

PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC

ANDRZEJ WŁODARCZAK

67 – 400 WSCHOWA UL. WOLSZTYŃSKA 19A/6
tel. 661-917-791 e-mail: andrzejwłodarczak@interia.pl

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

*Nazwa zamierzenia
budowlanego:*

***Budowa drogi gminnej ulicy Jeziornej (droga
wewnętrzna) wraz z odwodnieniem
powierzchniowym w m. Przemęt.***

*Adres obiektu
budowlanego:*

***Przemęt – ulica Jeziorna
Gmina Przemęt
Powiat Wolsztyn***

*Kategoria obiektu
budowlanego:*

XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Identyfikator jedn. ewid.:

302901_2 Przemęt

Identyfikator obr. ewid.:

0018 Przemęt

Numery działek ewid.:

656/1; 650/9

Inwestor:

***Gmina Przemęt
ul. Jagiellońska 8
64-234 Przemęt***

Projektant:

Stanowisko	Zakres opracowania	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	Branża drogowa	Andrzej Włodarczak	1471/90/Lo	Konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	grudzień 2021 r.	

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

- | | |
|--|--------|
| 1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych | str. 3 |
| 2. Kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Samorządu Zawodowego | str. 4 |
| 3. Oświadczenie projektanta | str. 5 |

II. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

- | | |
|--|-----------|
| 1. Przedmiot zamierzenia budowlanego | str. 6 |
| 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu | str. 6 |
| 3. Projektowane zagospodarowanie terenu | str. 7-8 |
| 4. Zestawienie powierzchni | str. 8 |
| 5. Informacje i dane zgodnie z § 14 pkt. 5 rozporządzenia w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego | str. 8-9 |
| 6. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego | str.10 |
| 7. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego | str.10-11 |
| 8. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego | str.11 |
| 9. Projektowana konstrukcja nawierzchni | str.11-12 |
| 10. Opis zapewnienia dostępności obiektu budowlanego dla osób niepełnosprawnych | str.13 |
| 11. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie | str.13-14 |
| 12. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego | str.14 |
| 13. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu | str.14 |
| 14. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej stosownie do zakresu projektu | str.15 |

III. CZĘŚĆ TABELARYCZNA PROJEKTU TECHNICZNEGO

- | | |
|--------------------------|--------|
| 1. Tabela robót ziemnych | str.16 |
|--------------------------|--------|

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

- | | |
|---|--------|
| 1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000 | str.17 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu w skali 1: 500 | str.18 |
| 3. Przekroje normalni i konstrukcyjne w skali 1:50 i 1:10 | str.19 |
| 4. Przekrój podłużny w skali 1:50/500 | str.20 |
| 5. Przekroje poprzeczne w skali 1:50/100 | str.21 |

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Kopia decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Lesznie
Wydział Gospodarki Krajowej
Nr ewid. 1471/90/Lo

Leszno, dnia 12 grudnia 1990r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie.

Na podstawie §2 ust.2 pkt.2 i §13 ust.1 pkt.3
lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i
Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.
Nr 8 poz.46 i z 1988r.Nr 42 poz.334/ stwierdza się, że
Pan

ANDRZEJ WŁODARCZAK

Technik budownictwa

urodzony dnia 19 listopada 1963r. w Kościanie posiada
przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg i ulic.

Pan ANDRZEJ WŁODARCZAK jest upoważniony do:

sporządzania projektów budowli dróg i ulic - o powszechnie
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach tech-
nicznych.

Otrzymuje:

1/. Pan Andrzej Włodarczak
ul. Wolsztyńska 19A/7
67-400 Wschowa

2/. a/a



Andrzej Włodarczak
Przedstawiciel

2. Kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Samorządu Zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-T3S-H43-8DD *

Pan Andrzej Włodarczak o numerze ewidencyjnym LBS/BD/1181/01
adres zamieszkania ul. Wolsztyńska 19a/6, 67-400 Wschowa
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-14 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



3.Oświadczenie projektanta

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art.34, ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z późn. zm. niniejszym oświadczam, że projekt p.n.:

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi gminnej ulicy Jeziornej (droga wewnętrzna) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w m. Przemęt.	
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe	
Adres obiektu budowlanego:	działki nr ew. 656/1: 650/9, obręb 0018 Przemęt, jedn. ewidencyjna 302901_2 Przemęt	
Inwestor:	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt	
Projektant	Andrzej Włodarczak upr. 1471/90/Lo w specj. konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg	

Został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, Warunkami Technicznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

II. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Jeziornej (drogi wewnętrznej) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w miejscowości Przemęt, gmina Przemęt na działkach o numerze ewidencyjnym nr 656/1 i 650/9.

