



**ANDRZEJ OLSZOWSKI A14**  
**USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE**

ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice  
 tel. (18) 353 72 13  
 693 333 422  
[a14projekty@gmail.com](mailto:a14projekty@gmail.com)

Nr i nazwa elementu projektu budowlanego:	<b>2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b>		
Nazwa zamierzenia budowlanego:	<b>Budowa 32 miejsc postojowych dla pojazdów osobowych wraz z drogą manewrową oraz rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej niskiego napięcia</b>  <i>W ramach zamówienia pn.: „Wykonanie projektu miejsca postojowego pojazdów „Berkówka” w miejscowości Szczawa”</i>		
Adres inwestycji:	<b>Województwo: małopolskie</b> <b>Powiat: limanowski</b> <b>Jednostka ewidencyjna: 120705_2, Kamienica</b> <b>Obręb: 120705_2.0002, Szczawa</b>		
Identyfikator działki inwestycyjnej:	<b>120705_2.0002.1792/3</b>		
Kategoria obiektu budowlanego:	<b>XXII – parkingi, XXVI – sieci</b>		
Dane inwestora:	<b>Skarb Państwa</b> <b>Państwowe Gospodarstwo Leśne</b> <b>Lasy Państwowe Nadleśnictwo Limanowa</b> <b>ul. Kopernika 3, 34-600 Limanowa</b>		
<b>PROJEKTANT / SPRAWDZAJĄCY – STR. 2</b>			
Miejsce i data opracowania:	<b>Gorlice, 3 kwiecień 2023 r.</b>	Nr egzemplarza:	<b>1</b>

<i>Funkcja/specjalność:</i>	<i>Imię, Nazwisko Numer uprawnień:</i>	<i>Pieczątka i podpis:</i>	<i>Data:</i>
<b>Projektant główny</b> specjalność drogowa	<b>mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI</b> <b>MAP/0078/ZHOD/04</b>		<b>03.04.</b> <b>2023</b>
<b>Projektant sprawdzający</b> specjalność drogowa	<b>mgr inż. Rafał BASIAGA</b> <b>MAP/0323/PWBD/17</b>		<b>03.04.</b> <b>2023</b>
<b>Projektant</b> specjalność elektryczna	<b>mgr inż. Henryk MRÓWKA</b> <b>UAN-2-8346-171/87</b>		<b>03.04.</b> <b>2023</b>
<b>Projektant sprawdzający</b> specjalność elektryczna	<b>mgr inż. Dominik BEK</b> <b>MAP/0030/PWBE/18</b>		<b>03.04.</b> <b>2023</b>

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

STRONA TYTUŁOWA .....	1
SPIS ZAWARTOŚCI .....	3
DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO .....	5
Oświadczenie projektanta .....	6
Kopia decyzji o nadaniu projektantowi sprawdzającemu specjalności drogowej uprawnień budowlanych .....	7
Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta sprawdzającego specjalności drogowej na listę członków izby samorządu zawodowego ...	8
Kopia decyzji o nadaniu projektantowi sprawdzającemu specjalności elektrycznej uprawnień budowlanych .....	9
Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta sprawdzającego specjalności elektrycznej na listę członków izby samorządu zawodowego .....	10
CZĘŚĆ OPISOWA.....	11
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego .....	11
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.....	11
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna istniejących obiektów budowlanych ...	11
3.1. Istniejący stan ogólny .....	11
4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna projektowanych obiektów budowlanych.....	12
4.1. Projektowana budowa miejsc postojowych.....	12
4.2. Przekroje konstrukcyjne .....	12
5. Charakterystyczne parametry techniczne obiektów budowlanych .....	13
5.1. Kubatura.....	13
5.2. Zestawienie powierzchni .....	13
5.3. Wysokość, długość, szerokość, średnica.....	13
5.4. Charakterystyczne parametry sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia .....	13
5.5. Liczba kondygnacji .....	14
5.6. Inne dane niż wskazane w lit. a–d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej .....	14
6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu.....	14
7. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006r., w tym osoby starsze .....	15

