

Świnoujście, dnia 1.07.2022 r.

Nr postępowania BZP.271.1.20.2022

1. Wykonawcy biorący udział w postępowaniu
2. Strona internetowa Zamawiającego, na której umieszczono ogłoszenie o zamówieniu i udostępniono SWZ

Dotyczy: postępowania nr BZP.271.1.20.2022 pn.: „Pełnienie funkcji inżyniera kontraktu dla zadania pn. „Budowa systemu zarządzania ruchem w Świnoujściu”

Odpowiedzi na pytania wykonawców

Zamawiający na mocy przysługujących mu, w świetle przepisu art. 284 ust. 2, 4 i 6 oraz art. ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm.), uprawnień, udziela wyjaśnień przekazując treść pytań i odpowiedzi wszystkim wykonawcom, biorącym udział w postępowaniu i publikując je również na stronie internetowej.

Pytanie nr 1

Dotyczy sposobu wyliczania ceny za wykonane usługi, ponieważ informacja podana w SWZ rozdz. XIV pkt 3 różni się z wymaganym uzupełnieniem załącznikiem nr 8 "Wykaz wycenionych elementów". Dodatkowo prosimy o wyjaśnienie z zał. nr 8, zakładka "stawki za poszczególną obecność" czego oznacza załączona zakładka.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany załącznika nr 8. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż stawki ustalone w zakładce będą służyć Zamawiającemu do ewentualnego zlecenia czynności dodatkowych.

Mając na względzie powyższe Zamawiający publikuje nowy załącznik nr 8 pn. „zal_8_wykaz wycenionych elementów_zmiana 1.xlsx”.

Pytanie nr 2

Odnosi się do informacji dot. okresu z jakiego należy przedstawić wykaz usług. W SWZ rozdz. VIII pkt 2.4 widnieje informacja dot. okresu 6 lat, natomiast w załączniku nr 4 informacja o 5 latach wstecz.

Odpowiedź:

Zamawiający ujednotyla treść dokumentów zamówienia poprzez sprostowanie treści załącznika nr 4 „Wykaz usług” i poprawia „okres 5 lat” na „okres 6 lat”. Zamawiający dołącza poprawiony załącznik o nazwie „zal_4_wykaz_uslug_zmiana1.docx”.

Pytanie nr 3

W SWZ podana jest informacja o ubezpieczeniu o wartości 300 000zł, natomiast w zał. nr 6 o wartości 2 000 000 zł.

Odpowiedź:

Wysokość ubezpieczenia, o której mowa w Rozdziale VI ust. 1.2 lit. b oraz odpowiednie dokumenty potwierdzające, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną określoną przez zamawiającego (co najmniej 300 000,00 PLN), o których mowa w Rozdziale VIII pkt. 2.2 SWZ, dotyczą warunku udziału w postępowaniu. Natomiast postanowienia o ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej (na kwotę 2.000 000,00 zł),

zawarta w art. 15 załącznika nr 6 Wzór umowy zobowiązują wykonawcę do bycia ubezpieczonym od odpowiedzialności cywilnej przez cały okres realizacji Umowy.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający dopuści rezygnację z wymogu udziału w certyfikowanym szkoleniu z narzędzi dla Inspektora nadzoru ds. Inżynierii Ruchu Drogowego i systemów ITS, zastępując je wykazaniem stosownego doświadczenia? Wielu specjalistów obsługuje np. VISSIM na zaawansowanym poziomie, pomimo braku certyfikatu szkolenia z tego narzędzia.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany w zakresie warunków i kryteriów. Zmianie ulegają zapisy Rozdziału VI pkt 1.3 lit. b ii SWZ:

zamiast:

„ii. Inspektor nadzoru ds. Inżynierii Ruchu Drogowego i systemów ITS (Inteligentnych Systemów Transportowych) posiadającym co najmniej:

- wykształcenie wyższe techniczne;
- doświadczenie zawodowe w pełnieniu funkcji projektowania, wdrażania lub nadzorowania nad projektowaniem lub wdrażaniem dla przynajmniej jednego projektu związanego z technologią ITS, w którym zrealizowany został system sterowania ruchem z funkcją priorytetu dla komunikacji miejskiej, system obszarowego sterowania ruchem i system informacji dla podróżnych z wykorzystaniem tablic o zmiennej treści na terenie miasta o wartości wdrożenia nie mniejszej niż 4.000.000,00zł brutto;
- który posiada znajomość programów narzędziowych przeznaczonych do analiz efektywności ruchu drogowego przy wykorzystaniu komputerowych mikrosymulacji ruchu drogowego (praktyczna znajomość oprogramowania VISSIM lub równoważnego) potwierdzoną udziałem w certyfikowanym szkoleniu z narzędzi”;

powinno być:

„ii. Inspektorem nadzoru ds. Inżynierii Ruchu Drogowego i systemów ITS (Inteligentnych Systemów Transportowych) posiadającym co najmniej:

- wykształcenie wyższe techniczne;
- doświadczenie zawodowe w pełnieniu funkcji projektowania, wdrażania lub nadzorowania nad projektowaniem lub wdrażaniem dla przynajmniej jednego projektu związanego z technologią ITS, w którym zrealizowany został system sterowania ruchem z funkcją priorytetu dla komunikacji miejskiej, system obszarowego sterowania ruchem i system informacji dla podróżnych z wykorzystaniem tablic o zmiennej treści na terenie miasta o wartości wdrożenia nie mniejszej niż 4.000.000,00zł brutto” .

Pytanie nr 3

W postępowaniu Zamawiający ocenia kwalifikacje i doświadczenie osób skierowanych do realizacji zamówienia, prosimy o wyjaśnienie, czy możliwe jest łączenie funkcji poszczególnych inspektorów i kierownika zespołu IK przez jedną osobę? Chodzi o możliwość wykazania doświadczenia przez jedną osobę przy pełnieniu różnych funkcji w realizowanych przez firmę kontraktach np. jako Inspektora nadzoru ds. Inżynierii Ruchu Drogowego i systemów ITS oraz Inspektora nadzoru ds. automatyki przemysłowej. Czy Zamawiający uzna tak przygotowany wykaz za poprawny?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza łączenia funkcji. Wprowadza ograniczenie, iż 1 osoba nie może pełnić więcej niż 2 funkcji wymaganych w SWZ.

Mając na względzie powyższe w Rozdziale VI po pkt 1.3 lit. b dodaje się postanowienie: „Zamawiający dopuszcza łączenia funkcji. Wprowadza jednak ograniczenie, iż 1 osoba nie może pełnić więcej niż 2 funkcji wymaganych w SWZ.”

Pytanie nr 5

Wykonawca zwraca się z uprzejmą prośbą o zmianę terminu składania ofert z dnia 05.07.2022r. na dzień 11.07.2022 r. Wykonawca chciałby w niniejszym postępowaniu złożyć Zamawiającemu korzystną ofertę, w związku z powyższym podjął niezbędne prace nad jego przygotowaniem, tj. prace nad szczegółową analizą przedmiotu zamówienia, dokumentacji przetargowej.

Pozytywne ustosunkowanie się do naszej prośby pozwoli zarówno nam jak i innym zainteresowanym podmiotom na rzetelne opracowanie dokumentów i przedłożenie ich Zamawiającemu, co zwiększy konkurencyjność postępowania oraz umożliwi otrzymanie korzystniejszych ofert.

W związku z powyższym, prosimy o przychylne ustosunkowanie się do naszej prośby i przesunięcie terminu składania ofert na proponowany przez nas termin.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia termin składania i otwarcia ofert.

- ofertę wraz z załącznikami należy złożyć w terminie do 7 lipca 2022 roku do godz. 12.00,
- otwarcie ofert odbędzie się w dniu 12.04.2022 roku o godz. 12.30
- zmienia się termin związania ofertą - bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się z upływem terminu składania ofert i kończy się w dniu 5 sierpnia 2022 r.

Pytanie nr 6

Dotyczy Rozdział VI, pkt. 1.3. rola Inspektor nadzoru ds. automatyki przemysłowej

Czy Zamawiający potraktuje spełnienie w ww. rozdziale wymagania poprzez wypełnienie wymagania opisanego w rozdziale XVI. Pkt. 2.2.?

Obydwa punkty określające wymagania różnią się od siebie zakresem i wartością projektu referencyjnego.

Czy Zamawiający uzna spełnienie wymagania poprzez udział w „nadzorowaniu” wykonania prac (jak w rozdziale XVI. Pkt. 2.2.), a nie samym wdrożeniu/realizacji (jak w Rozdział VI, pkt. 1.3.)?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż warunek udziału w postępowaniu określa jedynie udział w projektowaniu lub realizacji, natomiast nadzorowanie jest dodatkowo punktowane.

