



Zadanie:

Dokumentacja techniczna
Remont drogi leśnej
Wierchomla- Młaczne
nr inw. 242/781/21

Numery
ewidencyjne
działek:

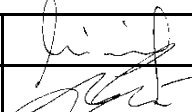
Jednostka ewid.: Piwniczna Zdrój Wieś [121013_5]
Obręb: Wierchomla Wielka [0011]
Działki ewid.: 17, 511, 513, 510

Opracowanie:

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor:

Nadleśnictwo Piwniczna
33-350 Piwniczna Zdrój, ul. Zagrody 32

Branża drogowa	Projektował	mgr inż. Andrzej Mikulaścik	specjalność konstrukcyjno-budowlana	RP-upr 262/2001	
	Sprawdził	mgr inż. Ewa Przybyłowicz	specjalność konstrukcyjno-budowlana	RP-upr 144/2001	

Kraków 10.2022 r.

Egz. nr

1

Spis treści:

A Część opisowa

- 1 Oświadczenie zespołu projektowego
- 2 Uprawnienia zespołu projektowego
- 3 Przynależność do MOIIB zespołu projektowego
- 4 Opis techniczny

B Część rysunkowa

- 1 Szkic drogi
- 2 Przekrój typowy remontu drogi leśnej
- 3 Przebudowa ścianek czołowych przepustu Ø 150 km 1+046
- 4 Przebudowa ścianek czołowych i studni wpadowej przepustu Ø 60 km 1+046
- 5 Przebudowa ścianek czołowych przepustu Ø 60 i przepustu Ø 150 km 0+870

Oświadczenie projektanta

Autor dokumentacji projektowej oświadcza, że zgodnie z art. 34 ustawy z dnia 07.07.1994 r. "Prawo budowlane", projekt wykonawczy p.n.:

Remont drogi leśnej Wierchomla- Młaczne nr inw. 242/781/21

zlokalizowanej w:

Jednostka ewid.: Piwniczna Zdrój Wieś [121013_5]

Obręb: Wierchomla Wielka [0011]

Działki ewid.: 17, 511, 513, 510

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, został skoordynowany w zakresie opracowań projektowych wszystkich specjalności obejmujących przedmiotowe zadania, jak również jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć oraz został wykonany prawidłowo i może być skierowany do realizacji.

Projektował	mgr inż. Andrzej Mikulaścik	specjalność konstrukcyjno-budowlana	RP-upr 262/2001	<i>mgr inż. Andrzej Mikulaścik</i> 30-102 Kraków, ul. Ujejskiego 6/18 tel. 0603 846 838 Upr. do proj. i wyk. mostów i dróg Upr. Bud. Nr RP-UPR.329/92, 307/94 Upr. do proj. i kier. rob. bud. bez ogr. w spec. konstr. - bud. Nr ewid. 262/2001
Sprawdził	mgr inż. Ewa Przybyłowicz	specjalność konstrukcyjno-budowlana	RP-upr 144/2001	<i>mgr inż. Ewa Przybyłowicz</i> Al. Krasińskiego 17/3, 31-111 Kraków tel. 0603 846 839 Upr. do proj. i wyk. mostów i dróg Nr uprawnień RP-UPR.305/94 Upr. do proj. i kier. rob. bud. bez ogr. w spec. konstr. - bud. Nr ewid. 144/2001

Kraków 10.2022 r.



WOJEWODA MAŁOPOLSKI

AB.III.7131-114/01

Kraków, dnia 10 października 2001 r.

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH Nr ewid. 262/2001

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 106 z 2000 r., poz. 1126 z późn. zm.), w związku z art. 104 § 1 k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Andrzeja Mikulaścika – na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną,

nadaje

Panu Andrzejowi MIKULAŚCIKOWI – mgr inż. budownictwa
urodzonemu dnia 18 listopada 1956 r. w Krakowie,

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej*

Od decyzji niniejszej służy Panu prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.



Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Andrzej Mikulaścik, ul. Ujejskiego 6/18, 30-102 Kraków
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. aa

Z up. Wojewody Małopolskiego
mgr inż. arch. Elżbieta Gabrys
Dyrektor
Wydziału Architektury Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej



WOJEWODA MAŁOPOLSKI

AB.III.7131/31/2001

Kraków, dnia 20 czerwca 2001 r.

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH Nr ewid. 144/2001

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 106 z 2000 r., poz. 1126 z późn. zm.), w związku z art. 104 § 1 k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku Pani mgr inż. Ewy Przybyłowicz– na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną,

nadaje

Pani Ewie PRZYBYŁOWICZ – mgr inż. budownictwa
urodzonej dnia 1 czerwca 1962 r. w Chrzanowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej*

Od decyzji niniejszej służy Pani prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.



mgr inż. arch. Elżbieta Gabryś
Dyrektor
Wydziału Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

Otrzymują:

1. Pani mgr inż. Ewa Przybyłowicz, al. Krasńskiego 17/3, 31-111 Kraków
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a.a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-7VQ-J3H-TUV *

Pan Andrzej Mikulaścik o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0983/01
adres zamieszkania ul. Ujejskiego 6/18, 30-102 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-13 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-NEU-TD6-3HP *

Pani Ewa Przybyłowicz o numerze ewidencyjnym MAP/BO/0984/01
adres zamieszkania al. Krasińskiego 17/3, 31-111 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-14 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Opis techniczny:

1. Przedmiot inwestycji	3
2. Opis stanu istniejącego	3
3. Opis projektowanych robót	3
4. Informacja oraz dane o charakterze i cechach istniejących, przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia	4
5. Pozostałe konieczne dane wynikające ze specyfiki oraz charakteru projektowanych robót	5



WANTA s.c.

PROJEKTOWANIE DRÓG I MOSTÓW

31-111 Kraków, al. Krasieńskiego 17/3 tel. kom.: 603 846 838; 603 846 839 NIP 676-20-74-448
e-mail: wanta.cwa@gmail.com; wanta.andrzej@gmail.com Konto nr 47 1140 2004 0000 3302 3270 3437



1. Przedmiot inwestycji

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi leśnej Wierchomla- Młaczne nr inw. 242/781/21 na odcinku km roboczy 0+000 do km 0+150

1.2. Cel i zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- remont odcinka drogi leśnej o łącznej długości 150 mb.
- remont nawierzchni składu drewna wraz z dojazdem do składnicy
- remont wlotów i wylotów dla czterech przepustów rurowych

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa w związku z prowadzoną gospodarką leśną na terenie Lasów Państwowych, szczególnie w niekorzystnych warunkach pogodowych. W skład projektowanych robót wchodzi remont odcinka drogi z nawierzchnią z żelbetowych płyt ażurowych, remont odcinka drogi o nawierzchni ulepszonej z kruszywa oraz umocnienie odcinka skarpy nasypu.

2. Opis stanu istniejącego

2.1. Lokalizacja

Roboty remontowe są zlokalizowane na terenie Nadleśnictwa Piwniczna, w Leśnictwie Wierchomla. Działki objęte inwestycją położone są w obrębie Łomnica Zdrój, nr ewidencyjny 17, 511, 513, 510

2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym na przedmiotowym odcinku drogi jest jezdnia o szerokości ok. 3.0 m i obustronne pobocza po 0.5 m. Droga w zakresie opracowania posiada nawierzchnię twardą nieulepszoną.

