

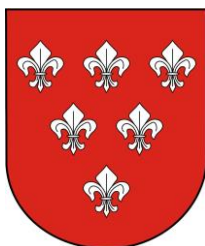
Jednostka projektowa:



**ARTERIA INFRASTRUKTURA DROGOWA  
SEBASTIAN CELARY ZBIGNIEW REGUŁA S.C.**

48-304 Nysa, ul. Żwirki i Wigury 1/2  
tel.: (+48) 601 505 234, (+48) 604 939 665  
arterianysa@gmail.com

Zamawiający:



**GMINA NYSA**

48-300 Nysa, ul. Kolejowa 15  
tel.: 77 408 05 00  
nysa@www.nysa.pl

Nazwa, adres i kategoria obiektu budowlanego:

**BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ, W RAMACH ZADANIA,  
PN.: „BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG W JĘDRZYCHOWIE”  
POWIAT NYSKI, GMINA NYSA, MIEJSCOWOŚĆ JĘDRZYCHÓW,  
UL. WIEJSKA.**  
Kategoria obciążenia ruchem: KR 1  
Klasa techniczna dróg: D  
Kategoria obiektu: IV, XXV, XXVI

Jednostka ewidencyjna:

Jednostka ewidencyjna: Nysa – obszar wiejski, obręb: Jędrzychów,  
działki nr: wg załącznika.

Spis zawartości projektu:

I Część opisowa  
II Część graficzna

Stadium:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność/Branża	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	Drogowa	OPL/0809/PWOD/12	

Data: 27.02.2023r.

Egzemplarz nr 1

# Spis treści

---

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

<b>1. ZAMIERZENIE BUDOWLANE .....</b>	<b>4</b>
1.1 PRZEDMIOT INWESTYCJI .....	4
1.2 ZAKRES INWESTYCJI .....	4
1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
1.4 LOKALIZACJA INWESTYCJI .....	5
<b>2. CEL OPRACOWANIA .....</b>	<b>5</b>
<b>3. STAN ISTNIEJĄCY ORAZ CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE .....</b>	<b>5</b>
<b>4. ANALIZA POWIĄZANIA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ (UL. DEKUTOWSKIEGO ‘ZAPORY’ H. MJR.) Z DROGĄ POWIATOWEJ NR 1677 O .....</b>	<b>5</b>
<b>5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>5</b>
<b>6. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.....</b>	<b>6</b>
<b>7. WYMOGI DLA OZNAKOWANIA ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU .....</b>	<b>6</b>
7.1 ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD KRAWĘDZI JEZDNI.....	7
<b>8. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW: .....</b>	<b>8</b>
8.1 OZNAKOWANIE PIONOWE .....	8

## **II. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

1. Plan orientacyjny - skala 1:10 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu wraz z inw. oznakowania oraz z oznakowaniem przeznaczonym do likwidacji - skala 1:500

# **1. Zamierzenie budowlane**

## **1.1 Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie stałej organizacji ruchu dla zadania: Budowa drogi wewnętrznej w Jędrzychowie, w ramach zadania, pn.: „Budowa i przebudowa dróg w Jędrzychowie”. Droga gminna, wewnętrzna, realizowana będzie na odcinku od km 0+000,00 do km 0+156,26 (L=156,26m). Kategoria obiektu: IV, XXV, XXVI.

## **1.2 Zakres inwestycji**

Zakres inwestycji, obejmuje:

Roboty drogowe, obejmujące:

- budowę i przebudowę jezdni,
- budowę zjazdów,
- budowę dojazdów do bramek wejściowych na posesję,
- urządzenie terenu zielonego.

Roboty sanitarne, obejmujące:

- budowę sieci kanalizacji deszczowej,
- budowę przykanalików wpustów ulicznych,
- budowę przyłączy kanalizacji deszczowej,
- budowę przyłączy kanalizacji sanitarnej,
- budowę przyłączy wodociągowych,
- przebudowę infrastruktury technicznej kolidującej z proj. zagospodarowaniem drogi.

Roboty elektryczne, obejmujące:

- budowę linii oświetlenia drogowego,
- przebudowę infrastruktury technicznej kolidującej z proj. zagospodarowaniem drogi.

Roboty rozbiórkowe, obejmujące:

- rozbiórkę nawierzchni drogowych.

Roboty uzupełniające, obejmujące:

- wycinkę drzew kolidujących z proj. zagospodarowaniem drogi.

