



ANDRZEJ OLSZOWSKI A14
USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE

ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
 tel. (18) 353 72 13
 693 333 422
a14projekty@gmail.com

Nr i nazwa elementu projektu budowlanego:	3.1. PROJEKT TECHNICZNY SPECJALNOŚCI DROGOWEJ		
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa 32 miejsc postojowych dla pojazdów osobowych wraz z drogą manewrową oraz rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej niskiego napięcia <i>W ramach zamówienia pn.: „Wykonanie projektu miejsca postojowego pojazdów „Berkówka” w miejscowości Szczawa”</i>		
Adres inwestycji:	Województwo: małopolskie Powiat: limanowski Jednostka ewidencyjna: 120705_2, Kamienica Obręb: 120705_2.0002, Szczawa		
Identyfikator działki inwestycyjnej:	120705_2.0002.1792/3		
Kategoria obiektu budowlanego:	XXII – parkingi, XXVI – sieci		
Dane inwestora:	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Limanowa ul. Kopernika 3, 34-600 Limanowa		
Funkcja/specjalność:	Imię, Nazwisko, Nr uprawnień:	Pieczątka i podpis:	Data:
Projektant główny specjalność drogowa	mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI MAP/0078/ZHOD/04		03.04. 2023
Projektant sprawdzający specjalność drogowa	mgr inż. Rafał BASIAGA MAP/0323/PWBD/17		03.04. 2023
Miejsce i data opracowania:	Gorlice, 3 kwiecień 2023 r.	Nr egzemplarza:	1

SPIS ZAWARTOŚCI

STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS ZAWARTOŚCI	2
DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU TECHNICZNEGO	4
Oświadczenie projektanta	5
Kopia decyzji o nadaniu projektantowi specjalności drogowej uprawnień budowlanych	6
Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta specjalności drogowej na listę członków izby samorządu zawodowego	7
Kopia decyzji o nadaniu projektantowi sprawdzającemu specjalności drogowej uprawnień budowlanych	8
Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta sprawdzającego specjalności drogowej na listę członków izby samorządu zawodowego ...	9
CZĘŚĆ OPISOWA	10
1. Konstrukcja	10
1.1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego	10
1.2. Zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne)	10
1.3. Założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń,	10
1.4. Dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce – wyniki ewentualnych badań doświadczalnych,	10
1.5. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu,	10
1.6. Informacje o konieczności wykonania pomiarów geodezyjnych przemieszczeń i odkształceń	11
1.7. Ekspertyza techniczna obiektu (w przypadku przebudowy, rozbudowy lub nadbudowy obiektu budowlanego)	11
2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego, w formie dokumentacji badań podłoża gruntowego i projektu geotechnicznego, oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej	11
3. Dokumentacja geologiczno-inżynierska	12
4. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych	12
5. Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi – w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego usługowego lub produkcyjnego	12
6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno-budowlane	

w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych – w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego liniowego.....	12
7. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych	12
8. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego, o których mowa w pkt 7, z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi, założeniami przyjętymi do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z doбором rodzaju i wielkości urządzeń	12
9. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem.....	13
10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.....	13
11. Charakterystyka energetyczna budynku	13
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14
Rys. 1.....	Układ wysokościowy
Rys. 2.....	Profil podłużny jezdni manewrowej
Rys. 3.1 – 3.2.....	Przekroje poprzeczne
Rys. 4.....	Schemat ułożenia płyt ażurowych

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU
TECHNICZNEGO

Oświadczenie projektanta

Autor dokumentacji projektowej oświadcza, że zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, projekt techniczny branży drogowej pn.:

„Budowa 32 miejsc postojowych dla pojazdów osobowych wraz z drogą manewrową oraz rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej niskiego napięcia”

W ramach zamówienia pn.: „Wykonanie projektu miejsca postojowego pojazdów „Berkówka” w miejscowości Szczawa”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, został skoordynowany w zakresie opracowań projektowych wszystkich specjalności obejmujących przedmiotowe zadanie, jak również jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć oraz został wykonany prawidłowo i może być skierowany do realizacji.