3. Opis projektowanych robót

3.1. Roboty remontowe

- wymiana ścianek czołowych z kaszycy drewnianej na ścianki czołowe żelbetowe dla przepustu Ø150 w km 1+046
- wymiana ścianek czołowych i studni wpadowej z kaszycy drewnianej na ścianki czołowe żelbetowe i studnię wpadową z elementów betonowych dla przepustu Ø60 w km 1+046
- wymiana ścianek czołowych z kaszycy drewnianej na ścianki czołowe żelbetowe dla przepustu Ø60 w km 0+870 wraz z przełożeniem odcinka umocnień skarpy z płyt kamiennych
- wymiana ścianek czołowych z kaszycy drewnianej na ścianki czołowe, żelbetowe dla przepustu Ø150 w km 0+870 wraz z przełożeniem odcinka umocnień skarpy z płyt kamiennych
- korekta niwelety drogi leśnej polegająca na jej obniżeniu i wyrównaniu ok 1.50 m średnio na długości ok. 150 m i odtworzeniu nawierzchni jezdni
- remont nawierzchni składnicy drewna wraz z dojazdem do niego oraz montażem trzech wodospustów w miejscach wskazanych przez Zamawiającego.



Przewiduje się, że wszystkie materiały pochodzące z drogi, możliwe do powtórnego wykorzystania winny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń, a następnie transportowane i składowane w miejscu wskazanym przez Inwestora. Materiały zakwalifikowane jako nie nadające się do wykorzystania podlegają utylizacji przez Wykonawcę robót.

3.2. Parametry drogi

Spadek podłużny jezdni max. 12%

Szerokość jezdni 3.0 m

Obustronne pobocza 2x0.5 m

Nawierzchnia poboczy z kruszywa

Nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego (tłuczeń)

3.3. Ukształtowanie sytuacyjne drogi

Sytuację odcinka drogi przedstawiono na załączonym szkicu.

3.4. Projektowane kształtowanie zieleni

Projektowane roboty będą realizowane bez ingerencji w istniejący drzewostan. Ewentualne wycinki drzew będą możliwe jedynie po konsultacji i uzyskaniu zgody Inwestora

3.5. Parametry konstrukcji

Jezdnia i pobocza:

- Warstwa górna z kruszywa łamanego (tłucznia) 31.5/63 mm zaklinowana kliniec 20/31.5 mm i grysowana grysem 2/8 mm
- Podbudowa zasadnicza z łamanego 5/63 mm stabilizowanego mechanicznie wg kryteriów mieszanki optymalnej oraz PN-S-06102:1997

Uwaga: grys 2/8 z kruszywa zawierającego w swym składzie skały wylewne i metamorficzne (granit, piaskowiec, kwarc itp.) lub ze skał twardych jak granit, dolomit, bazalt.

Nawierzchnia składnicy drewna:

- Warstwa górna z kruszywa łamanego (tłucznia) 31.5/63 zaklinowana kliniec 20/31.5
- Warstwa dolna z kruszywa łamanego 5/63 mm stabilizowanego mechanicznie (ułożyć w miejscach braku podbudowy)

4. Informacja oraz dane o charakterze i cechach istniejących, przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Projektowane zamierzenie budowlane nie jest źródłem uciążliwości dla środowiska, nie generuje zmian oraz zagrożeń w otaczającym środowisku naturalnym.

Rodzaj i skala planowanego przedsięwzięcia nie powodują zmiany dotychczasowych ilości i rodzajów substancji lub energii. Ze względu na ograniczony zakres inwestycji nie wystąpi szkodliwy wpływ na higienę i zdrowie użytkowników drogi oraz jej otoczenia.



Analizowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dn. 19.09.2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839). W obszarze zasięgu oddziaływania inwestycji zlokalizowane są:

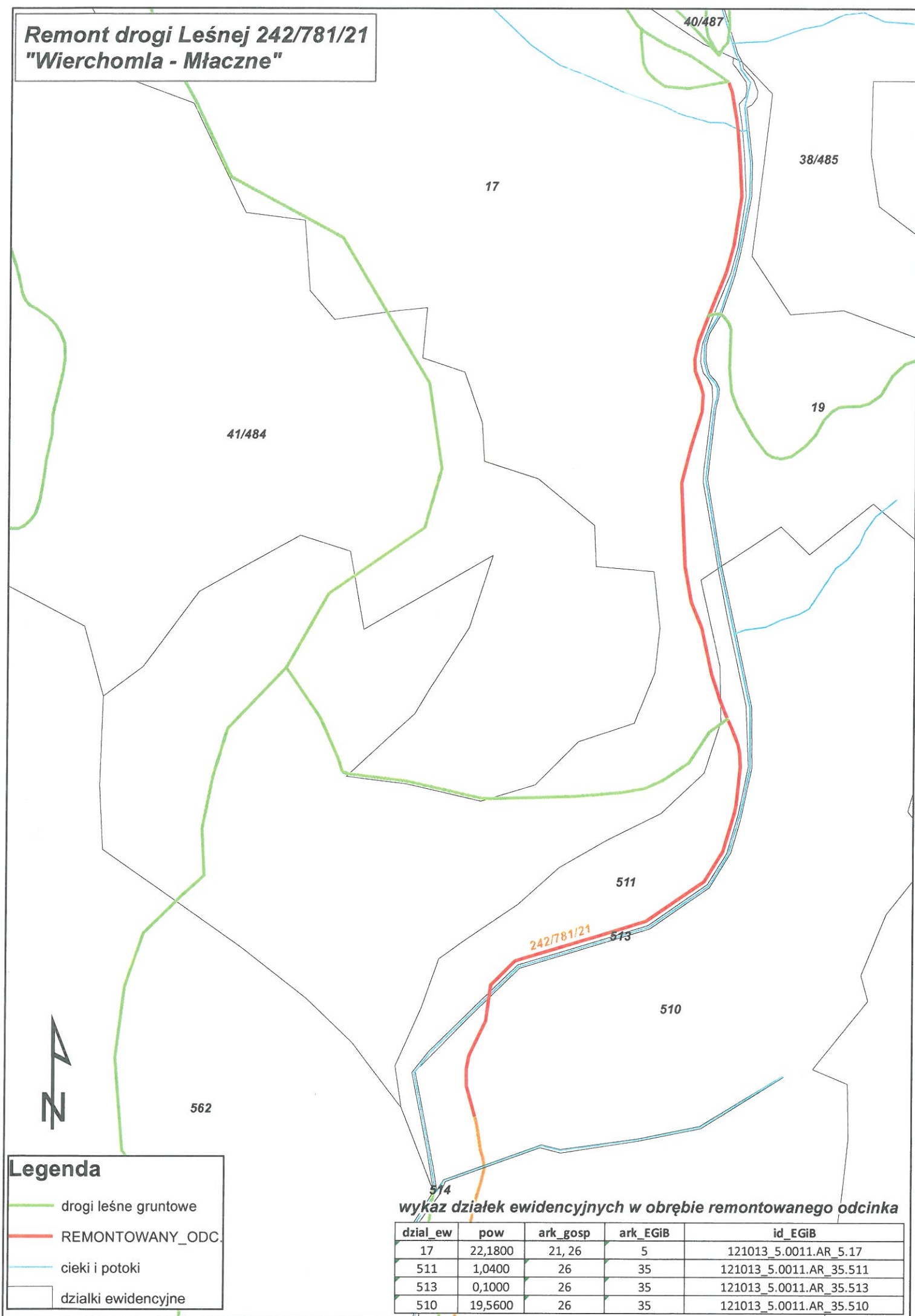
- Popradzki Park Krajobrazowy
- Obszar Natura 2000 Ostoja Popradzka PLH120019

Realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na wymienione obszary.

