

NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO	 Gmina Jaworzyna Śląska, ul. Powstańców 3, 58-140 Jaworzyna Śląska			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 BIMFRAX SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ UL. Wspólna 21; 34-300 ŻYWIEC TEL. +48 664 614 607, E-MAIL: bimfrax@gmail.com			
NAZWA ZADANIA	REMONT DRÓG GMINNYCH: <ul style="list-style-type: none"> NR 111202 D W M. PASIECZNA, GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA NR 111212 D W M. PASIECZNA, GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA 			
STADIUM	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA			
Jednostka ewidencyjna: Jaworzyna Śląska		Obręb: Jaworzyna Śląska, Pasieczna		
Kategoria obiektu budowlanego: Kategoria IV				
Działki objęte inwestycją: 276 i 206				
Spis zawartości		Zawartość umieszczono na stronie nr 2		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PIECZĄTKA I PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Damian Kruczyński	SLK/8002/PWBD/18	DROGOWA	 mgr inż. Damian Kruczyński 34-300 ŻYWIEC ul. Wspólna 55A Upr. bud. proj. i wyk. w spec. INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ BEZ OGRANICZEN NR EWID. SLK/8002/PWBD/18 Upr. bud. wyk w spec. KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ BEZ OGRANICZEN NR EWID. SLK/9912/9WOK/14
DATA OPRACOWANIA: styczeń 2023		EGZEMPLARZ NR 1 2 3		

**Zawartość opracowania:**

STRONA/NR	POZYCJA
3	OPIS TECHNICZNY
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA
1	Plan orientacyjny
2-4	Plany sytuacyjne
5	Przekroje poprzeczne typowe

ZAŁĄCZNIKI

Ksero uprawnień

Zaświadczenie o przynależności do samorządu zawodowego

Opis techniczny

I. Przedmiot opracowania:

- Projekt budowlano - wykonawczy dla inwestycji:

Remont dróg gminnych:

- NR 111202 D W M. PASIECZNA, GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA
- NR 111212 D W M. PASIECZNA, GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA

II. Dane ogólne:

2.1 Inwestor: Gmina Jaworzyna Śląska, ul. Powstańców 3, 58-140 Jaworzyna Śląska,

2.2 Lokalizacja:

- NR 111202 D W M. PASIECZNA, GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA

działka nr: 276 – obręb ewidencyjny Pasieczna, jednostka ewidencyjna Jaworzyna Śląska

- NR 111212 D W M. PASIECZNA, GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA

działka nr: 206 – obręb ewidencyjny Pasieczna, jednostka ewidencyjna Jaworzyna Śląska

Jednostka projektowa: BIMFRAX SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
UL. Wspólna 21; 34-300 ŻYWIEC

2.3 Autor opracowania: mgr inż. Damian Kruczyński

III. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji zakładającej remont dróg wraz ze zgłoszeniem zamiaru wykonania robót niewymagających pozwolenia na budowę.

Zakres opracowania obejmuje :

- remont nawierzchni dogi poprzez wymianę warstw konstrukcji nawierzchni jezdni na nowe;
- remont poboczy poprzez wymianę warstwy wierzchniej;
- remont istniejących nawierzchni z betonowej kostki brukowej poprzez wymianę na nowe;

- remont wpustów deszczowych poprzez wymianę na nowe;
- remont istniejących krawężników wysokich i najazdowych poprzez wymianę na nowe.

Dokładny zakres prac opisano w dalszej części. Lokalizację przedmiotowej inwestycji przedstawiono na rysunku - „Plan sytuacyjny”

IV. Podstawa opracowania

Podstawę formalną stanowi:

4.1 Zlecenie Inwestora, które stanowi umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Spółką BIMFRAX.

Podstawy techniczne:

- 4.2** Wizja i pomiary w terenie.
- 4.3** Oględziny i ocena przedmiotowej drogi.
- 4.4** Uzgodnienia z Inwestorem.
- 4.5** Ustawa z dnia 07.07.1994 r. – Prawo budowlane, tekst jednolity;
- 4.6** Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- 4.7** Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura techniczna.