8. Projektowane rozwiązania materiałowe i techniczne mające wpływ na otoczenie, w tym środowisko .....	15
9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie .....	16
9.1. Zapotrzebowanie i jakości wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych .....	16
9.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.....	17
9.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.....	17
9.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się	17
9.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne .....	18
10. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.....	18
11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.....	18
12. Opis zakresu i sposobu prowadzenia prac rozbiórkowych .....	18
13. Opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia.....	19
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	20
Rys. 1. ....Przekroje normalne	
Rys. 2.....Przekrój projektowanego słupa sieci elektroenergetycznej nN	

**DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU**  
**ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**

## Oświadczenie projektanta

Autor dokumentacji projektowej oświadcza, że zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, projekt architektoniczno-budowlany pn.:

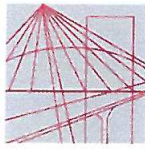
**„Budowa 32 miejsc postojowych dla pojazdów osobowych wraz z drogą manewrową oraz rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej niskiego napięcia”**

W ramach zamówienia pn.: „Wykonanie projektu miejsca postojowego pojazdów „Berkówka” w miejscowości Szczawa”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, został skoordynowany w zakresie opracowań projektowych wszystkich specjalności obejmujących przedmiotowe zadanie, jak również jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć oraz został wykonany prawidłowo i może być skierowany do realizacji.

<i>Funkcja/specjalność:</i>	<i>Imię, Nazwisko Numer uprawnień:</i>	<i>Pieczątka i podpis:</i>	<i>Data:</i>
<b>Projektant główny</b> specjalność drogowa	<b>mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI</b> <b>MAP/0078/ZHOD/04</b>		<b>03.04. 2023</b>
<b>Projektant sprawdzający</b> specjalność drogowa	<b>mgr inż. Rafał BASIAGA</b> <b>MAP/0323/PWBD/17</b>		<b>03.04. 2023</b>
<b>Projektant</b> specjalność elektryczna	<b>mgr inż. Henryk MRÓWKA</b> <b>UAN-2-8346-171/87</b>		<b>03.04. 2023</b>
<b>Projektant sprawdzający</b> specjalność elektryczna	<b>mgr inż. Dominik BEK</b> <b>MAP/0030/PWBE/18</b>		<b>03.04. 2023</b>

Kopia decyzji o nadaniu projektantowi sprawdzającemu specjalności drogowej uprawnień budowlanych



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 29 grudnia 2017 r.

MAP OIIB/KK/0054-0003/17

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Rafał Maciej Basiaga**

*magister inżynier*

*kierunek: Budownictwo*

ur. dnia 14.09.1983 r. w Nowym Sączu

**otrzymuje**

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny MAP/0323/PWBD/17**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń.**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

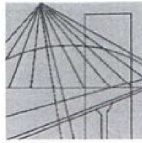
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Małgorzata Borsukowska-Stefaniczek
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel

*[Podpisy członków składu orzekającego]*





Kopia decyzji o nadaniu projektantowi sprawdzającemu specjalności elektrycznej uprawnień budowlanych



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 25 czerwca 2018 r.

MAP OIIB/KK/0054-0036/17

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*), art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.*), § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Dominik Piotr Bek**

*magister inżynier*

*kierunek: Elektrotechnika*

ur. dnia 01.11.1984 r. w Gorlicach

**otrzymuje**

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny MAP/0030/PWBE/18**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych  
bez ograniczeń.**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Wiceprzewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
mgr inż. Ryszard Damijan
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Małgorzata Boryczko
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Krzysztof Gajewski



Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta sprawdzającego specjalności elektrycznej na listę członków izby samorządu zawodowego



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-XKN-HWG-FZW \*

Pan Dominik Piotr Bek o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0290/18  
adres zamieszkania ul. Węgierska 75, 38-300 Gorlice  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-23 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem inwestycji jest realizacja obiektów następującego rodzaju i kategorii:

- budowa 32 miejsc postojowych dla pojazdów osobowych wraz z drogą manewrową – kategoria obiektu XXII – parkingi;
- rozbiórka istniejącego słupa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia oraz budowa słupa w nowej lokalizacji – kategoria obiektu XXVI – sieci;

### **2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego**

Projektowana inwestycja przeznaczona jest do zapewnienia miejsc postojowych pojazdów na działce ewidencyjnej nr 1792/3 w Gminie Kamienica, obrębie ewidencyjnym Szczawa. Celem inwestycji jest fizyczne wydzielenie miejsc postojowych pojazdów oraz usprawnienie ruchu pojazdów po terenie przeznaczonym pod inwestycję poprzez wydzielenie jezdni manewrowej o odpowiednich parametrach.