5. Pozostałe konieczne dane wynikające ze specyfiki oraz charakteru projektowanych robót.

Przewidziane do wykonania roboty winny być realizowane pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane. Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z Polskimi Normami oraz obowiązującymi przepisami prawa z zachowaniem zasad sztuki budowlanej oraz przepisów BHP. Materiały oraz wyroby budowlane inny posiadać wymagane prawem świadectwa i certyfikaty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności z Polskimi Normami, atesty higieniczna, znaki „B” lub „CE” itp.

Remont drogi Leśnej 242/781/21 "Wierchomla - Młaczne"



Legenda

drogi leśne gruntowe

REMONTOWANY_ODC.

cieki i potoki

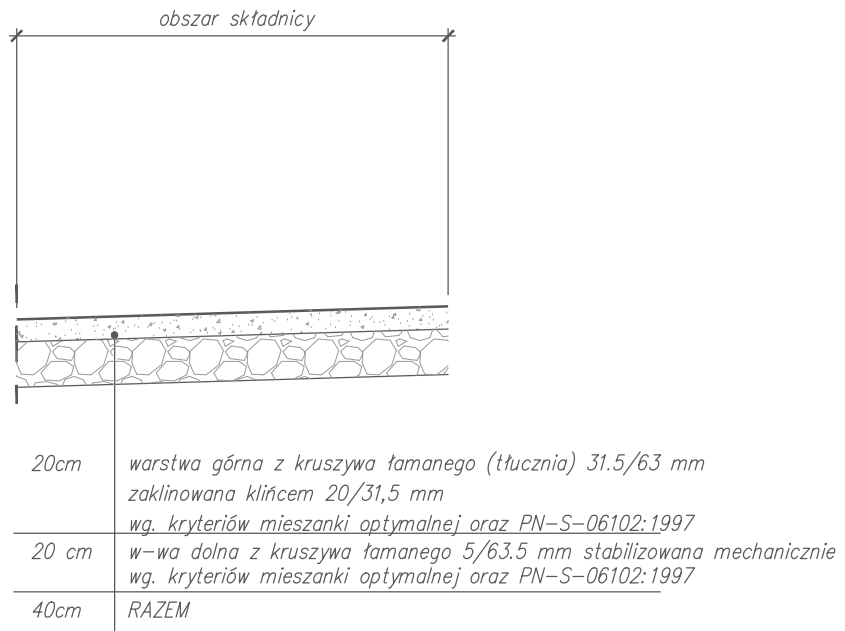
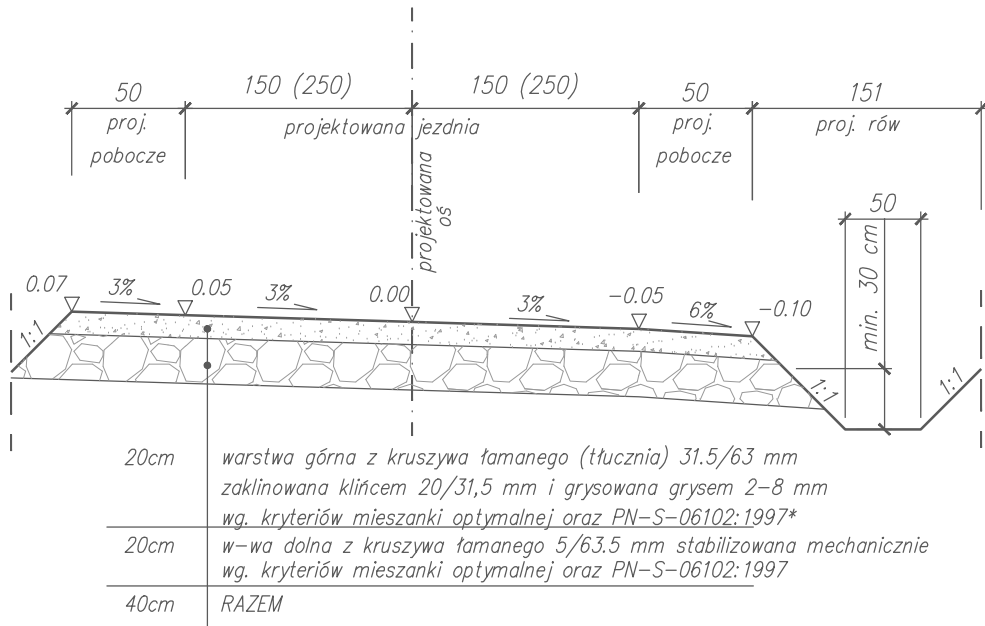
działki ewidencyjne

wykaz działek ewidencyjnych w obrębie remontowanego odcinka

dział_ew	pow	ark_gosp	ark_EGIB	id_EGIB
17	22,1800	21, 26	5	121013_5.0011.AR_5.17
511	1,0400	26	35	121013_5.0011.AR_35.511
513	0,1000	26	35	121013_5.0011.AR_35.513
510	19,5600	26	35	121013_5.0011.AR_35.510

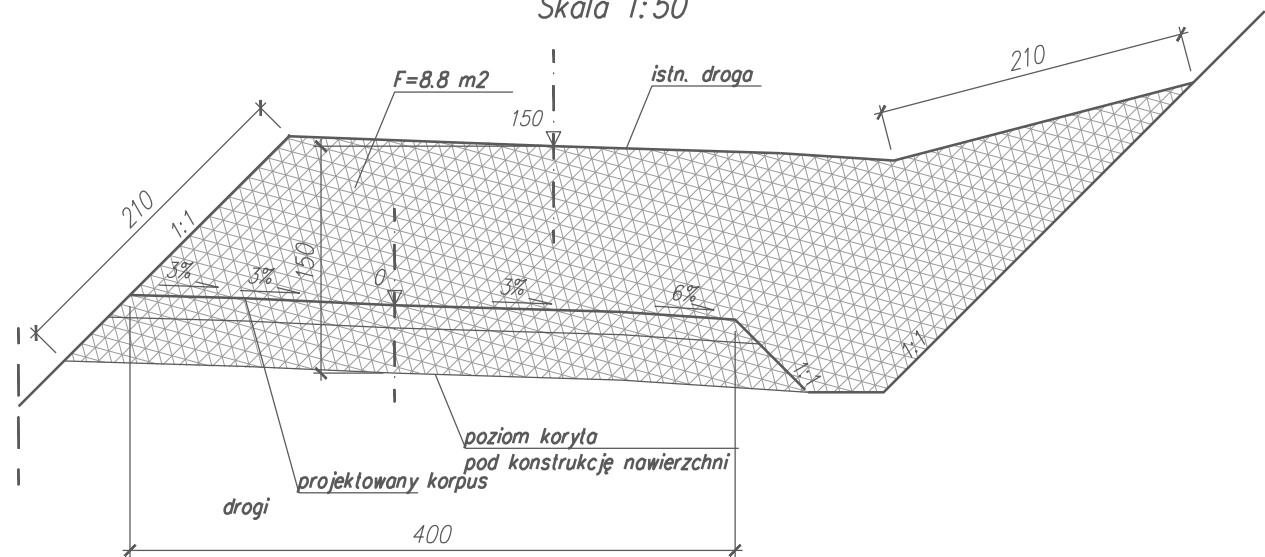
Przekrój typowy na prostej i na łuku
dla spadków podłużnych niwelety do 12%

