

odcinek D<sub>1</sub>, L<sub>c</sub>=85,9 m

odcinek D<sub>2</sub>, L<sub>c</sub>=92,5 m

dł. osi ścianki szczelnej - 85,2 m

odcinek D2 po wykonaniu oczezu L<sub>c</sub>=85,5m

naziom niski: +0,80 m

naziom niski: +0,80 m

naziom niski: +0,80 m

teren prywatny

zestawienie stali odcinek D						
nr	nazwa el. i wymiary	m	szt.	kg/jedn.	kg	stal
1	grodzica GU 8S L=7 m	312	355,6	110947,2	374,4	stal S355GP
2	ceownik NP200	25,3	25,3	9472,3	241,8	stal S235JRG2
3	śruba M24 L=0,4 m z podkł. i nakr.	256	1,6	419,8	107,6	

współrzędne osi murka oporowego				współrz. osi ścianki szczelnej				
X		Y	X		Y	X		Y
m D-1,	5969144.79,	5453422.77	m D-16,	5969155.22,	5453540.61	D-1,	5969144.75,	5453422.51
m D-2,	5969138.89,	5453423.38	m D-17,	5969157.18,	5453540.38	D-2,	5969153.11,	5453421.64
m D-3,	5969140.31,	5453433.29	m D-18,	5969156.02,	5453531.19	D-3,	5969151.09,	5453455.17
m D-4,	5969139.75,	5453433.37	m D-19,	5969156.02,	5453531.19	D-4,	5969151.57,	5453485.73
m D-5,	5969140.08,	5453435.69	m D-20,	5969152.81,	5453517.59	D-5,	5969154.54,	5453507.89
m D-6,	5969141.15,	5453437.37	m D-21,	5969152.32,	5453513.62	D-6,	5969161.70,	5453507.18
m D-7,	5969138.50,	5453436.28	m D-22,	5969154.55,	5453546.59	D-7,	5969166.50,	5453556.94
m D-8,	5969147.08,	5453449.82	m D-23,	5969156.05,	5453559.63	D-8,	5969170.64,	5453591.89
m D-9,	5969149.59,	5453468.98	m D-24,	5969161.11,	5453559.02			
m D-10,	5969149.59,	5453468.98	m D-25,	5969160.53,	5453586.89			
m D-11,	5969149.07,	5453489.07	m D-26,	5969159.21,	5453587.06			
m D-12,	5969146.97,	5453485.38	m D-27,	5969159.41,	5453588.70			
m D-13,	5969147.18,	5453487.24	m D-28,	5969163.30,	5453588.20			
m D-14,	5969151.91,	5453526.35	m D-29,	5969159.94,	5453593.04			

- Legenda:**
- granice działek
  - oznaczenie punktu charakterystycznego osi ścianki szczelnej
  - nr odcinka murka oporowego pomiędzy stopami prefabrykatów-zestawienie na rys. nr 11
  - oznaczenie punktu charakterystycznego osi murka ściany oporowej
  - wznika drabinki nabrzeżowej
  - dylatacja
  - oś murka ściany oporowej

**Biuro Hydrotechniczne Samoląg & Włodarczyk**  
Przebudowa ulicy Mińskiej oraz 1-go Maja w Świnoujściu wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego oraz zagospodarowanie terenu wokół Myślej Toru ZABEZPIECZENIE KORPUSU DROGOWEGO OD STRONY AKWENU

projektant: mgr inż. Witold Samoląg  
opracował: inż. Aleksander Sterszeń

Szczecin, listopad 2018 r.

projekt nr 497/W

Rys. nr 4

Skala: 1:125