



## PROJEKT BUDOWLANY

- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU TOM 1 PZT
- PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY TOM 2 drogi
- TOM 3, oświetlenie
  
- DOKUMENTY DOŁĄCZONE /UZGODNIENIA, BIOZ / TOM 4
- PROJEKT TECHNICZNY

### ZAWARTOŚĆ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### 1. Oświadczenia i uprawnienia zespołu projektowego

str. 1.....

- oświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego
- uprawnienia i zaświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego

#### 2. Część opisowa

str. 2-12

- opis techniczny zagospodarowania terenu
- informacja o obszarze oddziaływania

#### 3. Część rysunkowa

str. 13-18

- orientacja
- projekt zagospodarowania terenu

str. 19..



ZG-01



## OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że Projekt Zagospodarowania Terenu dla zadania

PRZEBUDOWA SKZRYZOWANIA W PASIE DROGOWYM ULIC NSZZ SOLIDARNOSC I UL. PCK W PRUSZCZU GDANSKIM

jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej zgodnie z art. 34. ust. 3d pkt 3. Ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. Poz. 2351 ze zm.) Posiada wszystkie niezbędne uzgodnienia i opinie, jest wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu mają służyć.

PROJEKTOWAŁ:	BRANŻA DROGOWA	inż. Andrzej Nagórski upr. GT-8346-III/19/TO/77	
SPRAWDZIŁ:		mgr inż. Andrzej Konopiński upr. WZDP Warszawa 244/74	

PROJEKTOWAŁ:	BRANŻA ENERGETYCZNA .OŚWIETLENIE/	mgr inż. Paweł Czapiewskii upr. nr POM:/0321:/PBE:/17	
SPRAWDZIŁ:		mgr inż. Kamil Bachan upr. nr POM:/0320:/PBE:/17	

(pieczęć: siedziba organu państwowego  
nauzoru budowlanego)

Nr 244/74  
(5r cisid uprawnion)

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. Nr 7 poz. 46,) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Min. Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24 i z 1972 r. Nr 9, poz. 26)

Ob. mgr inż. Andrzej Konopiński s. Stanisława

urodzony dnia 30 września 1941 roku w Krakowie.

otrzymuje

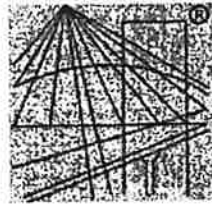
w specjalności "drogi"

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi łącznie.



DYREKTOR

/inż. Z. Bielecki/



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
**POM-WGP-4CT-AZA \***

Pan Andrzej Konopiński o numerze ewidencyjnym POM/BD/2186/01  
adres zamieszkania Malborska 6a/14, 80-392 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-13 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

DZKI

Toruń

dnia 10 marca 1977

(pieczęć)

GT-8346-III/19/TO/77

Nr

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się,

Obywatel (ka) Andrzej NAGORSKI

(imię i nazwisko)  
INŻYNIER BUDOWNICTWA DROGOWEGO

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 6 lutego 1948 r. w Toruniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych

oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Andrzej Nagórski

1) ..... jest upoważniony (a) do:  
(imię i nazwisko)

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Otrzymują:

1. Ob. Andrzej Nagórski  
ul. Krasińskiego 44/5

Toruń

2. a/a

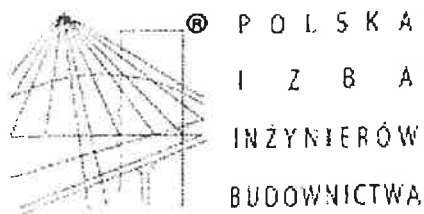


m. p.



Dr. WOJEWODY

(podpis i pieczęć)



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
KUP-34Z-GDT-2PT \*

Pan ANDRZEJ NAGÓRSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0538/03  
adres zamieszkania ul. J. SŁOWACKIEGO 37/5, 87-100 TORUŃ  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-04-19 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## UPRAWNIENIA PROJEKTANTA

Urząd Okręgowy Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa  
ul. Piłsudskiego 16  
80-200 Gdańsk  
Kontakt: 58 241 11 11

Gdańsk, dnia 29 grudnia 2017 r.

ZA ZGOTOWIENIE  
Z ORYGINAŁEM

sygn. akt. 344/POM/OKK/17

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 ze zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan Paweł Roman Czapiewski**  
magister inżynier elektrotechniki  
urodzony dnia 16.07.1990 r. w Gdańsku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0321/PBE/17

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pan Paweł Roman Czapiewski upoważniony jest:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego.
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

**Pouczenie**

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesolowski

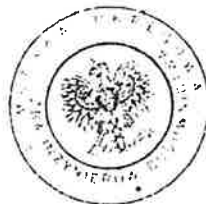
**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

**CZŁONEK**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski



**Otrzymują:**

1. Pan Paweł Roman Czapiewski  
80-364 Gdańsk ul. Dębrowszczaków 361./5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-WAV-C9C-ZUW \*

Pan Paweł Roman Czapiewski o numerze ewidencyjnym POM/IE/0052/18  
adres zamieszkania ul. Dąbrowszczaków 36 L/5, 80-364 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-24 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## UPRAWNIENIA SPRAWDZAJĄCEGO

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155  
tel. 58 324-89-77, fax 58 301-44-98  
-4-

Gdańsk, dnia 29 grudnia 2017 r.

sygn. akt. 352/POM/OKK/17

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz.1332 ze zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan Kamil Bachan**  
magister inżynier elektrotechniki  
urodzony dnia 09.08.1989 r. w Surzelnie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0320/PBE/17

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pan Kamil Bachan upoważniony jest:**

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego.
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.
- 2) do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

**Pouczenie**

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesolowski

**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

**CZŁONEK**

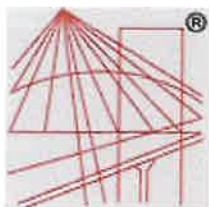
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski



**Otrzymują:**

1. Pan Kamil Bachan  
80-462 Gdańsk ul. Jana Pawła II 29c/31
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-E49-QPR-1WQ \*

Pan Kamil Bachan o numerze ewidencyjnym POM/IE/0049/18  
adres zamieszkania ul. Jana Pawła II 29c/31, 80-462 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-07 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest :

„PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA W PASIE DROGOWYM ULIC NSZZ SOLIDARNOSC  
I UL. PCK W PRUSZCZU GDANSKIM

Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach :

Skrzyżowanie ulic NSZZ i PCK - działka 1/12 dr , w jednostce ewidencyjnej 220401\_1..... w  
Pruszczu Gdańskim obreb 0008

**Inwestor zadania:** Gmina Miejska Pruszcz Gdański  
ul. Grunwaldzka 20  
83-000 Pruszcz Gdański

### 2. STAN ISTNIEJACY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga gminna -obszar skrzyżowania ulic NSZZ i PCK nawierzchnia bitumiczna , azyle na  
przejściach pieszych i przejazdach rowerowych jezdni  
Skrzyżowanie trójwlotowe skanalizowane  
Oświetlenie i oznakowanie pionowe i poziome  
Rozdzielony ruch pieszy i rowerowy na dolicie do skrzyżowania  
Szerokosc pasów ruchu 4,50m , pasów skretnych ca 3,0-3,50m  
Odwodnienie obszaru skrzyżowania - kanalizacja deszczowa istniejąca  
Oznakowanie istniejące pionowe i poziome  
Infrastruktura nad i podziemna istniejąca : gaz woda, kd, energia  
Chodniki z kostki i płytek betonowych płukanych  
Droga rowerowa kostka betonowa czerwona nie fazowana

### 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

#### **BRANZA DROGOWA**

#### **3.1 Projektowane obiekty wraz z urządzeniami budowlanymi**

Zmiana położenia przejazdu rowerowego jezdni w ul. NSZZ Solidarność  
Przebudowa odcinka chodnika  
Budowa odcinka ścieżki rowerowej do nowej lokalizacji przejazdu jezdni  
Przedłużenie istniejących barier enegochłonnych **w parametrach dotychczasowych barier**  
/ograniczenia pasa drogowego/  
Doswietlenie przejazdu rowerowego i przejść jezdni w obszarze skrzyżowania  
Likwidacja dotychczasowego przejścia i przejazdu jezdni

- ścieżka rowerowa kostka betonowa czerwona/ kontynuacja/

- chodnik płytka płukana betonowa
- oświetlenie dedykowane przejść

### 3.2 Parametry funkcjonalno kolizyjne dla przedłużanych barier

odcinek str. północna skrzyżowania - 20+42 + odc. początkowy 6,0 m L=62,00m

Będzie ona ustawiona równolegle do jezdni ulicy NSZZ Solidarność i w przedłużeniu istniejącej bariery z działaniem na zdarzenia od ruchu pojazdów tą ulicą /równolegle do niej a mogących zjechać z niej /

Równocześnie zabezpieczy przed skutkami zdarzeń z kierunku prostopadłego tj. z ul. PCK

#### **H1W3A**

- przedział prędkości  $V \leq 90 \text{ km/h}$
- odległość graniczna  $L_{ob} = 7,50 \text{ m}$  wg wykresu dla  $V < 90 \text{ km/h}$ , odległość miejsca zagrożenia od 0,5-1,55m
- poziom powstrzymania podwyższony **H1**
- szerokość pracująca bariery klasa **W3 0,8 -1,00 m**
- długość czynna odcinka bariery **20,0 m**
- dopuszczalny poziom intensywności zderzenia **A** /ASI  $\leq 1,0$  /  
/najwyższy stopień zabezpieczenia osób w pojeździe /
- położenie w stosunku do krawędzi jezdni do czoła bariery - **0.5- 0,85 m wg. planu**

#### **H1W4A**

- przedział prędkości  $V \leq 90 \text{ km/h}$
- odległość graniczna  $L_{ob} = 7,50 \text{ m}$  wg wykresu dla  $V < 90 \text{ km/h}$ , odległość miejsca zagrożenia od 0,85 -1,55m
- poziom powstrzymania podwyższony **H1**
- szerokość pracująca bariery klasa **W4 1,00- 1,30 m**
- długość czynna odcinka bariery **42,0 m**
- dopuszczalny poziom intensywności zderzenia **A** /ASI  $\leq 1,0$  /  
/najwyższy stopień zabezpieczenia osób w pojeździe /
- położenie w stosunku do krawędzi jezdni do czoła bariery - **0,85- 1.15 m wg. planu**
- odcinek początkowy skośny **6,00m**

odcinek str. południowy skrzyżowania 15,50 +10+ odc. końcowy 5,0 m L=25,50m

Będzie ona ustawiona równolegle do jezdni ulicy NSZZ Solidarność w przedłużeniu istn. bariery i skrzyżowania z ul. PCK z działaniem na zdarzenia od ruchu pojazdów ul. NSZZ Solidarność /równolegle i prostopadle do niej /

#### **H1W1A**

- przedział prędkości  $V \leq 90 \text{ km/h}$
- odległość graniczna  $L_{ob} = 7,50 \text{ m}$  wg wykresu dla  $V < 90 \text{ km/h}$ , odległość miejsca zagrożenia od 0,5- 0,60 m
- poziom powstrzymania podwyższony **H1**
- szerokość pracująca bariery klasa **W1 0,8 m**
- długość czynna odcinka bariery **15,50 m**
- dopuszczalny poziom intensywności zderzenia **A** /ASI  $\leq 1,0$  /  
/najwyższy stopień zabezpieczenia osób w pojeździe /
- położenie w stosunku do krawędzi jezdni ulicy do czoła bariery - **0.5- 0,6 m wg. planu**



