

Przekrój konstrukcyjny drogi nr 1111D do remontu

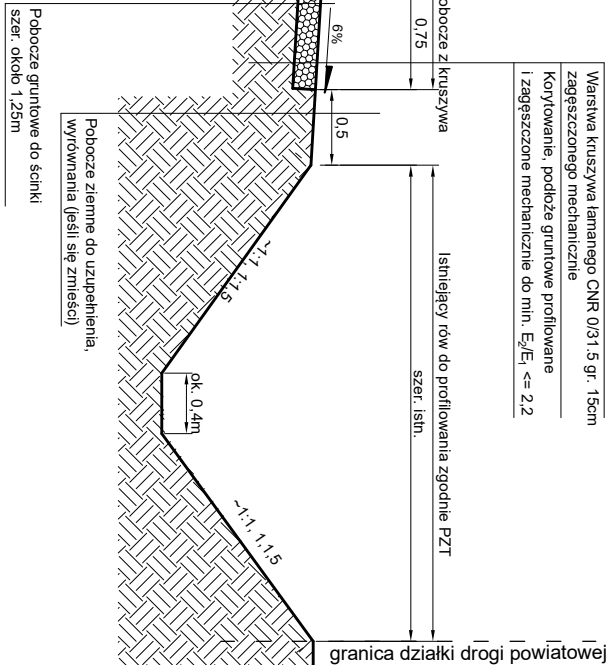
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,3kg/m ²
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości śr. 125kg/m ²
Skroplenie emulsją asfaltową jeśli zalecane przez producenta geosiatki
Geosiatka min. 100/100 kN/m z włókien szklanych
Wstępnie powłoczona asfaltem zakład szer. min. 0,5m
Skroplenie emulsją jeśli zalecane przez producenta geosiatki
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm
Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,5kg/m ²
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego C _{90g} 0/63
zagęszczonego mechanicznie E ₂₋₇ ≥100MPa, I _p ≤1,0, gr. 25cm
Podłoże gruntowe G1, zagęszczone min. E ₂₋₇ ≥80MPa, I _p ≤0,97

Przekrój daskowy

na prostej

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm	Jedźnia 5,0 - 5,5 zgodnie z PZT
Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,3kg/m ²	Pas ruchu
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości śr. 125kg/m ²	drogi 6
Czyszczenie nawierzchni i skroplenie emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,5kg/m ²	proj. / dopasowane -2%
Istniejący układ warstw nawierzchni drogi powiatowej	

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm
Skroplenie emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,3kg/m ²	Skroplenie emulsją asfaltową jeśli zalecane przez producenta geosiatki
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości śr. 125kg/m ²	Geosiatka min. 100/100 kN/m z włókien szklanych
Skroplenie emulsją asfaltową jeśli zalecane przez producenta geosiatki	wstępnie powłoczona asfaltem zakład szer. min. 0,5m
Skroplenie emulsją asfaltową jeśli zalecane przez producenta geosiatki	Skroplenie emulsją asfaltową jeśli zalecane przez producenta geosiatki
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm
Skroplenie emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,5kg/m ²	Skroplenie emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,5kg/m ²
Frezowanie nawierzchni jezdni na gł. 4cm i szer. 100cm	Istniejący układ warstw nawierzchni