Skala 1:50



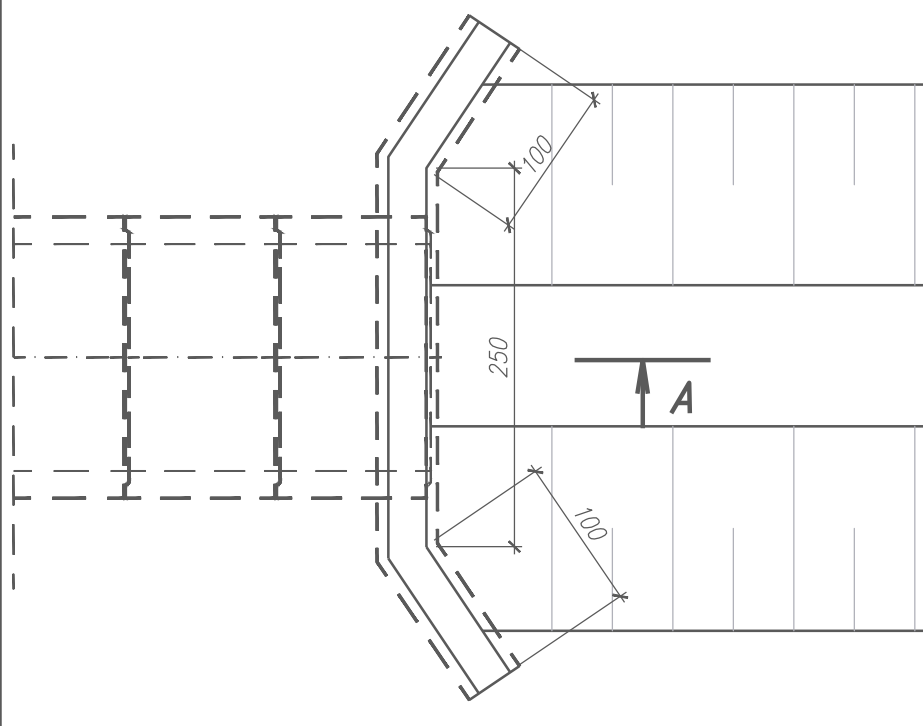
*Korekta niwelety drogi średnio 1.50 m
na długości 150 m*