V. Opis stanu istniejącego:

5.1. DROGA GMINNA NR 111202 D W M. PASIECZNA, GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA:

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w m. Pasieczna w gminie Jaworzyna Śląska. W stanie istniejącym przedmiotowa droga posiada jedną jezdnię, dwukierunkową o szerokości zmiennej od 5,31 – 3,51m. Pobocza są lokalnie utwardzone o szerokości zmiennej ok. 0,75m. Nawierzchnia jezdni na przedmiotowym odcinku jest w miernym stanie technicznym z licznymi pęknięciami i wymaga remontu. Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Na przedmiotowym odcinku drogi występują zjazdy indywidualne. Nawierzchnia zjazdów na działki z twardej nieulepszonej. Brak chodnika. Uzbrojenie terenu o małej gęstości.

5.2. DROGA GMINNA NR 111212 D W M. PASIECZNA, GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA:

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w m. Pasieczna w gminie Jaworzyna Śląska. W stanie istniejącym przedmiotowa droga posiada jedną jezdnię, dwukierunkową o szerokości zmiennej od 6,13 – 3,46m. Pobocza są lokalnie utwardzone o szerokości zmiennej ok. 0,75m. Nawierzchnia jezdni na



przedmiotowym odcinku jest w miernym stanie technicznym z licznymi pęknięciami, ubytkami i wymaga remontu. Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Na przedmiotowym odcinku drogi występują zjazdy indywidualne. Nawierzchnia zjazdów na działki z twardej nieulepszanej. Brak chodnika. Uzbrojenie terenu o małej gęstości.

VI. Opis stanu projektowanego:

6.1 Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

- **Droga gminna nr 111202 D w m. Pasieczna gmina Jaworzyna Śląska w km od 0+015.56 do km 0+094.63**
 - Klasa drogi: D (dojazdowa)
 - Kategoria drogi : droga gminna publiczna
 - Droga: jednojezdniowa, dwukierunkowa
 - Przekrój poprzeczny: drogowy, półuliczny, uliczny, jednostronny, daszkowy
 - Szerokość jezdni: śr. 5,31 - 3,51m
 - Nawierzchnia jezdni: asfaltowa
 - Pobocza: tłuczniowe szerokości ok. 0,75m.

- **Droga gminna nr 111212 D w m. Pasieczna gmina Jaworzyna Śląska w dwóch odcinkach kolejno od km 0+006.34 do km 0+817.46 i od km 0+000 do 0+128.74 (kilometraż na potrzeby dokumentacji).**
 - Klasa drogi: D (dojazdowa)
 - Kategoria drogi : droga gminna publiczna
 - Droga: jednojezdniowa, dwukierunkowa
 - Przekrój poprzeczny: drogowy, półuliczny, uliczny, jednostronny, daszkowy
 - Szerokość jezdni: śr. 6,13 - 3,46m
 - Nawierzchnia jezdni: asfaltowa
 - Pobocza: tłuczniowe szerokości ok. 0,75m.

6.2 Rozwiązanie w zakresie remontu dotyczące wszystkich dróg:

6.2.1 Jezdnia

W planie przebieg drogi pozostaje niezmienny, geometria pionowa pozostaje bez zmian,

jedynie planuje się wyrównanie za pomocą frazowania istniejących nierówności. Przebieg planowanego remontu jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącej drogi. Wykonanie remontu nawierzchni drogi ma na celu wymianę warstw nawierzchni na nowe w ramach istniejącej drogi, remont powierzchni z kruszywa łamanego na powierzchni poboczy, remont istniejących elementów z kostki brukowej betonowe, remont wpustów deszczowych, remont krawężników wysokich i najazdowych.

Planowane roboty obejmują wymianę warstw konstrukcji drogi, szerokości drogi pozostaje bez zmian. Szerokość jezdni zostanie niezmieniona tj. zgodnie ze stanem istniejącym.

Pochylenie podłużne jezdni dostosowane do jej ukształtowania istniejącego. Pochylenie poprzeczne, istniejące jednostronne w kierunku krawędzi jezdni lub daszkowe.

Planowane roboty związane z remontem obejmują:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:

- niwelacja i profilowanie istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie frezowania. Na tak przygotowanej nawierzchni należy ułożyć warstwę wiążącą/wyrównawczą z betonu asfaltowego 0/16mm o grubości śr. 5,0cm oraz warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 5,0cm..

Szczegóły odnośnie konstrukcji nawierzchni na jezdni podano w dalszej części opracowania.

