

Fabrycznie nowy samochód serwisowy do technicznej obsługi systemu kanalizacyjnego

A Podwozie

- DMC 3500 kg.
- Euro 6 z ADBLUE
- Zbiornik paliwa / AdBlue: 68 l. / 10 l.
- Manualna skrzynia biegów
- Rozstaw osi < 2800mm.
- Podwójne koła tylnej osi
- Kabina pojedyncza trzyosobowa
- ABS + BAS + ESC + ASR
- SRS – poduszki powietrzne kierowca/pasażer
- Wyświetlacz wielofunkcyjny MID
- Amortyzacja fotela kierowcy
- Sygnalizacja biegu wstecznego
- Zamek centralny sterowany pilotem
- Elektrycznie regulowane szyby drzwi
- Światła przeciwmgłowe przednie
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przednie LED
- Automatyczne światła
- Klimatyzacja
- Poziomowanie świateł
- Radio DAB+ z USB
- Immobilizer
- Koło zapasowe
- Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach
- Ostrzeżenie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem

B Wyposażenie robocze

- Zabudowa specjalna
- Zbiornik w kształcie cylindrycznym wykonany z wyciśniętej stali nierdzewnej AISI 304
- Część przednia oraz boczna blacha o grubości 4mm, pokrywa tylna o grubości 5mm.
- Kąt pochylenia zbiornika 1,5°
- Całkowita pojemność zbiornika 1500 l.
- Pojemność przedziału przedniego wody 750 l.
- Pojemność przedziału tylnego osadu 750 l.

Przedział Osadu:

- Podstawowy zawór odcinający zasysanie
- Ciśnieniowy zawór nadmiarowy wewnątrz zbiornika ze sterowaniem pneumatycznym.
- Pneumatycznie sterowany zawór instalacji pompy próżniowej.
- Przegroda wewnętrzna wykonana ze stali nierdzewnej.
- Górna pokrywa DN 450 umożliwiająca kontrolę i konserwację;
- Tylne pokrywa zbiornika.
- Szklane wskaźniki wypełnienia 3 szt. wykonane z hartowanego szkła.
- Pneumatycznie sterowany zawór ssący 3" (DN 80) ze złączem typu Perrot
- Pneumatycznie sterowany zawór zrzutowy 4" (DN 100) ze złączem typu Perrot
- Ciśnienie obliczeniowe: + 4 bar, ciśnienie próbne: + 2 bar; podciśnienie / ciśnienie robocze: -1 / +1,5 bar.
- System płukania przedziału osadu realizowany za pomocą dysz ciśnieniowych zamontowanych wewnątrz zbiornika, dysze są zasilane w wodę przez instalację ciśnieniową (pompę ciśnieniową)
- Wykonana ze stali nierdzewnej płyta zrzutowa pod tylną pokrywą zbiornika

Przedział Wody Czystej:

- Pokrywa DN 450 umożliwiającą ewentualną kontrolę i konserwację;
 - System odpowietrzający i przelewowy (szybki zrzut wody);
 - Instalację DN 40 "STORZ" i zawór do uzupełniania wody;
 - Kolumnowy przezroczysty wskaźnik poziomu umożliwiający kontrolę poziomu napełnienia;
 - Czujnik niskiego poziomu z sygnalizacją, lampką ostrzegawczą i automatycznym zabezpieczeniem przed pracą pompy bez wody
 - Instalacja do zasilania pompy wodnej urządzenia wykonana ze stali nierdzewnej z zasuwą i filtrem ze stali nierdzewnej.
- Napęd realizowany z podwozia za pośrednictwem dzielonego wału napędowego oraz pompy hydraulicznej (przystawka mocy)
- Zaawansowany system napędu pozwala na jednoczesną pracę układem ciśnieniowym oraz ssącym.

