

Legenda :

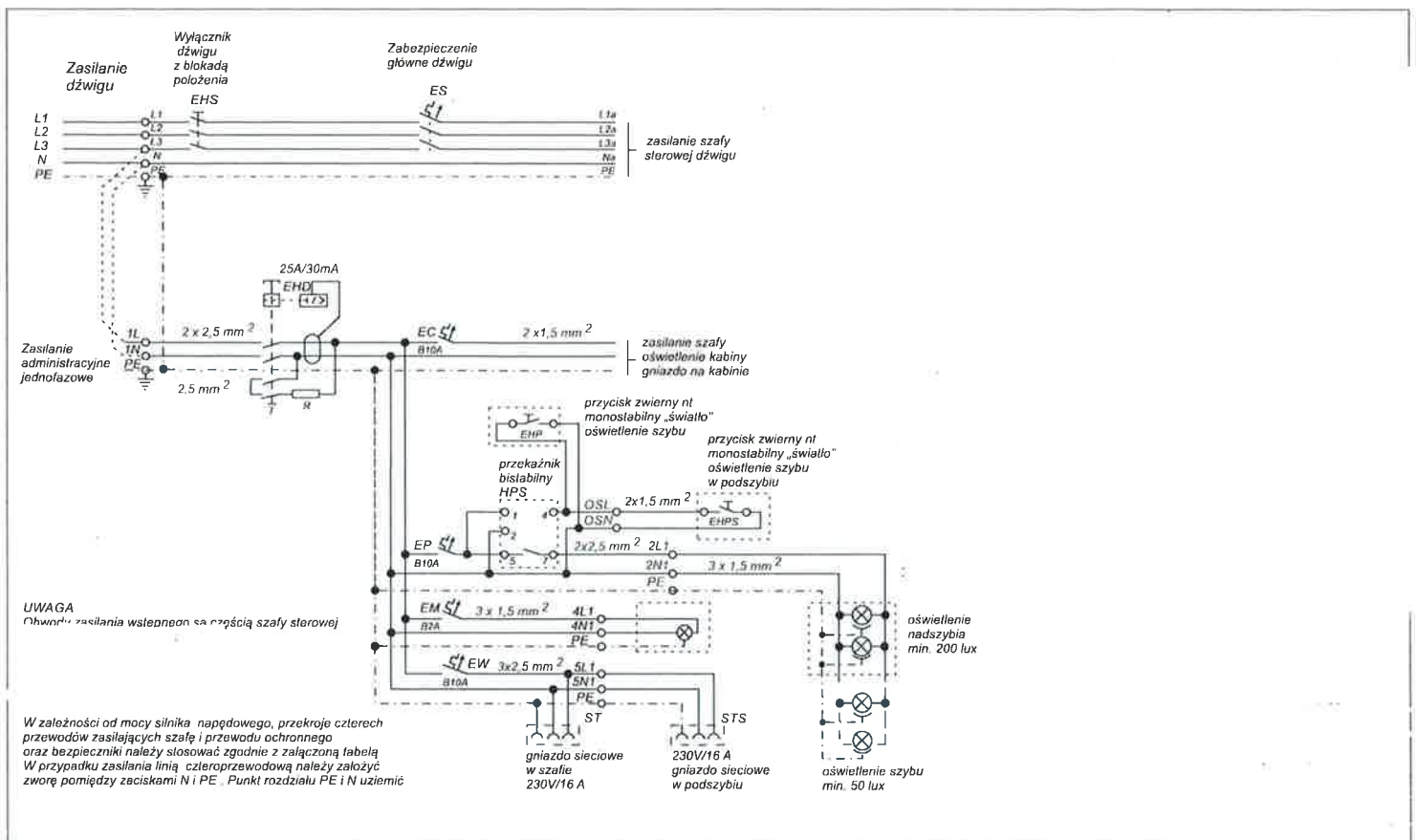
- * - wymiary zalecane przy projektowaniu
- ** - wymiar zalecany przy zastosowaniu lin wyrównawczych -patrz szczegółowe wytyczne
- Hp - wysokość podnoszenia
- Sk - szerokość kabiny
- Gk - głębokość kabiny
- Hk - wysokość kabiny
- Dk - ilość drzwi w kabinie
- Sd - szerokość drzwi
- Hd - wysokość drzwi
- AT - drzwi teleskopowe
- AC - drzwi centralne
- Ss - szerokość szybu
- Gs - głębokość szybu
- P - podszybie
- N - nadszybie

