

D_I

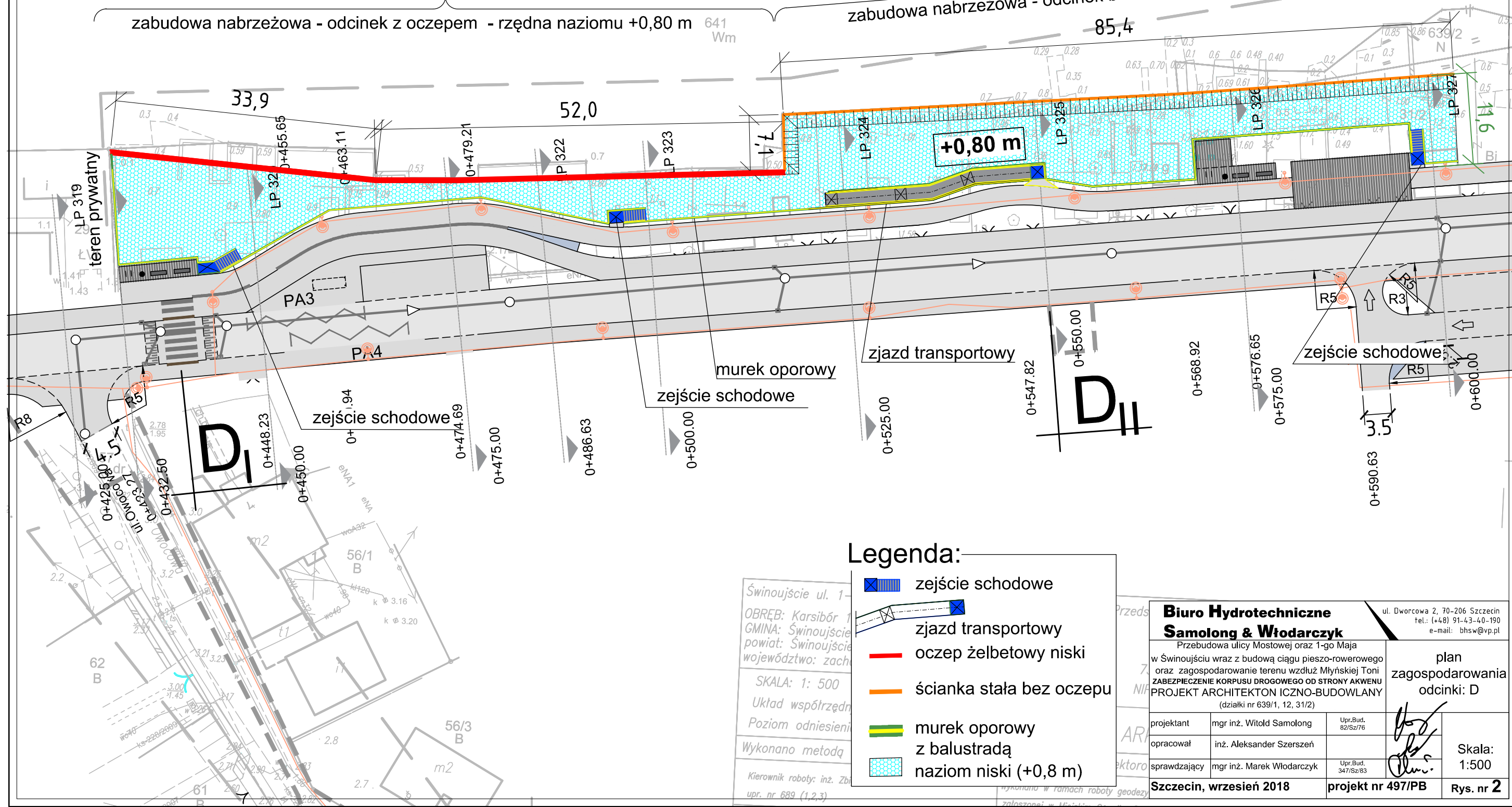
D_{II}

odcinek D_I, L_c=90,2 m

odcinek D₂, L_c=92,5 m

zabudowa nabrzeżowa - odcinek z oczepem - rzędna naziomu +0,80 m

zabudowa nabrzeżowa - odcinek bez oczepu - rzędna naziomu +0,80 m



Legenda:

- zejście schodowe
- zjazd transportowy
- oczep żelbetowy niski
- ścianka stała bez oczepu
- murek oporowy z balustradą
- naziom niski (+0,8 m)

Świnoujście ul. 1-
OBREB: Karsibór
GMINA: Świnoujście
powiat: Świnoujście
województwo: zach.
SKALA: 1: 500
Układ współrzęd.
Poziom odniesien.
Wykonano metodą
Kierownik roboty: inż. Zb.
upr. nr 689 (1,2,3)

**Biuro Hydrotechniczne
Samoląg & Włodarczyk**

ul. Dworcowa 2, 70-206 Szczecin
tel.: (+48) 91-43-40-190
e-mail: bhs@vp.pl

Przebudowa ulicy Mostowej oraz 1-go Maja
w Świnoujściu wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego
oraz zagospodarowanie terenu wzdłuż Młyńskiej Toni
ZABEZPIECZENIE KORPUSU DROGOWEGO OD STRONY AKWENU
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
(działki nr 639/1, 12, 31/2)

plan
zagospodarowania
odcinki: D

projektant	mgr inż. Witold Samoląg	Upr.Bud. 82/Sz/76
opracował	inż. Aleksander Szerszeń	
sprawdzający	mgr inż. Marek Włodarczyk	Upr.Bud. 347/Sz/83

Szczecin, wrzesień 2018

projekt nr 497/PB

Skala:
1:500
Rys. nr 2