### **3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna istniejących obiektów budowlanych**

#### **3.1. Istniejący stan ogólny**

Działka ewid. nr 1792/3 przeznaczona pod budowę parkingu w zakresie planowanej inwestycji jest terenem niezabudowanym, utwardzonym kruszywem. Dotychczasowo teren wykorzystywany jest również do postoju samochodów osobowych, jednak nie ma on wydzielonych fizycznie miejsc parkingowych oraz jezdni manewrowej. Teren ten jest uzbrojony i przebiegają przez niego sieć energetyczna niskiego napięcia oraz kable teletechniczne.

Działka inwestycyjna graniczy bezpośrednio z pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 968 Lubień – Mszana Dolna – Kamienica – Zabrzeż i posiada połączenie komunikacyjne z drogą wojewódzką poprzez istniejący zjazd na drogę wewnętrzną zlokalizowaną na działce 1792/3.

#### **4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna projektowanych obiektów budowlanych**

##### **4.1. Projektowana budowa miejsc postojowych**

Zaprojektowano łącznie 32 miejsca postojowe dla samochodów osobowych o nawierzchni z betonowych płyt ażurowych o wymiarach 90x60x10cm na podsypce z piasku, podbudowie zasadniczej z mieszanki niezwiązanej oraz podbudowie pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem. Płyty obsypane zostaną kruszywem łamanym z zamknięciem górnej warstwy grysem bazaltowym.

Miejsca postojowe ograniczone zostaną obrzeżem betonowym koloru szarego, o wymiarach 8x30cm, wtopionym do poziomu nawierzchni, układanym na ławie betonowej. Ławy pod skrajne obrzeża projektuje się z oporem.

Jezdnię manewrową zaprojektowano o szerokości 3,5m i nawierzchni z tłucznia zaklinowanego kłincem na podbudowie zasadniczej z mieszanki niezwiązanej oraz podbudowie pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem. Górna warstwa nawierzchni tłuczniowej zamknięta zostanie grysem bazaltowym.

Jezdnia manewrowa ograniczona zostanie obustronnie opornikiem betonowym koloru szarego, o wymiarach 12x25cm, wtopionym do poziomu nawierzchni, układanym na ławie betonowej z oporem.

Jezdnię manewrową zaprojektowano o maksymalnym pochyleniu podłużnym nieprzekraczającym 4%.

##### **4.2. Przekroje konstrukcyjne**

###### **– Konstrukcja nawierzchni jezdni manewrowej**

- 15 cm – nawierzchnia z tłucznia 31,5/63mm zaklinowanego kłincem 4/31,5mm, z zamknięciem górnej warstwy grysem bazaltowym 2/8mm
- 17 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> 0/63mm o CBR ≥ 80%
- 15 cm – podbudowa pomocnicza - stabilizacja gruntu cementem o R<sub>m</sub>=2,5MPa

###### **– Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych**

- 10 cm – płyty betonowe ażurowe o wymiarach 90x60x10cm zbrojone podwójnie, obsypane kruszywem łamanym 0/31,5mm z zamknięciem górnej warstwy grysem bazaltowym 2/8mm
- 5 cm – podsypka z piasku
- 17 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> 0/63mm o CBR ≥ 80%
- 15 cm – podbudowa pomocnicza - stabilizacja gruntu cementem o R<sub>m</sub>=2,5MPa

INNE ELEMENTY

- Opornik betonowy 12x25x100cm
  - 25 cm – opornik betonowy 12x25x100cm
  - 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
  - 15 cm – ława z betonu C12/15
  - 2 cm – podbudowa pomocnicza - stabilizacja gruntu cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$
- Obrzeże betonowe 8x30x100cm
  - 30 cm – obrzeże betonowe 8x30x100cm
  - 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
  - 10 cm – ława z betonu C12/15

**5. Charakterystyczne parametry techniczne obiektów budowlanych****5.1. Kubatura**

Nie dotyczy.