Uwagi:

1. Odbicia lustrzane dopuszczalne
2. Przy zastosowaniu drzwi szybowych o odporności ogniowej należy wprowadzić korekty do wykonania szybu patrz: **projekt OG3**
3. Szczegółowe wytyczne budowlane patrz **nr projektu** w katalogu "Dźwigi bez maszynowni"
4. Podana wysokość nadszybia dla założonej wysokości kabiny

Schemat zasilania dźwigów

PN-EN81.20/50

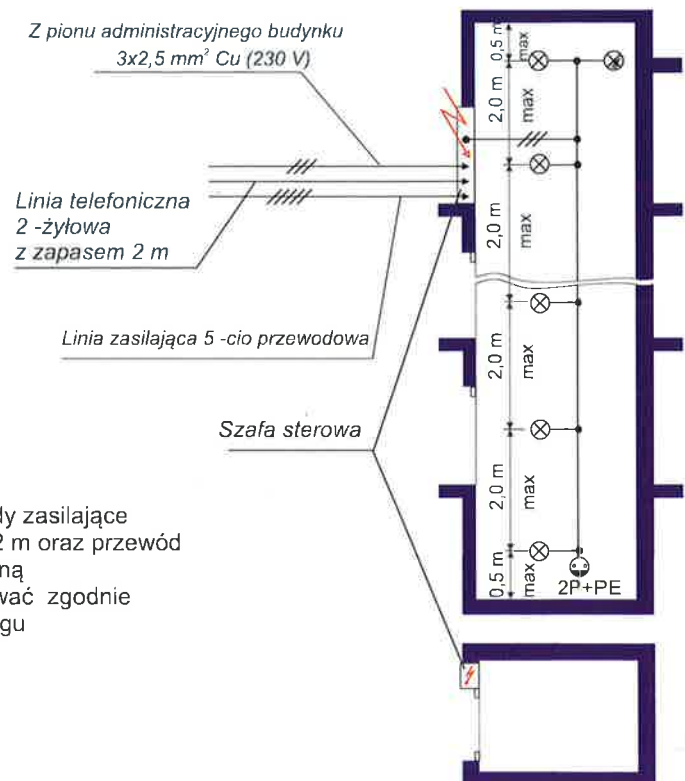


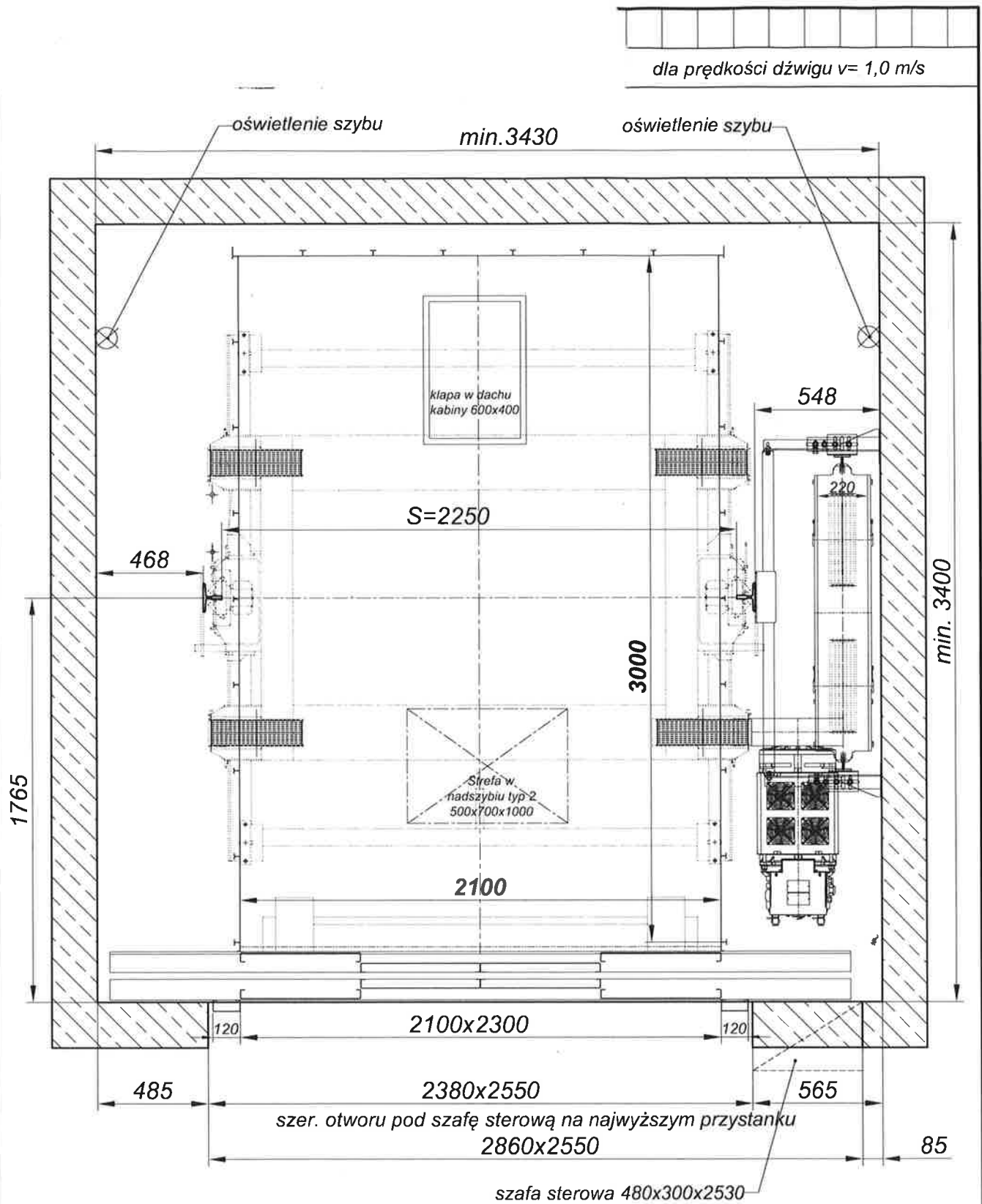
OŚWIETLENIE SZYBU

- Minimalne natężenie oświetlenia winno wynosić:
 - min. 50 luxów w całym szybie
 - min. 200 luxów w nadszybiu
- Rozmieszczenie punktów świetlnych :
 - max. 0,5 m od dna podszybia
 - max. 0,5 m od stropu nadszybia
 - max. 2,0 pomiędzy kolejnymi punktami
- W podszybiu należy zainstalować gniazdo zasilające 230V 2P+PE

ZASILANIE DŹWIGU

- Do miejsca szafy sterowej należy doprowadzić 2 przewody zasilające wg. załączonego rysunku z zapasem na długości min. 2 m oraz przewód telefoniczny jeżeli przewidziano taki typ łączności z kabiną
- Linię zasilającą (5-cio przewodową) należy zaprojektować zgodnie z odpowiednimi danymi dla wybranego nr projektu dźwigu





Wytyczne dotyczą dźwigów z drzwiami przystankowymi bez odporności ogniowej.

W przypadku zastosowania drzwi ognioodpornych Elxx patrz projekt OG03

Wytyczne budowlane są podstawą do wykonania projektu wykonawczego szybu.

Wytyczne nie mogą być użyte jako wykonawcza dokumentacja szybu.