Przekrój poprzeczny
Skala 1:50

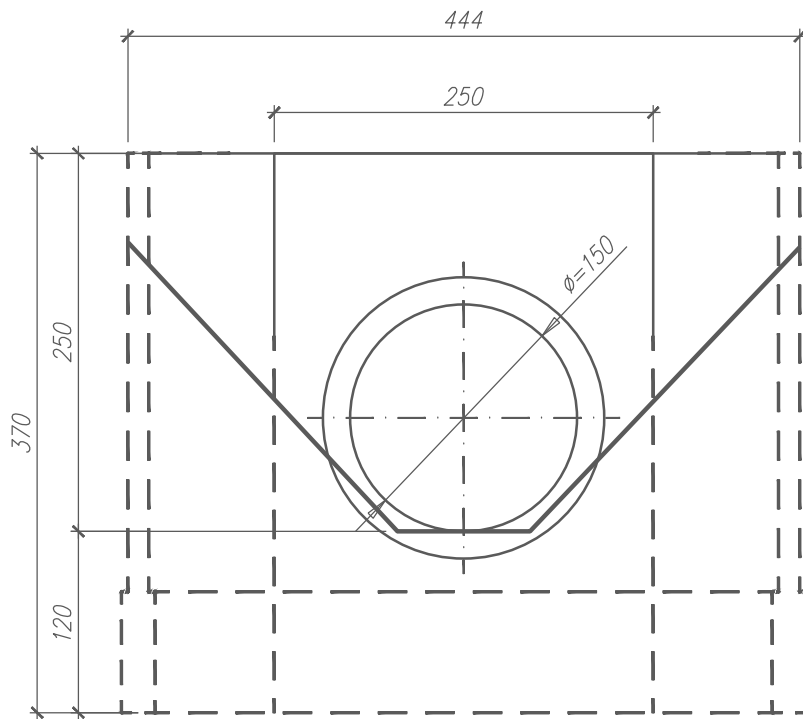


Żelbetowa ściana czołowa wlotu i wylotu
przepustu Ø150 km 1+046

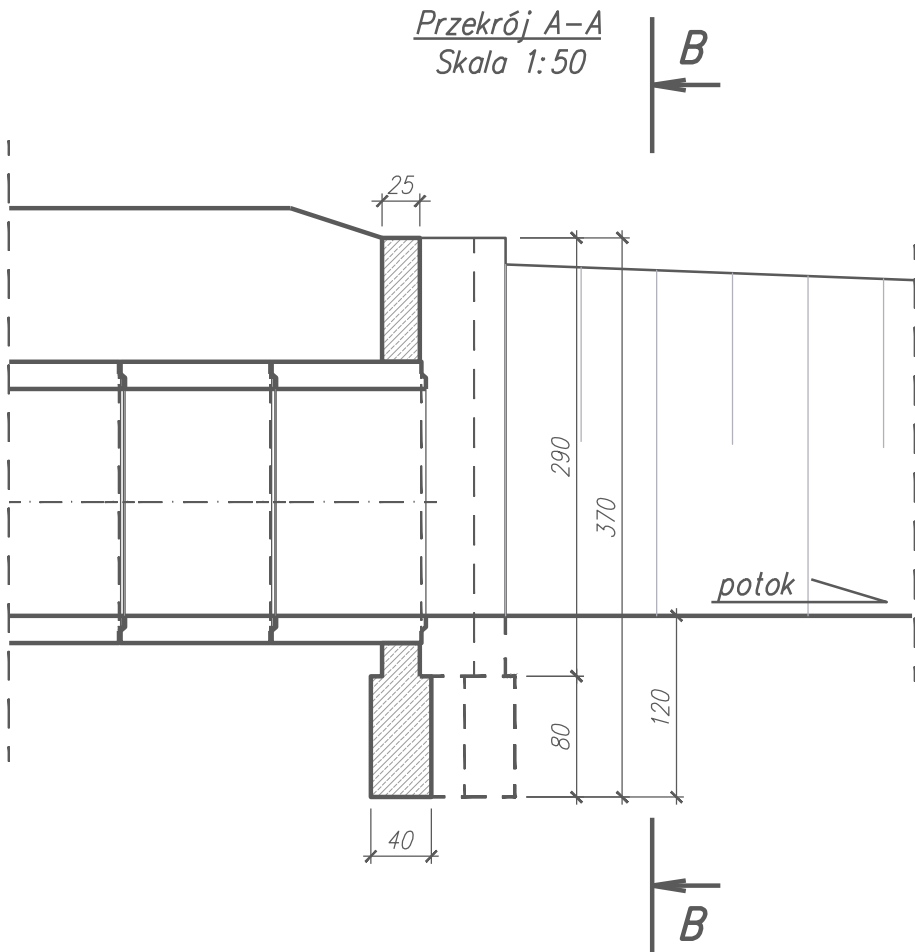
Rzut z góry
Skala 1:50



Przekrój B-B
Skala 1:50



Przekrój A-A
Skala 1:50



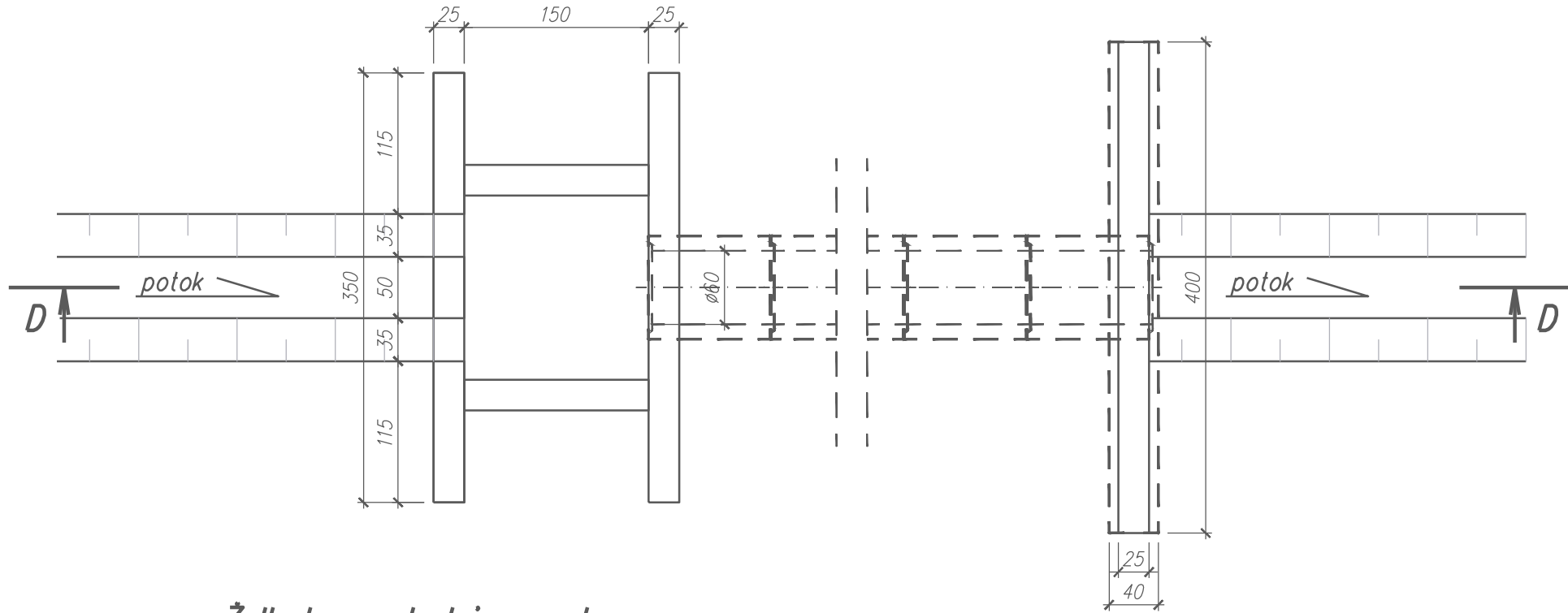
Zestawienie materiałów dla dwóch ścianek czołowych

Objętość betonu klasy C20/25 $V_b = 2 \times 4.7 = 9.4 \text{ m}^3$
Zbrojenie: dwie siatki Ø10 #15x15 cm $M = 2 \times 247 = 494 \text{ kg}$
otulina zbrojenia $a = 3 \text{ cm}$
Stal zbrojeniowa klasy AIII-N

Uwaga: ścianki czołowe dopasować na budowie
do rzeczywistego kształtu terenu

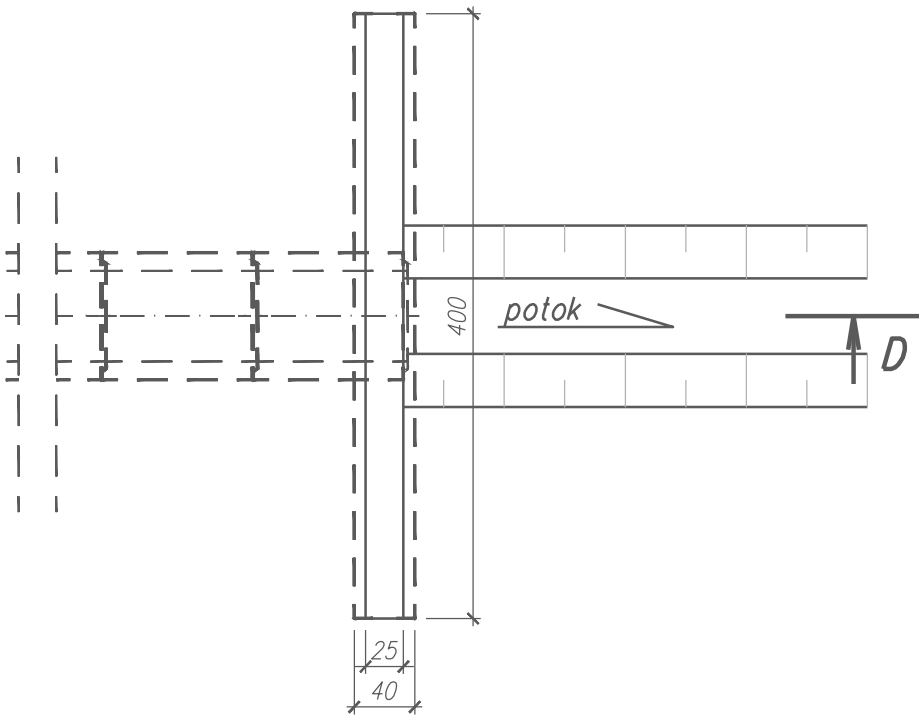
Żelbetowa studnia wpadowa
przepustu Ø60 I, km 1+046

Rzut z góry
Skala 1:50



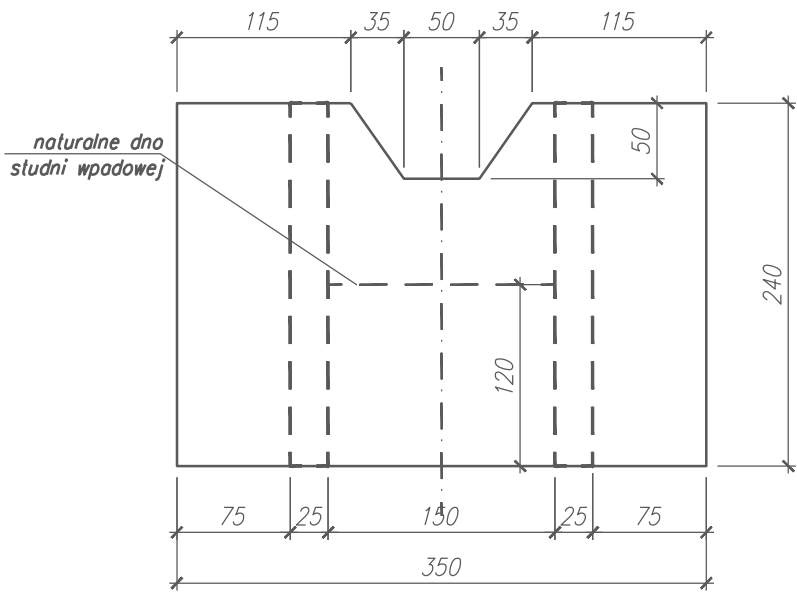
Żelbetowa ściana czołowa wylotu
przepustu Ø60 I, km 1+046