Podstawa opracowania projektu:

- Zlecenie inwestora,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wizja lokalna w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020. „w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego” Dz. U. 2020 poz.1609,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. 2020r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018 poz. 2068 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2018 poz. 2068 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311),
- Polskie Normy,
- Ustalenia z Zamawiającym,
- inne normatywy i normy,

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiotowe działki stanowią pas drogowy budowanej ulicy Jeziornej (drogi wewnętrznej) gruntowej o nawierzchni żwirowej. W środku pasa drogowego na całej długości budowanej ulicy zlokalizowana jest kanalizacja sanitarna ks 200 z przyłączami ks 160. Po prawej stronie pasa drogowego drogi wewnętrznej (ul. Jeziornej) przeznaczonej do budowy przebiega sieć wodociągowej wo110 wraz z przyłączami która na końcu odcinka przechodzi na lewą stronę pasa drogowego i zakończona jest hydrantem ppoż. Po prawej stronie pasa drogowego zlokalizowane są słupy i lampy oświetlenia ulicznego natomiast po obu stronach przedmiotowej drogi ułożone są ziemne kable energetyczne eN. Budowana ulica Jeziorna (droga wewnętrzna) nie jest wyposażona w kanalizację deszczową. Na przedmiotowej drodze wewnętrznej (ul. Jeziornej) po obu stronach drogi występuje pojedyncza zabudowa budownictwa jednorodzinne i gospodarczego. Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki nie występują.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Na drodze wewnętrznej (działka nr: 650/9) i częściowo na drodze gminnej (działka nr: 656/1) przewiduje się budowę wewnętrznej drogi dojazdowej o łącznej długości około 107,80 mb jako ciągu pieszo-jezdnego o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm w kolorze szarym na podbudowie o szerokości 4,0m ograniczonej z prawej strony opornikiem betonowym wibroprasowanym 12x30cm ułożonym na ławie betonowej z oporem natomiast po lewej stronie jezdni będzie ograniczona ściekiem o szerokości 0,20m (z dwóch rzędów kostki brukowej typu „HOLLAND”) ułożonym na ławie betonowej a za ściekiem przewidziano opór z wystającego i obniżonego na zjazdach do posesji krawężnika ulicznego betonowego wibroprasowanego 15x35cm ułożonego na ławie betonowej z oporem. Na końcu ulicy przewidziano poszerzenie nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego do szerokości 10,0 m na długości 10,0 m jako placu do nawracania pojazdów.

Na budowanej drodze wewnętrznej (ul. Jeziornej) od km 0+000 do km 0+107,80 przewidziano 2% jednostronny spadek poprzeczny w kierunku lewej strony budowanego ciągu pieszo-jezdnego. Na całej długości budowanej ul. Jeziornej po obu stronach przewidziano zjazdy i dojścia do posesji z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm w kolorze grafitowym ułożonej na podbudowie ograniczone z boku opornikami betonowymi wibroprasowanymi 8x30cm ułożonymi na ławie bet. z oporem o szerokości dostosowanej do szerokości istniejących furtek wejściowych lub bram wjazdowych.

b) Sposób odprowadzania wód opadowych lub oczyszczania ścieków

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych nastąpi poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni do projektowanego ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej a z niego bezpośrednio w przyległy i pozostały teren pasa drogowego drogi wewnętrznej (działki nr: 650/9), lub do istniejącego ścieku z kostki brukowej wibroprasowanej na drodze gminnej (ul. Jeziorna, działka nr: 656/1).

c) Układ komunikacyjny

Wewnętrzna droga dojazdowa pełniąca funkcje ciągu pieszo-jezdnego.

d) Sposób dostępu do drogi publicznej

Połączenie wewnętrznej drogi dojazdowej nastąpi poprzez istniejącą drogę gminną (ul. Jeziorna) w m. Przemęt.

