

STREETWISE Tomasz Rykowski
Dobrzyń 23
13-100 Nidzica
Tel. 691022179
NIP 984-007-64-12 REGON 281494079

STREETWISE
Tomasz Rykowski

2.1

Przedsiewzięcie:

**Budowa drogi leśnej o nawierzchni żwirowej
wraz z niezbędnymi urządzeniami towarzyszącymi
na działkach nr 327/1, 326/3, 282, 281
obr. Budwiecie, Gmina Dubeninki**

Lokalizacja:

woj. Warmińsko-Mazurskie Powiat: Gołdapski Gmina: Dubeninki

jednostka ewidencyjna: 281802_2 - Dubeninki

obręb ewidencyjny: Budwiecie 281802_2.0005 działki nr: 327/1, 326/3, 282, 281

Obiekt usytuowany na terenie Nadleśnictwa Gołdap, Leśnictwo Boczki

Stadium dokumentacji:

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO
- BUDOWLANY
(KATEGORIA: XXV)**

Inwestor:

NADLEŚNICTWO GOŁDAP
UL. 1 MAJA 33
19-500 GOŁDAP

Jednostka projektowa:

Branża Drogowa:

Projektował: inż. Tomasz Rykowski
upr. Nr WAM/0219/PWOD/21

Dobrzyń, wrzesień 2023 r.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

*Budowa drogi leśnej o nawierzchni żwirowej wraz z niezbędnymi urządzeniami towarzyszącymi na działkach nr 327/1, 326/3, 282, 281
obręb Budwiecie, Gmina Dubeninki*

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	5
DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO	6
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	10
OPIS TECHNICZNY	12
OPIS TECHNICZNY	13
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego (§ 20 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);	13
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego (§ 20 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);	13
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego (§ 20 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);	13
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego (§ 20 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);.....	14
4.1. kubaturę,	14
4.2. zestawienie powierzchni,.....	14
4.3. wysokość, długość, szerokość, średnicę,.....	14
4.4. liczbę kondygnacji,	14
4.5. inne dane niż wskazane w lit. a-d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej;	15
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego (§ 20 ust. 2 pkt 5 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);	15
6. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych (§ 20 ust. 2 pkt 6 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);	15
7. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego – liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217) w tym osób starszych (§ 20 ust. 2 pkt 7 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);	15
8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jork	

dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217) w tym osób starszych (§ 20 ust. 2 pkt 8 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);	16
9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem (§ 20 ust. 2 pkt 8 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609));:	16
9.1. zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,.....	16
9.2. emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,	16
9.3. rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,.....	16
9.4. właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania,.....	16
9.5. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,.....	17
10. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 Ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz.U. z 2020 r. poz. 261, 284, 568, 695, 1086 i 1503) oraz pompy ciepła określającą (§ 20 ust. 2 pkt 10 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);.....	17
10.1. oszacowanie rocznego zapotrzebowania na energię użytkową do ogrzewania, wentylacji, przygotowania ciepłej wody użytkowej,	17
10.2. dostępne nośniki energii,.....	17
10.3. wybór dwóch systemów zaopatrzenia w energię do analizy porównawczej,.....	17
10.3.1.systemu konwencjonalnego oraz systemu alternatywnego albo,.....	17
10.3.2.systemu konwencjonalnego oraz systemu hybrydowego, rozumianego jako połączenie systemu konwencjonalnego i alternatywnego,.....	17
10.4. obliczenia optymalizacyjno – porównawcze dla wybranych systemów zaopatrzenia w energię,.....	17
10.5. wyniki analizy porównawczej i wybór systemu zaopatrzenia w energię,.....	18
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	19

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Budowa drogi leśnej o nawierzchni żwirowej wraz z niezbędnymi urządzeniami towarzyszącymi na działkach nr 327/1, 326/3, 282, 281 obręb Budwiecie, Gmina Dubeninki

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-ZS7-6UY-42W *

Pan Tomasz Rykowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0057/22

adres zamieszkania ul. Dobrzyń 23, 13-100 Nidzica

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-16 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

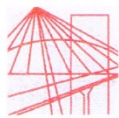
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Wydruk z systemu
Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.71.21.80.21

Olsztyn, dnia 27 grudnia 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan TOMASZ RYKOWSKI
inżynier budownictwa
ur. dnia 27 marca 1978 r. w Nidzicy

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0219 /PWOD/21

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
W OGRANICZONYM ZAKRESIE
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.




Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:




1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz 
2. mgr inż. Wojciech Rudzki 
3. mgr inż. Zbigniew Kazimierczak 

Pan Tomasz Rykowski upoważniony jest:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 – 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 10 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem, takim jak:
- 1) Droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz 
2. mgr inż. Wojciech Rudzki 
3. mgr inż. Zbigniew Kazimierczak 

Otrzymuje:

1. Pan Tomasz Rykowski
13-100 Nidzica, Dobrzyń 23
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Budowa drogi leśnej o nawierzchni żwirowej wraz z niezbędnymi urządzeniami towarzyszącymi na działkach nr 327/1,
326/3, 282, 281 obręb Budwiecie, Gmina Dubeninki

Dobrzyń, dn. 19.09.2023 r.

Na podstawie art. 34, ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.), oświadczamy, że projekt budowlany dla inwestycji pn. „Budowa drogi leśnej o nawierzchni żwirowej wraz z niezbędnymi urządzeniami towarzyszącymi na działkach nr 327/1, 326/3, 282, 281 obręb Budwiecie, Gmina Dubeninki” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Dobrzyń, dn. 19.09.2023 r.

<u>STANOWISKO</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>IMIE I NAZWISKO,</u> <u>Nr Upnień:</u>	<u>PODPIS:</u>
Projektant	drogowa	inż. Tomasz Rykowski WAM/0219/PWOD/21	

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Budowa drogi leśnej o nawierzchni żwirowej wraz z niezbędnymi urządzeniami towarzyszącymi na działkach nr 327/1, 326/3, 282, 281 obręb Budwiecie, Gmina Dubeninki

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego (§ 20 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa opracowana na potrzeby budowy drogi leśnej w Leśnictwie Boczki o długości około 1 464,30 m.

Projekt drogi leśnej (droga wewnętrzna) zaliczyć można do XXV kategorii obiektu budowlanego - budowla inżynierska lądowa.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego (§ 20 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa opracowana na potrzeby budowy drogi leśnej w Leśnictwie Boczki zlokalizowanego w kompleksie leśnych w granicach działek leśnych. Droga leśna (droga leśna wewnętrzna) po wybudowaniu nie zmienia swojego sposobu użytkowania, nie zmieni charakteru zgodnie z parametrami technicznymi dla dróg leśnych, dróg pożarowych.

Niniejsze opracowanie ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego dojazdu pożarowego poprzez budowę nowej nawierzchni w granicach działek leśnych. Projekt zakłada budowę drogi leśnej, zjazdów leśnych, skrzyżowań poprzez wykonanie warstwy jezdnej dwuwarstwowej – warstwa górna i dolna z kruszywa naturalnego (kruszywo łamane, kruszywo niezwiązane). W ramach opracowania przewidziana jest poprawa geometrii drogi leśnej, zjazdów leśnych, skrzyżowań, mijanek, składnic na drewno według parametrów – poradnika technicznego dla dróg leśnych. Droga leśna zostanie wyposażona w odtworzone i remontowane rowy dwustronne. Droga leśna będzie jak dotychczas drogą leśną wewnętrzną obsługującą okoliczne lasy, działki leśne jak i drogą dojazdową przejazdu pojazdów wysokotonażowych oraz pojazdów Straży Pożarnej jak i zarządcy lasu.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego (§ 20 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);

Droga leśna pożarowa, zjazdy leśne, skrzyżowania leśne, mijanki, pobocza, składnice na drewno wykonane zostaną poziomie otaczającego terenu w istniejącym śladzie. Nawierzchnie drogi leśnej, placu manewrowej, zjazdów leśnych, skrzyżowań leśnych, mijanek wykonane zostaną o nawierzchni ulepszonej gruntowej – kruszywo naturalne. Składnice na drewno wykonane zostaną o nawierzchni gruntowej.