## **1.3 Podstawa opracowania**

Projekt opracowano w oparciu o:

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 marca 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58, poz. 515).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r. poz. 2181 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz.U. 2017 poz. 1260).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500.
- Umowa z Inwestorem.
- Opis przedmiotu zamówienia określony przez Zamawiającego.
- Inwentaryzacja oznakowania w terenie.

## **1.4 Lokalizacja inwestycji**

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane w województwie opolskim, w powiecie nyskim, na terenie gminy Nysa, w miejscowości Jędrzychów, ulica Wiejska.

## **2. Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie Projektu Stałej Organizacji Ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, obejmujący drogę gminną, o długości 156,26m.

## **3. Stan istniejący oraz charakterystyka ruchu na drodze**

Przedsięwzięcie dotyczy budowy drogi gminnej wewnętrznej, wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną. Realizowana droga gminna powstanie w miejscu dotychczasowo funkcjonującej drogi o nawierzchni tłuczniowej. Ruch na drodze gminnej określa się jako ruch o małym natężeniu.

## **4. Analiza powiązania dróg gminnych z innymi drogami publicznymi**

W projektowanym zamierzeniu planuje się budowę drogi gminnej wewnętrznej, posiadającej powiązanie komunikacyjne z drogą gminną, w ulicy Wiejskiej oraz drogą gminną w ulicy Żurawiej. Budowa drogi gminnej, wewnętrznej, ma na celu stworzenie bezpiecznego odcinka drogi zapewniającego wysoki komfort ruchu drogowego, rozwój gospodarczy regionu, poprawę przepustowości, poprawę bezpieczeństwa ruchu. Projektowane działanie inwestycyjne nie zmieni istniejącego układu komunikacyjnego. Budowa drogi gminnej, a w szczególności istniejące zjazdy na tą drogę, utrzymają wszystkie dotychczasowe kierunki ruchu.

## **5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Stałą, zatwierdzoną organizację ruchu przewiduje się wprowadzić do dnia **31 grudnia 2023 r.**

## 6. Stała organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu zakłada wprowadzenie znaków pionowych na łączeniu drogi gminnej wewnętrznej z drogą gminną nr 106895 O (ul. Wiejska) oraz drogą gminną wewnętrzną (ul. Żurawia). W ramach działań inwestycyjnych związanych z poprawą bezpieczeństwa użytkowników ruchu przewiduje się budowę i przebudowę dróg na terenie osiedla w Jędrzychowie. Na ww. łączeniu drogi przewiduje się ustawienie oznakowania pionowego w postaci znaków: D-52, D-53 na jej wlocie oraz wylocie.

Opisane założenia przedstawione są w części graficznej niniejszego opracowania.