<i>Funkcja/specjalność:</i>	<i>Imię, Nazwisko Numer uprawnień:</i>	<i>Pieczątka i podpis:</i>	<i>Data:</i>
Projektant główny specjalność drogowa	mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI MAP/0078/ZHOD/04		03.04. 2023
Projektant sprawdzający specjalność drogowa	mgr inż. Rafał BASIAGA MAP/0323/PWBD/17		03.04. 2023

Kopia decyzji o nadaniu projektantowi specjalności drogowej uprawnień budowlanych



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 4 czerwca 2004 r.

MOIIB.OKK.7131/83/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.*), § 9 ust. 1 i § 22 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan **Andrzej Józef Olszowski** - technik budowlany
urodzony dnia 10.09.1965 r. w Nowym Sączu
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0078/ZHOD/04

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 30 z dnia 3 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Andrzej Olszowski posiada pokrewne wykształcenie dla specjalności, w której nadano uprawnienia objęte niniejszą decyzją oraz praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. dr inż. Janusz Cieśliński
2. mgr inż. Małgorzata Borsukowska - Stefaniczek
3. mgr inż. Piotr Kutyski

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Stanisław Karczmarczyk

Przewodniczący
Małopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

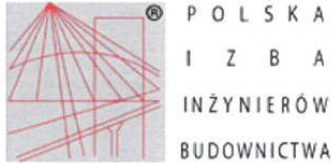
dr inż. Zygmunt Rawicki

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Olszowski
ul. Dożynkowa 20B
33-300 Nowy Sącz
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta specjalności drogowej na liście członków izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-VWA-785-ABH *

Pan Andrzej Olszowski o numerze ewidencyjnym MAP/BO/1214/01

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-06 09:52:11 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

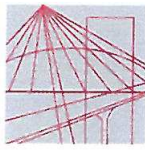
Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Kopia decyzji o nadaniu projektantowi sprawdzającemu specjalności drogowej uprawnień budowlanych



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 29 grudnia 2017 r.

MAP OIIB/KK/0054-0003/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Rafał Maciej Basiaga

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 14.09.1983 r. w Nowym Sączu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0323/PWBD/17

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Borsukowska-Stefaniczek
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

[Podpisy członków składu orzekającego]

Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta sprawdzającego specjalności drogowej na liście członków izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-ZTB-KGZ-GL8 *

Pan Rafał Maciej Basiaga o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0265/13

adres zamieszkania Kaminka Wielka 759, 33-334 Kamionka Wielka

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-18 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZĘŚĆ OPISOWA

1. Konstrukcja

1.1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego

Konstrukcję jezdni manewrowej oraz miejsc postojowych zaprojektowano jako półsztywną.

1.2. Zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne)

Nie dotyczy.

1.3. Założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń,

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano przy założeniu ruchu bardzo lekkiego KR 0 i klasyfikacji ruchu projektowanego o sumarycznej liczbie równoważnych osi standardowych 100 kN w całym okresie projektowym $N_{100} < 0,03$ [mln osi 100 kN na pas obliczeniowy]. Nośność dolnych warstw konstrukcji określa wtórny moduł odkształcenia który powinien wynosić $E_2 \geq 80\text{MPa}$. Dla konstrukcji nawierzchni wykonywanej w wykopie i nasypie < 1 m warunki wodne podłoża gruntowego określono jako dobre, a rodzaj gruntu pod względem wysadzinowości określono jako wątpliwe. Grupę nośności podłoża gruntowego nawierzchni przyjęto G2. Konstrukcję nawierzchni przyjęto na podstawie katalogu typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg.

1.4. Dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce – wyniki ewentualnych badań doświadczalnych,

Nie dotyczy.

1.5. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu,

– Konstrukcja nawierzchni jezdni manewrowej

- 15 cm – nawierzchnia z tłucznia 31,5/63mm zaklinowanego klincem 4/31,5mm, z zamknięciem górnej warstwy grysem bazaltowym 2/8mm
- 17 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/63mm o CBR $\geq 80\%$

- 15 cm – podbudowa pomocnicza - stabilizacja gruntu cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$
- Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych
 - 10 cm – płyty betonowe ażurowe o wymiarach 90x60x10cm zbrojone podwójnie, obsypanie kruszywem łamanym 0/31,5mm z zamknięciem górnej warstwy grysem bazaltowym 2/8mm
 - 5 cm – podsypka z piasku
 - 17 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ 0/63mm o CBR $\geq 80\%$
 - 15 cm – podbudowa pomocnicza - stabilizacja gruntu cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$

INNE ELEMENTY

- Opornik betonowy 12x25x100cm
 - 25 cm – opornik betonowy 12x25x100cm
 - 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 15 cm – ława z betonu C12/15
 - 2 cm – podbudowa pomocnicza - stabilizacja gruntu cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$
- Obrzeże betonowe 8x30x100cm
 - 30 cm – obrzeże betonowe 8x30x100cm
 - 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 10 cm – ława z betonu C12/15

1.6. Informacje o konieczności wykonania pomiarów geodezyjnych przemieszczeń i odkształceń

Nie dotyczy.