Rzut z góry
Skala 1:50



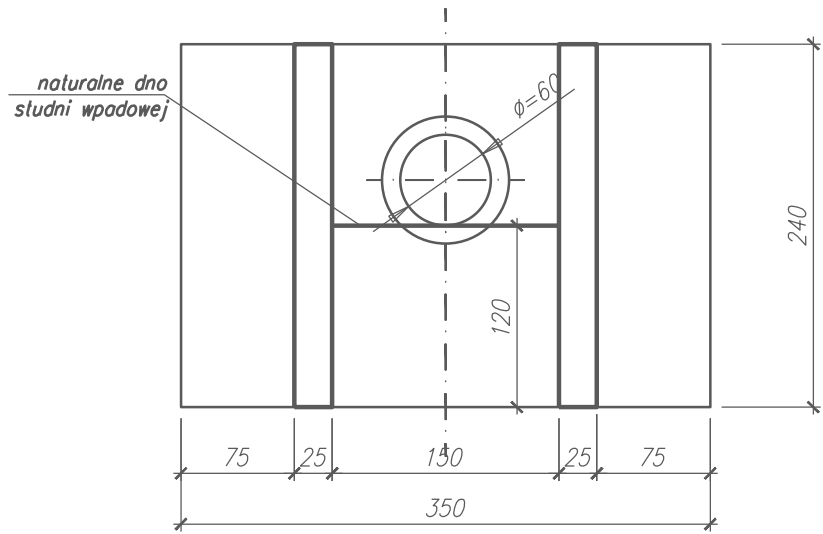
Żelbetowy gurt studni wpadowej

Przekrój E-E
Skala 1:50



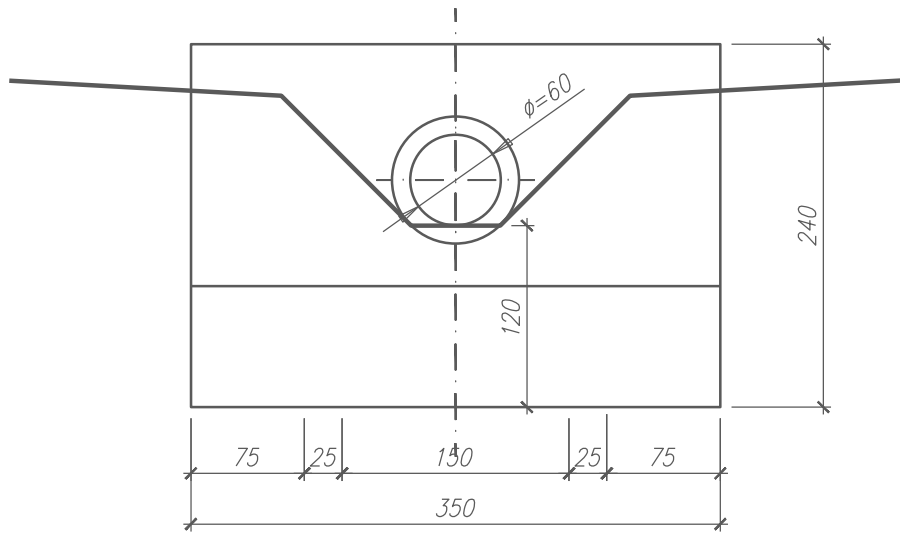
Żelbetowa ściana czołowa wlotu

Przekrój F-F
Skala 1:50



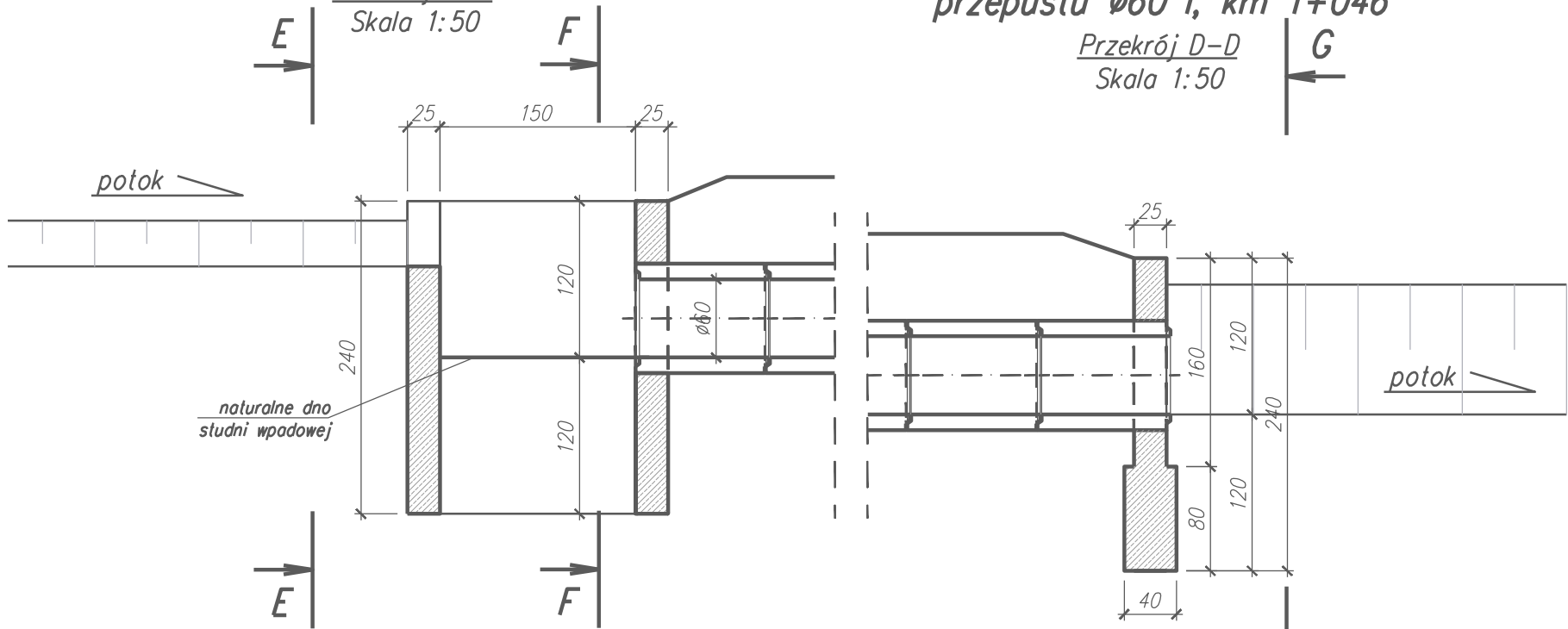
Żelbetowa ściana czołowa wylotu

Przekrój G-G
Skala 1:50



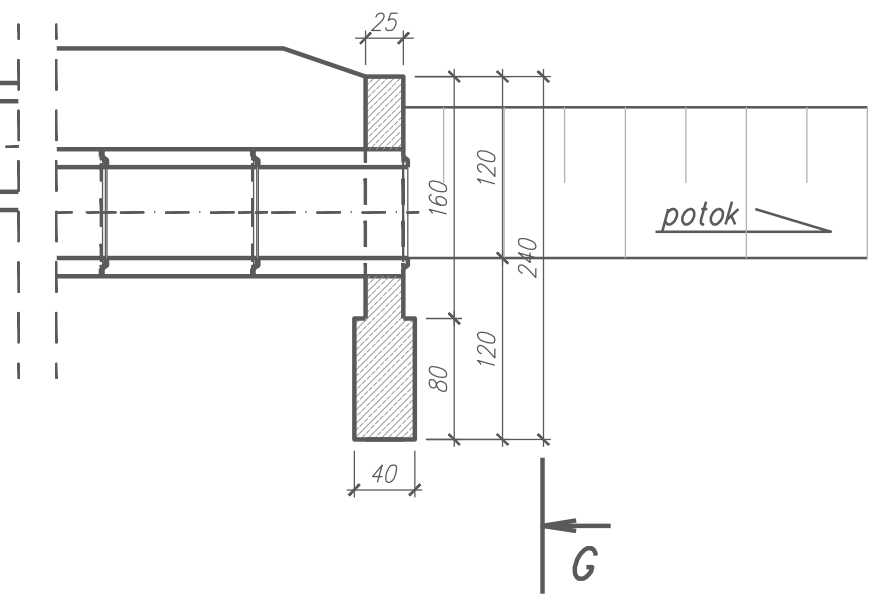
Żelbetowa studnia wpadowa
przepustu Ø60 I, km 1+046

