

PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC

ANDRZEJ WŁODARCZAK

67 – 400 WSCHOWA UL. WOLSZTYŃSKA 19A/6
tel. 661-917-791 e-mail: andrzejwłodarczak@interia.pl

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ARCHTEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

*Nazwa zamierzenia
budowlanego:*

***Budowa drogi gminnej ulicy Jeziornej (droga
wewnętrzna) wraz z odwodnieniem
powierzchniowym w m. Przemęt.***

*Adres obiektu
budowlanego:*

***Przemęt – ulica Jeziorna
Gmina Przemęt
Powiat Wolsztyn***

*Kategoria obiektu
budowlanego:*

XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Identyfikator jedn. ewid.:

302901_2 Przemęt

Identyfikator obr. ewid.:

0018 Przemęt

Numery działek ewid.:

656/1; 650/9

Inwestor:

***Gmina Przemęt
ul. Jagiellońska 8
64-234 Przemęt***

Projektant:

Stanowisko	Zakres opracowania	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	Branża drogowa	Andrzej Włodarczak	1471/90/Lo	Konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	grudzień 2021 r.	

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

I. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	str. 3
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	str. 3
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego	str. 3-4
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	str. 4-5
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	str. 5
6. Opis zapewnienia dostępności obiektu budowlanego dla osób niepełnosprawnych	str. 5
7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	str. 5-6
8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	str. 7
9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej stosownie do zakresu projektu	str. 7

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000	str. 8
2. Plan zagospodarowania terenu w skali 1: 500	str. 9
3. Przekroje normalni i konstrukcyjne w skali 1:50 i 1:10	str. 10

I. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

- Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Jeziornej (drogi wewnętrznej) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w miejscowości Przemęt, gmina Przemęt na działkach o numerze ewidencyjnym nr: 656/1 i 650/9.

- Kategoria obiektu: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe.

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowana ulica Jeziorna (droga wewnętrzna) w m. Przemęt została zaprojektowana jako ciąg pieszo-jezdny i przeznaczona jest do ruchu pojazdów jak również do ruchu pieszego jako obsługa dojazdu i dojścia do posesji. Jezdnia będzie miała szerokość 4,0 m na odcinku 94,35 m a na pozostałym odcinku stanowić będzie nawrotkę do pojazdów mechanicznych o szerokości 10,0 m. Na całej długości projektowanego odcinka ulicy Jeziornej (drogi wewnętrznej) po prawej i lewej stronie pasa drogowego zaprojektowano zjazdy i dojścia do posesji. Na całej długości projektowanej drogi po lewej stronie przewidziano ściek z dwóch rzędów kostki brukowej w celu powierzchniowego odprowadzenia wody opadowej w pozostały teren pasa drogowego i do istniejącej utwardzonej drogi gminnej (ul. Jeziornej).

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

a) Układ przestrzenny

Na części działki nr: 656/1 i działce nr: 650/9 przewiduje się budowę wewnętrznej drogi dojazdowej (ul. Jeziornej) o łącznej długości około 94,35 mb jako ciągu pieszo-jezdnego o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm na podbudowie o szerokości 4,0 m ograniczonej z prawej strony opornikiem betonowym wibroprasowanym 12x30cm ułożonym na ławie betonowej z oporem natomiast po lewej stronie jezdni będzie ograniczona ściekiem o szerokości 0,20m z dwóch rzędów kostki brukowej ułożonej na ławie betonowej a za ściekiem przewidziano opór z wystającego i obniżonego na zjazdach do posesji krawężnika ulicznego betonowego wibroprasowanego 15x35cm ułożonego na ławie betonowej z oporem. Na końcu ulicy Jeziornej (drogi wewnętrznej) na odcinku 10,0 m przewidziano poszerzenie nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego do szerokości 10,0 m jako placu do zawracania pojazdów mechanicznych.