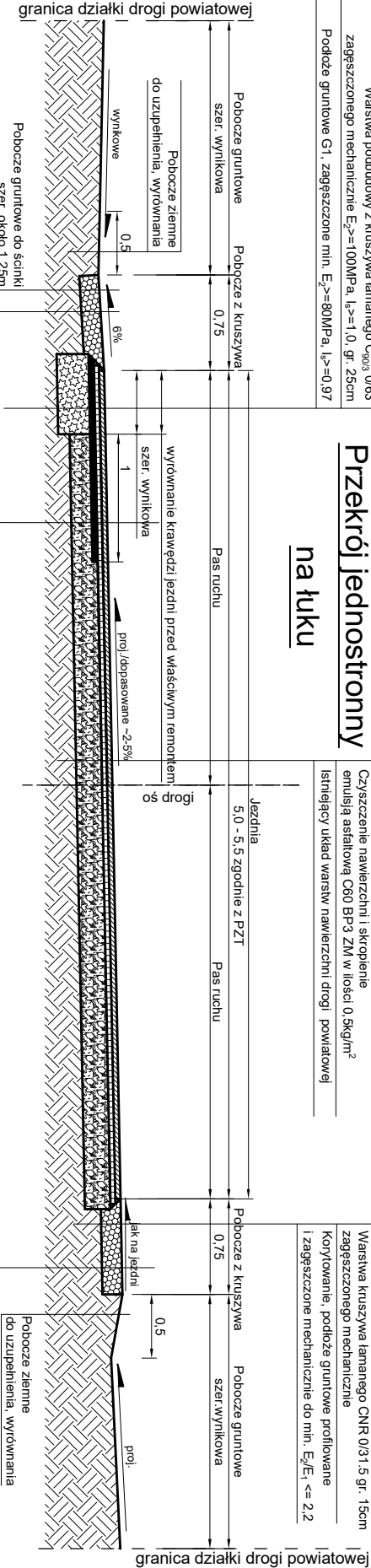
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,3kg/m ²
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości śr. 175kg/m ²
Skroplenie emulsją asfaltową jeśli zalecane przez producenta geosiatki
Geosiatka min. 100/100 kN/m z włókien szklanych
wstępnie powłoczona asfaltem zakład szer. min. 0,5m
Skroplenie emulsją jeśli zalecane przez producenta geosiatki
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm
Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,5kg/m ²
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego C _{90g} 0/63
zagęszczonego mechanicznie E ₂₋₇ ≥100MPa, I _p ≤1,0, gr. 25cm
Podłoże gruntowe G1, zagęszczone min. E ₂₋₇ ≥80MPa, I _p ≤0,97

Przekrój jednostronny

na łuku

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm	Jedźnia 5,0 - 5,5 zgodnie z PZT
Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,3kg/m ²	Pas ruchu
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości śr. 175kg/m ²	drogi 6
Czyszczenie nawierzchni i skroplenie emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,5kg/m ²	proj. / dopasowane -2,5%
Istniejący układ warstw nawierzchni drogi powiatowej	

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm
Skroplenie emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,3kg/m ²	Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,3kg/m ²
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości śr. 175kg/m ²	Geosiatka min. 100/100 kN/m z włókien szklanych
Skroplenie emulsją asfaltową jeśli zalecane przez producenta geosiatki	wstępnie powłoczona asfaltem zakład szer. min. 0,5m
Skroplenie emulsją asfaltową jeśli zalecane przez producenta geosiatki	Skroplenie emulsją asfaltową jeśli zalecane przez producenta geosiatki
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm
Skroplenie emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,5kg/m ²	Skroplenie emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,5kg/m ²
Frezowanie nawierzchni jezdni na gł. 4cm i szer. 100cm	Istniejący układ warstw nawierzchni



- uwagi:**
- konstrukcję wszystkich warstw jezdni kształtować z odsadzkarni pod kątem 45° i z proj. pochyleniem
 - lokalizacja rowów do profilowania zgodnie z PZT (nie wykonywać głębokich rowów)
 - lokalizacja wyrównania krawędzi jezdni zgodnie z PZT
 - na początku i końcu opracowania, na połączeniu z istniejącymi nawierzchniami bitumicznymi wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na gł. do 4-5cm celem płynnego połączenia z projektowaną

J a k u b

Frąckowiak

56-320 Krośnice

Remont drogi powiatowej nr 1111D

Laskowa - Korzeńsko

INWESTOR:

Zarząd Dróg Powiatowych w Třebnicy

ul. Łączna 1c

55-100 Třebnica

OBJEKT:

Remont drogi powiatowej nr 1111D

Laskowa - Korzeńsko

TYTUŁ RYSUNKU:

Przekrój konstrukcyjny drogi nr 1111D do remontu

PROJEKTANT:

mgr inż. Jakub Frąckowiak

NR UPRAWNIENI:

WKP/0121/PWOD/18

PODPIS:

SKALA:

1:50

DATA:

05.2024

NR RYSUNKU:

Rys. nr 3.1