**5.2. Zestawienie powierzchni**

Lp.	RODZAJ	POWIERZCHNIA [m2]
1.	Nawierzchnia jezdni manewrowej z kruszywa	325
2.	Nawierzchnia miejsc postojowych z betonowych płyt ażurowych	497
<b>ŁĄCZNA POWIERZCHNIA PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW</b>		<b>822</b>

**5.3. Wysokość, długość, szerokość, średnica**

Zaprojektowana jezdnia manewrowa posiada następujące parametry:

- szerokość jezdni – 3,5m,

Zaprojektowane miejsca postojowe posiadają następujące parametry:

- długość – od 5,0m do 5,82m,
- szerokość – 2,5m,
- szerokość miejsca postojowego dla samochodów osobowych użytkowanych przez osoby niepełnosprawne – 3,6m.

**5.4. Charakterystyczne parametry sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia**

Typ sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN:

- AL 4x25mm<sup>2</sup>
- długość całkowita trasy - 19m

- szerokość - 0,0065m
- wysokość - 0,0065m;

Typ budowanego słupa sieci elektroenergetycznej nN:

- E-10,5/12
- wysokość - 10,5m
- szerokość - 0,375m
- głębokość - 0,375m;

**5.5. Liczba kondygnacji**

Nie dotyczy.

**5.6. Inne dane niż wskazane w lit. a–d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej**

Nie dotyczy.

**6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu**

Na podstawie przeprowadzonych badań podłoża gruntowego w obrębie planowanej inwestycji stwierdzono występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych.

Zgodnie z §4 Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz. U. z 2012 roku, poz. 463) ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne oraz charakter obiektu i jego poziom posadowienia, zakwalifikowano przedmiotową inwestycję do I kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach gruntowych. W związku z powyższym, zgodnie z § 7 w/w rozporządzenia, opracowano dla przedmiotowej inwestycji opinię geotechniczną wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego. Nie ma natomiast konieczności wykonania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej. W trakcie budowy, przy stwierdzeniu innych od przedstawionych warunków gruntowych, należy niezwłocznie powiadomić projektanta w celu ponownego zakwalifikowania obiektu do odpowiedniej kategorii geotechnicznej.

**7. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006r., w tym osoby starsze**

Zgodnie z wytycznymi projektowania odcinków dróg zamiejskich (WR-D-22-2), stanowiących zbiory zasad wiedzy technicznej, stanowisko postojowe dla samochodów osobowych użytkowanych przez osoby niepełnosprawne zaprojektowano o nawierzchni twardej.

**8. Projektowane rozwiązania materiałowe i techniczne mające wpływ na otoczenie, w tym środowisko**

Podczas wykonywania robót powinny zostać zachowane następujące warunki:

- Organizacja placu budowy winna uwzględniać ochronę powierzchni ziemi polegającą w szczególności na uwzględnieniu zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni.
- Na placu budowy oraz w miejscu wykonywania robót budowlanych należy wydzielić miejsca:
  - postojowe sprzętu budowlanego,
  - awaryjnych napraw sprzętu,w sposób gwarantujący ochronę środowiska wodnego.
- Zaplecze budowy należy wyposażać w sorbenty do neutralizacji ewentualnego awaryjnego wycieku substancji niebezpiecznych (w tym ropopochodnych) z maszyn i urządzeń budowlanych oraz taboru samochodowego.
- Należy właściwie gospodarować odpadami w czasie budowy i eksploatacji, w tym minimalizować ich ilość, prowadzić selektywną zbiórkę odpadów nadających się do odzysku lub unieszkodliwienia w szczelnych, oznakowanych pojemnikach, w wydzielonym miejscu, w warunkach zabezpieczających przed wpływem czynników atmosferycznych i dostępem osób postronnych oraz przekazać je podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia.
- Organizacja i techniczne warunki prowadzenia prac budowlanych winny eliminować możliwość zakłócania stosunków wodnych.
- W trakcie prowadzenia robót ziemnych i budowlanych ograniczyć emisję niezorganizowaną zanieczyszczeń pyłowych poprzez utrzymywanie w czystości bezpośrednich dróg dojazdowych do placu budowy.

