

<b>INWESTOR</b>		<b>GMINA MIEJSKA NOWA RUDA RYNEK 1, 57-400 NOWA RUDA</b>
<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b>	<b>PRZEBUDOWA DRÓG UL. KOŚCIELNA I UL. MARTWA W NOWEJ RUDZIE</b>	
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>	<b><u>MTI PROJEKT</u> UL. SIENKIEWICZA 10A/4, 58-200 DZIERŻONIÓW</b>	

<b>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	<b>NOWA RUDA</b>
--------------------------------------	------------------

<b>BRANŻA</b>	<b>STADIUM DOKUMENTACJI</b>
<b>INŻYNIERIA RUCHU</b>	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Tomasz Cabała	inżynierska (drogowa) 220/DOŚ/08		<b>03.2022</b>

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA			
1.	- Strona tytułowa		
2.	- Spis zawartości opracowania		
3.	- Opis do projektu stałej organizacji ruchu		
4.	<b>Rysunki:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientacja</li> <li>• Projekt stałej organizacji ruchu</li> </ul>		
		rys. nr 1	1:25000
		rys. nr 2	1:500

# **OPIS DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

## **1. PODSTAWY PRAWNE OPRACOWANIA:**

1. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
2. Prawo o ruchu drogowym z dnia 19 sierpnia 1997r. (Dz. U. z 2005 nr 108 poz. 908 ze zmianami).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).

## **2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA:**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania w ramach opracowania dokumentacji projektowej pn. PRZEBUDOWA DRÓG UL. KOŚCIELNA I UL. MARTWA W NOWEJ RUDZIE. Niniejsze opracowanie jest podstawą uzyskania wymaganych prawem zatwierdzeń i wykonania oznakowania drogi.

## **3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU:**

- kategoria - droga gminna
- klasa drogi – L
- szerokość jezdni – 4,0-5,75m
- rodzaj nawierzchni – kostka kamienna i bitumiczna
- natężenie ruchu – 150 poj./dobę

#### **4. WYMAGANIA DLA OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO**

Oznakowanie pionowe i poziome powinny spełniać następujące warunki techniczne:

Wymagania dla znaków pionowych:

- tarcze znaków „małe” wykonać z ocynkowanej blachy stalowej o grubości min. 1,25 mm, z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, wyposażone w poziome profile usztywniające – montażowe,
- mocowanie znaku – zastosować obejmy z możliwością regulacji w zależności od rodzaju konstrukcji wsporczej,
- lico znaku wykonać z folii pryzmatycznej typu 2,
- słupki do znaków – rury stalowe ocynkowane o średnicy min 60-70mm, o min grubości ścianki 2,9 mm, zaślepione u góry, z przyspawanymi u dołu tzw. „wąsami kotwiącymi”,
- grupa wielkości - małe (drogi gminne).

Wymagania dla oznakowania poziomego:

- oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne (gładkie),
- wysoka odporność na ścieranie i zabrudzenia,
- szorstkość winna być możliwie zbliżona do szorstkości nawierzchni,
- wysoka trwałość oraz wysoki współczynnik odblaskowości umożliwiające zachowanie co najmniej minimalnych parametrów odblaskowości przez cały okres użytkowania,
- zapewnienie dobrej widoczności o każdej porze,
- stosowanie wyłącznie materiałów atestowanych.

#### **5. ZMIANY W ORGANIZACJI RUCHU**

W związku z planowaną przebudową ul. Kościelnej i Martwej w miejsce obowiązującego dotychczas ruchu dwukierunkowego po konsultacjach z Inwestorem na odcinku od Rynku do skrzyżowania ul. Kościelnej i Martwej wprowadzono ruch jednokierunkowy w kierunku ul. Martwej. W związku z powyższym konieczne było zlikwidowanie niektórych istniejących znaków pionowych i zaprojektowanie nowych. Ruch dwukierunkowy pozostał na odcinku drogi od ul. A. Fredry do skrzyżowania ul. Kościelnej i Martwej. Istniejące oznakowanie pionowe należy zlikwidować i wprowadzić nowe oznakowanie pionowe na całym odcinku ul. Kościelnej i Martwej. Dodatkowo należy odtworzyć

oznakowanie poziome. Zmiany w organizacji ruchu przedstawiono w poniższych tabelkach oraz w części rysunkowej.

Oznakowanie pionowe do likwidacji	Ilość
D-6	4 szt.
A-7	3 szt.
B-35	2 szt.
B-36	6 szt.
F-5	1 szt.
U-9b	3 szt.
B-31	1 szt.
D-5	1 szt.
D-1	2 szt.
A-23	1 szt.
B-5	2 szt.
T-0b	1 szt.

Oznakowanie pionowe projektowane	Ilość
B-36	5 szt.
D-3	2 szt.
D-6	4 szt.
A-7	2 szt.
B-5	2 szt.
T-0b	2 szt.
D-18	4 szt.
T-3a	2 szt.
T-30i	2 szt.
U-9b	2 szt.
D-4a	2 szt.
C-2	1 szt.
C-4	1 szt.
B-2	1 szt.
D-1	1 szt.
T-25b	1 szt.
A-23	1 szt.
A-22	1 szt.
T-9	2 szt.

Oznakowanie poziome projektowane	Ilość
P-10	12 m2
P-7a	2 m2
P-14	1 m2

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	Ilość
U-12a	192 mb

## 6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu to:

**marzec 2023r.**

# **RYSUNKI**

**ORIENTACJA SKALA 1:25000**