Instalacja ssąca:

- Zawór wstępny, przelewowy z kulą pływającą, zabezpieczający przed przepelnieniem
- Dodatkowy zawór odcinający/zabezpieczający z filtrem ssącym zamontowany między zbiornikiem a instalacją pompy próżniowej wraz z zaworem do opróżniania.
- Tłumik, zamontowany na wylocie pompy próżniowej, wraz z kolektorem oleju i zaworem spustowym.
- Zawór bezpieczeństwa podciśnienia i zawór bezpieczeństwa nadciśnienia zamontowane na instalacjach podciśnienia/ciśnienia.
- Zawór kontrolny.
- Sterowany pneumatycznie zawór przełączający ciśnienie/podciśnienie.

Pompa próżniowa:

Pompa rotacyjna łopatkowa, chłodzona powietrzem:

- Max. przepływ powietrza (powietrze wolne): 540 m³/h. (9000 lt./min)
- Prędkość robocza: 1300 obr.
- Max. podciśnienie: 92% (80 mbar) - (0,008 MPa)
- Max. podciśnienie z zaworem bezpieczeństwa: 70% (300 mbar) - (0,03 MPa)
- Max ciśnienie: 1,5 / 0,5 bara
- Moc przy maksymalnym podciśnieniu: 11 kW
- Automatyczne smarowanie i standardowy układ chłodzenia powietrzem.
- Pompa próżniowa napędzana napędzana z hydraulicznej przystawki mocy

Pompa ciśnieniowa:

- Pompa nurnikowa typu Triplex.
- Konstrukcja z uszczelnieniem ciśnieniowym i zintegrowanym systemem chłodzenia.
- Smarowanie rozbryzkowe.
- Wydajność: 70 l/min
- Max. ciśnienie: 200 barów
- Wymagana moc: 36 KM
- Pompa ciśnieniowa napędzana z hydraulicznej przystawki mocy

Napęd obu pomp realizowany z podwozia samochodu za pośrednictwem hydraulicznej przystawki mocy

Zaawansowany system napędu pozwala na jednoczesną pracę układem ciśnieniowym oraz ssącym.

Instalacja wodna:

- Czujnik poziomu wody z sygnalizatorem / lampką ostrzegawczą i automatycznym urządzeniem zabezpieczającym pompę przy niskim poziomie wody.
- Instalacja zasilająca pompę w wodę z zasuwą kulową i dużym filtrem wody z wkładem z drobnej siatki.
- Zabezpieczenie przed przeciążeniem pompy i pneumatycznie sterowana regulacja ciśnienia, z oddzielnym przewodem bypass oraz zaworem odcinającym.
- Sztywne i elastyczne rury o odpowiednim przekroju do połączeń pomiędzy głównymi podzespołami instalacji.

Bęben z węzłem ciśnieniowym:

- Zainstalowany na tylnej pokrywie zbiornika
- Wykonany ze stali nierdzewnej
- Sterowanie hydrauliczne - płynna regulacja oraz wolne koło
- Przekładnia zębata
- Bęben odchylany do 180°
- Wąż ciśnieniowy 1/2" - DN 13
- Manualna prowadnica węża

Układ hydrauliczny:

- Pompy hydrauliczne sprzężone z przystawką odbioru mocy do napędu głównych podzespołów;
- Silnik hydrauliczny do napędu bębna roboczego;
- Rozdzielacze hydrauliczne i nadmiarowe zawory bezpieczeństwa do sterowania wszystkimi funkcjami hydraulicznymi;
- Zbiornik oleju hydraulicznego z filtrem oleju, filtrem powietrza, zaworami zasuwowymi wskaźnika poziomu i króćcem do napełniania/inspekcji z korkiem.
- Wymiennik ciepła powietrze/olej

Układ pneumatyczny podłączony do podwozia, składający się z:

- Filtra powietrza z separatorem wody z regulatorem ciśnienia;
- Elektrycznej sprężarki powietrza podłączonej do układu elektrycznego pojazdu
- Zaworów pneumatycznych, sterowanych ręcznie,
- Siłowników pneumatycznych do obsługi wszystkich funkcji automatycznych i pneumatycznych;
- Zaworów elektropneumatycznych sterowanych z panelu sterowania oraz zdalnie.
- Układ pneumatyczny pozwala również na opróżnianie instalacji wodnej z pozostawionej wody w celu zabezpieczenia przeciwko zamarzaniu w okresie zimowym.

