

## SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEMIOTU ZAMÓWIENIA

### Wspólny słownik zamówień

#### Kody CPV:

- 45000000-7 roboty budowlane
- 45233120-6 roboty w zakresie budowy dróg

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi gminnej nr 226005G dz. nr 12 i 131 obręb Szteklina, dł. 990 m.b. i szer. 3,0m. w zakresie wymiany nawierzchni szutrowej na nawierzchnię z płyt drogowych ażurowych typu YOUMB.

#### Zakres robót obejmuje:

Zakres robót obejmuje wykonanie koryta, ułożenie i zagęszczenie warstw podbudowy, ułożenie płyt betonowych ażurowych na jezdni, umocnienie poboczy.

Projektowany odcinek drogi posiada nawierzchnię ziemną, szutrową okresowo profilowaną. Jezdnia gruntowa utwardzona. W pasie dróg przeznaczonych do przebudowy istnieje infrastruktura podziemna. Zadanie obejmuje wykonanie jezdni o szerokości 3m. z płyt zbrojonych ażurowych YOUMB 100\*75\*12,5cm o nośności min. 50kN wraz z obustronnymi poboczami umocnionymi kruszywami o szerokości 0,5 m zależnie od możliwości pasa drogowego.

Zakres robót obejmuje odcinek o długości 990 m.b. i szerokości min. 3,0 m. Całość zadania 2.970 m<sup>2</sup>. Po zakończeniu robót teren przyległy należy uporządkować.

Konstrukcja nawierzchni części jezdnej:

- 12,5 cm - płyta betonowa typu YOUMB 100 x 75 cm.
- 6 cm. - warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 6 cm grubości po zagęszczeniu
- 15 cm - podbudowa zasadnicza z **kruszywa łamanego naturalnego (kamiennego)** stabilizowanego mechanicznie - **frakcja 0/31,5mm**.
- 5 cm - warstwa odcinająca z piasku płukanego.

Pobocza drogowe umocnione /2\*0,5m/:

- 12 cm - podbudowa zasadnicza z **kruszywa łamanego naturalnego (kamiennego)** - **frakcja 0/31,5mm** stabilizowanego mechanicznie

#### 2. Dane techniczne

- ciąg pieszo-jezdny o szerokości 3,00 m+ pobocze utwardzone
- kłg. ruchu KR2,
- klasa drogi – D,
- obciążenie osiowe 100 kN/oś,
- V proj. – 40 km/h,
- szerokość części jezdnej – 3,00 m
- ciąg jezdny dopuszczający ruch – 4,00 m
- przekrój jezdni – drogowy,
- spadki poprzeczne jezdni jednospadowy – 2%,
- spadki poboczy – 7%
- spadki podłużne niwelety drogi – 0,6%-2,67%,

**Przed ułożeniem warstw podbudowy i płyt należy przedstawić wnioski materiałowe. Każdorazowo przed i po ułożeniu warstwy podbudowy należy powiadomić Inwestora oraz Inspektora nadzoru w celu przeprowadzenia odbioru, który wykona pomiar wskaźnika zagęszczenia oraz jakości i grubości warstw.**

Przedmiar niniejszy jest wyceną sporządzoną dla określenia szacunkowej ilości robót budowlanych. Ilości obmiarowe są ilościami przybliżonymi i uśrednionymi i mogą różnić się od ilości rzeczywistych w zależności od zastosowanych rozwiązań materiałowych oraz przyjętych technologii wykonania robót. Zawarte w niniejszym opracowaniu pozycje przedmiarowe należy traktować, jako przykładowe.

Oferowana cena jednostkowa powinna uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na poprawne wykonanie przedsięwzięcia.

Przedmiar wykonano przy wspomaganii techniki komputerowej. Dla lepszej orientacji zdecydowano się pozostawić w przedmiarze nr KNR-ów dla wyszczególnienia robót, lecz nie są one podstawą ich wykonania.

Roboty należy wycenić w oparciu o obmiar robót, będącymi załącznikami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Sekretarz Gminy  
*Rafał Wschowiak*