Wymiary dotyczą powierzchni wykończonych.

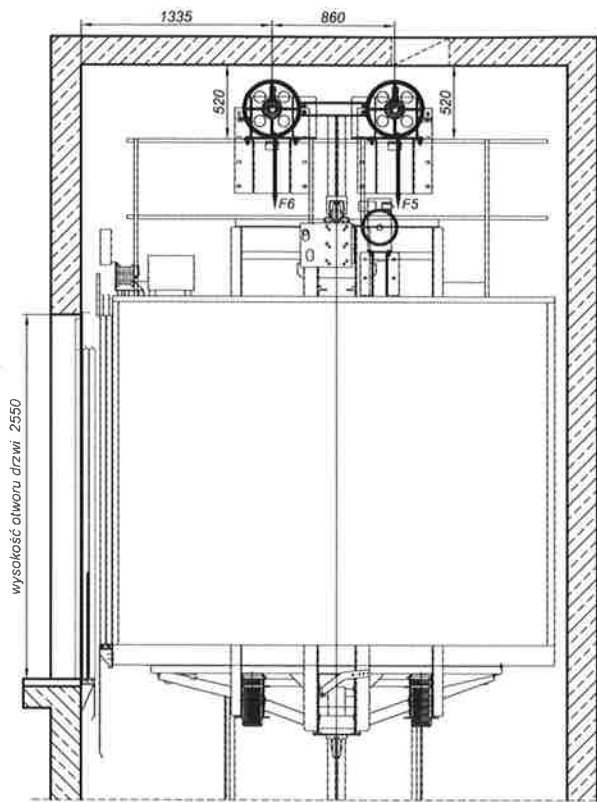
Możliwe jest wykonanie dźwigu w odbiciu lustrzanym.

UWAGA:

- istnieje możliwość wykonania dźwigu z prędkością 1 m/s

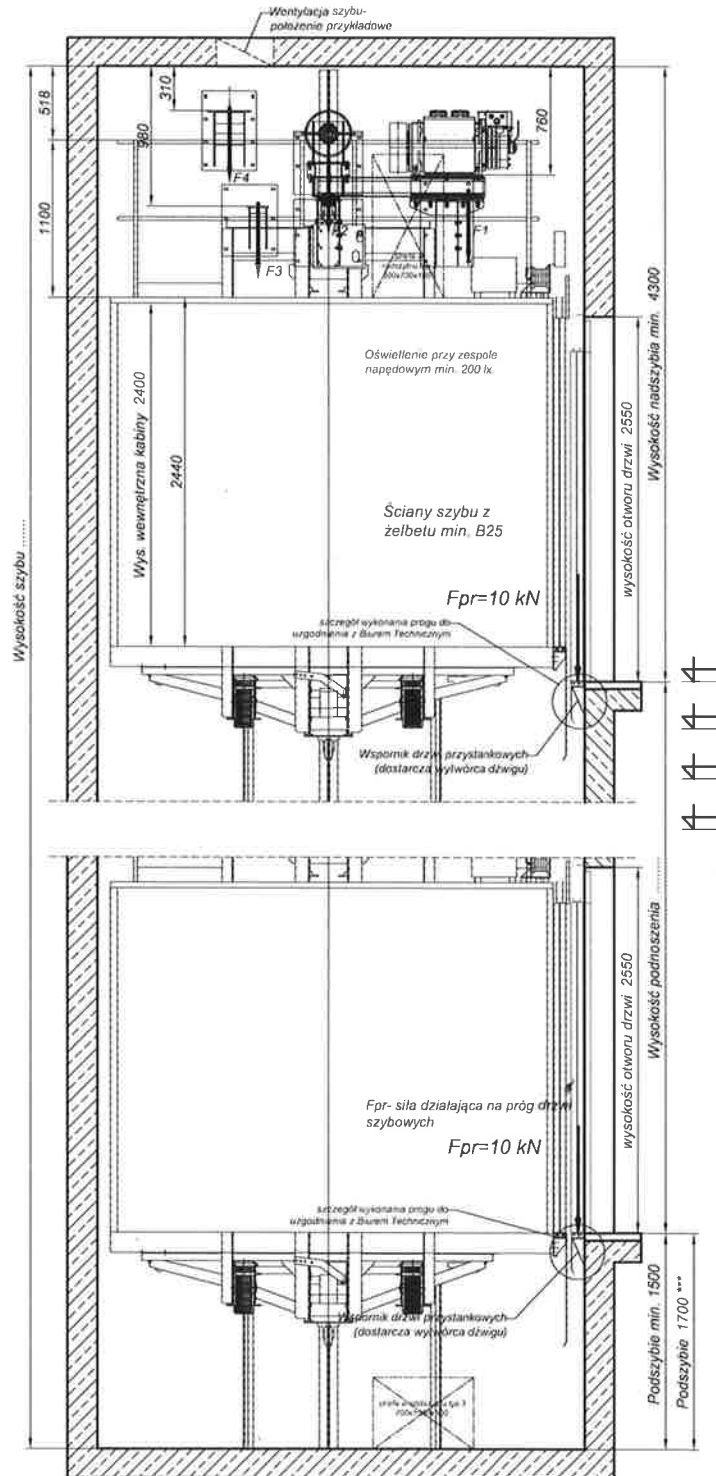
Przekrój poprzeczny przez szyb i dźwig bez maszynowni 3600 kg (48 osób) -0,5 m/s

