

WYKONAWCY

Odpowiedzi na zapytania

Działając zgodnie z dyspozycją art. 284 ustawy – Prawo zamówień publicznych z dnia 19 września 2019r. (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1605), w odpowiedzi na złożone zapytania w postępowaniu prowadzonym w trybie podstawowym z negocjacjami, o którym mowa w art. 275 pkt. 2 na realizację zadania pn.

REMONT DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE POWIATU BYDGOSKIEGO:

Etap I - nr 1525C Koronowo - Żołędowo na odc. 998 m od 1+615 km do 2+613 km, nr 1538C Przyłęki - Olimpin - Kobylarnia na odc. 920 m od 0+000 km do 0+920 km, nr 1601C Kokocko - Czarze - Dąbrowa Chełmińska na odc. 650 m od 11+205 km do 11+855 km,

Etap II - nr 1601C Kokocko - Czarze - Dąbrowa Chełmińska na odc. 348 m od km 10+857 do km 11+205, nr 1523C Wtelno - Trzszczyn na odc. 1250 m od km 0+000 do km 1+250

Etap III - nr 1514C Mąkowarsko- Sokole Kuźnica - Koronowo na odc. 998 m od 8+460 km do 9+458 km, nr 1526C Samociążek - Bożenkowo na odc. 998 m od 2+668 km do 3+666 km, nr 1529C Wojnowo – Bydgoszcz na odc. 985 m od 5+933 km do 6+918 km

(ID 807149) Zamawiający informuje, co następuje:

Zapytanie (data przesłania: 30.08.2023r.):

1. Czy Zamawiający wymaga wykonania odcinka próbnego. Jeżeli tak, prosimy o podanie dokładnej ilości m², lokalizacji oraz konstrukcji.
2. SST dla w-wy podbudowy z kruszywa 0/31,5 specyfikuje wymagania mrozoodporności i ścieralności dla kruszywa na poziomie który wyklucza stosowanie większości kruszyw w tym: gabra, bazalt, melafir. Czy Zamawiający dopuści o stosowania kruszywa zgodne z WT-1 2014?
3. Prosimy o uzupełnienie brakującej dokumentacji technicznej w celu prawidłowej kalkulacji kosztów. Po pobraniu dokumentacji dla etapu II – „katalog 1. 1601C (348 m)” zawiera jedynie przedmiar, a katalog „2. 1523C (998 m)” jest pusty.
4. Zamawiający zakłada ułożenie geokompozytu w dwóch pasach o szerokości 2m w śladzie kół pojazdów, producent geokompozytu dostarcza materiał w rolkach o szerokości 1,95 m, czy Zamawiający dopuści ułożenie siatki szklanowęglowej w dwóch pasach o szerokości 1,95m?

Zamawiający odpowiada (według kolejności zadanych pytań):

1. Zamawiający w SWZ w Rozdz. II ust. 3 pkt 3) wyraźnie wskazał, że nie wymaga wykonania odcinka próbnego.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

2. Bazując na wieloletnim doświadczeniu Zamawiającego, chcąc utrzymać jak najwyższy standard wykonania przedmiotu zamówienia i jego trwałości, podtrzymuje wymóg zastosowania kruszyw twardych pochodzenia magmowego, tym samym Zamawiający dopuszcza zastosowanie kruszyw np. bazalt, melafir, gabro, sjenit. Jednocześnie Zamawiający wymaga, aby zgodnie z zapisem SST, użyte przy realizacji zamówienia kruszywa łamane ze skał, spełniały następujące cechy: nasiąkliwość $\leq 2\%$, mrozoodporność (25 cykli) $\leq 1\%$, ścieralność (wg LA) $\leq 20\%$.
3. Remonty dla Etapu II należy wykonać w oparciu o załączone przedmiary robót. Wszystkie inne wymagania zgodnie z załączonym SST do niniejszego postępowania. Zamawiający uzupełnił brakujący przedmiar robót.
4. Zamawiający dopuszcza ułożenie siatki szklano węglowej w pasach o szerokości 1,95 m

Zapytanie 2 (data przesłania: 31.08.2023r.):

Dzień dobry,

zwracam się z prośbą o załączenie uzupełnienia Zał. nr 4 - dokumentacji SST na Etap 2 dot. Remont dróg powiatowych na terenie powiatu bydgoskiego

Zamawiający odpowiada

Zamawiający uzupełnił brakujący przedmiar robót.

Podpisał Sekretarz Powiatu Leszek Czerkawski