Instalacja elektryczna 12V:

- Światła boczne wokół pojazdu.
- Pomarańczowe obrotowe światło ostrzegawcze zainstalowane w tylnej części zbiornika.
- Oświetlenie robocze do pracy po zmierzchu, zainstalowane w tylnej części zbiornika.
- Lampa LED zamontowana w skrzynce na węże.
- Przewód na automatycznym bębnie wraz z 15-metrowym przewodem uziemiającym z lampą.
- Przednie, boczne i tylne światła stroboskopowe.
- Alarm dzwinkowy.
- Kamera cofania zamontowana z tyłu pojazdu, z 7" monitorem w kabinie.
- Wszystkie komponenty elektryczne są zgodne z wymaganiami ochrony IP66.

Sterowanie: I panel sterujący:

- Umieszczony wewnątrz kabiny kierowcy
- Elektryczne sterowanie do włączania PTO (przystawki odbioru mocy) z lampką ostrzegawczą.
- Przełącznik lamp ostrzegawczych.

Sterowanie II panel sterujący:

- Wykonany ze stali nierdzewnej, odporny na warunki atmosferyczne IP-66,
- Umieszczony w tylnej części pojazdu, uszczelniony z drzwiczkami ze stali nierdzewnej
- Lampki kontrolne wszystkich sterowanych podzespołów.

Sterowanie bezprzewodowe:

Oprócz standardowego sterowania jednostkami, maszyna wyposażona jest w profesjonalny system sterowania bezprzewodowego do sterowania głównymi funkcjami urządzenia

- odbiornik zamontowany w chronionym miejscu na pojeździe
- wodoszczelny i odporny na wstrząsy przenośny nadajnik z paskiem do trzymania pilota bez użycia rąk
- zapasowa bateria i ładowarka.

Zabezpieczenie:

- Rama pośrednia oraz inne elementy ocynkowane na gorąco, powleczone farbą aluminiową AL 9006
- Zbiornik całkowicie wykonany ze stali nierdzewnej, zewnętrznie tłoczony.

Akcesoria i wyposażenie:

- Dwie bocznie montowane skrzynki - do przechowywania narzędzi i węży roboczych
- Skrzynka narzędziowa wykonana z PVC, montowana z boku podwozia.
- Tylne panele odblaskowe.
- Tylny zderzak
- Błotniki z chlapaczami kół tylnych.
- Klin pod koła.
- Płyta zrzutowa wykonana ze stali nierdzewnej i przeznaczony do ochrony pojazdu podczas opróżniania osadu.
- Aluminiowy ograniczniki przeciwwjazdowe
- Węże wzmocnione PVC (Ø 80) mm, zakończone szybkozłączkami kulistymi m/f
- Wąż zasilający o długości 20 m. do zasilania w wodę, ze złączami DN 40 STORZ C;
- Pakiet specjalistycznych głowic roboczych: Czyszcząca, Udrożniająca, Drażąca, RotoDrill, Granat-Bomba, HRH, KBR
- Lekki podnośnik pokryw studzienek - Titan-Alu
- Korek walcowy do blokowania rur 100-200 mm.
- Korek stożkowy do blokowania rur 200-600 mm.
- Przystawka inspekcyjna HD 1920*1080 z głowicą obrotowo uchylną 60mm.; głowicą samopoziomującą 50mm.; przewodem 10,3mm - 60m.; funkcją zoom x8; funkcją focus; jednostką sterującą z monitorem 10,1"; całość na wózku ze skręcanymi kółkami i hamulcem