1.7. Ekspertyza techniczna obiektu (w przypadku przebudowy, rozbudowy lub nadbudowy obiektu budowlanego)

Nie dotyczy.

2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego, w formie dokumentacji badań podłoża gruntowego i projektu geotechnicznego, oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej

Dokumentacja badań podłoża gruntowego i projekt geotechniczny zostały dołączone do elementu projektu budowlanego nr 4. Załączniki Projektu Budowlanego.

Obiekt nie wymaga zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.

3. Dokumentacja geologiczno-inżynierska

Nie dotyczy.

4. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych

Nie dotyczy.

5. Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi – w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego usługowego lub produkcyjnego

Nie dotyczy.

6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych – w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego liniowego

Ukształtowanie terenu w zakresie inwestycji nie ulegnie zmianie. Niweletę jezdni manewrowej oraz spadki poprzeczne i podłużne miejsc postojowych zaprojektowano dostosowując się do poziomu terenu istniejącego.

Odwodnienie jezdni manewrowej oraz miejsc postojowych realizowane będzie powierzchniowo, poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych w kierunku rzeki Kamienica. Jezdnię manewrową zaprojektowano o maksymalnym pochyleniu podłużnym nieprzekraczającym 4%.

7. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych

Nie dotyczy.

8. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego, o których mowa w pkt 7, z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi, założeniami przyjętymi do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z doбором rodzaju i wielkości urządzeń

Nie dotyczy.

9. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalację i urządzenia techniczne związane z tym obiektem

Nie dotyczy.

10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu

Nie dotyczy.

11. Charakterystyka energetyczna budynku

Nie dotyczy.

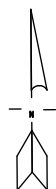
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

UKŁAD WYSOKOŚCIOWY

skala 1:500

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala: 1:500
MZ: 7.115.14.03.3.4

woj. małopolskie
powiat: limanowski
jedn.ewid.: Kamienica [120705_2]
obrub: Szczawa [0002]
działka ewid.: 1792/3
Układ współrzędnych: "2000"
Układ wysokości: "PL-EVRF2007-NH"
ID: 6640.375.2023
Nowy Sącz 20.01.2023



Sporządzono na podstawie mapy zasadniczej oraz pomiaru bezpośredniego.
Wykazane na niniejszej mapie granice działek wkreślono z mapy ewidencyjnej,
nie analizowano błędów położenia punktów granicznych.
Na przedmiotowych działkach nie badano obciążeń służebności gruntowych.
Mapa nie może służyć do celów rozgraniczeniowych.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie
urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Legenda MPZP: --- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu.

