

PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZCJI RUCHU

Nazwa zadania:

„Budowa przepompowni ścieków wraz z kanalizacją sanitarną grawitacyjną i tłoczną oraz przebudowa sieci wodociągowej w rejonie ul. Mikołowskiej, Skargi, Wiśniowej, Asnyka w Rudzie Śląskiej - Halembie”

Projektował:
mgr inż. Łukasz Kłak

lipiec 2016.

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1.OPIS TECHNICZNY

2.WARUNKI TECHNICZNE PROWADZENIA ROBÓT

3.WARUNKI TECHNICZNE LOKALIZACJI I WYKONANIA OZNAKOWANIA TYMCZASOWEGO

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA:

1 PLAN SYTUACYJNY – LOKALIZACJA W TERENIE (rys. Nr 1)

2 STAN PROJEKTOWANY (rys. Nr 2-47)

I CZĘŚĆ OPISOWA:

OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej zmiany organizacji ruchu dla zadania pt.:

„Budowa przepompowni ścieków wraz z kanalizacją sanitarną grawitacyjną i tłoczną oraz przebudowa sieci wodociągowej w rejonie ul. Mikołowskiej, Skargi, Wiśniowej, Asnyka w Rudzie Śląskiej - Halembie”

1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem;
- Mapa zasadnicza, zaktualizowana do celów projektowych;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” – tekst jednolity ustawy: Dz.U. Nr 108 z dnia 20 czerwca 2005r., poz. 908 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz.U. Nr 220, poz. 2181/.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz.U. Nr 170, poz. 1393/.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Inwentaryzacja oznakowania istniejącego.

2. Zakres projektu:

Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu dla zadania pt.: „Budowa przepompowni ścieków wraz z kanalizacją sanitarną grawitacyjną i tłoczną oraz przebudowa sieci wodociągowej w ul. Mikołowskiej”.

3. Opis stanu istniejącego:

W wyniku przeprowadzonej wizji lokalnej dokonano inwentaryzacji stanu istniejącego. Planowana inwestycja będzie realizowana w ulicy Adama Asnyka i Mikołowskiej w Rudzie Śląskiej. Zakres inwestycji obejmuje budowę przepompowni ścieków wraz z kanalizacją

sanitarną grawitacyjną i tłoczną oraz przebudowa sieci wodociągowej i budowę przyłącza elektroenergetycznego do przepompowni.

Ulice Adama Asnyka Mikołowska są drogami kategorii gminnej. Przedmiotowe ulice posiadają nawierzchnię utwardzoną (asfalt oraz kostka betonowa). Szerokość jezdni w miejscu prowadzenia robót wynosi ok. 6,00-8,00 m. Ruch na przedmiotowych ulicach odbywa się bez zakłóceń. Ruch pieszych odbywa się po istniejących chodnikach i jezdni. Przedmiotowe ulice znajdują się w strefie ograniczenia prędkości do 30 km/h (znak B-43)

Oznakowanie istniejące jest w stanie dobrym.

4. Opis stanu projektowanego:

Zakres planowanych robót obejmuje budowę przepompowni ścieków wraz z kanalizacją sanitarną grawitacyjną i tłoczną oraz przebudowa sieci wodociągowej i przyłącza elektroenergetycznego do przepompowni. Roboty będą prowadzone w jezdni, chodnikach, zjazdach i zieleńcu.

Ze względu na zakres inwestycji roboty będą prowadzone etapowo.

Etap nr 1 obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej oraz sieci wodociągowej w ulicy Wiśniowej w rejonie skrzyżowania z ulicą Mikołowską. Roboty będą prowadzone w jezdni i zieleńcu.

Wygrozdzenie jezdni należy oznakować poprzez ustawienie od strony najazdowej bariery drogowej U-3d a po przeciwnej stronie zapory drogowej U-20b. Wzdłuż jezdni na długości wygrozdzenia należy ustawić tablice kierujące U-21.

Dojście do posesji należy zapewnić poprzez ustawienie kładek dla pieszych U-28.