Przekrój pionowy przez szyb.
B-B



- F1=30 kN - siła działająca na ścianę szybu pod zespołem napędowym
- F2=30 kN - siła działająca na ścianę szybu pod zespołem napędowym
- F3=21 kN - siła działająca na ścianę szybu pod zawieszeniem lin
- F4=25 kN - siła działająca na ścianę szybu pod zawieszeniem lin
- F5=21 kN - siła działająca na ścianę szybu pod zawieszeniem kół
- F6=21 kN - siła działająca na ścianę szybu pod zawieszeniem kół

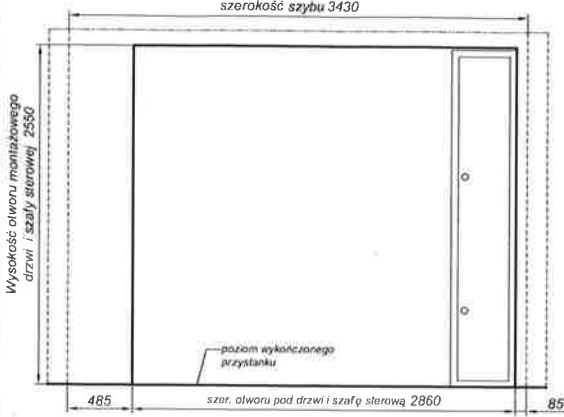
Przekrój pionowy przez szyb.
A-A



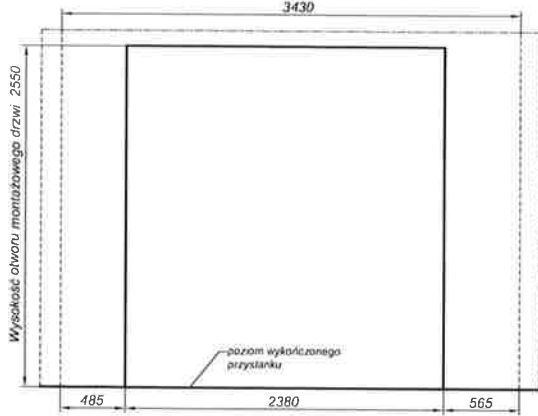
*** - wymiar zalecany przy zastosowaniu lin wyrównawczych przy wysokości podnoszenia powyżej 15m

