**Załącznik nr 1a do SWZ**

**Minimalne wymagania techniczno-użytkowe**

**dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z układem napędowym 4x2**

**przeznaczonego dla jednostki OSP Pogwizdów**

**Marka samochodu - ………………………………**

**Model samochodu - ……………………………..**

**Rok produkcji - ……………………………………..**

| **L.P** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **SPEŁNIA /**  **NIE SPEŁNIA**  ***TAK / NIE*** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **WARUNKI OGÓLNE** |  |
| 1.1 | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów prawa o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 t. j. z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. |  |
| 1.2 | Pojazd musi posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w ochronie przeciwpożarowej /CNBOP/, lub w przypadku pojazdu sprowadzonego z zagranicy dostarczenie oryginalnego używanego samochodu pożarniczego sprowadzonego z zagranicy z aktualną i pozytywną opinią techniczną wydaną przez CNBOP w celu wprowadzenia tego pojazdu do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej. Dostarczyć w momencie przekazania samochodu. |  |
| 1.3 | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz. 5).  Dodatkowo wykonawca umieści na drzwiach kabiny kierowcy napisy „ OSP ….. /nazwa jednostki OSP/ .....” oraz umieści na pojeździe logo projektu dofinansowującego. Numery operacyjne oraz logo zostanie dostarczone przez zamawiającego po podpisaniu umowy. |  |
| **2** | **PODWOZIE Z KABINĄ** |  |
| 2.1 | Pojazd używany, bezwypadkowy, silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta. |  |
| 2.2 | Podwozie z roku produkcji nie starszy niż 2003. |  |
| 2.3 | Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym, pojemności w przedziale 6000 – 8000 cm³.i mocy w przedziale 250 - 270 KM. |  |
| 2.4 | **Wymiary pojazdu:** |  |
| * długość: maksymalnie 7500 mm; |  |
| * wysokość: maksymalnie do 3100 mm. |  |
| 2.5 | Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego. |  |
| 2.6 | Pojazd oryginalnie przystosowany do ruchu prawostronnego. |  |
| 2.7 | Dopuszczalna masa całkowita (DMC) nie mniejsza niż 15000 kg. |  |
| 2.8 | Przebieg pojazdu nie większy niż 80000 km. |  |
| 2.9 | Pojazd wyposażony w manualną skrzynię biegów. |  |
| 2.10 | Podwozie pojazdu musi spełniać min następujące warunki: |  |
| * układ napędowy 4x2 z blokadą mostu napędowego; |  |
| * koła wyposażone w ogumienie uniwersalne wielosezonowe, stan bardzo dobry /minimum 80 % bieżnika/, z kołami podwójnymi na osi tylnej, obręcze kół min 22,5”; |  |
| * zawieszenie osi przedniej i tylnej resorowe; |  |
| * zbiornik paliwa min.150 l**;** |  |
| * układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS lub równoważny; |  |
| * wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. |  |
| 2.11 | **Kolorystyka pojazdu:** |  |
| * nadwozie samochodu w kolorze czerwieni sygnałowej (RAL 30000 lub zbliżony); |  |
| * zderzak przedni w kolorze białym; |  |
| * nadkola przednie w kolorze białym; |  |
| * zderzak tylny w kolorze białym wyłożony blachą aluminiową ryflowaną; |  |
| * podwozie w kolorze czarnym lub ciemnoszarym; |  |
| * żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium. |  |
| 2.12 | **Kabina pojazdu:** |  |
| * czterodrzwiowa z drzwiami otwieranymi na obie strony pojazdu; |  |
| * jednomodułowa, minimum 6 – cio osobowa lub więcej; |  |
| * wszystkie miejsca zwrócone przodem do kierunku jazdy wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa; |  |
| * elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy; |  |
| 2.13 | **Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:** |  |
| * radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne / dostarczony przez zamawiającego/; |  |
| * instalacja antenowa wraz z anteną. |  |
| * kontrolka włączenia autopompy; |  |
| * instalacja elektryczna w kabinie kierowcy wyposażona w indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy |  |
| **3** | **ZABUDOWA POŻARNICZA:** |  |
| 3.1 | Pojazd wyposażony w oryginalną zabudowę pożarniczą zamontowaną od nowości. |  |
| 3.2 | Pojazd musi być wyposażony w min. 4 skrytki sprzętowe zlokalizowane po bokach zabudowy w układzie 2+2 oraz jedną skrytkę tzw. pompową zlokalizowaną w tylnej części pojazdu, w której znajduje się pompa z nasadami i szybkie natarcie. |  |
| 3.3 | Drabina do wejścia na dach z poręczami w górnej części ułatwiającymi wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu, w górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie Szczeble w wykonaniu antypoślizgowym. |  |
| 3.4 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w zamknięcie. |  |
| 3.5 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach. |  |
| 3.6 | Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w wewnętrzne oświetlenie typu LED. |  |
| 3.7 | Pojazd ma posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu typu LED, składające się minimum z sześciu podłużnych lamp o łącznej mocy min. 7000 lm. |  |
| 3.8 | Zabudowa wyposażona w min. dwa stopnie lub podesty wyciągane po bokach zabudowy lub dolne skrytki zamykane klapami, które po otwarciu pełnią funkcję stopni. |  |