e) Parametry techniczne

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne drogi

- kategoria drogi: droga wewnętrzna,
- standard techniczny drogi: klasa D – dojazdowa,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- przekrój drogi: 1 jezdnia z dwoma pasami ruchu w przeciwnych kierunkach,
- szerokość pasa ruchu: 2,0 m,
- szerokość poboczy gruntowych: 1,00 m ÷ 3,0 m,
- przyjęta kategoria obciążenia ruchem: KR 2,
- długość drogi: 107,80 m,

Opis projektowanego przebiegu trasy w planie

element	od km	do km	długość	parametry łuku
prosta	0+000	0+107,80	107,80m	-

Opis projektowanej niwelety drogi

element	od km	do km	długość	spadek podłużny
prosta	0+000	0+010,00	10,00 m	0,0070
prosta	0+010,00	0+043,90	33,90 m	0,0032
prosta	0+043,90	0+077,90	34,00 m	0,0124
prosta	0+077,90	0+107,80	29,90 m	0,0040

f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Na potrzeby wykonania inwestycji nie ma kolizji z istniejącą zielenią wysoką i niską a projektowane pobocza gruntowe przewiduje się obsianiem trawą.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Lp.	Nazwa elementu drogi	Powierzchnia
1	powierzchnia jezdni ciągu pieszo-jezdnego o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej w kolorze szarym grub. 8cm	499,00 m ²
2	powierzchnia ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej wibroprasowanej grubości 8cm w kolorze szarym	22,50 m ²
3	powierzchnia zjazdów i dojazdów do posesji z kostki brukowej wibroprasowanej grubości 8cm w kolorze grafitowym	83,00 m ²
4	powierzchnia wykonanych poboczy gruntowych na długości budowanej drogi wewnętrznej	446,00 m ²

5. INFORMACJE I DANE ZGODNIE Z § 14 PKT. 5 ROZPORZĄDZENIA W SPRAWIE SZCZEGÓŁOWEGO ZAKRESU I FORMY PROJEKTU BUDOWLANEGO

a) O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane:

Na terenie objętym inwestycją zgodnie z warunkami decyzji o ustaleniu celu publicznego przewiduje się budowę drogi wewnętrznej o długości około 108,0 m i szerokości od 4,0m do 10,50 m o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej oraz powierzchniowym odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych.

b) Czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską:

Teren objęty decyzją nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

W razie odkrycia w trakcie prowadzonych robót ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy wstrzymać roboty i zabezpieczyć miejsce odkrycia oraz zawiadomić niezwłocznie Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu, Delegatura w Lesznie.

c) Określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego:

Na obszarze na którym planowana jest inwestycja nie występują tereny związane z eksploatacją górniczą w związku z powyższym nie zachodzi potrzeba ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych.

d) O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Teren działki znajduje się w granicy obszarów chronionych: Przemęcko – Wschowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu i kompleksu leśnego Włoszakowice, Obszaru Specjalnej Ochrony Natura 2000 „ Pojezierze Sławskie” oraz Przemęckiego Parku Krajobrazowego. Planowana inwestycja nie będzie oddziaływała na w/w obszary.

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, Dz. U. 2004, nr 257, poz. 2573 z późniejszymi zmianami).

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz pogorszenia stanu środowiska.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpi zwiększony ruch samochodów ciężarowych dostarczających materiały i wyposażenie. Ze względu na skupienie prac w obrębie terenu prowadzonej inwestycji, uciążliwości te ograniczą się tylko do najbliższego sąsiedztwa. Będą one miały charakter przejściowy i ustaną z chwilą zakończenia prac. Prócz emisji hałasu w trakcie prac może zachodzić emisja pyłów do najbliższego otoczenia, jednak jej zasięg będzie niewielki i nie będzie powodować uciążliwości dla mieszkańców.

Wszystkie materiały zastosowane do realizacji inwestycji będą zgodne z normami krajowymi i europejskimi i dopuszczone do zastosowania w budownictwie zgodnie z aprobatami i certyfikatami krajowymi i europejskimi.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i sprzętu w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych i niedopuszczenia do skażenia nimi gleby i wód gruntowych.

Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalnych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady będą przekazane do odzysku lub utylizowane zgodnie z wymogami ochrony środowiska odbiorcy posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

6. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowana ulica Jeziorna (droga wewnętrzna) w m. Przemęt została zaprojektowana jako ciąg pieszo-jezdny i przeznaczona jest do ruchu pojazdów jak również do ruchu pieszego jako obsługa dojazdu i dojścia do posesji. Jezdnia będzie miała szerokość 4,0 m na odcinku 94,35 m a na pozostałym odcinku stanowić będzie nawrotkę do pojazdów mechanicznych o szerokości 10,0 m. Na całej długości projektowanego odcinka ulicy Jeziornej (drogi wewnętrznej) po prawej i lewej stronie pasa drogowego zaprojektowano zjazdy i dojścia do posesji. Na całej długości projektowanej drogi po lewej stronie przewidziano ściek z dwóch rzędów kostki brukowej w celu powierzchniowego odprowadzenia wody opadowej w pozostały teren pasa drogowego i do istniejącej utwardzonej drogi gminnej (ul. Jeziornej).

7. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

a) Układ przestrzenny

Na części działki nr: 656/1 i działce nr: 650/9 przewiduje się budowę wewnętrznej drogi dojazdowej (ul. Jeziornej) o łącznej długości około 94,35 mb jako ciągu pieszo-jezdnego o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm na podbudowie o szerokości 4,0 m ograniczonej z prawej strony opornikiem betonowym wibroprasowanym 12x30cm ułożonym na ławie betonowej z oporem natomiast po lewej stronie jezdnia będzie ograniczona ściekiem o szerokości 0,20m z dwóch rzędów kostki brukowej ułożonej na ławie betonowej a za ściekiem przewidziano opór z wystającego i obniżonego na zjazdach do posesji krawężnika ulicznego betonowego wibroprasowanego 15x35cm ułożonego na ławie betonowej z oporem. Na końcu ulicy Jeziornej (drogi wewnętrznej) na odcinku 10,0 m przewidziano poszerzenie nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego do szerokości 10,0 m jako placu do zawracania pojazdów mechanicznych.

Na budowanej drodze wewnętrznej (ul. Jeziornej) od km 0+000 do km 0+107,80 przewidziano 2% jednostronny spadek poprzeczny w kierunku lewej strony budowanego ciągu pieszo-jezdnego. Na całej długości budowanej ul. Jeziornej po obu stronach przewidziano zjazdy i dojścia do posesji z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm w kolorze grafitowym ułożonej na podbudowie ograniczone z boku opornikami betonowymi wibroprasowanymi 8x30cm ułożonymi na ławie bet. z oporem o szerokości dostosowanej do szerokości istniejących furtek wejściowych lub bram wjazdowych a na zjazdach do posesji w miejscach których brakuje oporu dla nawierzchni z kostki brukowej przewidziano ułożenie wtopionego opornika betonowego wibroprasowanego 12x30 cm ułożonego na ławie betonowej z oporem.

b) Roboty rozbiórkowe

Przewidziano rozbiórkę krawężnika betonowego na ławie betonowej z oporem i nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej oraz podbudowy na istniejącym rękawku wprowadzonym z utwardzonej drogi gminnej (ul. Jeziornej) w m. Przemęt.

c) Wygląd zewnętrzny, wykończenie i kolorystyka nawierzchni

Na budowanej drodze wewnętrznej (ulicy Jeziornej) od km 0+000 do km 0+107,80 przewidziano 2% jednostronny spadek poprzeczny w kierunku lewej strony budowanego ciągu pieszo-jezdnego.

Budowana droga wewnętrzna pełniąc funkcję ciągu pieszo-jezdnego będzie wykonana z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej fazowanej o kształcie „podwójnego T” i grub. 8cm w kolorze szarym. Po lewej stronie na całej długości projektowanej drogi wewnętrznej (ul. Jeziornej) przewidziano ściek z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej wibroprasowanej fazowanej o kształcie prostokąta o wymiarach 10x20 cm i grub. 8cm w kolorze szarym. Po prawej i lewej stronie ulicy przewidziano zjazdy i dojeżdża do posesji z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej fazowanej o kształcie „podwójnego T” i grub. 8cm w kolorze grafitowym.

Po prawej stronie jezdni oraz na zjazdach do posesji gdzie braknie oporów do nawierzchni z kostki brukowej zaprojektowano oporniki betonowe wibroprasowane 12x30cm w kolorze szarym natomiast po lewej stronie ulicy przewidziano krawężnik betonowy wibroprasowany uliczny 15x30 cm wystający 12 cm ponad poziom jezdni i obniżony do 4 cm ponad jezdnię na zjazdach do posesji w kolorze szarym. Opór z boku do nawierzchni zjazdów przewidziano z oporników betonowych wibroprasowanych 8x30cm w kolorze szarym.

8. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Na podstawie odkrywek i oględzin w terenie przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną **G1** z uwagi, że projektowana droga nie wymaga prowadzenia wykopów powyżej 1,20 m oraz budowy nasypów powyżej 3,0m wysokości oraz proste warunki gruntowe – warstwy gruntu jednorodne genetycznie i litologicznie, równoległe do powierzchni terenu, przy zwierciadle wód gruntowych poniżej projektowanego poziomu konstrukcji drogi oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych.

W przypadku napotkania w trakcie wykonywania robót ziemnych na grunty nie budowlane zalegające w podłożu należy przewidzieć ich wymianę na zasypowy niewysadzinowy pozwalający uzyskać wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 0,98$.

9. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano w oparciu o załącznik nr 5 „projektowanie konstrukcji nawierzchni dróg” (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430).

Konstrukcje nawierzchni przedstawiono na rys. przekrojów normalnych i szczegółów konstrukcyjnych.

PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

ULICA JEZIORNA (DROGA WEWNĘTRZNA)

A. Jezdnia km 0+000 ÷ 0+107,80:

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej typu „DOMINO” grub. 8cm – kolor szary.
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 grub. 3cm.
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm.
- wzmocnienie podłoża – z gruntu stabilizowanego cementem o R_m 5,0 Mpa wytworzonego na miejscu grub. 12cm.

Szczegóły konstrukcji przedstawiono na rys. nr 3 natomiast lokalizację na rys. nr 2.

B. Zjazdy i dojścia do posesji :

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej fazowanej typu „DOMINO” grub. 8cm – kolor grafitowy.
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 grub. 3cm.
- podbudowa zasadnicza z betonu kl. C8/10 grub. 18cm.
- wzmocnienie podłoża – z gruntu stabilizowanego cementem o R_m 5,0 Mpa wytworzonego w betoniarni grub. 12cm.

Szczegóły konstrukcji przedstawiono na rys. nr 3 natomiast lokalizację na rys. nr 2.

C. Krawężniki :

- Po lewej stronie od km 0+000 do km 0+107,80 zaprojektowano krawężniki betonowe wibroprasowane w kolorze szarym typu ulicznego 15x30x100 cm ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawężniki zaprojektowano jako wystające wyniesione +12cm ponad poziom projektowanej nawierzchni, a na zjazdach do posesji zaprojektowano krawężniki obniżone wyniesione +4cm ponad poziom projektowanej nawierzchni.

Od km 0+446,10 do km 0+785,80 po prawej stronie i od km 0+000 do km 0+785,80 po lewej stronie przebudowywanej drogi gminnej zaprojektowano krawężniki betonowe wibroprasowane „na płask” w kolorze szarym typu ulicznego 15x30x100 cm ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Na zakończeniach zjazdów do posesji oraz na początku i na końcu przebudowywanej drogi gminnej przewidziano krawężniki betonowe wibroprasowane typu ulicznego wtopione obniżone o 1cm w stosunku do zaprojektowanej nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej ułożone na ławie betonowej z oporem.

Szczegóły konstrukcji przedstawiono na rys. nr 3 natomiast lokalizację na rys. nr 2.

D. Oporniki :

- oporniki betonowe wibroprasowane 8x30x100cm ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 zastosowano jako opory z boku do kostki brukowej na projektowanych zjazdach i dojściach do posesji.
- od km 0+000 do km 0+107,80 po prawej stronie drogi wewnętrznej (ul. Jeziornej) oraz na końcu nawrotki zaprojektowano oporniki betonowe wibroprasowane w kolorze szarym 12x30x100 cm ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.
- na zakończeniach zjazdów do posesji gdzie braknie oporów do nawierzchni z kostki brukowej przewidziano oporniki betonowe wibroprasowane wtopione ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Szczegóły konstrukcji przedstawiono na rys. nr 3 ,a lokalizację na rys. nr 2.

E. Ściek :

- od km 0+000 do km 0+107,80 po prawej stronie na drodze wewnętrznej (ul. Jeziornej) zaprojektowano ściek z dwóch rzędów kostki brukowej wibroprasowanej typu „HOLLAND” grub. 8 cm w kolorze szarym ułożonym na ławie betonowej grubości 22cm z betonu kl. C12/15.

Projektowany ściek z kostki brukowej jest obniżony względem nawierzchni o 1cm.