- Należy stosować rozwiązania technologiczne i organizacyjne chroniące przed nadmierną emisją gazów i pyłów do powietrza, emisją hałasu oraz zanieczyszczeniem środowiska gruntowo – wodnego:
  - stosowanie wyłącznie do prac budowlanych maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym,
  - ograniczenie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym.
- Ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić regularny wywóz przez uprawnione podmioty.

## **9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

### **9.1. Zapotrzebowanie i jakości wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych**

Dla przedmiotowego obiektu nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę, z wyjątkiem okresu wykonywania robót budowlanych. Zużycie wody na cele budowlane nie spowoduje emisji ścieków przemysłowych do środowiska (wykorzystywana woda będzie odparowywała lub będzie wiązana w mieszance).

Odwodnienie jezdni manewrowej oraz miejsc postojowych realizowane będzie powierzchniowo, poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych w kierunku rzeki Kamienica.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, wody opadowe lub roztopowe z powierzchni parkingów o powierzchni poniżej 0,1ha mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

Ładunek zanieczyszczeń zawiesiną ogólną oraz substancjami ropopochodnymi nie przekracza wartości dopuszczalnych. W związku z powyższym wody opadowe i roztopowe z odwadnianych powierzchni nie wymagają podczyszczenia zarówno pod kątem zawiesin ogólnych, jak i pod kątem substancji ropopochodnych. Z przedsięwzięcia nie będą emitowane ścieki bytowe.



## **9.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się**

Przedsięwzięcie nie spowoduje powstania nowego źródła emisji gazów i pyłów w regionie, gdyż nie zmieni się sposób użytkowania przedmiotowego terenu (dotychczasowo teren również wykorzystywany jest do postoju samochodów osobowych). Nie przewiduje się znaczącego zwiększenia natężenia ruchu, zatem projektowane przedsięwzięcie pozostaje bez wpływu na wielkość emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych w stosunku do stanu obecnego.

## **9.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów**

W fazie budowy powstaną różnego rodzaju odpady, w szczególności takie jak: gruz, gleba i ziemia nienadająca się do wykorzystania na miejscu.

Faza realizacji przedsięwzięcia skutkuje emisją odpadów innych niż niebezpieczne. Nie stwierdza się zagrożenia środowiska poprzez emisję odpadów w fazie realizacji przedsięwzięcia, gdyż rodzaje i ilości powstałych odpadów nie stwarzają większego problemu z ich unieszkodliwieniem bądź wykorzystaniem.

Miejsca składowania odpadów lokalizowane będą poza terenami zadrzewionymi, terenami podmokłymi i miejscami, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe, oraz poza obszarami bezpośredniego zagrożenia wodami wezbraniowymi.

## **9.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się**

Zarówno w porze dnia jak i nocy nie przewiduje się oddziaływania akustycznego na sąsiadujący teren przekraczającego dopuszczalne wartości ustalone dla wszystkich rodzajów terenów chronionych akustycznie w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

W fazie budowy podczas wykonywania prac budowlanych powinno się:

- unikać zbędnej koncentracji prac budowlanych z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu mechanicznego,
- stosować maszyny i urządzenia będące w dobrym stanie technicznym,
- ograniczać pracę maszyn i urządzeń na biegu jałowym.

W fazie budowy uciążliwości związane z emisją hałasu będą ograniczone w czasie, chwilowe i nieciągłe oraz występujące wyłącznie w porze dnia.

### **9.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

Planowana inwestycja nie wymaga wycinki drzew oraz zakrzewień.

