

## PUMPTRACK OPIS

We wskazanej lokalizacji należy wykonać tor rowerowy typu „pumptrack” umożliwiający jednocześnie użytkowanie przez więcej niż jednego rowerzystę. Tor powinien posiadać konstrukcję i nawierzchnię bitumiczną, niewymagającą nadmiernej konserwacji, parametry pozwalające na rozpędzanie i utrzymywanie prędkości bez konieczności pedałowania, powinien umożliwiać naukę podstawowych umiejętności rowerowych (skręcanie w obie strony bez konieczności zmiany kierunku jazdy). Oczekiwany ogólny rozmiar toru to ok. 1150mb pasma jezdnego.

Pumptrack należy wykonać na podstawie załączonego projektu budowlanego zawierającego propozycję trasy. Ostateczny przebieg trasy Wykonawca przedstawi do akceptacji Zamawiającego.

Wszelkie koszty dot. zmiany w dokumentacji ponosi Wykonawca.

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania dokumentacji projektowej technicznej (wykonawczej), dla każdego elementu (na przykład profil podłużny) w postaci: wersji drukowanej (projekt techniczny, specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiar robót), wersja elektroniczna wszystkich opracowań w formacie zamkniętym. Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań projektowych, jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji oraz dla potrzeb wykonawstwa robót.

Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania akceptacji Zamawiającego co do opracowanej dokumentacji projektowej (wykonawczej) przed rozpoczęciem robót budowlanych.

Wykonawca zobowiązany jest przenieść na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do wszelkiej dokumentacji będącej przedmiotem postępowania oraz do wszelkich egzemplarzy tej dokumentacji na wszystkich polach eksploatacji, znanych w chwili zawarcia umowy, na warunkach określonych w umowie.

**Zamawiający nie posiada projektu wykonawczego na wykonanie trasy „pumptrack”, stworzenie takiego dokumentu jest po stronie Wykonawcy.**

W skład zespołu projektowego muszą wchodzić specjaliści oraz projektanci w specjalności:

- a) architektonicznej – osoba posiadająca uprawnienia do projektowania bez ograniczeń,
- b) sportowej – zawodnik aktywnie uprawiający kolarstwo grawitacyjne.

Zawodnikiem nazywamy osobę, która:

- zarejestrowała się do zawodów i uczestniczyła w zawodach na torach rowerowych typu pumptrack
- lub
- jest członkiem klubu lub stowarzyszenia, mającym w zakresie działalności m. in. kolarstwo grawitacyjne.

Wykonawca prześle Zamawiającemu na etapie opracowywania koncepcji:

- dokumenty stwierdzające udział zawodnika w zawodach organizowanych na torach rowerowych typu pumptrack (udział w minimum 2 zawodach)
- lub

**Specyfikacja Warunków Zamówienia**  
**R-g.271.8.2021**  
**„Zagospodarowanie przestrzeni publicznej nad zalewem w Parzeczewie”**

- zaświadczenie o członkostwie z klubu lub stowarzyszenia mającego w zakresie działalności m. in. kolarstwo grawitacyjne (ze wskazaniem, że zawodnik uprawia kolarstwo grawitacyjne).

Wykonawca wraz z koncepcją prześle także oświadczenie zawodnika o skonsultowaniu dokumentu w zakresie przyjętych rozwiązań dotyczących budowy pumptracka. Zamawiający zastrzega możliwość bezpośredniej konsultacji przygotowywanej dokumentacji wykonawczej z zawodnikiem.

Zamawiający zastrzega sobie prawo wglądu do projektu koncepcyjnego i wykonawczego i weryfikacji zawartych w nim danych.

W związku z przygotowaniem terenu pod inwestycje należy uwzględnić istniejące obiekty oraz warunki gruntowo-wodne podłoża, istniejące sieci przebiegające w terenie, jak i również projektowane.

Wymagania Zamawiającego dot. zespołu torów rowerowych typu pumptrack: budowę toru uniwersalnego o długości ok. 1150 mb o nawierzchni bitumicznej, przewidującego różne stopnie trudności: tor dla dzieci, średnio zaawansowany, zaawansowany. Zespół torów wyposażać w małą architekturę, tj. poręcze (zaznaczone na PZT projektu budowlanego), tablice z regulaminem (4 szt.).