## H1W5A

- przedział predkosci  $V \leq 90 \text{ km/h}$
- odległość graniczna  $L_{ob} = 7,50 \text{ m}$  wg wykresu dla  $V < 90 \text{ km/h}$ , odległość miejsca zagrożenia od 3,60- 6,30 m
- poziom powstrzymania podwyższony **H1**
- szerokość pracująca bariery klasa **W5 1,3- 1,7 m**
- długość czynna odcinka bariery **10,00 m**
- dopuszczalny poziom intensywności zderzenia **A** /ASI  $\leq 1,0$  /  
/najwyższy stopień zabezpieczenia osób w pojeździe /
- położenie w stosunku do krawędzi jezdni ulicy do czoła bariery - **0,5- 0,6 m**  
wg planu
- odcinek końcowy skosny 5,00 m

Dopuszcza się stosowanie na drogach wyłącznie barier ochronnych od producentów spełniających postanowienia normy PN –EN 1317-5 oraz oznakowanych znakiem „CE” albo znakiem budowlanym „B”

Wykonawca przed wykonaniem montażu nabywając określony poniższymi parametrami system barier przedłoży Zamawiającemu do akceptacji stosowne dokumenty potwierdzające spełnienie poniższych wymogów oraz gwarancji bezpieczeństwa

### **Odcinki początkowe i końcowe pochylone pod kątem do podłoża nie stanowią długości czynnej bariery i nie są wliczane do długości minimalnej bariery**

Dla niżej wymienionych parametrów barier w warunkach testowych pojazd o masie 10T i przy prędkości poruszania 70km/h powinien być przy wskazanym poziomie powstrzymania H 1 zatrzymany

#### montaż barier na obiekcie

Bariera powinna być montowana zgodnie z instrukcją montażową lub zgodnie z zasadami konstrukcyjnymi ustalonymi przez producenta bariery.

Montaż wysięgników i przekładek ze słupkami i prowadnicą powinien być wykonany ściśle według zaleceń producenta bariery z zastosowaniem przewidzianych do tego celu elementów (obejm, wsporników itp.) oraz właściwych śrub i podkładek.

Położenie słupków w rozstawie 2,0 i 1,0m nie koliduje na planie z istniejącą infrastrukturą podziemną

Gestorzy sieci wymagają na etapie rozpoczęcia i trwania robót powiadomienie ich i nadzoru w czasie całego okresu prac w bliskości infrastruktury

Wykonawca musi wykonać wszystkie zalecenia ujęte w treści uzgodnień gestorów

Może zajść sytuacja odkrycia ręcznej istniejącej infrastruktury i osadzenia słupka w sposób inny niż technika wbijania lub wwibrowywania

#### osadzenie słupków w gruncie

Osadzenie te może odbyć się w technice :

- wykonanie otworu wiertnicą
- ręczne wykonanie dołu dla fundamentu słupka
- wbijanie lub wwibrowywanie bezpośrednio w grunt

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca wskaże techniki osadzania słupków do akceptacji

Zamawiającego z uwzględnieniem bliskości infrastruktury podziemnej

Norma STWIORB odpowiadająca ww. robotom D-07.05.01 „Bariery ochronne”

#### elementy odblaskowe na barierze

Na barierze muszą być umieszczone elementy odblaskowe:

- a) **czerwone - po prawej stronie jezdni, /zgodnie z kierunkiem jazdy/**

b) białe - po lewej stronie jezdni.

Elementy odblaskowe należy umocować do bariery w sposób trwały, zgodny z wytycznymi producenta barier.

Według Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /DzU nr. 220 poz. 2181/ pkt 2 „Urządzenia optycznego prowadzenia ruchu”

należy zastosować elementy odblaskowe barier o symbolu **U-1c** umieszczane w zagłębieniu taśmy profilowej

c). elementy techniczne barier

Rodzaj bariery - skrajna przekładkowa

Prowadnicę z taśmy stalowej profilowej typ B

Wspornik B

Przekładka z kształtownika stalowego ceowego C120 / wg. rysunków producentów barier/

Słupki z kształtownika stalowego ceowego C140 o długości 1900 mm / wg. rysunków producentów barier /

Rozstaw słupków co 2,00m i co 1,00m wg. rysunku

Pas profilowy stalowy/ wg. rysunków producentów barier/

Wysokość bariery liczona od podłoża do góry prowadnicy - 0,75 m

Odcinki początkowe i końcowe barier przyjęto o długości 6,0m i 5,00m

Podkładka M-16

### 3.3 .Konstrukcje nawierzchni

#### chodnik KR2/G2

6 cm- płytki chodnikowa płukana 30x30x

3 cm- podsypka cementowo-piaskowa 1:4

20 cm- podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywa

C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 PN EN/14227-10

#### Doprowadzenie podłoża ziemnego do nosności G1

16cm- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 <4 MPa

#### ścieżka rowerowa KR2/G2

- kostka betonowa czerwona nie fazowana 20x10 cm grub. 8 cm:

- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grub. 3 cm

- podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywa C90/3 o

uziarnieniu 0/31,5 grub. 20 cm

#### Doprowadzenie podłoża ziemnego do nosności G1

- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 <4 MPa

grub. 15 cm

#### krawężniki

Krawężnik granitowy przestający 15x30 cm przestający 12 cm

Ława betonowa C12/15 z oporem o wymiarach 25x35 cm

krawężni granitowy najazdowy 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm przestający +1 cm

Ława betonowa C12/15 z oporem o wymiarach 35x25 cm

Obrzeża betonowe 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm

#### **4. WARUNKI GEOLOGICZNE**

Przyjęto warunki geologiczne podłoża dla chodnika i ścieżki rowerowej - o nośności G2

#### **5. ROBOTY ZIEMNE**

Obliczony analitycznie bilans mas ziemnych kształtuje się następująco:

Koryta chodnik i ścieżka rowerowa W = 184,08 m<sup>3</sup>  
Niwelacja terenu wzdłu ścieżki rowerowej 368,16 m<sup>2</sup>

Nadmiar urobku do odwozu w miejscu uzgodnionym przez Inwestora

Teren budowy oznakowany z wprowadzoną czasową organizacją ruchu

Roboty prowadzić zgodnie z PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

#### **6. ODWODNIENIE**

Z powierzchni ścieżki rowerowej powierzchniowo w kierunku terenów zielonych pasa drogowego z fragmentu chodnika w kierunku jezdni ul. NSZZ Solidarnosc i kanalizacji deszczowej

#### **7. INFORMACJA O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO**

Brak ograniczeń i zakazów w zagospodarowaniu terenu w zakresie przebudowy/rozbudowy w infrastrukturę komunikacyjną pasa drogowego

Następuje przebudowa w zakresie chodnika i ścieżki rowerowej doswietlenie przejsc istniejących i przejazdu rowerowego jezdni

#### **8. INFORMACJA CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SA WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ**

Ulica NSZZ Solidarność w MPZP - strefa archeologicznej ochrony konserwatorskiej .