Wytyczne budowlane dźwigu bez
maszynowni 3600 kg -0,5 m/s

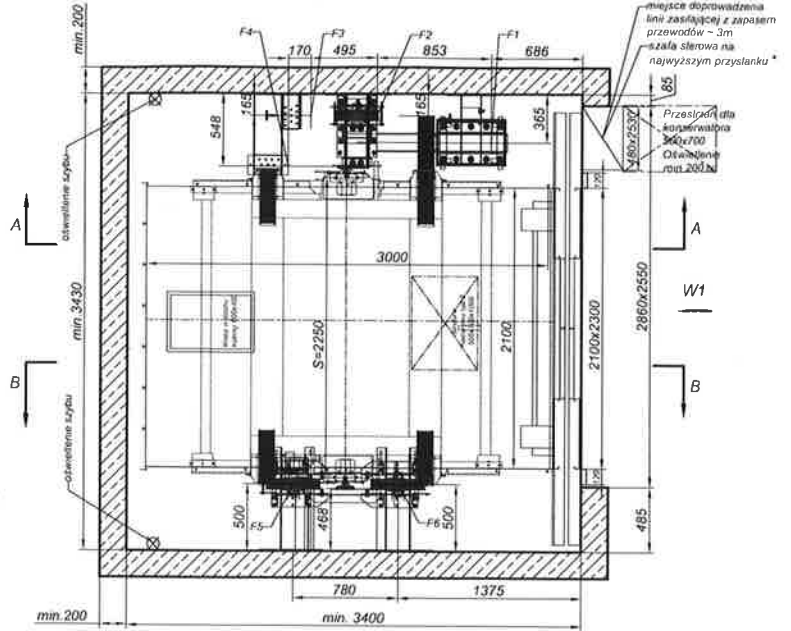
W1
Widok otworów pod drzwi i szafę sterową
na najwyższym przystanku



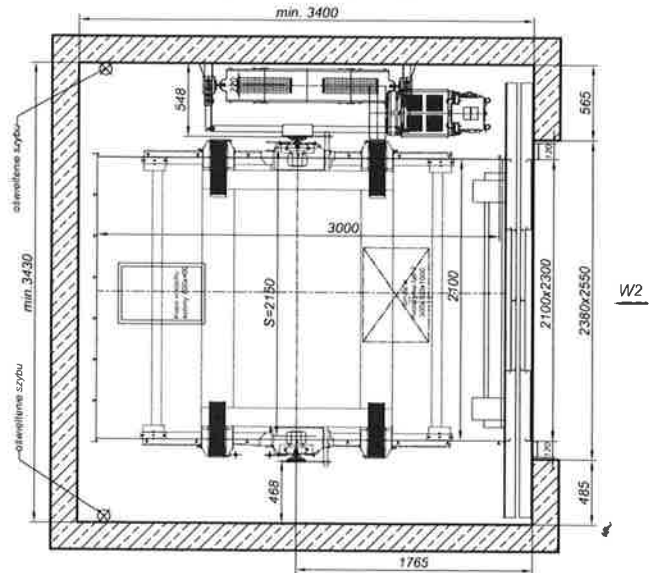
W2
Widok otworów pod drzwi na pozostałych przystankach



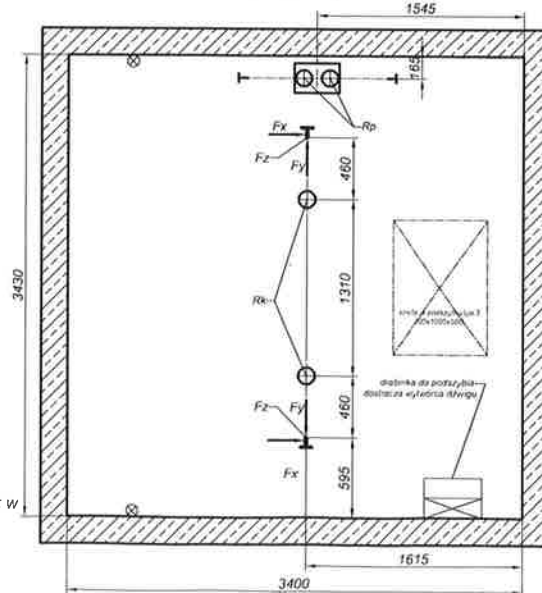
Przekrój poziomy przez szybę i kabinę na przystanku najwyższym