| 3.9 | Dach zabudowy w formie podestu roboczego. Podest dachowy musi być wyposażony w barierkę ochronną.. |  |
| 3.10 | Powierzchnia podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym. |  |
| 3.11 | Na dachu zabudowy zamontowane: |  |
| * zamykana aluminiowa skrzynia do przewożenia sprzętu; |  |
| * mocowanie na drabinę; |  |
| * dodatkowe oświetlenie LED. |  |
| 3.12 | Na tylnej rolecie namalowany lub naklejony tzw. „Korytarz życia”. |  |
| **4** | **UKŁAD WODNY** |  |
| 4.1 | Samochód wyposażony w zbiornik wody wykonany z materiałów kompozytowych o pojemności min. 3 m³(dopuszcza się tolerancję wykonania zbiornika w stosunku do pojemności nominalnej ±5%). |  |
| 4.2 | Samochód wyposażony w autopompę o wydajności min 1600 l/min napędzaną ze skrzyni biegów. |  |
| 4.3 | Linia szybkiego natarcia o długości węza min. 40 m zakończona prądownicą W – 25.Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny. |  |
| 4.4 | Układ podawania wody wyposażony w min. nasady STORZ W - 75, nasady STORZ W – 52 oraz nasadę W – 25. |  |
| 4.5 | Układ wodny wyposażony w linię zasysania wody ze źródła zewnętrznego zakończony 2 nasadami STORZ W – 110.Nasada(y) winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych. |  |
| 4.6 | Tankowanie hydrantowe z tyłu pojazdu o średnicy węża min. 2,5 cala zakończone nasadą STORZ W – 75. |  |
| 4.7 | Nasady w zależności od ich przeznaczenia trwale oznaczone następującymi kolorami: |  |
| * nasady wodne tłoczne – kolor czerwony; |  |
| * nasady wodne zasilające – kolor niebieski. |  |
| 4.8 | Układ wodny wyposażony w panel sterowania pracą autopompy znajdujący się w tyle pojazdu przy autopompie wyposażony w urządzenia: |  |
| * manometr, manowakuometr; |  |
| * regulator obrotów silnika pojazdu; |  |
| * wyłącznik awaryjny; |  |
| * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku; |  |
| * kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik (stany awaryjne); |  |
| * dodatkowe oświetlenie panelu sterującego. |  |
| 4.9 | Konstrukcja układu wodnego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie; |  |
| **5** | **DODATKOWE WYPOSAŻENIE POJAZDU DOSTARCZONE PRZEZ WYKONAWCĘ WRAZ Z POJAZDEM** |  |
| 5.1 | Pojazd z przodu wyposażony w wyciągarkę elektryczną o uciągu min. 7500 kg wyposażoną w linę stalową o długości min. 25 m zakończona hakiem, ze sterowaniem. |  |
| 5.2 | Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w pojeździe, wyposażony w min. 3 lampy LED zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu; |  |
| 5.3 | **Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną pojazdu uprzywilejowanego w skład której wchodzić musi:** |  |
| * Belka sygnalizacyjna niebieska świetlno – ostrzegawcza LED o min. mocy 120 W, belka dopasowana do szerokości dachu; |  |
| * niebieski kogut LED z tyłu pojazdu; |  |
| * 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane w tylnej części zabudowy, na tylnej ścianie wbudowane w obrys pojazdu, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy; |  |
| * dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu. |  |
| 5.4 | **Pojazd wyposażony w sygnalizację dźwiękową pojazdu uprzywilejowanego w skład której wchodzić musi:** |  |
| * modulator sygnałów dźwiękowych 200 W; |  |
| * głośniki sygnałów ostrzegawczych 1 x 150 lub 200 W; |  |
| * zestaw rozgłoszeniowy z funkcją mikrofonu; |  |
| 5.5 | Na tylnej ścianie zabudowy umieszczona „fala świetlna” typu LED |  |
| 5.6 | Z przodu pojazdu zamontowane min. 4 halogeny dalekosiężne LED o min. mocy 100 W każdy. |  |
| 5.7 | Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (2 kliny pod koła koloru żółtego lub pomarańczowego, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, kamizelka odblaskowa, klucz do podnoszenia i wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, koło zapasowe). |  |
| 5.8 | Pojazd wyposażony w akumulatory o mocy i pojemności zapewniającej pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. |  |
| 5.9 | Pojazd wyposażony tzw. światło cofania i sygnalizację dźwiękową w kabinie kierowcy, włączonego biegu wstecznego. |  |
| 5.10 | Wszystkie przyciski, zegary itp. oznaczone odpowiednimi piktogramami. |  |
| 5.11 | Pojazd w pełni przygotowany do jazdy, po dokonanym podstawowym przeglądzie technicznym, wymianie oleju silnikowego, wszystkich filtrów oraz pasków klinowych. |  |
| 5.12 | Samochód wydany z pełnym zbiornikiem paliwa. |  |
| **6** | **POZOSTAŁE WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO** |  |
| 6.1 | Zamawiający wymaga objęcia pojazdu minimalnym okresem gwarancji **– 12 miesiące.** |  |
| 6.2 | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem: |  |
| * dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym” oraz aktualny przegląd techniczny. |  |
| * świadectwo dopuszczenia do stosowania w ochronie przeciwpożarowej /CNBOP/, lub w przypadku pojazdu sprowadzonego z zagranicy dostarczenie oryginalnego używanego samochodu pożarniczego sprowadzonego z zagranicy z aktualną i pozytywną na dzień zakupu pojazdu opinią techniczną wydaną przez CNBOP w celu wprowadzenia tego pojazdu do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej: |  |
| * instrukcji obsługi w języku polskim. |  |

|  |
| --- |
|  |