Pytanie nr 7

Dotyczy Rozdział VI, pkt. 1.3. rola Specjalista ds. monitoringu wizyjnego

Czy Zamawiający potraktuje spełnienie w ww. rozdziale wymagania poprzez wypełnienie wymagania opisanego w rozdziale XVI. Pkt. 2.2.?

Obydwa punkty określające wymagania różnią się od siebie zakresem i wartością projektu referencyjnego.

Czy Zamawiający uzna spełnienie wymagania poprzez udział w „nadzorowaniu” wykonania prac (jak w rozdziale XVI. Pkt. 2.2.), a nie samym wdrożeniu/realizacji projektu (jak w Rozdział VI, pkt. 1.3.)?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż warunek udziału w postępowaniu określa jedynie udział w wdrażaniu, natomiast nadzorowanie jest dodatkowo punktowane.

Pytanie nr 8

Dotyczy Rozdział VI, pkt. 1.3. rola Kierownik zespołu IK

Czy Zamawiający potraktuje spełnienie w ww. rozdziale wymagania poprzez wypełnienie wymagania opisanego w rozdziale XVI. Pkt. 2.2.?

Obydwa punkty określające wymagania różnią się od siebie zakresem i wartością projektu referencyjnego.

Prosimy o wyjaśnienie dlaczego dla roli Kierownik zespołu IK wymagane jest doświadczenie w projekcie za jedynie 600 000,00 zł, a dla pozostałych członków zespołu IK o wartości 5 000 000 zł. Wnosimy o ujednoczenie tego i podniesienie wartości projektów referencyjnych dla roli Kierownik zespołu IK do poziomu zgodnego z pozostałymi rolami tj. Co najmniej 5 000 000 zł.

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapis bez zmian

Pytanie nr 9

Dotyczy OPZ, rozdział IV, pkt. 3.

Wnosimy o odstąpienie od zorganizowania i utrzymania biura w całym okresie realizacji projektu. Z doświadczeń z innych projektów wynika, że jest to koszt nadwyżkowy lub ograniczeniem tego do okresu wdrożenia. W okresie opracowywania projektów wykonawczych nieuzasadnione jest utrzymywanie biura.

Odpowiedź:

Biurowo przygotowuje Wykonawca zadania. Organizacja biura i utrzymanie jest obowiązkiem IK.

Pytanie nr 10

Dotyczy OPZ, rozdział IV, pkt. 5.

Wnosimy o odstąpienie od sztywnego wymogu obecności inspektorów w każdej z ról w sposób opisany w przywołanym rozdziale OPZ. Obecność inspektorów winna być związane bezpośrednio z wykonywaną pracą i potrzebą, a nie bytnością samą dla siebie. Dotyczy to w szczególności roli eksperta ds. oprogramowania, gdzie całość prac wykonywana jest zdalnie przez Wykonawcę.

Odpowiedź:

Obecność jest obowiązkowa w okresie wykonywania prac – w ilości zgodnej z wymogami OPZ.

Zmiana nr 2

Zamawiający na mocy przysługujących mu, w świetle przepisów art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 roku, poz. 1129 ze zm.), uprawnień, zmienia treść zapisów SWZ jak poniżej i udostępnia zmiany na stronie internetowej.

1. Zamawiający usuwa treść zawartą w SWZ, Rozdział VI „Warunki udziału w postępowaniu” pkt. 1.3 ppkt. b) „który posiada znajomość programów narzędziowych przeznaczonych do analiz efektywności ruchu drogowego przy wykorzystaniu komputerowych mikrosymulacji ruchu drogowego (praktyczna znajomość oprogramowania VISSIM lub równoważnego) **potwierdzoną udziałem w certyfikowanym szkoleniu z narzędzi**” i zamieszcza ww. fragment w Rozdziale XV „Kryterium oceny ofert” dla inspektora nadzoru ds. Inżynierii Ruchu Drogowego i systemów ITS (Inteligentnych Systemów Transportowych), co za tym idzie, zmienia się kryterium w następujący sposób:

Zamiast:

„Inspektor nadzoru ds. Inżynierii Ruchu Drogowego i systemów ITS (Inteligentnych Systemów Transportowych), spełniający warunki udziału oraz posiadający doświadczenie zawodowe w pełnieniu nadzoru nad wykonawcą dla projektów związanych z technologią ITS, w których zrealizowany został system sterowania ruchem z funkcją priorytetu dla transportu zbiorowego, system obszarowego sterowania ruchem i system informacji dla podróżnych z wykorzystaniem tablic o zmiennej treści na terenie miasta o wartości

wdrożenia nie mniejszej niż 5.000.000,00 zł brutto, od rozpoczęcia zadania przez cały okres realizacji do jego zakończenia: (maksymalnie 10 punktów w kryterium).”