Droga leśna jak i inne obiekty towarzyszące drodze będą odwodnione poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne. Wody opadowe odprowadzone zostaną poprzez pobocza do rowów przydrożnych obustronnych trapezowych jak i poprzez projektowane przebudowywane przepusty.

Podstawową funkcją przebudowy drogi leśnej jest zapewnienie bezpiecznej komunikacji samochodowej oraz nieograniczonego dostępu do wszystkich działek graniczących z drogą dla pojazdów straży pożarnej, pojazdów wysokotonażowych oraz dla zarządcy terenów przyległych. Bezpieczeństwo użytkowania, trwałości i konstrukcji zapewnione będzie poprzez dobór odpowiedniej (nośnej) konstrukcji nawierzchni oraz zastosowanie do przebudowy drogi surowców i materiałów spełniających podstawowe wymagania oraz posiadających aprobaty techniczne i deklaracje zgodności.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego (§ 20 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);

W projekcie założono następujące parametry techniczne –droga leśna wewnętrzna:

- klasa funkcjonalno-techniczna drogi – droga wewnętrzna leśna,
- prędkość projektowa $V_{\max} = 30$ km/h,
- obciążenie nawierzchni 10 ton na oś,
- szerokość korony drogi 5,00 m,
- szerokość jezdni 3,50 m,
- przekrój daszkowy 3,0%,
- szerokość poboczy $2 \times 0,75$ m,
- spadek poprzeczny poboczy 6,0%,
- szerokość mijanek 3,0 m,
- spadek poprzeczny mijanek jednostronny 3,0%, ze skosami wjazdowymi i wyjazdowymi 1:7, wyokrąglonymi łukami 50,0 m,
- szerokość wlotów zjazdów leśnych, skrzyżowań leśnych 3,50 m,
- szerokość zjazdów zwykłych 3,50 m,
- promień wyokrąglające łuki na skrzyżowaniach leśnych 11,0 m,
- promień wyokrąglające łuki na zjazdach leśnych, zjazdach zwykłych 6,0 m.

4.1. kubaturę,

Nie dotyczy.

4.2. zestawienie powierzchni,

Zestawienie powierzchni obiektów drogowych w pasie drogowym działek leśnych

L.p.	Wyszczególnienie	Powierzchnia [m ²]
1	Jezdnia drogi leśnej	5 307,90
2	Zjazdy leśne, skrzyżowania leśne	1 723,80
3	Mijanki leśne	417,50
4	Pobocza	2 198,80
5	Składnice na drewno	1 200,70
	RAZEM	10 848,70

4.3. wysokość, długość, szerokość, średnicę,

Nie dotyczy.

4.4. liczbę kondygnacji,

Nie dotyczy.

4.5. inne dane niż wskazane w lit. a-d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej;

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej działek leśnych graniczących z drogą leśną, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasów drogowych, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych. **Droga leśna oprócz parametrów drogi wewnętrznej leśnej spełnia również wymagania drogi pożarowej.**

Parametry drogi leśnej w Leśnictwie Boczek takie jak szerokość jezdni 3,50 m, pochylenie podłużne max. 8,6%), nośność nawierzchni (min. 100 kN/oś), czy promienie łuków poziomych jezdni (Rzewn min. 20,0 m) spełniają wymogi stawiane drogom pożarowym.

Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej, a poprzez budowę nowej nawierzchni jezdni i zapewnienie dostępu do wszystkich działek leśnych przyległych przydrożnych bezwzględnie przyczynia się do ich poprawy.