Istniejący teren skrzyżowania obecnie leży w nasypie . W czasie budowy przed laty ulicy NSZZ Solidarnosc i wykonywaniu nasypów teren pierwotny został już przebadany archeologicznie

Dzisiaj wszelkie prace ziemne odbywały by się w terenie wtórnym /nasypowym/

#### **9. PARAMETRY CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE**

Przyjęte rozwiązania projektowe, ograniczają do minimum wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane w otoczeniu. W związku z tym, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania planowanego zamierzenia budowlanego na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników projektowanego obiektu.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie nie stanowiącym terenów cennych przyrodniczo.

Przedmiotowa inwestycja, nie pogorszy stanu środowiska naturalnego.

Zatem planowane przedsięwzięcie jako, że będzie odpowiadało obowiązującym przepisom, tym samym będzie spełniać warunki dotyczące bezpieczeństwa użytkowników i ochrony środowiska.

Przepisami tymi są m.in. „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, z późn.zm.).

Warunki techniczne zapewniają w szczególności

- Bezpieczeństwo użytkowania
- Nośność i stateczność konstrukcji
- Bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia
- Ochronę środowiska z uwzględnieniem ochrony iększym ruchem samochodów dostawczych oraz pracą urządzeń mechanicznych. Hałas i pylenie będzie uciążliwe głównie dla pracowników wykonujących prace ziemne, montażowe i instalacyjne. Otwarte i płytkie wykopy pod koryta nawierzchni chodników będą zabezpieczone.

**Uciążliwości te będą ograniczone poprzez stosowanie zabezpieczeń wynikających z przepisów BHP i organizacji robót.**

## 10. BRANZA OSWIETLENIE

Przedmiotem opracowania jest projekt dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych przy skrzyżowaniu ul. NSZZ Solidarność oraz ul. Polskiego Czerwonego Krzyża w Pruszcze Gdańskim. Założenia projektowe oraz wszystkie urządzenia techniczne w niniejszym projekcie zostały określone na podstawie warunków technicznych i standardów Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański, które zostały zamieszczone w załączniku oraz na podstawie wytycznych Ministerstwa.

Zasilanie projektowanych obwodów nr 4 oraz 5 przewidziano z istniejącej szafy oświetleniowej SO-053 znajdującej się przy skrzyżowaniu ul. NSZZ Solidarność oraz Polskiego Czerwonego Krzyża. Z punktów zasilania należy wyprowadzić linie kablowe typu YAKXS 4x35mm<sup>2</sup> do zasilania poszczególnych obwodów. Wzdłuż linii kablowych we wspólnym wykopie należy prowadzić bednarke ocynkowaną Fe/Zn 25x4mm, którą należy połączyć ze słupami. Kable przy skrzyżowaniu z innym uzbrojeniem istniejącym lub projektowanym należy zabezpieczyć rurami RHDPEk 110/7,5.

Pod drogą kable układać w rurach RHDPEp 110/6,3 minimum 1m od nawierzchni jezdni.

Przewidziano połączenie na podziale projektowanej sieci oświetleniowej z istniejącym oświetleniem zasilanym z szafy SO-021. W słupie nr 3.16/1 należy wymienić tabliczkę bezpiecznikową na podziałową.

Oświetlenie przejścia dla pieszych w ramach niniejszej inwestycji zapewnia minimalne poziomy natężenia oświetlenia dla klasy PC2 (zgodnie z warunkami technicznymi).

W projekcie zastosowano słupy stalowe ocynkowane okrągłe stożkowe 6m typu „zebra” malowane proszkowo fabrycznie na kolor RAL 7016 (w pasy żółte) bez wysięgnika, ocynkowane i malowane proszkowo na kolor żółty. Słupy powinny być spawane niewidocznym spawem wzdłużnym, spełniające wytrzymałość na II strefę wiatrową i grubości ścianki 4mm. Słupy zabezpieczyć powłoką „antygraffiti”. Powinny one być oznakowane trwałymi tabliczkami znamionowymi z oznaczeniem UM oraz kolejnym numerem słupa. Dla posadowienia słupów oświetleniowych przewidziano prefabrykowane fundamenty F-120.

Oprawy należy montować na wysokości 6m od powierzchni jezdni. Wszystkie oprawy montowane na słupach należy zabezpieczyć wkładkami Wts 4A we wnękach słupowych.

