

PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania:

„Budowa przepompowni ścieków wraz z kanalizacją sanitarną grawitacyjną i tłoczną oraz przebudowa sieci wodociągowej w rejonie ul. Mikołowskiej, Skargi, Wiśniowej, Asnyka w Rudzie Śląskiej - Halembie”

Projektował:
mgr inż. Łukasz Kłak

czerwiec 2015.

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1.OPIS TECHNICZNY

2.WARUNKI TECHNICZNE PROWADZENIA ROBÓT

3.WARUNKI TECHNICZNE LOKALIZACJI I WYKONANIA OZNAKOWANIA TYMCZASOWEGO

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA:

1 PLAN SYTUACYJNY – LOKALIZACJA W TERENIE (rys. Nr 1)

2 STAN PROJEKTOWANY (rys. Nr 2-21)

I CZĘŚĆ OPISOWA:

OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej zmiany organizacji ruchu dla zadania pt.:

„Budowa przepompowni ścieków wraz z kanalizacją sanitarną grawitacyjną i tłoczną oraz przebudowa sieci wodociągowej w rejonie ul. Mikołowskiej, Skargi, Wiśniowej, Asnyka w Rudzie Śląskiej - Halembie”

1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem;
- Mapa zasadnicza, zaktualizowana do celów projektowych;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” – tekst jednolity ustawy: Dz.U. Nr 108 z dnia 20 czerwca 2005r., poz. 908 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz.U. Nr 220, poz. 2181/.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz.U. Nr 170, poz. 1393/.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Inwentaryzacja oznakowania istniejącego.

2. Zakres projektu:

Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu dla zadania pt.: „Budowa przepompowni ścieków wraz z kanalizacją sanitarną grawitacyjną i tłoczną oraz przebudowa sieci wodociągowej w ul. Mikołowskiej”.

3. Opis stanu istniejącego:

W wyniku przeprowadzonej wizji lokalnej dokonano inwentaryzacji stanu istniejącego. Planowana inwestycja będzie realizowana w ulicy Piotra Skargi, Józefa Poniatowskiego, Adama Asnyka, Mikołowskiej, Wawrzyńca Szczudłaka, Ligockiej w Rudzie Śląskiej. Zakres inwestycji obejmuje budowę przepompowni ścieków wraz z kanalizacją sanitarną grawitacyjną i tłoczną oraz przebudowa sieci wodociągowej.

Ulica Piotra Skargi i Józefa Poniatowskiego są drogami gminnymi kategorii powiatowej. Stanowi jeden z głównych ciągów komunikacyjnych Rudy Śląskiej.

Przedmiotowe ulice posiadają jezdnię o nawierzchni utwardzonej (asfalt). Szerokość jezdni w miejscu prowadzenia robót wynosi ok. 6,00 – 7,00 m. Ruch na przedmiotowych ulicach odbywa się bez zakłóceń. Ruch pieszych odbywa się po istniejących chodnikach.

Ulice Adama Asnyka, Mikołowskiej, Wawrzyńca Szczudlaka, Ligockiej są drogami kategorii gminnej. Przedmiotowe ulice posiadają nawierzchnię utwardzoną (asfalt oraz kostka betonowa). Szerokość jezdni w miejscu prowadzenia robót wynosi ok. 6,00-8,00 m. Ruch na przedmiotowych ulicach odbywa się bez zakłóceń. Ruch pieszych odbywa się po istniejących chodnikach i jezdni. Przedmiotowe ulice znajdują się w strefie ograniczenia prędkości do 30 km/h (znak B-43)

Oznakowanie istniejące jest w stanie dobrym.

4. Opis stanu projektowanego:

Zakres planowanych robót obejmuje budowę budowę przepompowni ścieków wraz z kanalizacją sanitarną grawitacyjną i tłoczną oraz przebudowa sieci wodociągowej. Roboty będą prowadzone w jezdni, chodnikach, zjazdach i zieleńcu.

Ze względu na zakres inwestycji roboty będą prowadzone etapowo.

Etap nr 1-3 obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej w ulicy Adama Asnyka w rejonie skrzyżowania z ulicą Piotra Skargi. Roboty będą prowadzone w jezdni i zieleńcu.

Ruch pieszych zostanie zachowany po jezdni.

Wygrozdzenie jezdni należy oznakować poprzez ustawienie od strony najazdowej bariery drogowej U-3d a po przeciwnej stronie zapory drogowej U-20b. Wzdłuż jezdni na długości wygrozdzenia należy ustawić tablice kierujące U-21.

Wykopy należy szczelnie wygrodzić barierami drogowymi U-20 c.

Całość należy uzupełnić znakami A-12b, A-12c, A-14, A-25, A-33(30 km/h) oraz tablicami informacyjnymi F-6.

Schemat oznakowania przedstawiono na rysunku nr 2-4.