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego (§ 20 ust. 2 pkt 5 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);

W wykonanych badaniach gruntu w ciągu drogi leśnej do głębokości 2,0 m stwierdzono zaleganie w podłożu utworów czwartorzędowych zaliczanych do holocenu i plejstocenu. Są to: osady powierzchniowe w postaci gleb (humus) (holocen) oraz grunty wodnolodowcowe i lodowcowe (plejstocen). Nawiercone na obszarze badań grunty zaliczono do trzech pakietów geologicznych: Grunty powierzchniowe – gleba (humus) (holocen), warstwa gleb zbudowana z piasków próchnicznych, piasków gliniastych próchnicznych, Grunty wodnolodowcowe - grunty niespoiste w postaci piasków drobnych w stanie średniozagęszczonym, Grunty lodowcowe – grunty spoiste, nieskonsolidowane, grupa konsolidacji B w stanie plastycznym w postaci glin piaszczystych. Podczas prowadzonych prac polowych w badanym podłożu stwierdzono w otworze nr 3 występowanie sączy na głębokości 1,0 m p.p.t w pozostałych otworach nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej. Grunty powierzchniowe i rodzime występujące na badanym terenie zaliczono do grupy **nośności G2/G3/G4**.

Grunt zaliczono do kat. I geotechnicznej. Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. poz. 463 z dnia 27 kwietnia 2012) warunki gruntowe należy zaliczyć do **prostych**, natomiast obiekt budowlany do **pierwszej** kategorii geotechnicznej w przypadku robót budowlanych związanych z budową dróg.

6. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych (§ 20 ust. 2 pkt 6 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);

Nie dotyczy.

7. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego – liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217) w tym osób starszych (§ 20 ust. 2 pkt 7 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);

Nie dotyczy.

8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne,

o których mowa art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217) w tym osób starszych (§ 20 ust. 2 pkt 8 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);

Nie dotyczy.

9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem (§ 20 ust. 2 pkt 8 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609));:

Projektowane obiekty nie wpłyną w sposób niekorzystny na środowisko. Posadowienie nie wpłynie niekorzystnie na wody podziemne. Obiekt nie przyczyni się do ponadnormatywnej emisji hałasu, zanieczyszczenia powietrza, zanieczyszczenia wód powierzchniowych i środowiska gruntowo-wodnego, odpadów w czasie eksploatacji.

9.1. zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,

Wody opadowo odprowadzone zostaną poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne poprzez pobocza obustronne szerokości po 0,75 m n stronę do odtworzonych oraz remontowanych rowów obustronnych trapezowych oraz poprzez przepusty. Projekt zakłada wymianę/przebudowę przepustów (rozbiórka istniejących) z rur PP SN 8 Ø 600 m oraz PP SN Ø 400 mm (SN 8 - sztywność obwodowa) z odtworzeniem wzmocnienia t.j. przepusty ułożone na ławie z pospółki gr. 25 cm, ze ściankami czołowymi z kamienia na podsypce cementowo – piaskowej 1:4.

Brak jest ścieków technologicznych na etapie eksploatacji, ilość ścieków bytowych zależna jest od ilości zatrudnionych pracowników na budowie. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w system toalet przenośnych na bieżąco wywożonych do oczyszczalni.

9.2. emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,

Realizacja budowy drogi leśnej nie wpłynie na emisję zanieczyszczeń gazowych.

9.3. rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,

Występującymi odpadami są m.in. materiał z korytowania, z wykopów, ziemia. Materiał ziemny zostanie ponownie wbudowany lub rozplantowany poza pas drogowy na działkach leśnych lub w miejsce wskazane przez Inwestora. Elementy rozbiórkowe przepustów zostaną wywiezione na odkład.

9.4. właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania,

Nie przewiduje się istotnych emisji, które negatywnie i trwale mogą wpłynąć na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego.