<i>Ilość realizacji, na których wskazana osoba pełniła nadzór nad budową systemu ITS:</i>	1 <i>Realizacja Ponad warunek udziału</i>	2 <i>realizacje i więcej ponad warunek udziału</i>
Przyznane punkty –D_{ITS}:	5	10

Powinno być:

„Inspektor nadzoru ds. Inżynierii Ruchu Drogowego i systemów ITS (Inteligentnych Systemów Transportowych), spełniający warunki udziału i posiadający znajomość programów narzędziowych przeznaczonych do analiz efektywności ruchu drogowego przy wykorzystaniu komputerowych mikrosymulacji ruchu drogowego (praktyczna znajomość oprogramowania VISSIM lub równoważnego) potwierdzoną udziałem w certyfikowanym szkoleniu z narzędzi”

<i>Ilość realizacji, na których wskazana osoba pełniła nadzór nad budową systemu ITS:</i>	<i>Udział w certyfikowanym szkoleniu z narzędzi VISSIM lub równoważnym</i>
Przyznane punkty –D_{ITS}:	6

2. Mając na względzie powyższe zmienia się punktacja w następujących kryteriach:

„• Inspektor nadzoru ds. Inżynierii Ruchu Drogowego i systemów ITS (Inteligentnych Systemów Transportowych):

- *spełniający warunki udziału oraz posiadający doświadczenie zawodowe w pełnieniu nadzoru nad wykonawcą dla projektów związanych z technologią ITS, w których zrealizowany został system sterowania ruchem z funkcją priorytetu dla transportu zbiorowego, system obszarowego sterowania ruchem i system informacji dla podróżnych z wykorzystaniem tablic o zmiennej treści na terenie miasta o wartości wdrożenia nie mniejszej niż 5.000.000,00zł brutto, od rozpoczęcia zadania przez cały okres realizacji do jego zakończenia: (maksymalnie 8 punktów w kryterium).*

<i>Ilość realizacji, na których wskazana osoba pełniła nadzór nad budową systemu ITS:</i>	1 <i>Realizacja Ponad warunek udziału</i>	2 <i>realizacje i więcej ponad warunek udziału</i>
Przyznane punkty –D_{ITS}:	4	8

- spełniający warunki udziału posiadający znajomość programów narzędziowych przeznaczonych do analiz efektywności ruchu drogowego przy wykorzystaniu komputerowych mikrosymulacji ruchu drogowego (praktyczna znajomość oprogramowania VISSIM lub równoważnego) **potwierdzoną udziałem w certyfikowanym szkoleniu z narzędzi,**

Ilość realizacji, na których wskazana osoba pełniła nadzór nad budową systemu ITS:	Udział w certyfikowanym szkoleniu z narzędzi VISSIM lub równoważnym
Przyznane punkty –D_{ITS}:	6

- **Inspektor nadzoru ds. automatyki przemysłowej**, spełniający warunki udziału oraz posiadający doświadczenie w nadzorze wykonania automatyki przemysłowej w zakresie urządzeń sterujących w ruchu ulicznym (sterowniki ruchu ulicznego), elementów detekcji (indukcyjnej, wideodetekcji, przyciski dla pieszych), znajomość metod detekcji dla pojazdów indywidualnych, pojazdów priorytetowych, pieszych i techniki sterowania systemami w transporcie zbiorowym dla projektu o wartości min. 5.000.000 milionów brutto., od rozpoczęcia zadania przez cały okres realizacji do jego zakończenia; - (maksymalnie 8 punktów w kryterium).

Ilość realizacji, na których wskazana osoba pełniła nadzór na wykonaniem automatyki przemysłowej:	1 Realizacja Ponad warunek udziału	2 realizacje ponad warunek udziału
Przyznane punkty –D_{AP}:	4	8

- **Specjalista ds. monitoringu wizyjnego**, spełniający warunki udziału oraz legitymujący się doświadczeniem zawodowym w nadzorowaniu systemów monitoringu wizyjnego opartego o technologię IP, wykorzystującego co najmniej 10 kamer obrotowych lub stacjonarnych, z centrum oglądowym i komputerową archiwacją materiałów, od rozpoczęcia zadania przez cały okres realizacji do jego zakończenia; - (maksymalnie 8 punktów w kryterium).