LEGENDA

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

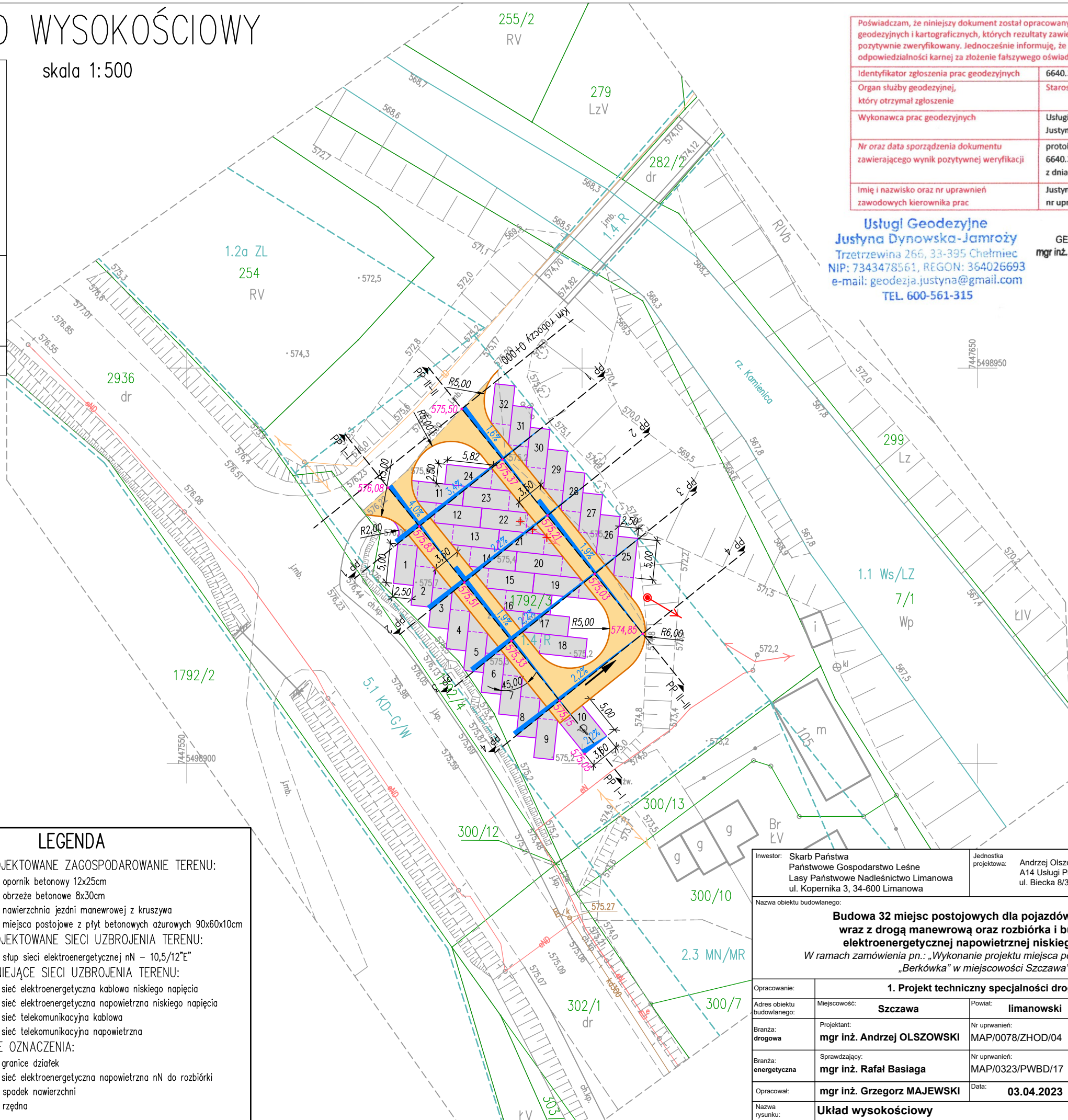
- Proj. opornik betonowy 12x25cm
- Proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- Proj. nawierzchnia jezdni manewrowej z kruszywa
- Proj. miejsca postojowe z płyt betonowych ażurowych 90x60x10cm

PROJEKTOWANE SIECI UZBROJENIA TERENU:

- Proj. słup sieci elektroenergetycznej nN – 10,5/12"E"
- Istn. sieć elektroenergetyczna kablowa niskiego napięcia
- Istn. sieć elektroenergetyczna napowietrzna niskiego napięcia
- Istn. sieć telekomunikacyjna kablowa
- Istn. sieć telekomunikacyjna napowietrzna

INNE OZNACZENIA:

- Istn. granice działek
- Istn. sieć elektroenergetyczna napowietrzna nN do rozbiórki
- Proj. spadek nawierzchni
- Proj. rzędna



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.375.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Limanowski
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne Justyna Dynowska-Jamroży
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	protokół 6640.375.2023_48307 z dnia 30-01-2023 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Justyna Dynowska-Jamroży nr uprawnień 22927

Usługi Geodezyjne
Justyna Dynowska-Jamroży
Trzetrzewina 266, 33-395 Chelmelec
NIP: 7343478561, REGON: 364026693
e-mail: geodezja.justyna@gmail.com
TEL. 600-561-315

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Justyna Dynowska-Jamroży
upr. nr 22927