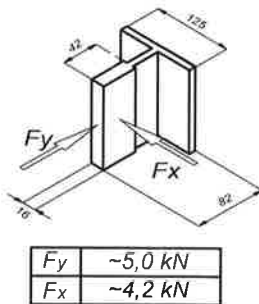
Przekrój poziomy przez szybę i kabinę na pozostałych przystankach



Rzut podszybia



SILY DZIAŁAJĄCE NA PROWADNICE



(*) Istnieje możliwość ustawienia szafy sterowej w innym miejscu, jednak w odległości nie większej niż 8 m od zespołu napędowego.

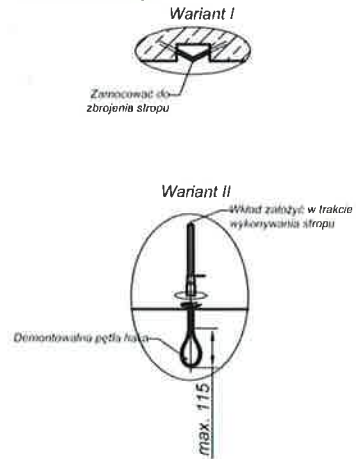
$R_k = -180 \text{ kN}$ - reakcja na podszybiu pod zesp. zderzeków ramy kabinowej
 $R_p = -120 \text{ kN}$ - reakcja na podszybiu pod zesp. zderzeków ramy przeciwwagi
 $F_z = -50 \text{ kN}$ - siła działająca na prowadnice podczas zadziałania chwytaczy
 Siły R_k , R_p , F_z nie działają jednocześnie

Wytyczne budowlane dźwigu bez
maszynowni 3600 kg - 0,5 m/s

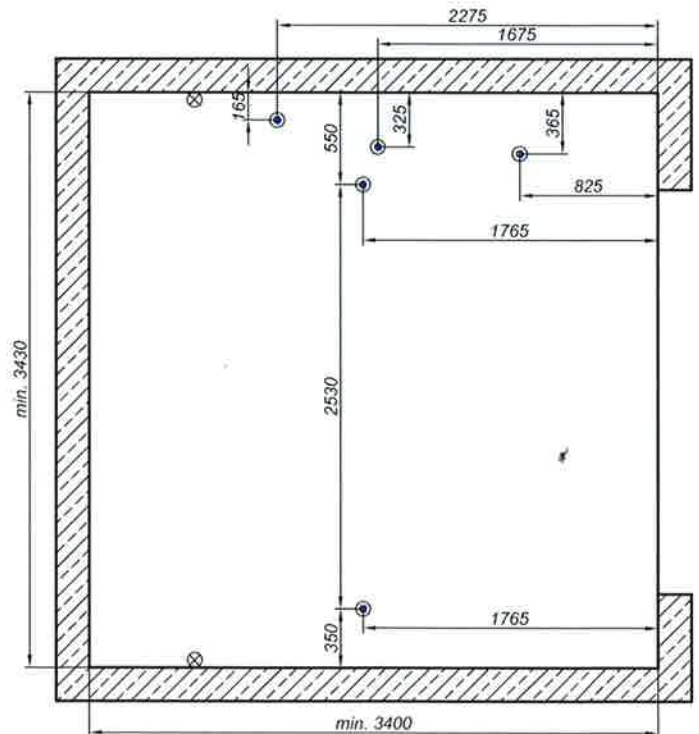
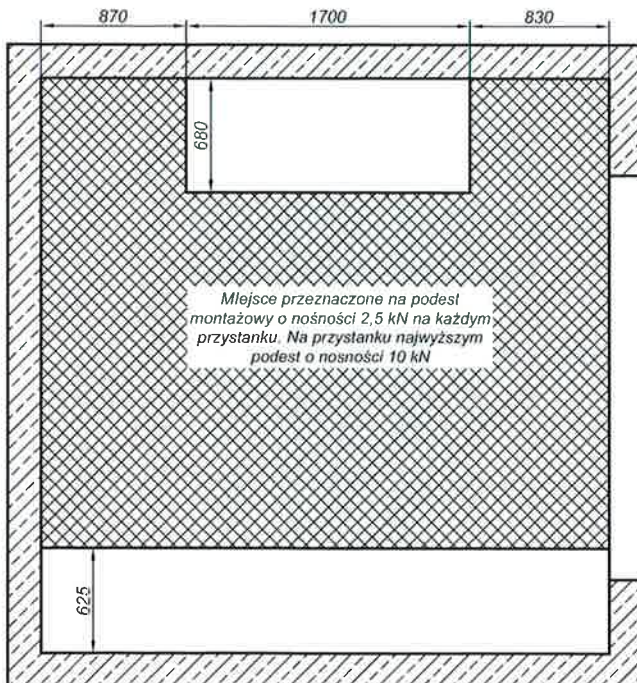
Szyby:

1. Szyby służy wyłącznie do pracy dźwigu
2. W szybie nie dopuszcza się prowadzenie obcych instalacji elektrycznych oraz hydraulicznych oprócz tych związanych z pracą dźwigu
3. Wewnętrzne powierzchnie ścian z drzwiami powinny być gładkie, nie powinny mieć żadnych uskoków i występów
4. W szybie dźwigu należy zainstalować instalację oświetleniową zapewniającą:
 - a. w każdym miejscu szybu natężenie światła min. 20 lux
 - b. 50 lx nad podłogą podszybia
 - c. 50 lx w odległości 1m nad kabiną (patrz wytyczne elektryczne).
Zaleca się wybielkowanie szybu ze względu na konieczność zapewnienia natężnienia oświetlenia.
5. Natężenie światła na dojściach do szybu min. 50 lux na poziomie podłogi
6. Posadzka podszybia powinna być zabezpieczona przez przesiąkaniem wody
7. Odchyłki na ścianie z drzwiami +10 mm.
8. Odchyłki na pozostałych ścianach +20mm
9. Ściany szybu powinny mieć taką wytrzymałość mechaniczną, aby po przyłożeniu w dowolnych miejscu prostopadle do ściany siły 1000N, rozłożonej równomiernie na powierzchni koła lub kwadratu o wielkości 30x30cm, nie wykazywały:
 - a. odkształcenia trwałego większego niż 1mm,
 - b. odkształcenia sprężystego większego niż 15 mm.
10. Płaskie lub kształowane płyty szklane powinny być wykonane ze szkła warstwowego; płyty i ich mocowanie powinny wytrzymać nacisk siły 1000N przyłożonej w dowolnym punkcie z jednej lub z drugiej strony na powierzchni koła lub kwadratu o wielkości 30x30cm bez odkształcenia trwałego.
11. Temperatura w szybie +5°C do +40°C
12. Wentylacja szybu powinna być wyprowadzona na zewnątrz i zapewniać prawidłowe przewietrzanie szybu z uwzględnieniem specyfiki budynku i dźwigu i powinna być zaprojektowana przez projektanta budynku. Przez szyby nie mogą być wentylowane pomieszczenia inne niż należące do dźwigu.
13. W przypadku wybrania łączności głosowej kabina-maszynownia opartej na systemie interkomowym lub poprzez linię telefoniczną należy doprowadzić do szafy sterowej odpowiednią linię (patrz wytyczne elektryczne)
14. W nadszymbiu należy zainstalować haki montażowe zgodnie z rysunkiem

Przykładowe wykonanie haka montażowego



Rozmieszczenie w nadszymbiu haków montażowych o nośności 15 kN.



Wytyczne budowlane dźwigu bez
maszynowni 3600 kg -0,5 m/s