#### Parametry toru

Przedmiotem inwestycji jest rekreacyjny obiekt małej architektury – tor rowerowy typu „pumptrack” przeznaczony do jazdy na rowerze, rolkach, deskorolce i hulajnodze i skierowany do wszystkich grup wiekowych. Tor składa się z profilowanych pasm jezdnych na których występują garby/muldy (poprzez ręczne formowanie przeszkód) oraz profilowanych zakrętów (band) ułożonych w sekwencje umożliwiające rozpędzanie się i utrzymywanie prędkości bez konieczności pedałowania. Serie muld wraz z bandami tworzą kilka pętli połączonych ze sobą dających możliwość urozmaicenia trasy przejazdu poprzez dowolny wybór pętli.

Planowany tor powinien posiadać zakręty o właściwie dobranych promieniach oraz mieć układ pasm jezdnych umożliwiających naukę skręcania w obie strony (w prawo i w lewo) bez konieczności zmiany kierunku jazdy.

Kształt, konstrukcja i wykończenie toru powinny zapewniać możliwość bezpiecznego opuszczenia pasma ruchu.

Tor powinien być wykonany w technologii nasypu gruntowego oraz wykończony nawierzchnią bitumiczną. Skarpy toru powinny zostać wykończone poprzez założenie trawnika.

#### Szacunkowe parametry toru:

1. Powierzchnia całkowita toru (pasma jezdne wraz ze skarpami) – ok. 5000 m<sup>2</sup>
2. Powierzchnia pasm jezdnych (powierzchnia nawierzchni bitum.) – ok. 1955 m<sup>2</sup>
3. Długość pasm jezdnych toru (potocznie rozumiana jako dł. toru) – ok. 1150mb
4. Szerokość użytkowa pasm jezdnych – min. 170 cm
5. Wysokość typowych przeszkód (muld napędzających) – ok 35-75cm
6. Wysokość zakrętów (band) i przeszkód (wybicia/lądowania) – ok 80-130cm

Wykonawca zobowiązany jest do:

*Zamówienie współfinansowane przez Unię Europejską ze środków EFRR i budżetu państwa w ramach RPO WŁ na lata 2014-2020, Oś priorytetowa VI Rewitalizacja i Potencjał Endogeniczny Regionu, działanie VI.3 Rewitalizacja i Rozwój Potencjału Społeczno-Gospodarczego, Poddziałanie VI.3.1. Rewitalizacja i Rozwój Potencjału Społeczno-Gospodarczego – ZIT*

**Specyfikacja Warunków Zamówienia**  
**R-g.271.8.2021**  
**„Zagospodarowanie przestrzeni publicznej nad zalewem w Parzeczewie”**

-przedstawienie projektu koncepcji toru rowerowego do akceptacji Zamawiającego w terminie

do 20 dni roboczych od daty podpisania umowy.

- wykonania niezbędnej dokumentacji projektowej - projektów technicznych (wykonawczych) w terminie do 30 dni roboczych od daty zatwierdzenia przez Zamawiającego koncepcji projektu.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wytyczenie w planie i wyznaczenie wszystkich elementów robót zgodnie z dokumentacją projektową . Następstwa jakiegokolwiek błędu spowodowanego przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczeniu robót zostaną, poprawione przez Wykonawcę na własny koszt. Sprawdzenie wytyczenia robót przez Inwestora nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za ich dokładność.

Przykładowe pozycje w przedmiarze robót dot. zespołu torów typu pumptrack

Lp.	Nazwa
I	OPRACOWANIE DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ -WYKONAWCZEJ
II	PRZYGOTOWANIE TERENU BUDOWY
1	wytyczenie torów
2	oczyszczenie terenu przez zdjęcie gruntu lub humusu (wraz z zniwelowaniem istniejącego wzniesienia)
3	wykorytowanie i przygotowanie podłoża
4	wykonanie warstw konstrukcyjnych toru
5	ręczne formowanie przeszkód
6	testy na prędkości docelowej i akceptacja geometrii
7	wykonanie bitumicznej nawierzchni toru
III	ZAGOSPODAROWANIE TERENU I OBIEKTY POMOCNICZE
1	uformowanie skarp
2	rozłożenie czarnoziemu na skarpach toru
3	założenie trawnika z roli
4	prace wykończeniowe
5	wyposażenie w małą architekturę – poręcze (zgodnie z PZT), tablice/ regulamin (min. 4 szt.)