Przekrój D-D
Skala 1:50



Żelbetowa ściana czołowa wylotu
przepustu Ø60 I, km 1+046

Przekrój D-D
Skala 1:50



ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW:

Gurt studni wpadowej:
Beton klasy C20/25 $V_b=2.0 \text{ m}^3$
Zbrojenie: dwie siatki Ø10 #15x15 cm $M=124 \text{ kg}$
Stal klasy AIII-N, otulina zbrojenia $a=3 \text{ cm}$

Ściany boczne studni wpadowej:
Beton klasy C20/25 $V_b=2 \times 0.9=1.8 \text{ m}^3$
Zbrojenie: dwie siatki Ø10 #15x15 cm $M=2 \times 53=106 \text{ kg}$
Stal klasy AIII-N, otulina zbrojenia $a=3 \text{ cm}$

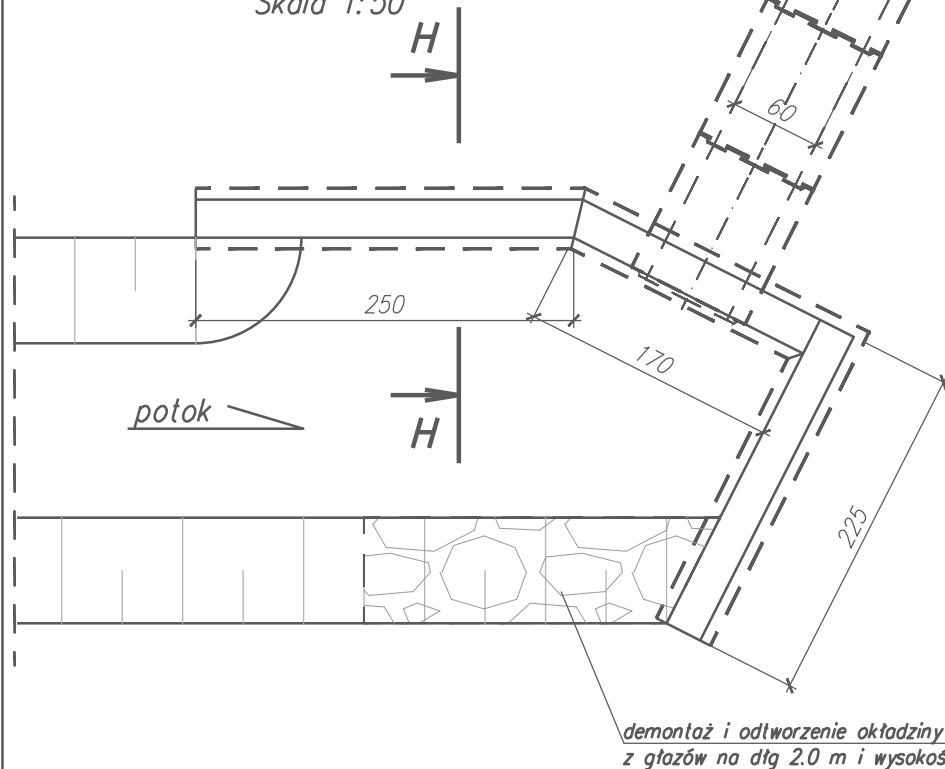
Ściana czołowa wlotu:
Beton klasy C20/25 $V_b=1.9 \text{ m}^3$
Zbrojenie: dwie siatki Ø10 #15x15 cm $M=124 \text{ kg}$
Stal klasy AIII-N, otulina zbrojenia $a=3 \text{ cm}$

Ściana czołowa wylotu:
Beton klasy C20/25 $V_b=2.1 \text{ m}^3$
Zbrojenie: dwie siatki Ø10 #15x15 cm $M=124 \text{ kg}$
Stal klasy AIII-N, otulina $a=3 \text{ cm}$

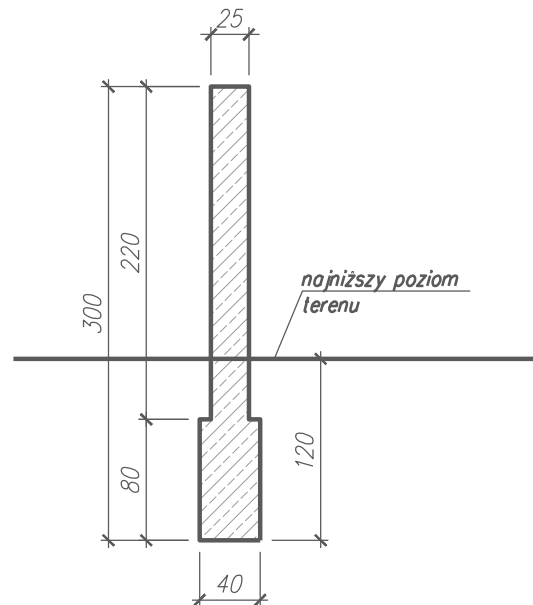
Uwaga: ścianki czołowe dopasować na budowie
do rzeczywistego kształtu terenu