6.2.2 Pobocza, zjazdy i skrzyżowania.

Planuje się remont poboczy obejmujący uzupełnienie w zakresie działek drogowych o szerokości zmiennej śr. 0,75m. Uzupełnienie poboczy należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 8cm. Pochylenie poprzeczne pobocza zgodnie z kierunkiem pochylenia jezdni i dalej w kierunku urządzeń odwadniających drogę.

Istniejące zjazdy należy wyremontować tj. ułożyć taką samą nawierzchnię jak na jezdni, na długości i szerokości odpowiadającej stanowi istniejącemu. Spadek zjazdu wyprofilować w sposób pozwalający na optymalne połączenie nowej nawierzchni drogi z istniejącą nawierzchnią zjazdu. **Zjazdy należy realizować w granicy działki drogowej. W przypadku zjazdów wykonanych z nawierzchni z kostki brukowej należy powierzchnię zjazdu przebrukować i dostosować wysokościowo po wymianie krawężnika najazdowego w krawędzi jezdni.**

6.2.3 Odwodnienie.

Odwodnienie powierzchniowe drogi zostaje zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków jezdni, jednocześnie dostosowując się do istniejących pochyłości podłużnych i poprzecznych nawierzchni. Nie ingeruje się w istniejące stosunki wodne. Wszystkie wody opadowe kierowane są do istniejących urządzeń odwadniających drogę. Zakres remontu dotyczy jedynie wymiany wpustów deszczowych.

6.3 Rozwiązanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy drogi będącej przedmiotem opracowania pozostaje niezmienny w stosunku do stanu istniejącego. Niweleta jezdni zostanie bez zmian. Początek i koniec opracowania został dowiązany wysokościowo do stanu istniejącego.

Istniejące włazy studzienek kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw wodociągowych występujące w pasie drogi należy wyregulować i dostosować wysokościowo do niwelety jezdni oraz pochyłości podłużnych i poprzecznych nawierzchni jezdni.

6.4 Przekroje typowe

Droga posiada przekrój poprzeczny ze spadkiem jednostronnym oraz daszkowym.

Przekroje typowe dla planowanych rozwiązań zamieszczono na rysunku nr 5.

6.5 Konstrukcja i nawierzchnie

Konstrukcja nawierzchni jezdni przyjęto wg warunków technicznych wydanych przez Inwestora przedmiotowej inwestycji.

6.5.1 Wymiana na nowe elementów konstrukcji nawierzchni:

- frezowanie wraz z wyprofilowaniem nierówności jezdni asfaltowej
- wymiana warstw nawierzchni jezdni:

0/16 mm - warstwa wiążąca/wyrównawcza	śr. 5 cm
---------------------------------------	----------

0/11 mm - warstwa ścieralna	5 cm
-----------------------------	------

Razem:	10 cm
---------------	--------------

6.5.2 Wymiana warstwy pobocza:

- pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego

<u>mechanicznie</u>	<u>8 cm</u>
---------------------	-------------

Razem:	8 cm
---------------	-------------

6.6 Rozbiórki elementów drogowych

Wszystkie nieprzydatne fragmenty rozbieranej nawierzchni drogowej należy wywieźć z terenu budowy zgodnie z ustawą o odpadach.

6.7 Roboty ziemne

Roboty ziemne obliczono metodą przekrojów poprzecznych oraz analitycznie dla elementów, dla których przekroje nie były przewidziane.

Ziemię z wykopów, z uwagi na jej własności należy wykorzystać do niwelacji terenu przy innych inwestycjach. Nadmiar ziemi należy wywieźć poza teren budowy.

6.8 Urządzenia uzbrojenia terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji istniejących na trasie przewodów uzbrojenia podziemnego. Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić pod nadzorem użytkownika tego uzbrojenia, ręcznie ze szczególnym zwróceniem uwagi na obowiązujące wymagania BHP. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację. Ze względu na brak głębokich wykopów nie występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym. Nie wyklucza się istnienia w terenie uzbrojenie niezainwentaryzowanego. **Wszystkie studnie, wpusty oraz zasuwy należy dostosować wysokościowo (regulacja pionowa) do rzędnych góry nawierzchni.**

Wszystkie roboty budowlane dotyczą górnych warstw nawierzchni i w większości będą prowadzone w nasypie, w związku z tym nie ma możliwości wystąpienia kolizji z istniejącymi sieciami podziemnymi zlokalizowanymi w pasie drogi.