## 11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

W opraciu o:

1. Dz U z 07.2022 r poz. 1518 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury ws przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych
2. Ustawa z 27.07.1994 Prawo Budowlane jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie /Dz U nr.75 poz. 690,  
DzU z 2015r poz 1422/
4. Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzenn
3. Warunki technicznym /DzU z 10.05.2003r/

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego :

„PRZEBUDOWA SKRZYZOWANIA W PASIE DROGOWYM ULIC NSZZ SOLIDARNOSC I

UL. PCK W PRUSZCZU GDANSKIM

na działce nr 1/12 dr obreb Pruszcz Gda 0008 , jednostka ewidencyjna  
220401 1.0001.AR 1....

mieści się w całości w granicach działki na której został zaprojektowany

Nie wystąpi po realizacji : zwiększona emisja spalin, promieniowania, wibracji czy fetor oraz zaciemnienie sąsiednich działek

**Inwestycja w całości w pasie drogowym drogi gminnej Pruszcz Gdański**

## **12. INFORMACJA O DOSTĘPNOŚCI DLA OSÓB O RÓŻNEJ SPRAWNOŚCI I WSZYSTKICH**

W oparciu o:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dla dróg publicznych
2. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury "Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie DzU 2015 poz1422,
3. "Projektowanie bez barier-wytyczne opr. Kamil Kowalski,
4. Ustawa z dnia 23.10.2013r. o zmianie ustawy "Prawo o ruchu drogowym" Dz.U. 2013 poz. 1446
5. Porady projektowe -Sekretariat Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej „Parametry antropometryczne i wyposażenia wspomagającego chodzenie”,
6. Ustawa o drogach publicznych DzU 2016 poz 1440 Art. 12 a ust 2.

### **Przebudowa chodnika i ścieżki rowerowej wraz z doswietleniem, i ograniczeniem pasa drogowego w postaci bariery**

Zmienia w niewielkim zakresie kierunku poruszania się pieszych, przesówa przejazd rowerowy na jezdni w strefie bezpieczniejszą skrzyżowania

Poprawia doświetleniem widoczność wszystkich przejść i przejazdów przez jezdnie

Wprowadza fakturowe elementy ostrzegawcze na przejściach dla osób z dysfunkcją wzroku

## **13. DANE TECHNICZNE**

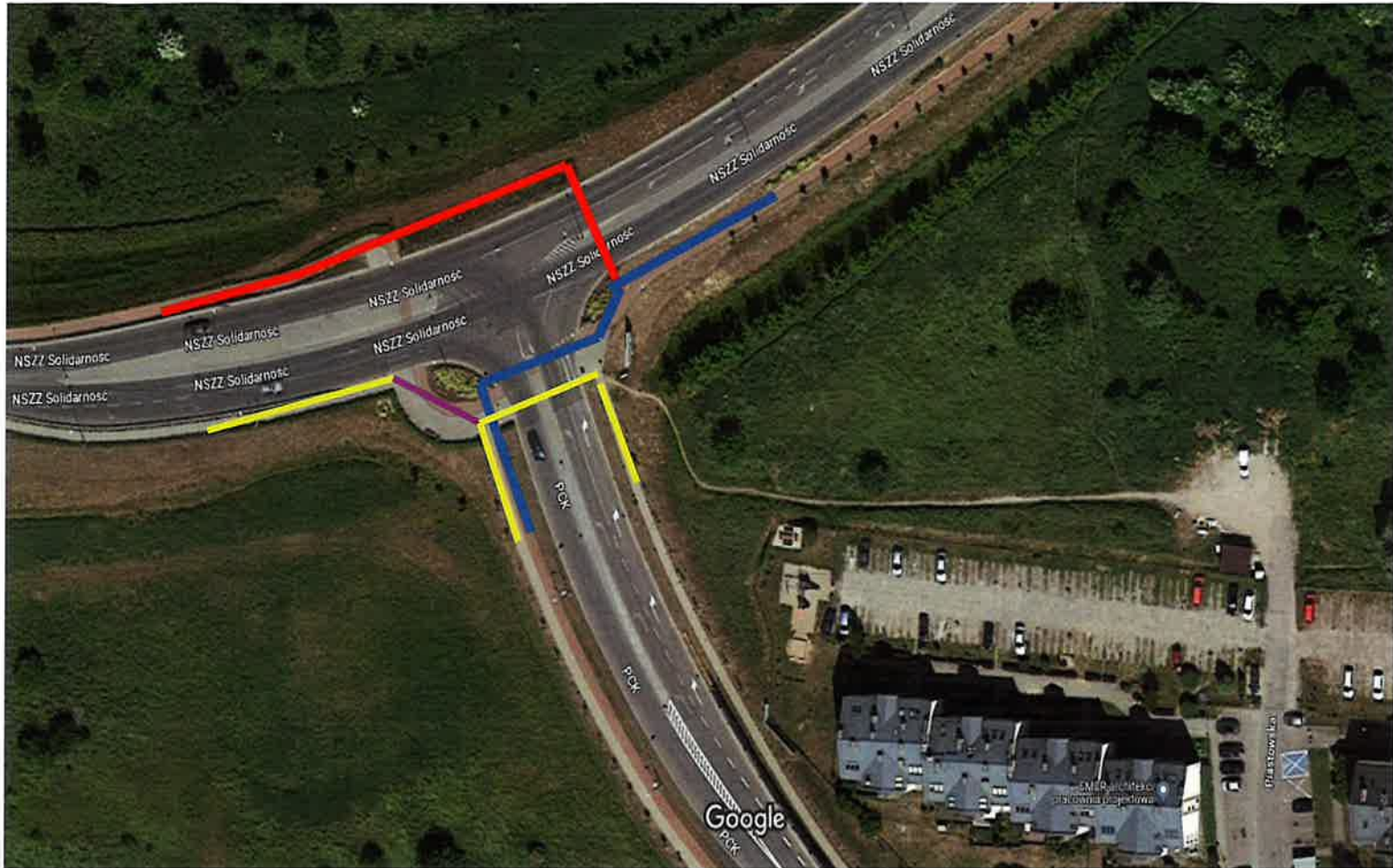
Powierzchnia przebudowy chodnika	64,70	m2
Powierzchnia ścieżki rowerowej i	134,96	m2

inż. Andrzej N  
projekt Opracował: kierowanie bez  
dro A. Nagórski ostry I przepusty  
techniczne pasy startowe  
nr ewid. 13/185-4-01/OT/77  
KUP/BL.00-00

PRZEBUDOWA SKZRYZOWANIA UL. NSZZ SOLIDARNOSC Z UL. PCK

PRUSZCZ GDANSKI

ORIENTACJA



Zdjęcia ©2023 CNES / Airbus, MGGP Aero, Maxar Technologies, Dane mapy ©2023 Google 10 m