Na budowanej drodze wewnętrznej (ul. Jeziornej) od km 0+000 do km 0+107,80 przewidziano 2% jednostronny spadek poprzeczny w kierunku lewej strony budowanego ciągu pieszo-jezdnego. Na całej długości budowanej ul. Jeziornej po obu stronach przewidziano zjazdy i dojścia do posesji z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm w kolorze grafitowym ułożonej na podbudowie ograniczone z boku opornikami betonowymi wibroprasowanymi 8x30cm ułożonymi na ławie bet. z oporem o szerokości dostosowanej do szerokości istniejących furtek wejściowych lub bram wjazdowych a na zjazdach do posesji w miejscach których brakuje oporu dla nawierzchni z kostki brukowej przewidziano ułożenie wtopionego opornika betonowego wibroprasowanego 12x30 cm ułożonego na ławie betonowej z oporem.

b) Roboty rozbiórkowe

Przewidziano rozbiórkę krawężnika betonowego na ławie betonowej z oporem i nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej oraz podbudowy na istniejącym rękawku wyprowadzonym z utwardzonej drogi gminnej (ul. Jeziornej) w m. Przemęt.

c) Wygląd zewnętrzny, wykończenie i kolorystyka nawierzchni

Na budowanej drodze wewnętrznej (ulicy Jeziornej) od km 0+000 do km 0+107,80 przewidziano 2% jednostronny spadek poprzeczny w kierunku lewej strony budowanego ciągu pieszo-jezdnego.

Budowana droga wewnętrzna pełniąca funkcje ciągu pieszo-jezdnego będzie wykonana z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej fazowanej o kształcie „podwójnego T” i grub. 8cm w kolorze szarym. Po lewej stronie na całej długości projektowanej drogi wewnętrznej (ul. Jeziornej) przewidziano ściek z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej wibroprasowanej fazowanej o kształcie prostokąta o wymiarach 10x20 cm i grub. 8cm w kolorze szarym. Po prawej i lewej stronie ulicy przewidziano zjazdy i dojścia do posesji z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej fazowanej o kształcie „podwójnego T” i grub. 8cm w kolorze grafitowym.

Po prawej stronie jezdni oraz na zjazdach do posesji gdzie braknie oporów do nawierzchni z kostki brukowej zaprojektowano oporniki betonowe wibroprasowane 12x30cm w kolorze szarym natomiast po lewej stronie ulicy przewidziano krawężnik betonowy wibroprasowany uliczny 15x30 cm wystający 12 cm ponad poziom jezdni i obniżony do 4 cm ponad jezdnię na zjazdach do posesji w kolorze szarym. Opór z boku do nawierzchni zjazdów przewidziano z oporników betonowych wibroprasowanych 8x30cm w kolorze szarym.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKRU BUDOWLANEGO

a) Parametry techniczne projektowanej drogi

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne drogi

- kategoria drogi: droga wewnętrzna,
- standard techniczny drogi: klasa D – dojazdowa,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- przekrój drogi: 1 jezdnia z jednym pasem ruchu w przeciwnych kierunkach,
- szerokość jezdni 4,0 m,
- szerokość pasa ruchu: 2,0 m,
- szerokość poboczy gruntowych: 1,00 m ÷ 3,0 m,
- przyjęta kategoria obciążenia ruchem: KR 2,
- długość drogi: 107,80 m,

b) Zestawienie powierzchni

Lp.	Nazwa elementu drogi	Powierzchnia
1	powierzchnia jezdni ciągu pieszo-jezdnego o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej w kolorze szarym grub. 8cm	499,00 m ²
2	powierzchnia ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej wibroprasowanej grubości 8cm w kolorze szarym	22,50 m ²

3	powierzchnia zjazdów i dojeżdż do posesji z kostki brukowej wibroprasowanej grubości 8cm w kolorze grafitowym	83,00 m ²
4	powierzchnia wykonanych poboczy gruntowych na długości budowanej drogi wewnętrznej	446,00 m ²

5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Na podstawie odkrywek i oględzin w terenie przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną **G1** z uwagi, że projektowana droga nie wymaga prowadzenia wykopów powyżej 1,20 m oraz budowy nasypów powyżej 3,0m wysokości oraz proste warunki gruntowe – warstwy gruntu jednorodne genetycznie i litologicznie, równoległe do powierzchni terenu, przy zwierciadle wód gruntowych poniżej projektowanego poziomu konstrukcji drogi oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych.