Etap nr 4 obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej w ulicy Piotra Skargi wraz z przejściem poprzecznym w rejonie skrzyżowania z ulicą Adama Asnyka. Roboty będą prowadzone w jezdni, chodniku i zieleńcu.

Ruch pieszych zostanie skierowany na chodnik technologiczny wydzielony z jezdni poprzez ustawienie bariery drogowej U-20 c wraz ze znakiem B-41 i tablicą „przejście obok”.

Wygrodenie jezdni należy oznakować poprzez ustawienie od strony najazdowej bariery drogowej U-3d a po przeciwnej stronie zapory drogowej U-20b. Wzdłuż jezdni na długości wygrodenia należy ustawić tablice kierujące U-21.

Całość należy uzupełnić znakami A-12b, A-12c, A-14, A-25, A-33(30 km/h) oraz tablicami informacyjnymi F-6.

Schemat oznakowania przedstawiono na rysunku nr 5.

Etap nr 5-14 obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej w ulicy Piotra Skargi na odcinku od ulicy Adama Asnyka do posesji nr 1. Roboty będą prowadzone w jezdni, chodniku, zjazdach i zieleńcu.

Ruch pieszych zostanie skierowany na chodnik technologiczny wydzielony z jezdni poprzez ustawienie bariery drogowej U-20 c wraz ze znakiem B-41 i tablicą „przejście obok”.

Wygrodenie jezdni należy oznakować poprzez ustawienie od strony najazdowej bariery drogowej U-3d a po przeciwnej stronie zapory drogowej U-20b. Wzdłuż jezdni na długości wygrodenia należy ustawić tablice kierujące U-21.

Dojście do posesji należy zachować poprzez ustawienie kładek dla pieszych U-28.

Wykopy należy szczelnie wygrodzić barierami drogowymi U-20 c.

Całość należy uzupełnić znakami A-12b, A-12c, A-14, A-25, A-33(30 km/h) oraz tablicami informacyjnymi F-6.

Schemat oznakowania przedstawiono na rysunku nr 6-15.

Etap nr 15 obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej w ulicy Piotra Skargi i wykonanie przewiertu na odcinku od posesji nr 1 do skrzyżowania z ulicą Mikołowską.

Ruch pieszych zostanie skierowany na chodnik technologiczny wydzielony z jezdni poprzez ustawienie bariery drogowej U-20 c wraz ze znakiem B-41 i tablicą „przejście obok”.

Wygrodenie jezdni należy oznakować poprzez ustawienie od strony najazdowej bariery drogowej U-3d a po przeciwnej stronie zapory drogowej U-20b. Wzdłuż jezdni na długości wygrodenia należy ustawić tablice kierujące U-21.

Wykopy należy szczelnie wygrodzić barierami drogowymi U-20 c.

Całość należy uzupełnić znakami A-12b, A-12c, A-14, A-25, A-33(30 km/h) oraz tablicami informacyjnymi F-6.

Schemat oznakowania przedstawiono na rysunku nr 16.

Etap nr 16 obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej w ulicy Piotra skargi wraz z wykonaniem przewiertu sterowanego na odcinku od ulicy Wawrzyńca Szczudlaka do ulicy Mikołowskiej. Ruch pieszych zostanie skierowany na chodnik technologiczny wydzielony z jezdni poprzez ustawienie bariery drogowej U-20 c wraz ze znakiem B-41 i tablicą „przejście obok”.

Wygrodenie jezdni należy oznakować poprzez ustawienie od strony najazdowej bariery drogowej U-3d a po przeciwnej stronie zapory drogowej U-20b. Wzdłuż jezdni na długości wygrodenia należy ustawić tablice kierujące U-21.

Wykopy należy szczelnie wygrodzić barierami drogowymi U-20 c.

Całość należy uzupełnić znakami A-12b, A-12c, A-14, A-25, A-33(30 km/h) oraz tablicami informacyjnymi F-6.

Schemat oznakowania przedstawiono na rysunku nr 17.

Etap nr 17 obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i sieci wodociągowej w ulicy Mikołowskiej wraz z wykonaniem przewiertu sterowanego.

Ruch pieszych zostanie skierowany na chodnik technologiczny wydzielony z jezdni poprzez ustawienie bariery drogowej U-20 c wraz ze znakiem B-41 i tablicą „przejście obok”.

Wygrodenie jezdni należy oznakować poprzez ustawienie od strony najazdowej bariery drogowej U-3d a po przeciwnej stronie zapory drogowej U-20b. Wzdłuż jezdni na długości wygrodenia należy ustawić tablice kierujące U-21.

Wykopy należy szczelnie wygrodzić barierami drogowymi U-20 c.

Całość należy uzupełnić znakami A-12b, A-12c, A-14, A-25, A-33(30 km/h) oraz tablicami informacyjnymi F-6.