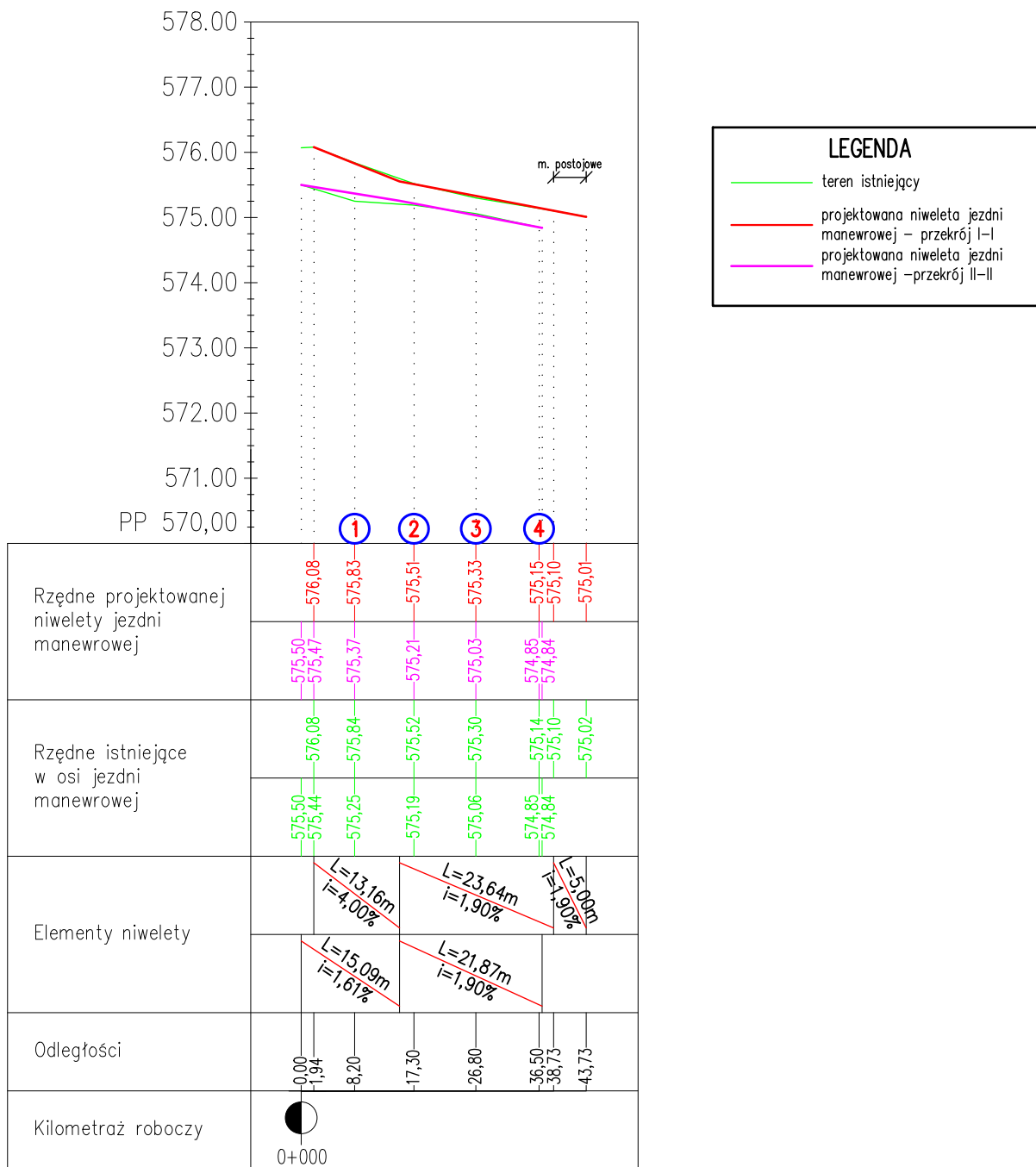
Inwestor:	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Limanowa ul. Kopernika 3, 34-600 Limanowa	Jednostka projektowa:	Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
-----------	---	-----------------------	--

Nazwa obiektu budowlanego:
Budowa 32 miejsc postojowych dla pojazdów osobowych wraz z drogą manewrową oraz rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej niskiego napięcia
W ramach zamówienia pn.: „Wykonanie projektu miejsca postojowego pojazdów „Berkówka” w miejscowości Szczawa”

