

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane
45233140-2 Roboty drogowe
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej - ul. Jeziornej w miejscowości Gostomko
ADRES INWESTYCJI : 220606_2 Gmina Lipusz Obręb 0001 Gostomko Dz. nr 115, 131
INWESTOR : Gmina Lipusz
ADRES INWESTORA : ul. Wybickiego 27, 83-424 Lipusz

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Szczepan Guziński
DATA OPRACOWANIA : 24.03.2023

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
24.03.2023

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Podstawa opracowania

- " mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu w skali 1:500,
- " Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.)
- " Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);
- " wizja i pomiary własne w terenie,
- " uzgodnienia z Inwestorem,

2. Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi gminnej - ul. Jeziornej w miejscowości Gostomko. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót. (Art. 29 pkt. ust. 3 pkt. 1d Ustawy Prawo Budowlane)

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiega droga gminna stanowi pas drogowy (Dz. 115, 131). Otoczenie pasa drogowego to tereny rolnicze oraz mieszkaniowe. W otoczeniu drogi znajduje się uzbrojenie podziemne - teletechniczny oraz sieć energetyczna napowietrzna i podziemna, wodociąg. Szerokość istniejącej drogi wynosi około 3,0 m. Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego C50/30. Odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo na przyległe tereny zielone.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogi gminnej zaplanowano przebudowę odcinka drogi gminnej -o nawierzchni z kruszywa na drogę o nawierzchni z płyt betonowych typu YOMB na długości 80 m.b. oraz na drogę z kruszywa łamanego na długości 420 m.b.

5. Parametry techniczne i przeznaczenie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych przyjęto następujące parametry drogi:

- Szerokość jezdni z płyt betonowych: 4,00 m.b.
- Szerokość jezdni z kruszywa: 4,00 m.b.
- Szerokość poboczy z kruszywa: 0,5 m.b.
- Nawierzchnia jezdni: płyty betonowe/kruszywo łamane
- Spadek poprzeczny: jednostronny o wartości 2%

6. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 4.3 punkt 1c wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy do wysokości 3.0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych - ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

7. Konstrukcja nawierzchni

Dla kategorii ruchu KR1, na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej z płyt betonowych:

- 12,5 cm płyta batonowa typu YOMB
- 10 cm warstwa podsypki piaskowej

Dla kategorii ruchu KR1, na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej z kruszywa:

- 10 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

Jezdnia drogi z płyt betonowych ograniczona z obu stron poboczami z kruszywa łamanego o gr. 10 cm o szerokości 0,50 m.b. Spadek poprzeczny wynosi 6%.

Pozostałe tereny po zrealizowaniu prac budowlanych obsadzić należy trawnikiem.

8. Przekrój poprzeczny i podłużny

Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny z 2% spadkiem w kierunku pobocza.

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję nawierzchni drogi.

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania".

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 Nawierzchnia z płyt betonowych				
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0.08	km	0.080	
			RAZEM	0.080
2	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników średniej gęstości	ha		
d.1	0.01	ha	0.010	
			RAZEM	0.010
3	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do utylizacji 320*0.25	m ³		
d.1		m ³	80.000	
			RAZEM	80.000
4	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II Krotność = 9 poz.3	m ³		
d.1		m ³	80.000	
			RAZEM	80.000
5	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 320	m ²		
d.1		m ²	320.000	
			RAZEM	320.000
6	Nawierzchnie z płyt wielootworowych - wykonanie podsypki piaskowej 320	m ²		
d.1		m ²	320.000	
			RAZEM	320.000
7	Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o powierzchni do 1 m2) - budowa 320	m ²		
d.1		m ²	320.000	
			RAZEM	320.000
8	Pobocza z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 80*0.5*2	m ²		
d.1		m ²	80.000	
			RAZEM	80.000
9	Pobocza z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 80	m ²		
d.1		m ²	80.000	
			RAZEM	80.000
10	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm 80	m ²		
d.1		m ²	80.000	
			RAZEM	80.000
2 Nawierzchnia z kruszywa łamanego				
11	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.2	0.42	km	0.420	
			RAZEM	0.420
12	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników średniej gęstości	ha		
d.2	0.015	ha	0.015	
			RAZEM	0.015
13	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do utylizacji 1680*0.1	m ³		
d.2		m ³	168.000	
			RAZEM	168.000
14	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II Krotność = 9 poz.13	m ³		
d.2		m ³	168.000	
			RAZEM	168.000
15	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 1680	m ²		
d.2		m ²	1680.000	
			RAZEM	1680.000
16	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm 400	m ³		
d.2		m ³	400.000	
			RAZEM	400.000

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m ²		
d.2	580	m ²	580.000	
			RAZEM	580.000