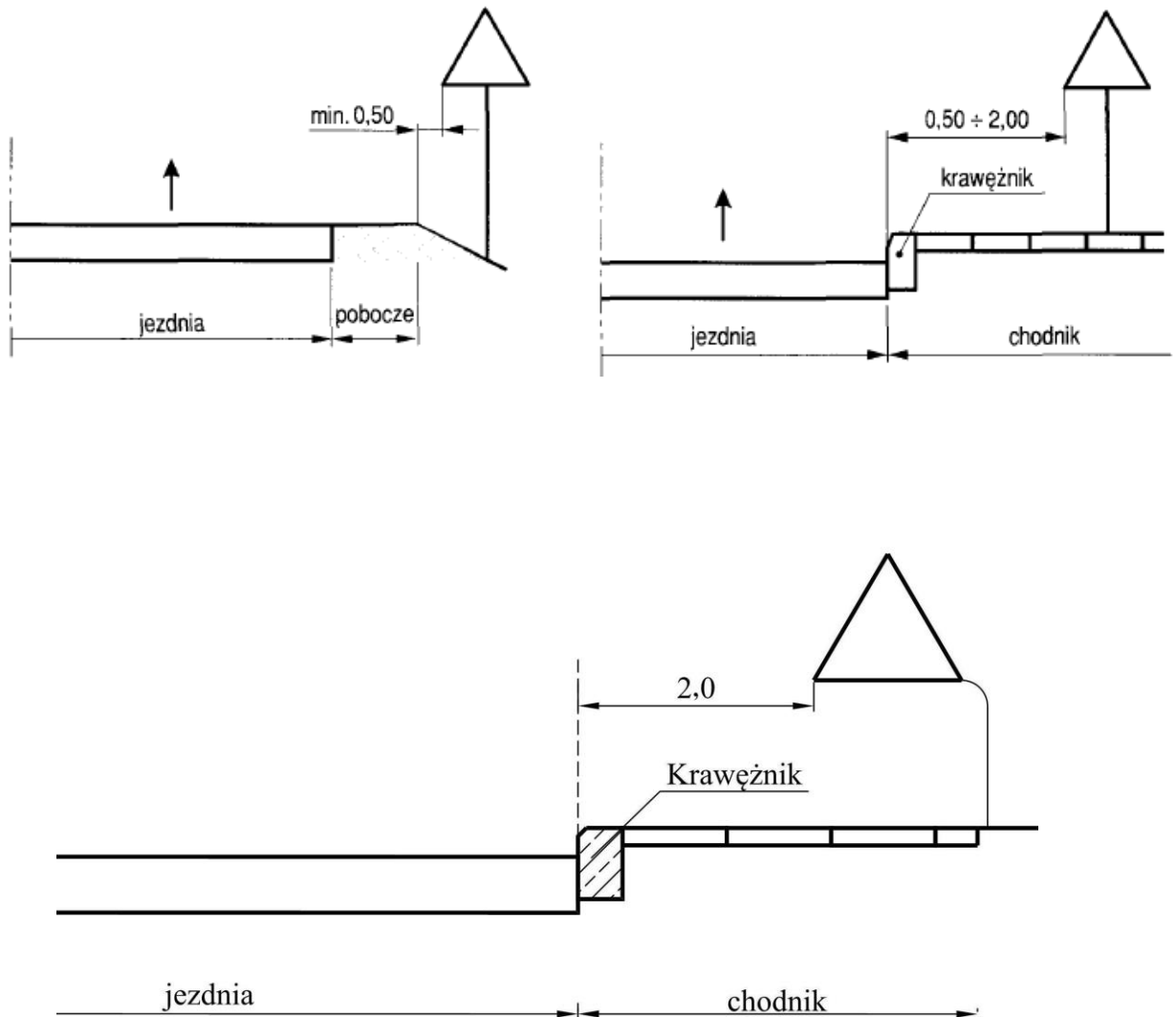
## 7. Wymogi dla oznakowania oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Oznakowanie musi spełniać niżej wymienione właściwości:

- grupa wielkości znaków – MAŁE
- lokalizacja znaków zgodna z załącznikiem graficznym,
- słupki z rur stalowych ocynkowanych o przekroju kołowym o średnicy 70,0 mm,
- słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały,
- znaki należy umocować na wysokości minimum 2,2 m mierząc od poziomu nawierzchni chodnika oraz minimum 2,5 m mierząc od poziomu nawierzchni ścieżki pieszo – rowerowej, do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni drogi.
- w przypadku lokalizacji znaków w odległości większej niż 2,00 m od krawędzi jezdni należy zastosować słupek z wysięgnikiem o długości umożliwiającej mocowanie tarczy znaku w odległości **2,00 m od krawędzi jezdni**,
- tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.
- elementy mocujące z materiałów ocynkowanych,
- **Lica tarcz** winny być wykonane **z folii odblaskowej typu pierwszego I**.
- wszystkie materiały używane do wykonania oznakowania pionowego, na które nie ma normy PN lub BN, muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez IBDiM.

## 7.1 Odległość znaków od krawędzi jezdni

Zgodnie z Dziennikiem Ustaw nr 220, poz 2181 odległość znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić:



## 8. Zestawienie materiałów:

### 8.1 Oznakowanie pionowe

Wszystkie znaki należy ustawić zgodnie z częścią graficzną projektu docelowej organizacji ruchu oraz wytycznymi „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego” zawartych w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

#### Zestawienie projektowanych znaków pionowych:

L.p.	Kategoria urządzenia	Symbol	Nazwa znaku	Typ wielkości	Szt.
1	Znak pionowy – informacyjny	D-52	Strefa ruchu	900x420	2
2	Znak pionowy – informacyjny	D-53	Koniec strefy ruchu	900x420	2