Charakter obiektu budowlanego nie wpłynie negatywnie na powierzchnię ziemi.

Zaprojektowane działania nie będą miały wpływu na ilość zanieczyszczeń wprowadzanych do jednolitej części wód powierzchniowych, a także nie zaburzą równowagi między poborem a zasilaniem wód. Nie będą również negatywnie wpływać na stan wód pod kątem czynników biologicznych i morfologicznych, a zatem nie wpłyną na osiąganie celów środowiskowych ustalonych dla JCWP.

**Projektowana inwestycja nie spowoduje pogorszenia stanu lub potencjału ekologicznego wód powierzchniowych oraz nie pogorszy stanu ilościowego i chemicznego dla wód podziemnych, a zatem nie zostaną zagrożone cele środowiskowe określone dla jednolitej części wód oraz obszarów chronionych.**

### **10. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem**

Nie dotyczy.

### **11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.**

Nie dotyczy.

### **12. Opis zakresu i sposobu prowadzenia prac rozbiórkowych**

Zakres rozbiórki obejmuje sieć elektroenergetyczną napowietrzną 0,4kV typu AL 4x25mm<sup>2</sup>, L=18m oraz słup tej sieci K-10"2xŻN".

Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić TAURON Dystrybucja S.A. Rozbiórkę poszczególnych elementów sieci rozpocząć po stwierdzeniu braku napięcia w sieci.

Prace związane z rozbiórką sieci napowietrznej wykonać przy użyciu specjalistycznego sprzętu jak:

- podnośnik koszowy - w celu ścięcia linii napowietrznej AL 4x25mm<sup>2</sup>;
- dźwig samojezdny i koparka – w celu wyciągnięcia słupa betonowego K-10"2xŻN", słup uchwycić dźwigiem, następnie odkopywać grunt przed słupem jednocześnie wyciągając słup dźwigiem i ładując na dłużyce.

Teren w miejscach rozbiórki należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego. Usunąć elementy rozebrane wraz z fundamentami słupów. Wykop na stanowisku

zdemontowanego słupa należy uzupełnić gruntem rodzimym. Po wykonaniu prac zrobić inwentaryzację powykonawczą, którą następnie należy zgłosić do Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Krośnie w celu aktualizacji mapy zasadniczej.

### **13. Opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia**

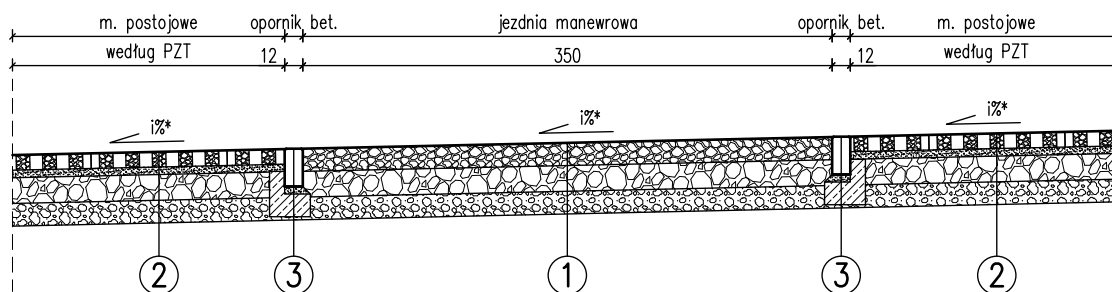
- Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych sieci należy ją trwale wyłączyć z eksploatacji.
- Teren rozbiórki należy wygrodzić w zakresie przewidzianych stref niebezpiecznych przed możliwością wejścia osób postronnych oraz oznakować tablicami ostrzegawczymi o zakazie wchodzenia w strefę niebezpieczną.
- Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy każdorazowo sprawdzić czy w ich zasięgu nie znajdują się osoby postronne.
- Podczas wykonywania prac ziemnych należy zachować szczególną ostrożność w pobliżu istniejących instalacji podziemnych i obiektów naziemnych.
- Demontaż instalacji nadziemnych (linii napowietrznych) należy prowadzić w sposób zapewniający bezpieczeństwo dla instalacji napowietrznych i obiektów naziemnych.
- Usuwanie jednego elementu nie powinno powodować nieprzewidzianego spadania lub przewrócenia innego elementu.
- Pracownicy znajdujący się na wysokości muszą mieć kontakt wzrokowy i słuchowy z pracownikami przebywającymi na ziemi.
- Prace powinny być prowadzone pod nadzorem oraz przez pracowników wykonujących wcześniej tego typu roboty.
- W przypadku czasowego przerwania prac rozbiórkowych, nierozebrałe elementy sieci należy zabezpieczyć przed przewróceniem lub spadnięciem, a tereny stwarzające zagrożenie dla osób postronnych, ogrodzić i oświetlić w porach nocnych.
- Przy robotach na wysokości pracownicy powinni być zabezpieczeni pasami ochronnymi.
- Używany sprzęt powinien być sprawny oraz posiadać dopuszczenie do pracy.
- Prace rozbiórkowe powinny być prowadzone w sposób zapewniający jak największy odzysk materiałów nadających się do ponownego użycia.
- W przypadku demontażu słupów poprzez zniszczenie (cięcie konstrukcji słupa) pracowników należy wyposażyć w odpowiednie ubrania i okulary ochronne oraz zabezpieczyć miejsce wokół prac przed możliwością wywołania pożaru.
- Wszyscy pracownicy powinni być odpowiednio przeszkoleni w zakresie BHP.