Dla ruchu pojazdów należy zapewnić jezdnię szerokości min. 2,50 m

Wykopy należy szczelnie wygrodzić barierami drogowymi U-20 c.

Całość należy uzupełnić znakami A-12b, A-12c, A-14 oraz tablicą informacyjną F-6.

Etap nr 2-27 obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej oraz sieci wodociągowej w ulicy Mikołowskiej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wiśniową do posesji nr 48. Roboty będą prowadzone w jezdni, chodniku i zieleńcu.

W etapach obejmujących prowadzenie prac w jezdni i zieleńcu (zachodnia strona ul. Mikołowskiej) ruch pieszych zostanie zachowany po istniejącym chodniku. W etapach obejmujących prowadzenie prac w jezdni, chodniku i zieleńcu (wschodnia strona

ul. Mikołowskiej) ruch pieszych zostanie skierowany na jezdnię poprzez ustawienie zapory drogowej U-20b wraz ze znakiem B-41 i tablicą „Przejsie jezdnią”.

Wygrodenie jezdni należy oznakować poprzez ustawienie od strony najazdowej bariery drogowej U-3d a po przeciwnej stronie zapory drogowej U-20b. Wzdłuż jezdni na długości wygrodenia należy ustawić tablice kierujące U-21.

Dojście do posesji należy zapewnić poprzez ustawienie kładek dla pieszych U-28.

Dla ruchu pojazdów należy zapewnić jezdnię szerokości min. 2,50 m

Wykopy należy szczelnie wygrodzić barierami drogowymi U-20 c.

Całość należy uzupełnić znakami A-12b, A-12c, A-14, A-30 wraz z tablicą „Piesi”.

Schemat oznakowania przedstawiono na rysunku nr 3-28.

Etap nr 28 obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej oraz sieci wodociągowej w drodze wewnętrznej w rejonie skrzyżowania z ulicą Mikołowską na wysokości posesji nr 48. Roboty będą prowadzone w jezdni i zieleńcu.

Na czas prowadzenia robót odcinek jezdni zostanie wyłączony z ruchu poprzez ustawienie zapory drogowej U-20b wraz ze znakiem B-1 i tablicą „Nie dotyczy pojazdów budowy”.

Dojście do posesji należy zapewnić poprzez ustawienie kładek dla pieszych U-28.

Wykopy należy szczelnie wygrodzić barierami drogowymi U-20 c.

Całość należy uzupełnić znakami A-12b, A-12c, A-14.

Schemat oznakowania przedstawiono na rysunku nr 29.

Etap nr 29-30 obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej oraz sieci wodociągowej w drodze wewnętrznej w rejonie skrzyżowania z ulicą Mikołowską na wysokości posesji nr 39e-f . Roboty będą prowadzone w jezdni i zieleńcu.

Na czas prowadzenia robót odcinek jezdni zostanie wyłączony z ruchu poprzez ustawienie zapory drogowej U-20b wraz ze znakiem B-1 i tablicą „Nie dotyczy pojazdów budowy”.

Dojście do posesji należy zapewnić poprzez ustawienie kładek dla pieszych U-28.

Wykopy należy szczelnie wygrodzić barierami drogowymi U-20 c.

Całość należy uzupełnić znakami A-12b, A-12c, A-14, B-21 i B-22 wraz z tablicą „Nie dotyczy pojazdów budowy”, D-4a.

Etap nr 31-37 obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej oraz sieci wodociągowej w ulicy Adama Asnyka na odcinku od posesji nr 17 do ok.70m przed skrzyżowaniem z ulicą Piotra Skargi. Roboty będą prowadzone w jezdni i zieleńcu.

Wygrodenie jezdni należy oznakować poprzez ustawienie od strony najazdowej bariery drogowej U-3d a po przeciwnej stronie zapory drogowej U-20b. Wzdłuż jezdni na długości wygrodenia należy ustawić tablice kierujące U-21.

Dojście do posesji należy zapewnić poprzez ustawienie kładek dla pieszych U-28.

