



folia separująca oczep
od betonu podkładowego

folia separująca oczep
od betonu podkładowego

zest. stali zbroj. na jedną sekcję o dł. L=12 m					
Nr	Ø [mm]	L [m]	szt.	Σ L _{Ø12}	rozstaw
1	Ø12	2,24	121	271.04	co 10 cm
2	Ø12	1,44	121	174.24	co 10 cm
4	Ø16	0,80	20		co 60 cm
1	Ø12	12,00	26	312.00	co 10 cm
razem [m]				757.28	16.00
masa kg/m				0.888	1.580
razem kg				672.46	25.28
			Suma kg:	697.74	

zestawienie prętów na jedną dylatację - wykonać co 12 m					
Nr	Ø [mm]	L [m]	szt.	Σ L _{Ø16}	stal
D5	Ø16	0,30	4	1.20	nierdzewna
razem [m]				1.20	
masa kg/m				1.58	
razem kg				1.90	

zabezpieczenie jednej krawędzi nabrzeża - zestawienie na 12 m					
Nr	Nazwa el.	ilość	masa 1 szt.	Σ masy	uwagi
20	kąt. zimnolity 60x60x6 l=10 m	1	74.40	74.40	
21	pręt Ø12 l=0,15 m co 30 cm	82	0.13	10.66	
			Σ masa	85.06	

zest. stali zbroj. na jedną wnękę drabinki					
Nr	Ø [mm]	L [m]	szt.	Σ L _{Ø12}	rozstaw
30	Ø12	0,57	16	9.12	co 13 cm
31	Ø12	0,78	8	6.24	co 13 cm
32	Ø12	0,96	9	8.64	co 13 cm
razem [m]				15.36	
masa kg/m				0.888	
razem kg				13.64	
			Suma kg:	13.64	

zestawienie tulejek montażowych drabinki na jedną wnękę					
Nr	Nazwa el.	ilość	masa 1 szt.	Σ masy	stal
40	tuleja gwintowana wew. Ø307/M20 l=12cm	4	0.50	2.00	nierdzewna
			Σ masa	2.00	

Uwagi:

- beton podkł. gr. 5 cm - V=0,52 m³ / sekcję o dł. 12 m
- beton C30/37, kl. ekspoz. XD2, XA1
- V=7,68 m³ / sekcję o dł. 12 m
- otulina 5 cm
- stal zbrojeniowa: BSt500
- krawędź odlądową sfazować (faza 2 cm)
- stronę odlądową oczepu zabezpieczyć powłoką hydrofobową typu Abizol.
- wykonać 7 szt. wnęk (3 szt. - odc. C, 4 szt. odc. D)
- zestawienie kleszczy, śrub kleszcza i ścianek szczelnych - patrz rys. nr 2
- wykonać na odc. C: 9 sekcji o dł. 12m i jedną o dł. 9,4m
- na odc. D: 7 sekcji o dł. 12m i jedną o dł. 6,5m

Biuro Hydrotechniczne Samolong & Włodarczyk			ul. Dworcowa 2, 70-206 Szczecin tel.: (+48) 91-43-40-190 e-mail: bhsw@vp.pl	
Przebudowa ulicy Mostowej oraz 1-go Maja w Świnoujściu wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego oraz zagospodarowanie terenu wzdłuż Młyńskiej Toni ZABEZPIECZENIE KORPUSU DROGOWEGO OD STRONY AKWENU PROJEKT WYKONAWCZY (działki nr 639/1, 12, 31/2)			zbrojenie oczepu odcinki C i D	
projektant	mgr inż. Witold Samolong	Upr.Bud. 82/Sz/76		
opracował	inż. Aleksander Szerszeń			
Szczecin, listopad 2018			projekt nr 497/W	Skala: 1:10 Rys. nr 9