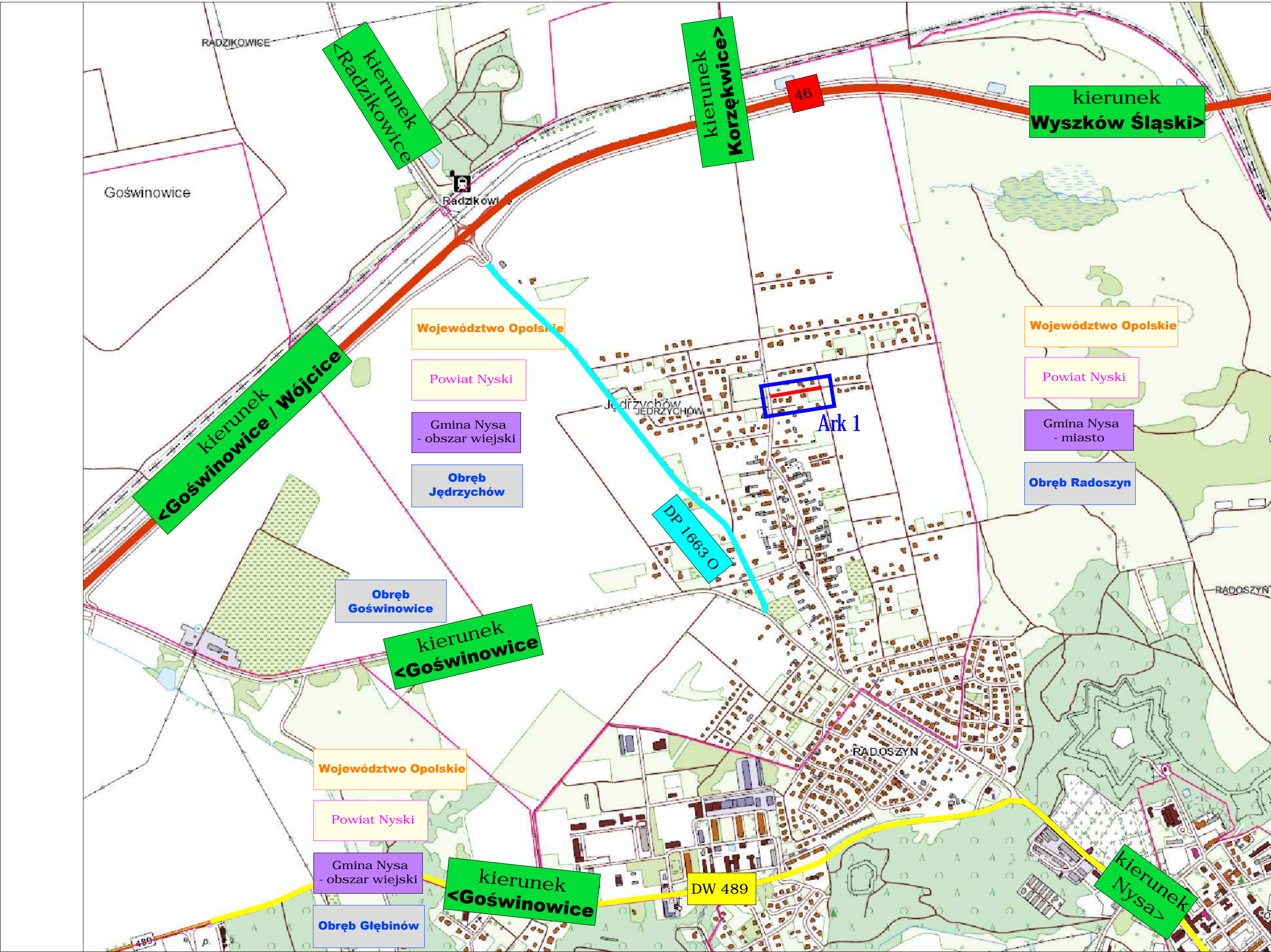
Nowe słupki do znaków:

- Proste – 4




# CZĘŚĆ GRAFICZNA






Legenda:




Drogi objęte opracowaniem

Zamawiający:



GMINA NYSA  
48-300 Nysa, ul. Kolejowa 15  
tel.: (77) 408 05 00  
nysa@www.nysa.pl

Jednostka projektowa:



ARTERIA INFRASTRUKTURA DROGOWA  
SEBASTIAN CELARY ZBIGNIEW REGUŁA S.C.  
48-304 Nysa, ul. Żwirki i Wigury 1/2  
tel.: (+48) 601 505 234, (+48) 604 939 665  
arterianysa@gmail.com

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG W JĘDRZYCHOWIE

Przedmiot rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	Stadium dokumentacji:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL/0809/PWOD/12		
Opracował:	mgr inż. Zbigniew Reguła	drogowa	-		
Format rys:	Data:	Skala:	Nr rys:	Nr ark:	Nr str:
500x297	marzec 2023	1:10 000	1	1	



