

ZP.271.5.2024

Do Wykonawców

dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „**Budowa i modernizacja dróg na terenie gmin wchodzących w skład Związku.**” Zadanie jest dofinansowane ze środków **Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych** (Ogłoszenie nr 2024/BZP 00384411/01 z dnia 2024-06-26, Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia nr 2024/BZP 00402209/01 z dnia 2024-07-08)

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. - Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 ze zm.) Zamawiający udziela wyjaśnień do zadanych przez Wykonawcę pytań:

1. W dokumentacji przetargowej, w opisie technicznym wskazano konieczność wycinki 250 drzew przy realizacji ul. Leśnej. Brak pozycji w przedmiarze robót. Czy usunięcie w/w drzew należy ująć w zakresie prac do wykonania. Jeżeli tak to zwracamy się z prośbą o skorygowanie przedmiaru robót oraz załączenie decyzji zezwalającej na wycinkę w/w drzew.

Usunięcie drzew zgodnie z art. 20b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych leży w gestii Lasów Państwowych, od których został przejęty grunt pod budowę ul. Leśnej.

2. W dokumentacji przetargowej, w opisie technicznym i przedmiarze robót wskazano konieczność wycinki 23 drzew przy realizacji ul. Polnej i ul. Szturmowskiego. Zwracamy się z prośbą załączenie decyzji zezwalającej na wycinkę w/w drzew.

Usunięcie drzew zgodnie z art. 20b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych leży w gestii Lasów Państwowych, od których został przejęty grunt pod budowę ul. Polnej i ul. Szturmowskiego.

3. Dokumentacja przetargowa zakłada na ul. Leśnej wykonanie pomiędzy nawierzchnią jezdni z płyt betonowych a chodnikiem ustawienie obrzeża betonowego 6x20 cm. Czy Inwertyor potwierdza, że należy zastosować w/w rozwiązanie projektowe na połączeniu nawierzchni jezdni i chodnika.

Zamawiający potwierdza.

4. Dokumentacja przetargowa zakłada na ul. Leśnej, ul. Polnej i Szturmowskiego wykonanie podbudowy betonowej pod nawierzchnią zjazdów. Prosimy o wskazanie jaki rodzaj betonu należy zastosować.

Należy zastosować BETON B15.

5. Dokumentacja przetargowa zakłada na ul. Leśnej wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm pod nawierzchnią jezdni. Brak pozycji w przedmiarze robót. Czy w/w

warstwę podbudowy należy ująć w zakresie prac do wykonania. Jeżeli tak to zwracamy się z prośbą o skorygowanie przedmiaru robót.

Nie należy wykonywać tej podbudowy.

6. Dokumentacja przetargowa zakłada na ul. Leśnej wykonanie barier ochronnych stalowych. Prosimy o wskazanie jaki typ barier należy przyjąć do wyceny.

Należy zastosować BARIERY DROGOWE U-12a

7. Dokumentacja przetargowa w przedmiarze robót na ul. Leśną zakłada wykonanie przedłużenia przepustów. Prosimy o wskazanie ilu przepustów dotyczy przedłużenie, wskazanie lokalizacji na Pzt. Ponadto czy należy przyjąć do wyceny wykonanie ścianek czołowych przepustów. Jeżeli tak to proszę o załączenie szczegółu w/w ścianek.

Należy wykonać jeden przepust na 711,10 km bez ścianek czołowych.

8. Dokumentacja przetargowa na ul. Polną zakłada pomiędzy istniejącą nawierzchnią jezdni bitumicznej a projektowanym chodnikiem wykonanie krawężnika betonowego 15x30 cm. Prosimy o wskazanie w jaki sposób należy wykonać połączenie istniejącej jezdni z krawężnikiem betonowym biorąc pod uwagę stopniowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz bark regularnej linii. Czy należy ująć w wycenie cięcie krawędzi jezdni na całej długości projektowanego chodnika.

Należy przyjąć cięcie krawędzi i uzupełnienie bitumem – masą asfaltową.

9. Dokumentacja przetargowa na ul. Polną zakłada pomiędzy istniejącą nawierzchnią jezdni bitumicznej a projektowanym chodnikiem wykonanie krawężnika betonowego 15x30 cm wystającego. Biorąc pod uwagę zmienny profil podłużny, spadki poręczne i brak kanalizacji deszczowej prosimy o wskazanie sposobu odwodnienia istniejącej nawierzchni jezdni.

Odwodnienia należy wykonać poprzez miejscowe zniżenie chodnika na 110m, 274m i 532 m, są to zniżenia przed zjazdami ujęte w PZT.

Powyższe wyjaśnienia treści SWZ stanowią integralną część SWZ .

Z poważaniem

Przewodniczący Zarządu
Daniel Szpręga



Otrzymują:

- 1) strona prowadzonego postępowania: <https://platformazakupowa.pl/pn/czersk>
 - 2) a/a
-