Opracowanie:	1. Projekt techniczny specjalności drogowej		
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Szczawa	Powiat: limanowski	Województwo: małopolskie
Branża: drogowa	Projektant: mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI	Nr uprawnień: MAP/0078/ZHOD/04	Podpis:
Branża: energetyczna	Sprawdzający: mgr inż. Rafał Basiaga	Nr uprawnień: MAP/0323/PWBD/17	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Grzegorz MAJEWSKI	Data: 03.04.2023	Skala: 1:500
Nazwa rysunku:	Układ wysokościowy		Nr rysunku: 1

PROFIL PODŁUŻNY JEZDNI MANEWROWEJ

skala 1:100/1000



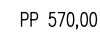
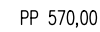
Inwestor:	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Limanowa ul. Kopernika 3, 34-600 Limanowa	Jednostka projektowa:	Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
Nazwa obiektu budowlanego: Budowa 32 miejsc postojowych dla pojazdów osobowych wraz z drogą manewrową oraz rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej niskiego napięcia <i>W ramach zamówienia pn.: „Wykonanie projektu miejsca postojowego pojazdów „Berkówka” w miejscowości Szczawa”</i>			
Opracowanie:	1. Projekt techniczny specjalności drogowej		
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Szczawa	Powiat: limanowski	Województwo: małopolskie
Branża: drogowa	Projektant: mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI	Nr uprawnień: MAP/0078/ZHOD/04	Podpis:
Branża: energetyczna	Sprawdzający: mgr inż. Rafał Basiaga	Nr uprawnień: MAP/0323/PWBD/17	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Grzegorz MAJEWSKI	Data: 03.04.2023	Skala: 1:100/1000
Nazwa rysunku:	Profil podłużny jezdni manewrowej		Nr rysunku: 2

skala 1:100



Inwestor: Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Limanowa ul. Kopernika 3, 34-600 Limanowa		Jednostka projektowa: Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice	
Nazwa obiektu budowlanego: <div style="text-align: center;"> Budowa 32 miejsc postojowych dla pojazdów osobowych wraz z drogą manewrową oraz rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej niskiego napięcia <i>W ramach zamówienia pn.: „Wykonanie projektu miejsca postojowego pojazdów „Berkówka” w miejscowości Szczawa”</i> </div>			
Opracowanie:	1. Projekt techniczny specjalności drogowej		
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Szczawa	Powiat: limanowski	Województwo: małopolskie
Branża: drogowa	Projektant: mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI	Nr uprawnień: MAP/0078/ZHOD/04	Podpis:
Branża: energetyczna	Sprawdzający: mgr inż. Rafał Basiaga	Nr uprawnień: MAP/0323/PWBD/17	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Grzegorz MAJEWSKI	Data: 03.04.2023	Skala: 1:100
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne		Nr rysunku: <div style="font-size: 2em; font-weight: bold;">3.1</div>

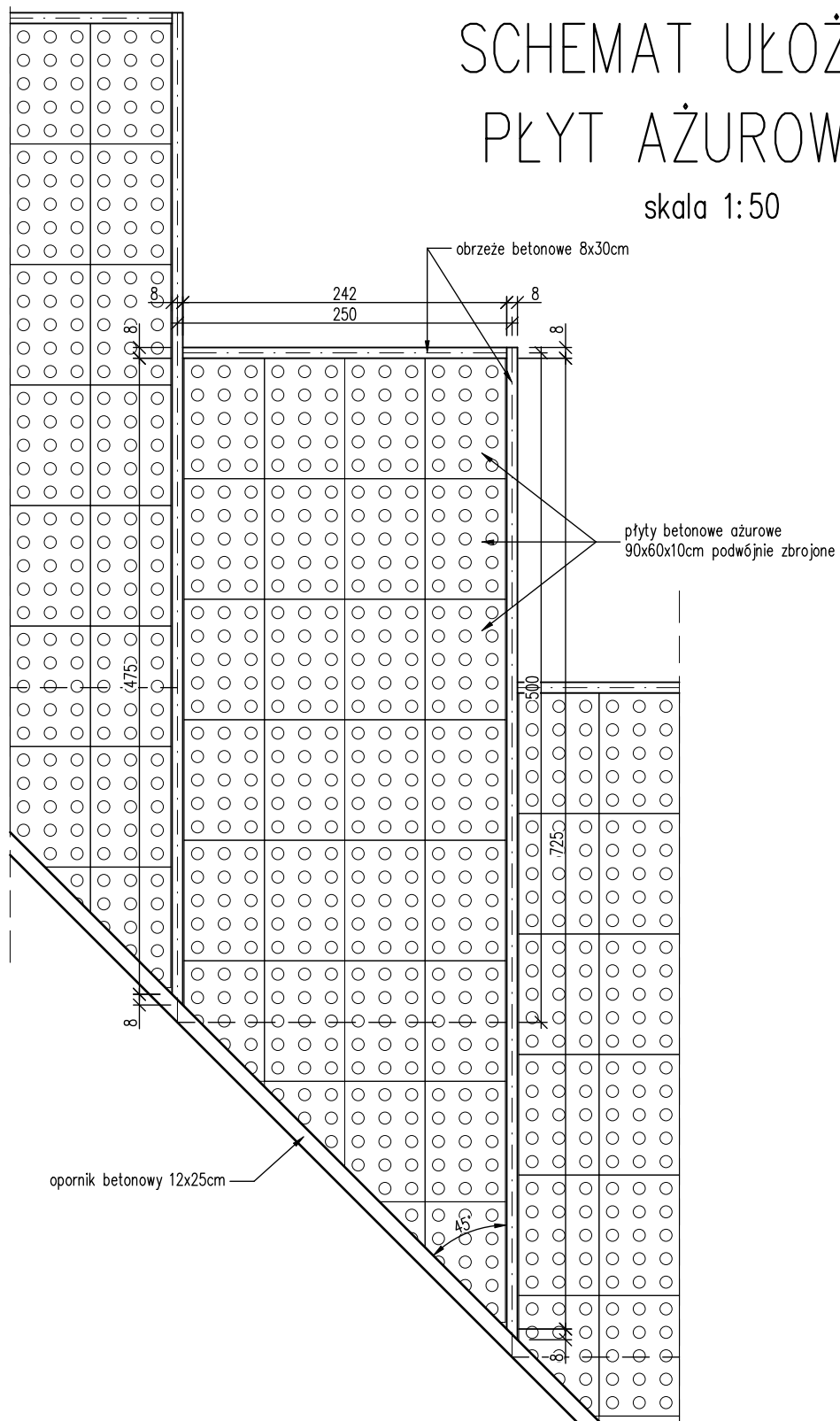
skala 1:100



Inwestor: Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Limanowa ul. Kopernika 3, 34-600 Limanowa		Jednostka projektowa: Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice	
Nazwa obiektu budowlanego: Budowa 32 miejsc postojowych dla pojazdów osobowych wraz z drogą manewrową oraz rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej niskiego napięcia <i>W ramach zamówienia pn.: „Wykonanie projektu miejsca postojowego pojazdu „Berkówka” w miejscowości Szczawa”</i>			
Opracowanie:		1. Projekt techniczny specjalności drogowej	
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Szczawa	Powiat: limanowski	Województwo: małopolskie
Branża: drogowa	Projektant: mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI	Nr uprawnień: MAP/0078/ZHOD/04	Podpis:
Branża: energetyczna	Sprawdzający: mgr inż. Rafał Basiaga	Nr uprawnień: MAP/0323/PWBD/17	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Grzegorz MAJEWSKI	Data: 03.04.2023	Skala: 1:100
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne	Nr rysunku:	3.2

SCHEMAT UŁOŻENIA PŁYT AŻUROWYCH

skala 1:50



Inwestor: Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Limanowa ul. Kopernika 3, 34-600 Limanowa		Jednostka projektowa: Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice	
Nazwa obiektu budowlanego: Budowa 32 miejsc postojowych dla pojazdów osobowych wraz z drogą manewrową oraz rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej niskiego napięcia <i>W ramach zamówienia pn.: „Wykonanie projektu miejsca postojowego pojazdów „Berkówka” w miejscowości Szczawa”</i>			
Opracowanie:	1. Projekt techniczny specjalności drogowej		
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Szczawa	Powiat: limanowski	Województwo: małopolskie
Branża: drogowa	Projektant: mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI	Nr uprawnień: MAP/0078/ZHOD/04	Podpis:
Branża: energetyczna	Sprawdzający: mgr inż. Rafał Basiaga	Nr uprawnień: MAP/0323/PWBD/17	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Grzegorz MAJEWSKI	Data: 03.04.2023	Skala: 1:50
Nazwa rysunku:	Schemat ułożenia płyt ażurowych		Nr rysunku: 4