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

# PRZEKROJE NORMALNE

skala 1:50

jezdnia manewrowa, miejsca postojowe, opornik betonowy  
skala 1:50



obrzeże betonowe  
na ławie bet.  
skala 1:50

obrzeże betonowe  
na ławie bet. z oporem  
skala 1:50



1	
15cm	nawierzchnia z tłucznia 31,5/63mm zaklinowanego kłincem 4/31,5mm, z zamknięciem górnej warstwy grysem bazaltowym 2/8mm
17cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> 0/63mm
15cm	podbudowa pomocnicza – stabilizacja gruntu cementem o R <sub>m</sub> =2,5MPa

2	
10cm	płyty betonowe ażurowe o wymiarach 90x60x10cm zbrojone podwójnie, obsypanie kruszywem łamanym 0/31,5mm z zamknięciem górnej warstwy grysem bazaltowym 2/8mm
5cm	podsypka z piasku
17cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> 0/63mm
15cm	podbudowa pomocnicza – stabilizacja gruntu cementem o R <sub>m</sub> =2,5MPa

3	
25cm	opornik betonowy 12x25cm
5cm	podsypka cementowo–piaskowa 1:4
15cm	ława z betonu C12/15
2cm	podbudowa pomocnicza – stabilizacja gruntu cementem o R <sub>m</sub> =2,5MPa

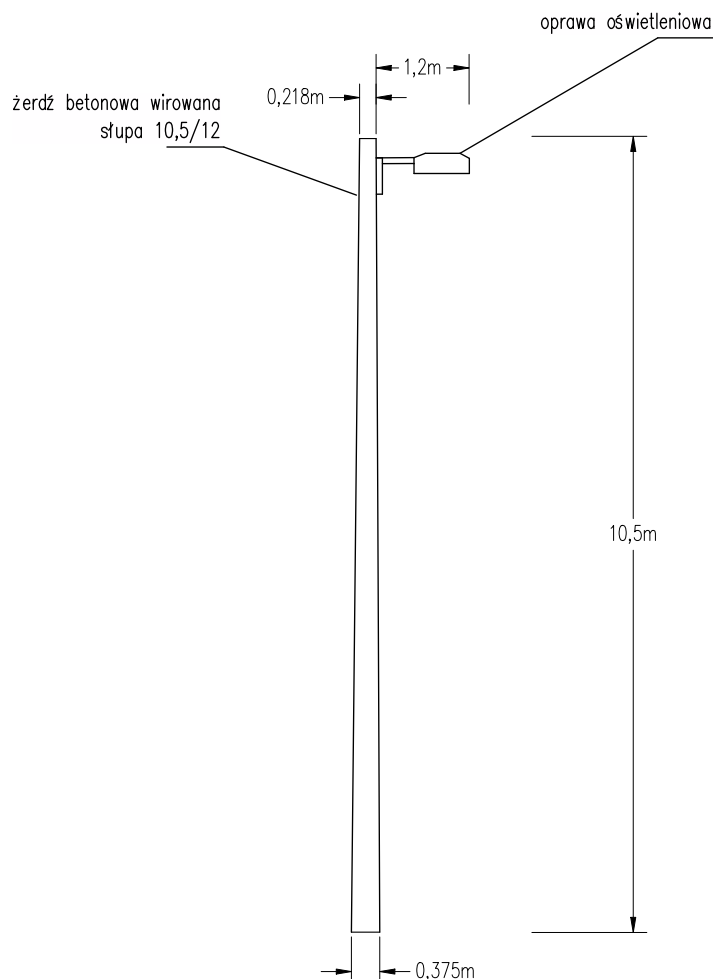
4	
30cm	obrzeże betonowe 8x30cm
5cm	podsypka cementowo–piaskowa 1:4
10cm	ława z betonu C12/15