Schemat oznakowania przedstawiono na rysunku nr 18.

Etap nr 18 obejmuje budowę sieci wodociągowej w ulicy Mikołowskiej w rejonie posesji nr 54. Prace będą prowadzone w jezdni, chodniku i zieleńcu. Ruch pieszych zostanie zachowany poprzez ustawienie kładek dla pieszych U-28.

Wygrodenie jezdni należy oznakować poprzez ustawienie od strony najazdowej bariery drogowej U-3d a po przeciwnej stronie zapory drogowej U-20b. Wzdłuż jezdni na długości wygrodenia należy ustawić tablice kierujące U-21.

Wykopy należy szczelnie wygrodzić barierami drogowymi U-20 c.

Całość należy uzupełnić znakami A-12b, A-12c, A-14 oraz tablicami informacyjnymi F-6.

Schemat oznakowania przedstawiono na rysunku nr 19.

Etap nr 19 obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej w ulicy Mikołowskiej na odcinku od posesji nr 54 do nr 48. Prace będą prowadzone w jezdni i zieleńcu. Ruch pieszych zostanie zachowany po istniejącym chodniku.

Wygrodenie jezdni należy oznakować poprzez ustawienie od strony najazdowej bariery drogowej U-3d a po przeciwnej stronie zapory drogowej U-20b. Wzdłuż jezdni na długości wygrodenia należy ustawić tablice kierujące U-21.

Wykopy należy szczelnie wygrodzić barierami drogowymi U-20 c.

Całość należy uzupełnić znakami A-12b, A-12c, A-14 oraz tablicami informacyjnymi F-6.

Schemat oznakowania przedstawiono na rysunku nr 20.

Etap nr 20 obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i sieci wodociągowej w ulicy Wawrzyńca Szczudlaka wraz z przejściem poprzecznym przez ulicę Ligocką w rejonie zatoki autobusowej. Prace będą prowadzone w jezdni i zieleńcu. Ruch pieszych zostanie zachowany po i istniejącym chodniku.

Prace będą prowadzone w chodniku i zieleńcu. Ruch pieszych zostanie zachowany poprzez ustawienie kładek dla pieszych U-28.

Wykopy należy szczelnie wygrodzić barierami drogowymi U-20 c.

Całość należy uzupełnić znakami A-12b, A-12c, A-14, oraz tablicami informacyjnymi F-6.

Schemat oznakowania przedstawiono na rysunku nr 21.

ODTWORZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI PO ROBOTACH **– ULICA MIKOŁOWSKA**

Etap nr 1-2

Wygrodenie jezdni należy oznakować poprzez ustawienie od strony najazdowej bariery drogowej U-3d a po przeciwnej stronie zapory drogowej U-20b. Wzdłuż jezdni na długości wygrodenia należy ustawić tablice kierujące U-21.

Całość należy uzupełnić znakami A-12b, A-12c, A-14 oraz tablicami informacyjnymi F-6.

Na czas prowadzenia robót związanych z odtworzeniem nawierzchni jezdni należy zapewnić kierowanie ruchem przez osoby ze stosownymi uprawnieniami

WARUNKI TECHNICZNE PROWADZENIA ROBÓT

1. Wykonawca jest zobowiązany do każdorazowego bezwarunkowego umożliwienia przejazdu pojazdów uprzywilejowanych oraz pojazdów służb miejskich komunalnych na każdym etapie robót. W razie potrzeby wykonawca zobowiązany jest do przerwania prac dla umożliwienia dojazdu lub przejazdu tychże służb.
2. W przypadku konieczności zajęcia całej szerokości wjazdu do posesji termin wykonania robót należy uzgodnić z właścicielem/ użytkownikiem posesji.
3. W przypadku konieczności zajęcia całej szerokości jezdni termin wykonania robót należy uzgodnić z właścicielami/ użytkownikami posesji, do których na czas prowadzenia robót będzie utrudniony dojazd.
4. Na każdym etapie robót wykonawca zobowiązany jest do umożliwienia dojścia do posesji objętych zakresem robót. W razie potrzeby na czas dojścia pieszych do posesji należy przerwać prace i umożliwić dojście.
5. Po zakończeniu robót teren zostanie przywrócony do stanu poprzedniego zgodnie z warunkami.

WARUNKI TECHNICZNE LOKALIZACJI

I WYKONANIA OZNAKOWANIA TYMCZASOWEGO

1. Lokalizacja oznakowania winna zostać wybrana w terenie w sposób umożliwiający najlepszą możliwą widoczność, nie kolidując z wjazdami bramowymi i ciągami pieszymi.
2. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubości min. 1,5 mm z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 2 w grupie wielkości znaków „duże”. Konstrukcje wsporcze znaków należy wykonać z rur stalowych.
3. Po zakończeniu robót należy przywrócić oznakowanie do stanu poprzedniego.