9.5. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,

Budowa drogi leśnej wewnętrznej w Leśnictwie Boczki nie wpłynie niekorzystnie na otoczenie. W ciągu drogi leśnej zlokalizowane są drzewa oraz zieleń niska w postaci traw i krzewów. Projekt zakłada wycinkę drzew tylko i wyłącznie na potrzeby wyznaczenia poprawnej geometrii drogi leśnej, zjazdów leśnych, skrzyżowań leśnych, poboczy, mijanek, składnic na drewno. Wycinka przeprowadzona zostanie przez Inwestora – Nadleśnictwo Gołdap. Nie przewiduje się dodatkowych nasadzeń. W ramach prac budowlanych/drogowych należy wykonać niwelację istniejącego terenu poza projektowaną drogą i zjazdami oraz skrzyżowaniami. Brak jest ingerencji planowanej inwestycji w wody powierzchniowe i podziemne.

10. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 Ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz.U. z 2020 r. poz. 261, 284, 568, 695, 1086 i 1503) oraz pompy ciepła określającą (§ 20 ust. 2 pkt 10 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);

Nie dotyczy.

10.1. oszacowanie rocznego zapotrzebowania na energię użytkową do ogrzewania, wentylacji, przygotowania ciepłej wody użytkowej,

Nie dotyczy.

10.2. dostępne nośniki energii,

Nie dotyczy.

10.3. wybór dwóch systemów zaopatrzenia w energię do analizy porównawczej,

Nie dotyczy.

10.3.1.systemu konwencjonalnego oraz systemu alternatywnego albo,

Nie dotyczy.

10.3.2.systemu konwencjonalnego oraz systemu hybrydowego, rozumianego jako połączenie systemu konwencjonalnego i alternatywnego,

Nie dotyczy.

10.4. obliczenia optymalizacyjno – porównawcze dla wybranych systemów zaopatrzenia w energię,

Nie dotyczy.

10.5. wyniki analizy porównawczej i wybór systemu zaopatrzenia w energię,

Nie dotyczy.

11. W stosunku do budynku – analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej, zgodnie z § 135 ust. 7-10 i § 147 ust. 5-7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (§ 20 ust. 2 pkt 11 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);

Nie dotyczy.

12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano – instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem (§ 20 ust. 2 pkt 12 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);

Nie dotyczy.

13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosowanie do zakresu projektu (§ 20 ust. 2 pkt 13 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej działek leśnych graniczących z drogą leśną, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasów drogowych, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych. **Droga leśna oprócz parametrów drogi wewnętrznej leśnej spełnia również wymagania drogi pożarowej do której jest zaliczona.**

Parametry drogi leśnej w Leśnictwie Boczeki takie jak szerokość jezdni 3,50 m, pochylenie podłużne max. 8,6%), nośność nawierzchni (min. 100 kN/oś), czy promienie łuków poziomych jezdni (Rzewn min.20.0 m) spełniają wymogi stawiane drogom pożarowym.

Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej, a poprzez przebudowę nawierzchni jezdni i zapewnienie dostępu do wszystkich działek leśnych przyległych przydrożnych bezwzględnie przyczynia się do ich poprawy.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Budowa drogi leśnej o nawierzchni żwirowej wraz z niezbędnymi urządzeniami towarzyszącymi na działkach nr 327/1, 326/3, 282, 281 obręb Budwiecie, Gmina Dubeninki

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<u>L.P.</u>	<u>BRANŻA:</u>	<u>NR RYSUNKU:</u>	<u>SKALA:</u>	<u>NAZWA:</u>
0	Drogi	PAB rys. 0	1:5 000	Plan Orientacyjny
1		PAB rys. 1.1 – 1.3	1:500	Plan Sytuacyjno - Wysokościowy
2		PAB rys. 2	1:100/1000	Profil Podłużny
3		PAB rys. 3.1 – 3.2	1:50	Przekroje Normalne
4		PAB rys. 4.1 – 4.2	1:100	Szczegóły Konstrukcyjne - Przepust