PRZEBIEG PROJEKTOWANY ŚCIEZKI ROWEROWEJ PO ZMIANACH



PRZEBIEG ISTNIEJĄCY ŚCIEZKI ROWEROWEJ



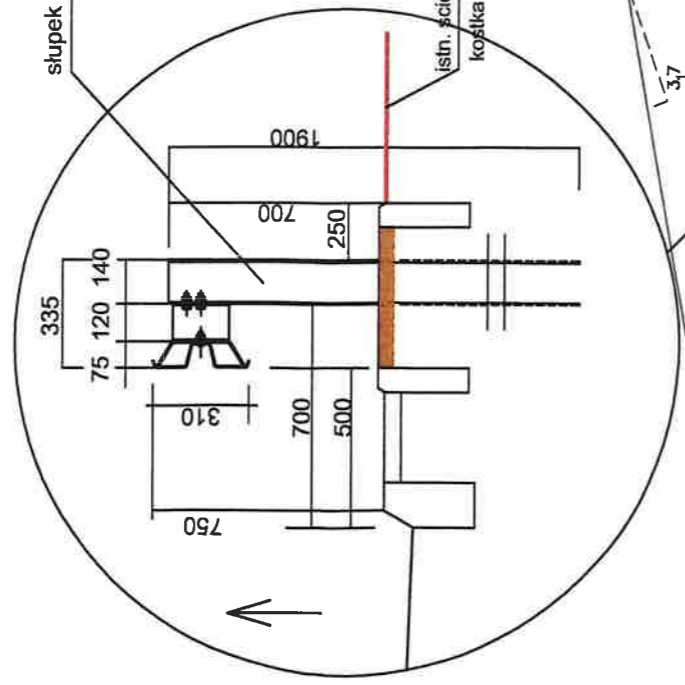
ISTN. CHODNIK



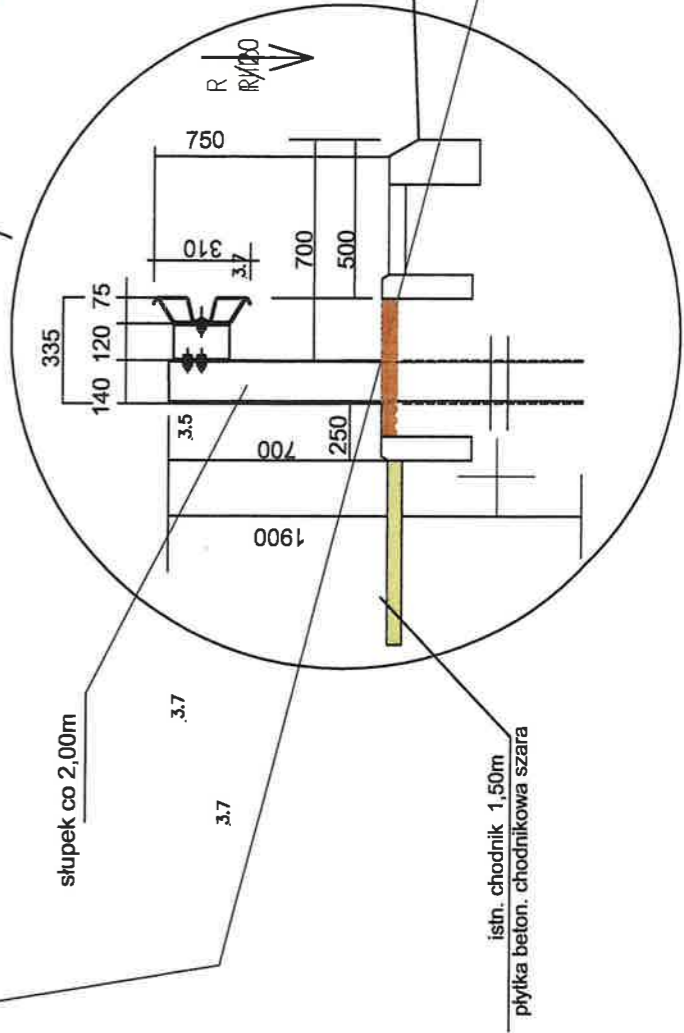
PROJ. CHODNIK

MAPA DO CELÓW INFORMACYJNYCH (KOPIA Z MAPY ZASADNICZEJ)  
 obr. 6.219.26.22.1.4; 6.219.26.22.2.3  
 dz. 1/12  
 8 0008: 6.219.26.22.1.4; 6.219.26.22.2.3  
 SKALA 1:500  
 Sekcje mapy:

ISTN. BARIERY STR. PÓLNOCNA



ISTN. BARIERY STR. POŁUDNIOWA



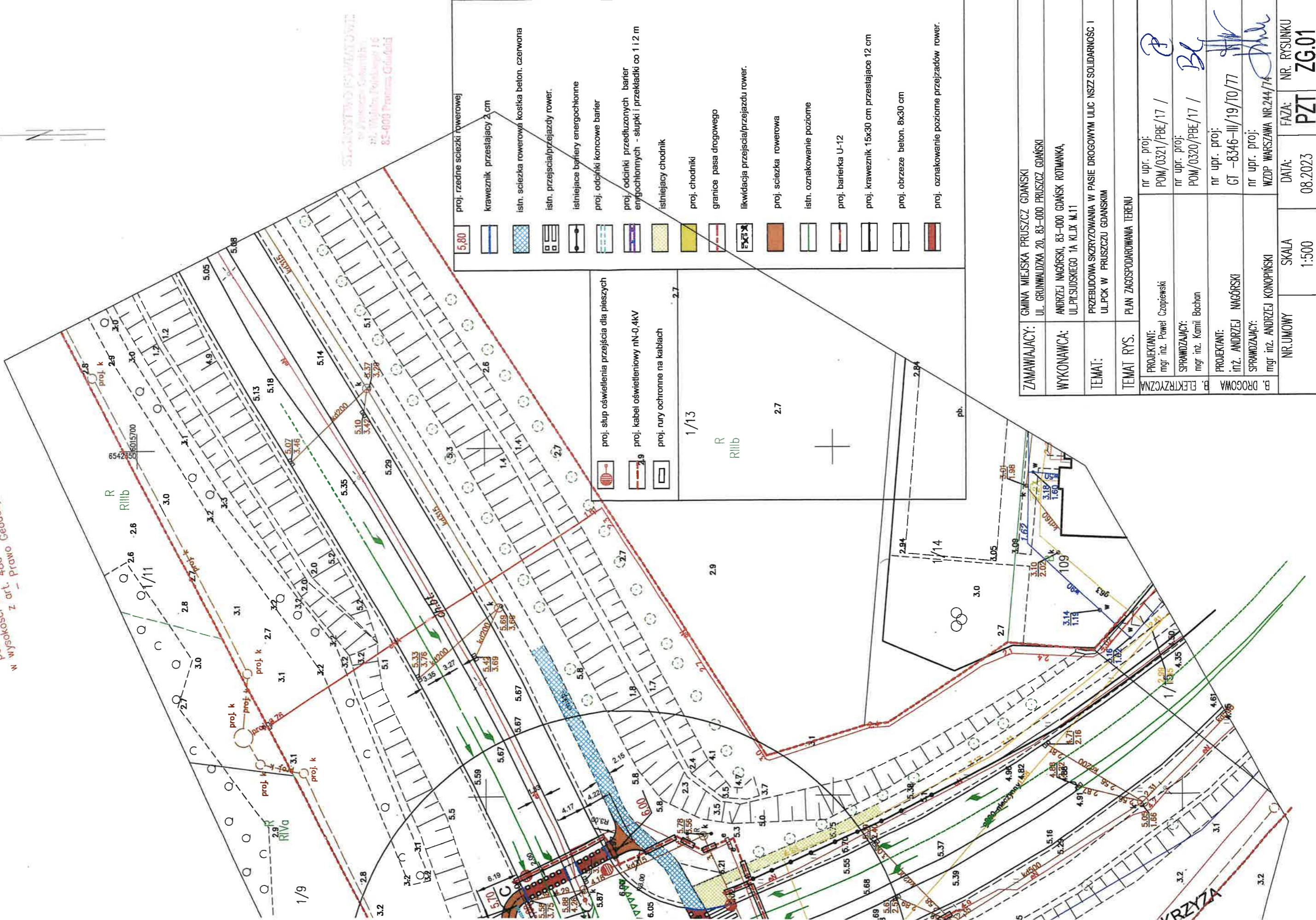
stłupek co 2,00m

stłupek co 2,00m

istn. chodnik 1,50m  
płytki beton. chodnikowa szara

ADNICZEJ)

STRASZĄCZKI, KARTOGRAFICZNE  
W PRUSZCZU, KARTOGRAFICZNEJ  
W PRUSZCZU, KARTOGRAFICZNEJ  
WYDZIAŁ GEODEZJI I KARTOGRAFICZNEJ  
POWIATOWY I KARTOGRAFICZNEJ  
GEODEZYZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ  
Kto wykorzystuje materiały licencji, trzecim, udostępnienie tych materiałów  
lub niezgodnie z warunkami licencji, trzecim, udostępnienie tych materiałów  
lub niezgodnie z warunkami licencji, trzecim, udostępnienie tych materiałów  
postanowieniem licencji, trzecim, udostępnienie tych materiałów  
N wysokość z art. 48a ust. 1 Ustawy i Kartograficzne



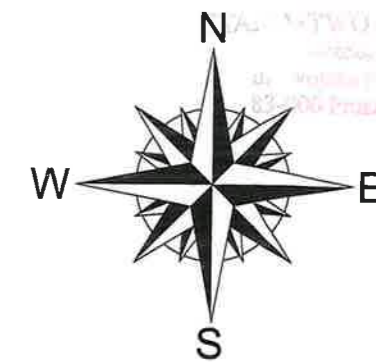
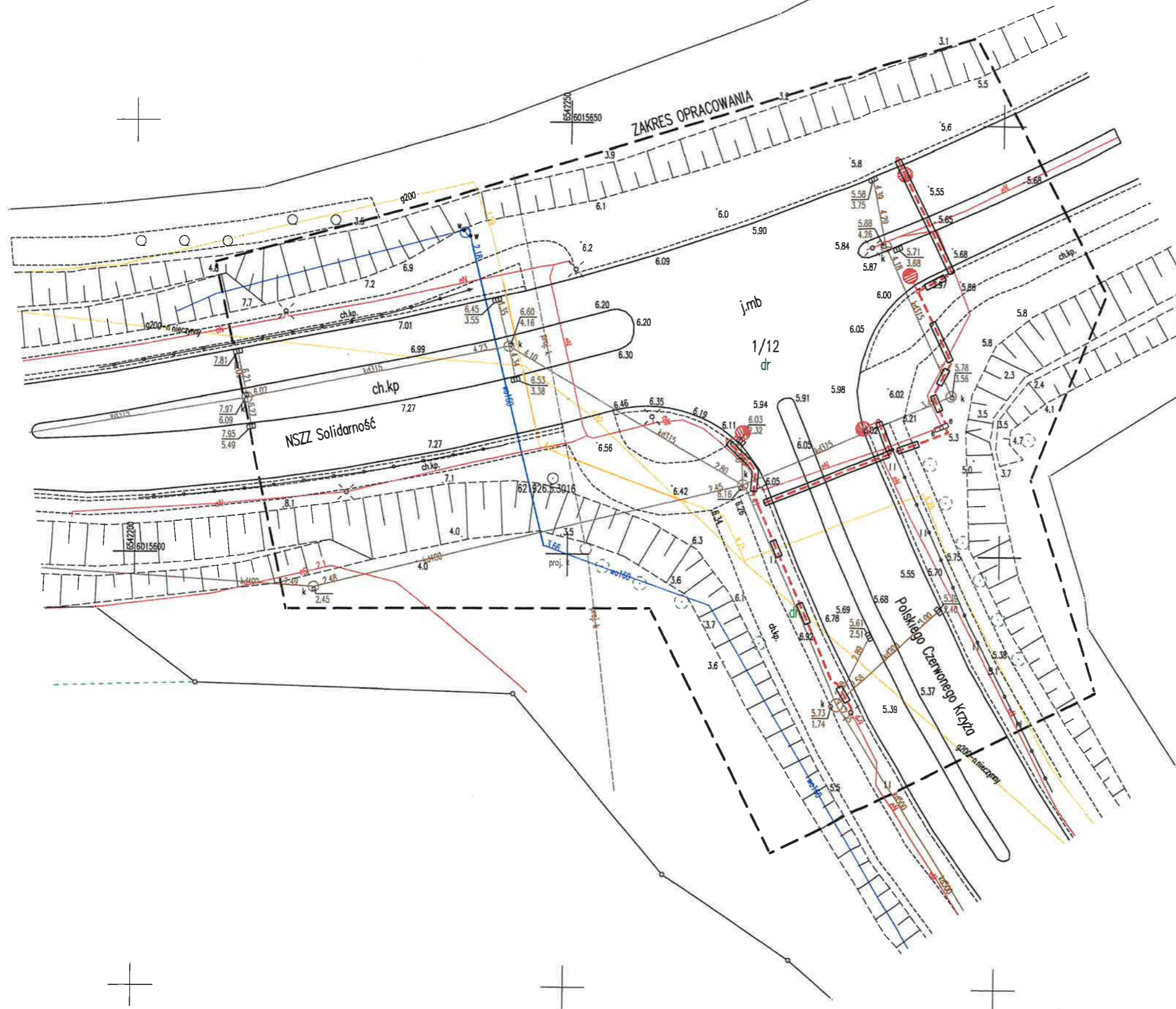
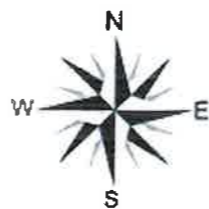
STACJA SŁOŃCZNA  
ul. Piłsudskiego, Północny 16  
83-400 Pruszcz Gdański