Szczegóły konstrukcji przedstawiono na rys. nr 3 ,a lokalizację na rys. nr 2.

10. OPIS ZAPEWNIENIA DOSTĘPNOŚCI OBIEKTU BUDOWLANEGO DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Przedmiotowa inwestycja zapewnia dostępność osób niepełnosprawnych do obiektu, gdyż nawierzchnia jezdni ciągu pieszo-jezdnego oraz zjazdów i dojazdów do posesji oraz połączenia jezdni z istniejącą nawierzchnią drogi gminnej (ul. Jeziorna) są na jednym poziomie bez wystających krawężników i oporników.

11. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

a) Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość i sposób odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych

- zapotrzebowanie i jakość oraz ilość wody – nie dotyczy
- odprowadzenie ścieków socjalno-bytowych – nie dotyczy
- odprowadzenie wód opadowych i roztopowych – wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne powierzchniowo w przyległy teren pasa drogowego

b) Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu

- emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy

c) Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów

- wytwarzanie odpadów komunalnych – nie dotyczy

d) Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem ich parametrów i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

- emisja drgań, promieniowania i innych zakłóceń – nie dotyczy

e) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

- projektowana droga wewnętrzna (ul. Jeziorna) jak i sposób jej użytkowania nie będzie wpływał negatywnie na istniejący drzewostan, glebę oraz stosunki wodne, gdyż wody opadowe i roztopowe z projektowanej nawierzchni jezdni oraz zjazdów i dojazdów do posesji poprzez odpowiednio ukształtowane spadki poprzeczne i podłużne będą odprowadzane powierzchniowo w pozostały teren biologicznie czynny pasa drogowego przedmiotowej drogi.

f) Charakterystyka ekologiczna

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w

sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, Dz. U. 2004, nr 257, poz. 2573 z późniejszymi zmianami).

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz pogorszenia stanu środowiska.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpi zwiększony ruch samochodów ciężarowych dostarczających materiały i wyposażenie. Ze względu na skupienie prac w obrębie terenu prowadzonej inwestycji, uciążliwości te ograniczą się tylko do najbliższego sąsiedztwa. Będą one miały charakter przejściowy i ustaną z chwilą zakończenia prac. Prócz emisji hałasu w trakcie prac może zachodzić emisja pyłów do najbliższego otoczenia, jednak jej zasięg będzie niewielki i nie będzie powodować uciążliwości dla mieszkańców.

Wszystkie materiały zastosowane do realizacji inwestycji będą zgodne z normami krajowymi i europejskimi i dopuszczone do zastosowania w budownictwie zgodnie z aprobatami i certyfikatami krajowymi i europejskimi.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i sprzętu w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych i niedopuszczenia do skażenia nimi gleby i wód gruntowych.

Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalnych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady będą przekazane do odzysku lub utylizowane zgodnie z wymogami ochrony środowiska odbiorcy posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

Reasumując przedmiotowa inwestycja ma charakter zdecydowanie nieuciążliwy dla środowiska zewnętrznego a oddziaływanie we wszystkich komponentach środowiska, mieści się w granicach działki Inwestora.

12. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Występujące elementy infrastruktury w obszarze prowadzenia robót ziemnych należy zlokalizować poprzez próbne przekopy aby nie dopuścić do ich zerwania lub uszkodzenia.

Zakłada się regulację wysokościową istniejących elementów infrastruktury znajdujących się w obszarze projektowanej inwestycji.

13. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z Art. 3 pkt. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawa budowlanego (Dz. u. 1994 nr 89 poz. 414 tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 1202) przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć „teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu”.

Budowany odcinek drogi wewnętrznej nie spowoduje ograniczenia w zagospodarowaniu lub zabudowie terenu znajdującego się w jego otoczeniu poza granicą inwestycji. Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji nie wykracza poza granice działek objętych opracowaniem. Wykonanie przedmiotowej inwestycji wpłynie na poprawę ruchu komunikacyjnego i warunków bezpieczeństwa osób poruszających się na tym terenie.

14.DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU

Zgodnie z § 4 punkt 1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga określenia warunków i uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej.

Opracował:

III. CZĘŚĆ TABELARYCZNA PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

- 1. PLAN ORIENTACYJNY**
- 2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- 3. PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE**
- 4. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY**
- 5. PRZEKROJE POPRZECZNE**