Ilość realizacji, na których wskazana osoba pełniła nadzór na wykonaniem monitoringu wizyjnego:	1 Realizacja Ponad warunek udziału	2 realizacje ponad warunek udziału
Przyznane punkty –D_{MW}:	4	8

3. Zamawiający usuwa fragment treści SWZ, Rozdział XIV „Sposób obliczenia ceny ofertowej” i dodaje nową.

Zamiast:

„1. Zamawiający wymaga określenia w ofercie wynagrodzenia ryczałtowe za realizację przedmiotu zamówienia w złotych polskich z dokładnością do pełnych groszy.

2. Cenę oferty należy obliczyć wypełniając Wykaz wycenionych elementów stanowiący załącznik nr 8 do SWZ. Cenę oferty należy podać jako cenę szacunkową brutto, tj. z uwzględnieniem podatku VAT.
3. Cenę oferty należy obliczyć jako sumę cen składowych wg załącznika nr 8 do SWZ pn.: Wykaz wycenionych elementów, tj. sumę następujących składników:
 - 1) Ceny za realizację usługi Inżyniera kontraktu w okresie podstawowym Etapu I dla 13 miesięcy;
 - 2) Cenę za realizację usługi Inżyniera kontraktu w okresie wydłużonym Etapu I dla 2 miesięcy oraz w okresie wykraczającym poza okres wydłużony Etapu I dla 3 miesięcy;
 - 3) Ceny za realizację usługi inżyniera kontraktu w okresie Etapu II, tj. w czasie rękojmi i gwarancji w okresie 3 lat (okres podstawowy 1 roku i 2-letni maksymalny okres wydłużony w ramach prawa opcji).
4. Pod pojęciem „wynagrodzenie ryczałtowe” należy rozumieć wynagrodzenie na warunkach określonych w Kodeksie cywilnym – art. 632.
5. W każdym przypadku użycia zamiennie określenia „cena ryczałtowa” należy przez to rozumieć wynagrodzenie ryczałtowe.
6. Pojęcia netto i brutto odnoszące się do wynagrodzenia ryczałtowego lub ceny ryczałtowej oznaczają odpowiednio: wynagrodzenie ryczałtowe bez uwzględnienia VAT (netto) lub wynagrodzenie ryczałtowe zawierające obowiązujący VAT (brutto).
7. Cenę ryczałtową należy określić przy uwzględnieniu wymagań określonych SWZ, w tym w projekcie umowy.”;

powinno być:

- „1. Wykonawca wskaże w formularzu oferty łączną cenę brutto za realizację zamówienia przy zachowaniu następujących założeń:
- a) zakres usług, który jest podstawą do określenia tej ceny musi być zgodny z:
 - opisem przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik nr 6.1 do SWZ,
 - „Wykazem elementów rozliczeniowych” stanowiącym załącznik nr 8 do SWZ.
 2. Cena Oferty zostanie wyliczona przez Wykonawcę wg **załącznika nr 8 do SWZ (wykaz elementów rozliczeniowych)**.
- UWAGA: Wypełniony załącznik należy załączyć do oferty. W przypadku braku wypełnienia załącznika w całości lub części oferta zostanie odrzucona.**
3. Rozliczenia pomiędzy zamawiającym a wykonawcą będą prowadzone w walucie PLN zgodnie z postanowieniami projektu umowy (załącznik nr 6 do SWZ).
 4. Cena musi być wyrażona w złotych polskich niezależnie od wchodzących w jej skład elementów. Tak obliczona cena będzie brana pod uwagę przez komisję przetargową w trakcie wyboru najkorzystniejszej oferty.
4. Zamawiający zmienia termin składania i otwarcia ofert.
- **ofertę wraz z załącznikami należy złożyć w terminie do 7 lipca 2022 roku do godz. 12.00,**
 - **otwarcie ofert odbędzie się w dniu 12.04.2022 roku o godz. 12.30**
 - **zmienia się termin związania ofertą - bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się z upływem terminu składania ofert i kończy się w dniu 5 sierpnia 2022 r.**

Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.

Przedmiotowe wyjaśnienia i zmiany:

- należy uwzględnić przy sporządzaniu oferty i załączników,
- prowadzą do zmiany ogłoszenia.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Ewa Bimkiewicz
Kierownik
Biura Zamówień Publicznych