	proj. rzedne ścieżki rowerowej
	krawężnik przesłajający 2 cm
	istn. ścieżka rowerowa kosika beton, czerwoną
	istn. przejścia/przejazdy rower.
	istniejące bariera energochłonne
	proj. odniki końcowe barier
	proj./odniki przedłużonych barier energochłonne - słupki i przekładki co 11,2 m
	istniejący chodnik
	proj. chodniki
	granice pasa drogowego
	likwidacja przejścia/przejazdu rower.
	proj. ścieżka rowerowa
	istn. oznakowanie poziome
	proj. barierka U-12
	proj. krawężnik 15x30 cm przesłajające 12 cm
	proj. obrzeże beton. 8x30 cm
	proj. oznakowanie poziome przejazdów rower.

	proj. słup oświetlenia przejścia dla pieszych
	proj. kabel oświetleniowy nN-0,4kV
	proj. rury ochronne na kablach
1/13	
R R111b	
2.7	
ph.	

ZAMAWIAJĄCY:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDANSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDANSKI			
WYKONAWCA:	ANDRZEJ NAGORSKI, 83-000 GDANSK ROTMANKA, UL. PIŁSUDSKIEGO 1A KL.IX M.11			
TEMAT:	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA W PASIE DROGOWYM ULIC NSZZ SOLIDARNOŚĆ I UL.PCK W PRUSZCZU GDANSKIM			
TEMAT RYS.	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
PROJEKTANT:	nr upr. proj: mgr inż. Paweł Czajewski POM/0321/PBE/17 / P			
SPRAWDZAJĄCY:	nr upr. proj: mgr inż. Kamil Bachan POM/0320/PBE/17 / BL			
PROJEKTANT:	nr upr. proj: inż. ANDRZEJ NAGORSKI GT -8346-III/19/10/77			
SPRAWDZAJĄCY:	nr upr. proj: mgr inż. ANDRZEJ KONOPINSKI WZDP WARSZAWA NR.244/14			
NR UMOWY	SKALA	DATA	FAZA	NR. RYSUNKU
	1:500	08.2023	PZT	ZG.01








Za zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem

Paweł Czapiewski

**LEGENDA:**

-  - projektowany słup oświetlenia przejścia dla pieszych
-  - projektowany kabel oświetleniowy nN - 0,4kV
-  - projektowana rura osłonowa

ZAMAWIAJĄCY:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI			
WYKONAWCA:	ANDRZEJ NAGÓRSKI, 83-000 ROTMANKA UL. PIŁSUDSKIEGO 1A KL.IX M.11			
TEMAT:	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA W PASIE DROGOWYM ULIC NSZZ SOLIDARNOŚĆ I UL. PCK W PRUSZCZU GDAŃSKIM			
TEMAT RYS.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
B. DROGOWA	PROJEKTANT:	nr upr. proj:	 GT -8346-III/19/TO/77	
	inż. ANDRZEJ NAGÓRSKI	GT -8346-III/19/TO/77		
B. SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. ANDRZEJ KONOPIŃSKI	nr upr. proj:	 WZDP WARSZAWA NR.244/74	
	WZDP WARSZAWA NR.244/74	nr upr. proj:		
B. ELEKTRYCZNA	PROJEKTANT:	nr upr. proj:	 POM /0321/PBE/17	
	MGR INŻ. PAWEŁ CZAPIEWSKI	POM /0321/PBE/17		
B. SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. KAMIL BACHAN	nr upr. proj:	POM /0320/PBE/17	
	POM /0320/PBE/17	POM /0320/PBE/17		
NR.UMOWY	SKALA	DATA:	FAZA:	NR. RYSUNKU
	1:500	09.2023	PZT	02