

**W Y J A Ś N I E N I E**  
**TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**  
(w trybie art. 284 ust. 2 prawa zamówień publicznych)

DOTYCZY POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO PN:

**Remont dróg na terenie Gminy Miasto Zgierz – ul. Rembowskiego**

PROWADZONEGO W TRYBIE: **podstawowym, z możliwością negocjacji treści ofert**

*Szanowni Państwo*

*Stosownie do treści art. 284 ust. 2 prawa zamówień publicznych niniejszym udzielamy wyjaśnień, odpowiednio do zadanych pytań:*

**PYTANIE 1:**

W opisie przedmiotu zamówienia są ogólne zapisy: Regulację lub wymianę w razie konieczności istniejących włączów/studni/zaworów uzbrojenia podziemnego 5. Zastosowanie w obrębie przejść dla pieszych rozwiązania umożliwiającego osobom niewidomym wyczucie kierunku poruszania się za pomocą rodzaju/struktury nawierzchni, tj. płytki kierunkowe oraz płytki sygnalizacyjne. Proszę o sprecyzowanie ilości wymiany włączów na nowe i podanie rodzaju materiału do wbudowania i przedmiaru dla przejść dla pieszych, z tego zapisu niewiele wynika i nie wiadomo co ma Zamawiający na myśli o nowo wybudowanych chodnikach przy przejściach dla pieszych. Czy zamawiający posiada tymczasową organizację ruchu ?

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający informuje, iż na terenie objętym pracami remontowymi, w pasie drogowym znajduje się 13 studni/włączów (nie wliczając zaworów wodociągowych), ponadto na terenie objętym pracami znajdują się studzienki telekomunikacyjne. Zgodnie z zapisami szczegółowych wymagań i warunków realizacji zamówienia opisu przedmiotu zamówienia w pkt 2) – Zamawiający zaleca przeprowadzenie wizji lokalnej w terenie przed złożeniem oferty w celu doprecyzowania liczby urządzeń podziemnych wymagających wymiany lub regulacji.

W pkt 4) szczegółowych wymagań i warunków realizacji zamówienia opisu przedmiotu zamówienia – przed rozpoczęciem robót należy uzyskać i uzgodnić tymczasową organizację ruchu na czas robót.

Zamawiający zaleca wbudowanie płytek sygnalizacyjnych wykonanych z polimerobetonu w kolorze żółtym o wymiarach min. 30 x 30 cm. Powinien być wbudowany jeden rząd płytek sygnalizacyjnych na całej szerokości przejścia dla pieszych po obu jego stronach, natomiast płytki kierunkowe powinny być wbudowane na całej szerokości chodnika prostopadłe do przejścia dla pieszych.

**PYTANIE 2:**

Opis z projektu : górna warstwa - kruszywo łamane (0-31,5) o gr. 20 cm w miejscach z dopuszczonym parkowaniem na chodniku dolna warstwa stabilizacja kruszywa naturalnego spoiwami hydraulicznymi o gr. 20 cm Czy to oznacza, że w miejscach parkingowych winny być 2 warstwy po 20 cm ? jeżeli tak, to proszę podać na jakiej powierzchni to ma być wbudowane . Czy spoiwo ( to nie towar handlowy) Zamawiający dopuszcza zastąpić podbudową betonową  $R_m=1,5 - 2 \text{ MPa}$  , jeżeli tak to czy przy tej samej grubości warstwy ?

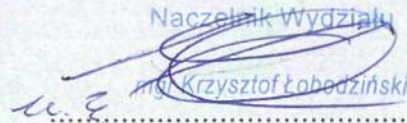
**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający rekomenduje wykorzystanie przez Wykonawcę istniejącej podbudowy po rozbiórce chodników i uzupełnienie jej 20 cm kruszywa naturalnego spoiwami hydraulicznymi.

Zamawiający dopuszcza zamianę podbudowy na podbudowę o właściwościach nie gorszych niż pierwotnie określone w opisie przedmiotu zamówienia.

*Z poważaniem*

Zgierz, 24.06.2022.....

Naczelnik Wydziału  
  
mgr Krzysztof Łobodziński  
.....  
(podpis i pieczęć osoby uprawnionej)