Dla ruchu pojazdów należy zapewnić jezdnię szerokości min. 2,50 m

Wykopy należy szczelnie wygrodzić barierami drogowymi U-20 c.

Całość należy uzupełnić znakami A-12b, A-12c, A-14 oraz tablicami informacyjnymi F-6.

Schemat oznakowania przedstawiono na rysunku nr 32-38.

Etap nr 38-40 obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej oraz sieci wodociągowej w ulicy Adama Asnyka na odcinku od posesji nr 13 do 23. Roboty będą prowadzone w jezdni i zieleńcu.

Na czas prowadzenia robót odcinki jezdni będą wyłączane z ruchu poprzez ustawienie zapory drogowej U-20b wraz ze znakiem B-1 i tablicą „Nie dotyczy pojazdów budowy”.

Dojście do posesji należy zapewnić poprzez ustawienie kładek dla pieszych U-28.

Wykopy należy szczelnie wygrodzić barierami drogowymi U-20 c.

Całość należy uzupełnić znakami A-14, B-1 wraz z tablicą „Nie dotyczy pojazdów budowy” i tablicą z odległością do przeszkody.

Schemat oznakowania przedstawiono na rysunku nr 39-41.

Etap nr 41-46 obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej i przyłącza elektroenergetycznego w ulicy Adama Asnyka na odcinku od posesji nr 37 do 49 oraz drodze dojazdowej do projektowanej przepompowni. Roboty będą prowadzone w jezdni i zieleńcu.

Wygrodenie jezdni należy oznakować poprzez ustawienie od strony najazdowej bariery drogowej U-3d a po przeciwnej stronie zapory drogowej U-20b. Wzdłuż jezdni na długości wygrodenia należy ustawić tablice kierujące U-21.

Dojście do posesji należy zapewnić poprzez ustawienie kładek dla pieszych U-28.

Dla ruchu pojazdów należy zapewnić jezdnię szerokości min. 2,50 m

Wykopy należy szczelnie wygrodzić barierami drogowymi U-20 c.

Całość należy uzupełnić znakami A-12b, A-12c, A-14, C-1 i C-3 wraz z tablicą „Nie dotyczy pojazdów budowy” oraz tablicami informacyjnymi F-6.

Schemat oznakowania przedstawiono na rysunku nr 42-47.

WARUNKI TECHNICZNE PROWADZENIA ROBÓT

- 1. Wykonawca jest zobowiązany do każdorazowego bezwarunkowego umożliwienia przejazdu pojazdów uprzywilejowanych oraz pojazdów służb miejskich komunalnych na każdym etapie robót. W razie potrzeby wykonawca zobowiązany jest do przerywania prac dla umożliwienia dojazdu lub przejazdu tychże służb.**
- 2. W przypadku konieczności zajęcia całej szerokości wjazdu do posesji termin wykonania robót należy uzgodnić z właścicielem/ użytkownikiem posesji.**
- 3. W przypadku konieczności zajęcia całej szerokości jezdni termin wykonania robót należy uzgodnić z właścicielami/ użytkownikami posesji, do których na czas prowadzenia robót będzie utrudniony dojazd.**
- 4. Na każdym etapie robót wykonawca zobowiązany jest do umożliwienia dojścia do posesji objętych zakresem robót. W razie potrzeby na czas dojścia pieszych do posesji należy przerwać prace i umożliwić dojście.**
- 5. Po zakończeniu robót teren zostanie przywrócony do stanu poprzedniego zgodnie z warunkami.**

WARUNKI TECHNICZNE LOKALIZACJI

I WYKONANIA OZNAKOWANIA TYMCZASOWEGO

- 1. Lokalizacja oznakowania winna zostać wybrana w terenie w sposób umożliwiający najlepszą możliwą widoczność, nie kolidując z wjazdami bramowymi i ciągami pieszymi.**
- 2. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubości min. 1,5 mm z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 2 w grupie wielkości znaków „średnie”. Konstrukcje wsporcze znaków należy wykonać z rur stalowych.**
- 3. Po zakończeniu robót należy przywrócić oznakowanie do stanu poprzedniego.**