Żelbetowa ściana czołowa wlotu
przepustu Ø60 km 0+870

Rzut z góry
Skala 1:50

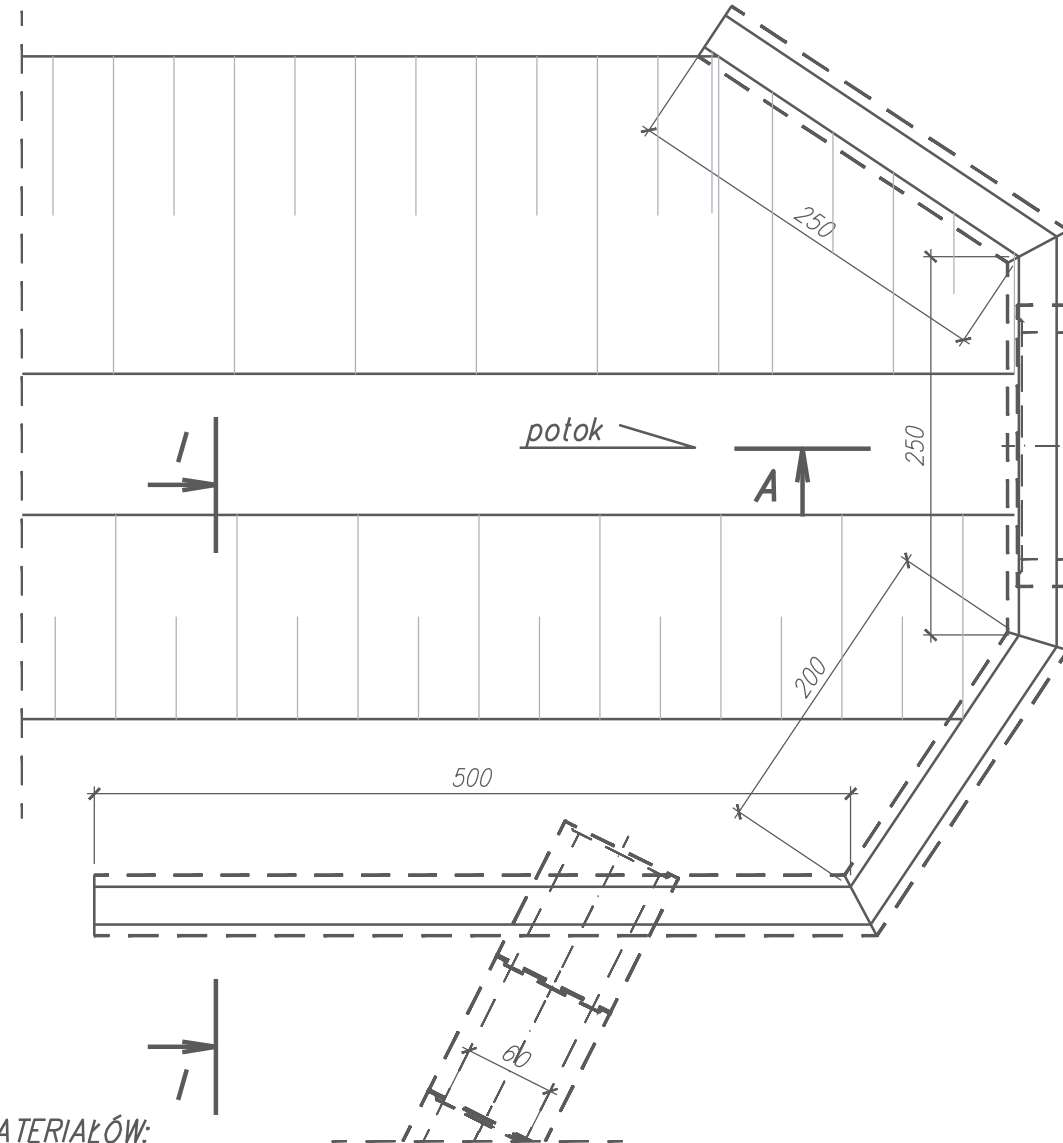


Przekrój H-H
Skala 1:50

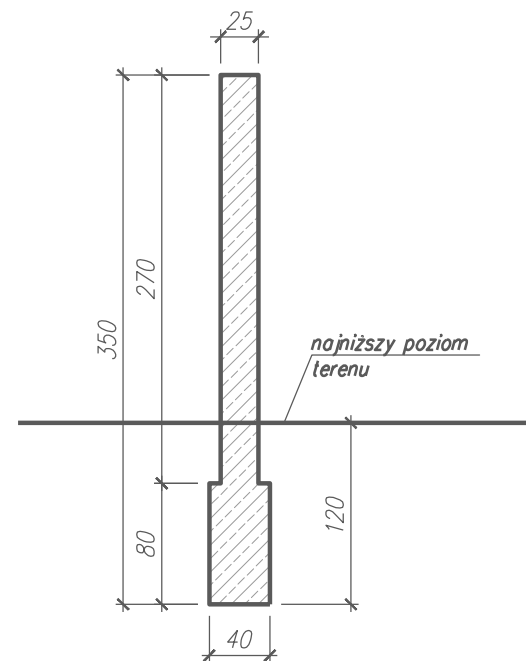


Żelbetowa ściana czołowa wlotu
przepustu Ø150 i wlotu przepustu Ø60 km 0+870

Rzut z góry
Skala 1:50

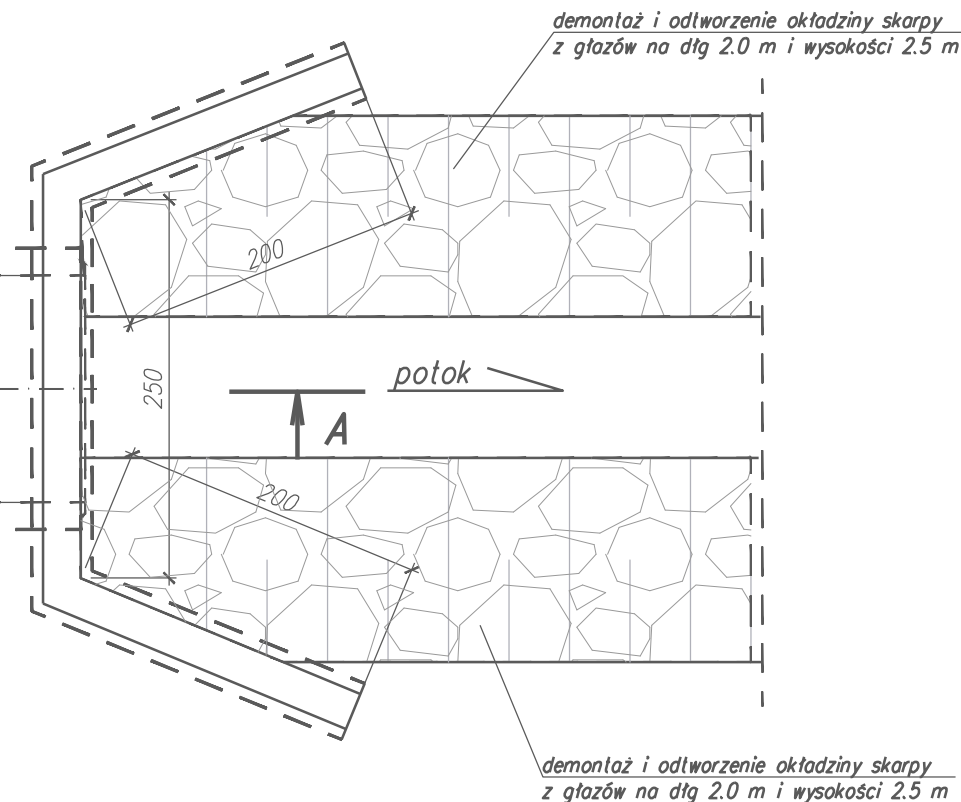


Przekrój I-I
Skala 1:50



Żelbetowa ściana czołowa wylotu
przepustu Ø150 km 0+870

Rzut z góry
Skala 1:50



ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW:

Ściany żelbetowe wlotu przepustu Ø60

Beton klasy C20/25 $V_b=5.6 \text{ m}^3$

Zbrojenie: dwie siatki Ø10 #15x15 cm $M=287 \text{ kg}$

Stal klasy AIII-N, otulina zbrojenia $a=3 \text{ cm}$

Ściany żelbetowe wylotu przepustu Ø60 i wlotu przepustu Ø150

Beton klasy C20/25 $V_b=2 \times 0.9=12.0 \text{ m}^3$

Zbrojenie dwie siatki Ø10 #15x15 cm $M=622 \text{ kg}$

Stal klasy AIII-N, otulina zbrojenia $a=3 \text{ cm}$

Ściany żelbetowe wylotu przepustu Ø150

Beton klasy C20/25 $V_b=6.5 \text{ m}^3$

Zbrojenie: dwie siatki Ø10 #15x15 cm $M=336 \text{ kg}$

Stal klasy AIII-N, otulina zbrojenia $a=3 \text{ cm}$

Uwaga: ścianki czołowe dopasować na budowie
do rzeczywistego kształtu terenu