NR	5
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOSC	DATA	PODPIS	
Projektant branża drogowa	mgr inż. Robert Salomon	WK/P/0235/POOD/06 drogowa	12.2023		
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Dorota Plechowiak	WK/P/0296/POOD/12 drogowa	12.2023		
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB/PW	ROK OPRACOWANIA 2023	UMOWA: Inw.304.1.22.2023 z dnia 27.09.2023r.	SKALA 1:10	