VII. Zieleń

Na przedmiotowym odcinku, w pasie drogowym drogi nie występuje roślinność w postaci drzew lub krzewów, której usytuowanie koliduje z planowaną przebudową drogi. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

VIII. Ochrona gruntów rolnych i leśnych

W terenie pod planowaną inwestycję nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych.

Przewidywany zakres oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a także warunki lokalne wynikające z usytuowania planowanej inwestycji nie wymusza stosowania specjalnych technik oraz technologii związanych ze specyfiką funkcji.

Oddziaływanie na środowisko w niewielkim stopniu na etapie budowy o zakresie lokalnym ograniczonym do granicy działki, na której wykonana zostanie inwestycja.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

IX. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym jest w pobliżu terenu ochrony konserwatorskiej na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – Inwestor uzyskał stosowne uzgodnienie.

X. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

XI. Informacja o położeniu działki względem obszaru Natura 2000.

Teren, na którym planuje się wykonanie planowanej inwestycji nie leży na terenie obszaru „Natura 2000”.

XII. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

12.1 Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowane wykonanie przebudowy drogi nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko naturalne.

12.2 Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.

12.3 Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Proponowane rozwiązania nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowy skład potoku pojazdów. Nie zwiększa się procent udziału pojazdów ciężarowych, które w większości przypadków są odpowiedzialne za zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.

12.4 Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

12.5 Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

12.6 Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Przedstawione rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

Planowane wykonanie przebudowy drogi będzie miało niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas wykonywania prac będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia drogi. Przebudowa drogi spowoduje zmniejszenie się niekorzystnych oddziaływań oraz uciążliwości dla ruchu.

XIII. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych:

Przedmiotowa przebudowa drogi nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

XIV. Wnioski i zalecenia końcowe:

- Teren prac podczas prowadzenia robót budowlanych należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z projektem, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do

tego uprawnionej, z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

- Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami i dokumentacją projektową.
- Materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko.
- W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem

Autor opracowania:

mgr inż. Damian Kruczyński

mgr inż. Damian Kruczyński

34-300 ŻYWIEC ul. Wspólna 55A

Upr. bud. proj. / wyk. w spec. INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ
BEZ OGRANICZEŃ NR EWID. SLK/8002/PWBD/18

Upr. bud. wyk. w spec. KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
BEZ OGRANICZEŃ NR EWID. SLK/8912/GWOK/14



BIMFRAX

BIMFRAX Sp. z o.o.

ul. Wspólna 21

34-300 Żywiec

e-mail: bimfrax@gmail.com

REGON: 522619899

NIP: 5532579003

tel. kom. 664 614 607

CZĘŚĆ GRAFICZNA



BIMFRAX Sp. z o.o.

ul. Wspólna 21

34-300 Żywiec

e-mail: bimfrax@gmail.com

REGON: 522619899

NIP: 5532579003

tel. kom. 664 614 607

ZAŁĄCZNIKI

S Ł Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Sygn. akt SLK/OKK/7131.7132/8002/18

DECYZJA

Katowice, dnia 04 grudnia 2018 r.

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Damian Kruczyński

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 20 grudnia 1985 w Żywcu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/8002/PWBD/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

UZASADNIENIE

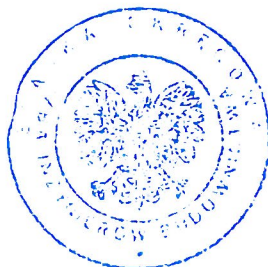
W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa). W takim wypadku, z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Informuje się ponadto, że jeżeli w wyniku złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania decyzja uzyskała przymioty ostateczności i prawomocności – zamyka to również drogę do zaskarżenia jej do sądu administracyjnego.

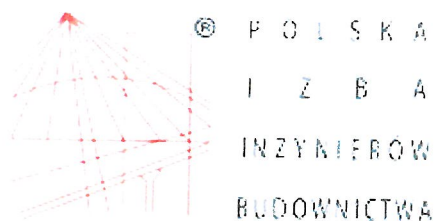
Otrzymują:

1. Pan Damian Kruczyński
Wspólna 55 A
34-300 Żywiec
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
mgr inż. Franciszek Buszka
2.
inż. Zbigniew Herisz
3.
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-VM6-MNC-Y9A *

Pan Damian Kruczyński o numerze ewidencyjnym SLK/BO/8899/14

adres zamieszkania ul. Wspólna 21, 34-300 Żywiec

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-26 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.