\* spadek wg przekrojów poprzecznych i układu wysokościowego (zawarte w projekcie technicznym)

Inwestor: Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Limanowa ul. Kopernika 3, 34-600 Limanowa		Jednostka projektowa: Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice	
Nazwa obiektu budowlanego: <b>Budowa 32 miejsc postojowych dla pojazdów osobowych wraz z drogą manewrową oraz rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej niskiego napięcia</b> <i>W ramach zamówienia pn.: „Wykonanie projektu miejsca postojowego pojazdów „Berkówka” w miejscowości Szczawa”</i>			
Opracowanie:	<b>2. Projekt architektoniczno-budowlany</b>		
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: <b>Szczawa</b>	Powiat: <b>limanowski</b>	Województwo: <b>małopolskie</b>
Branża: <b>drogowa</b>	Projektant: <b>mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI</b>	Nr uprawnień: <b>MAP/0078/ZHOD/04</b>	Podpis:
Branża: <b>drogowa</b>	Sprawdzający: <b>mgr inż. Rafał BASIAGA</b>	Nr uprawnień: <b>MAP/0323/PWBD/17</b>	Podpis:
Opracował:	<b>mgr inż. Grzegorz MAJEWSKI</b>	Data: <b>03.04.2023</b>	Skala: <b>1:50</b>
Nazwa rysunku:	<b>Przekroje normalne</b>		Nr rysunku: <b>1</b>

# PRZEKRÓJ PROJEKTOWANEGO SŁUPA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ nN

skala 1:100



Inwestor: Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Limanowa ul. Kopernika 3, 34-600 Limanowa		Jednostka projektowa: Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice	
Nazwa obiektu budowlanego: <b>Budowa 32 miejsc postojowych dla pojazdów osobowych wraz z drogą manewrową oraz rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej niskiego napięcia</b> <i>W ramach zamówienia pn.: „Wykonanie projektu miejsca postojowego pojazdów „Berkówka” w miejscowości Szczawa”</i>			
Opracowanie:	<b>2. Projekt architektoniczno-budowlany</b>		
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: <b>Szczawa</b>	Powiat: <b>limanowski</b>	Województwo: <b>małopolskie</b>
Branża: <b>energetyczna</b>	Projektant: <b>mgr inż. Henryk MRÓWKA</b>	Nr uprawnień: <b>UAN-2-8346-171/87</b>	
Branża: <b>energetyczna</b>	Sprawdzający: <b>mgr inż. Dominik BEK</b>	Nr uprawnień: <b>MAP/0030/PWBE/18</b>	Podpis:
Opracował:	<b>mgr inż. Henryk MRÓWKA</b>	Data: <b>03.04.2023</b>	Skala: <b>1:100</b>
Nazwa rysunku:	<b>Przekrój projektowanego słupa sieci elektroenergetycznej nN</b>		Nr rysunku: <b>2</b>