W przypadku napotkania w trakcie wykonywania robót ziemnych na grunty nie budowlane zalegające w podłożu należy przewidzieć ich wymianę na zasypowy niewysadzinowy pozwalający uzyskać wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 0,98$.

6. OPIS ZAPEWNIENIA DOSTĘPNOŚCI OBIEKTU BUDOWLANEGO DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Przedmiotowa inwestycja zapewnia dostępność osób niepełnosprawnych do obiektu, gdyż nawierzchnia jezdni ciągu pieszo-jezdnego oraz zjazdów i dojeżdż do posesji oraz połączenia jezdni z istniejącą nawierzchnią drogi gminnej (ul. Jeziorna) są na jednym poziomie bez wystających krawężników i oporników.

7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

a) Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość i sposób odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych

- zapotrzebowanie i jakość oraz ilość wody – nie dotyczy
- odprowadzenie ścieków socjalno-bytowych – nie dotyczy
- odprowadzenie wód opadowych i roztopowych – wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne powierzchniowo w przyległy teren pasa drogowego

b) Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu

- emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy

c) Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów

- wytwarzanie odpadów komunalnych – nie dotyczy

d) Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem ich parametrów i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

- emisja drgań, promieniowania i innych zakłóceń – nie dotyczy

e) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

- projektowana droga wewnętrzna (ul. Jeziorna) jak i sposób jej użytkowania nie będzie wpływał negatywnie na istniejący drzewostan, glebę oraz stosunki wodne, gdyż wody opadowe i roztopowe z projektowanej nawierzchni jezdni oraz zjazdów i dojsć do posesji poprzez odpowiednio ukształtowane spadki poprzeczne i podłużne będą odprowadzane powierzchniowo w pozostały teren biologicznie czynny pasa drogowego przedmiotowej drogi.

f) Charakterystyka ekologiczna

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, Dz. U. 2004, nr 257, poz. 2573 z późniejszymi zmianami).

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz pogorszenia stanu środowiska.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpi zwiększony ruch samochodów ciężarowych dostarczających materiały i wyposażenie. Ze względu na skupienie prac w obrębie terenu prowadzonej inwestycji, uciążliwości te ograniczą się tylko do najbliższego sąsiedztwa. Będą one miały charakter przejściowy i ustaną z chwilą zakończenia prac. Prócz emisji hałasu w trakcie prac może zachodzić emisja pyłów do najbliższego otoczenia, jednak jej zasięg będzie niewielki i nie będzie powodować uciążliwości dla mieszkańców.

Wszystkie materiały zastosowane do realizacji inwestycji będą zgodne z normami krajowymi i europejskimi i dopuszczone do zastosowania w budownictwie zgodnie z aprobatami i certyfikatami krajowymi i europejskimi.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i sprzętu w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych i niedopuszczenia do skażenia nimi gleby i wód gruntowych.

Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalnych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady będą przekazane do odzysku lub utylizowane zgodnie z wymogami ochrony środowiska odbiorcy posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

Reasumując przedmiotowa inwestycja ma charakter zdecydowanie nieuciążliwy dla środowiska zewnętrznego a oddziaływanie we wszystkich komponentach środowiska, mieści się w granicach działki Inwestora.

8. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wykonania wyposażenia budowlano-instalacyjnego a wody opadowe i roztopowe z projektowanej nawierzchni jezdni oraz zjazdów i dojazdów do posesji poprzez odpowiednio ukształtowane spadki poprzeczne i podłużne będą odprowadzane powierzchniowo w pozostały teren biologicznie czynny pasa drogowego przedmiotowej drogi wewnętrznej oraz drogi gminnej (ul. Jeziornej) w m. Przemęt.

9. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU

Zgodnie z § 4 punkt 1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga określenia warunków i uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej.

Opracował:

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

- 1. PLAN ORIENTACYJNY**
- 2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- 3. PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE**