

Świerklaniec, dnia 31 stycznia 2024 roku

I.dz. 243/01/24/DM

Nr postępowania: 01/ZPS/PKMS/01/2024

### **PKM Świerklaniec**

Dział zamówień publicznych,  
ubezpieczeń majątkowych i komunikacyjnych

Ul. Parkowa 3

42-622 Świerklaniec

j.krzystanek@pkm-swierklaniec.pl

+48 32 381 33 14

pkm-swierklaniec.pl

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego w oparciu o przepisy dotyczące zamówień sektorowych na dostawę z leasingiem 5 autobusów miejskich niskopodłogowych

(nr post.: 01/ZPS/PKMS/01/2024)

Na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp”, Przedsiębiorstwo Komunikacji Metropolitalnej jako Zamawiający informuje, że w wyżej wymienionym postępowaniu o udzielenie zamówienia sektorowego wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia, zwanej dalej „SWZ”. Treść zapytania (pisownia oryginalna) wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego zamieszczono poniżej.

#### **Pytanie nr 1:**

**W Rozdz. III pkt. 1) ppkt. c) SWZ Zamawiający** określił następujące wymaganie: „*Oferowane autobusy muszą spełniać homologację potwierdzającą warunek niepalności wyposażenia przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy na podstawie Regulaminu nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ)*”. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobusy nie legitymujące się certyfikatem potwierdzającym spełnienie wymagań Regulaminu Nr 118?

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Tak. Zamawiający zmienia w tym zakresie SWZ poprzez wykreślenie w rozdz. III pkt. 1) ppkt. c) w w/w brzmieniu. Zmieniona SWZ stanowi załącznik do niniejszego pisma.

#### **Pytanie nr 2:**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobusy bez dodatkowych, zewnętrznych lamp nad drzwiami wejściowymi? Prosimy przy ocenie tego zagadnienia uwzględnić fakt, że oferowane autobusy będą wyposażone w dwie wewnętrzne lampy w barwie białej zimnej umieszczone bezpośrednio nad każdymi drzwiami, włączające się równocześnie z sygnałem akustycznym informującym o otwarciu drzwi (z 2÷3 sekundowym wyprzedzeniem), które oświetlają wejścia do autobusu, również na zewnątrz, poza krawędziami progów wejściowych.

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Nie, Zamawiający nie dopuszcza.

**Pytanie nr 3:**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobusy wyposażone w klapkę wlewu płynu AdBlue bez zamka patentowego, których wlewy przystosowane będą do zakładania plomb jednorazowych PVC, podobnie jak w przypadku wlewów głównych zbiorników paliwa?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Tak, Zamawiający dopuszcza.

**Pytanie nr 4:**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobusy wyposażone w przyłączy diagnostyczne umożliwiające diagnozę układu pneumatycznego obejmującą układ hamulcowy oraz zawieszania, z wyłączeniem drzwi wejściowych?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Tak, Zamawiający dopuszcza.

**Pytanie nr 5:**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobusy bez blokady uruchomienia (ruszenia) autobusu podłączonego do zewnętrznego źródła zasilania sprężonym powietrzem? Prosimy przy ocenie tego zagadnienia wziąć pod uwagę fakt, że podłączenie do zewnętrznego źródła sprężonego powietrza będzie sygnalizowane komunikatem świetlnym na panelu głównym deski rozdzielczej.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Tak, Zamawiający dopuszcza.

**Pytanie nr 6:**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobusy wyposażone w układ kierowniczy wyposażony będzie w przekładnię mechaniczną oraz system hydraulicznego wspomagania z ciągłą kontrolą i pomiarem ciśnienia w układzie, bez interfejsu i dodatkowego oprogramowania do diagnostyki układu?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Tak, Zamawiający dopuszcza.

**Pytanie nr 7:**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę oferującego autobusy, których klapy zewnętrzne zamykane są na zamki patentowe, obsługiwane jednym kluczykiem?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Nie, Zamawiający nie dopuszcza.

**Pytanie nr 8:**

Wykonawca zamierza zaoferować Zamawiającemu autobusy wyposażone w jednoczęściową, panoramiczną szybę przednią bez odrębnej, górnej szyby przedniej tablicy informacyjnej. Należyta widoczność tablicy zapewni skuteczny, zapobiegający oszronieniu i/lub zroszeniu szyby system nadmuchów ciepłego powietrza. Czy Zamawiający akceptuje takie rozwiązanie?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Tak, Zamawiający akceptuje takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 9:**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobusy wyposażone w fotele kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym o wielostopniowej regulacji w pionie, poziomie, z regulacją oparcia, zagłówkiem, dwoma podłokietnikami i 3-pkt. pasem bezpieczeństwa, bez funkcji obrotu, podgrzewania, wentylowania i podparcia lędźwiowego?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Nie, Zamawiający nie dopuszcza.

**Pytanie nr 10:**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobusy wyposażone w system audio z tzw. łatwo-demontowanym panelem radiowym?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Tak, Zamawiający dopuszcza.

**Pytanie nr 11:**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobusy wyposażone w mikrofon kierowcy na elastycznym wyłączniku z wyłącznikiem własnym, bez dodatkowego wyłącznika zlokalizowanego w kabinie kierowcy?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Tak, Zamawiający dopuszcza.

**Pytanie nr 12:**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobusy wyposażone w dwa sterowane elektrycznie luki dachowe, operowane z pulpitu kierowcy, bez funkcji automatycznego zamknięcia w przypadku wyłączenia stacyjki, włączenia wycieraczek szyby przedniej w ciągły tryb pracy oraz po włączeniu klimatyzacji przedziału pasażerskiego? Prosimy przy tym uwzględnić, że informacja o aktualnym stanie luków dachowych (otwarty – zamknięty) jest wyświetlana na panelu kierowcy.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Nie, Zamawiający nie dopuszcza.

**Pytanie nr 13:**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobusy bez dodatkowego interfejsu oraz licencjonowanego oprogramowania diagnostycznego do kontroli i napraw systemu ogrzewania i klimatyzacji? Prosimy przy tym uwzględnić, że pracę układu ogrzewania, klimatyzacji oraz wentylacji nadzoruje jednostka centralna (komputer pokładowy), sprzężony z jednostkami sterującymi poszczególnych układów, a ewentualne nieprawidłowości oraz kody błędów są sygnalizowane i wyświetlane na panelu.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Nie, Zamawiający nie dopuszcza.

**Pytanie nr 14:**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobusy bez układu wyposażonego w układ automatycznego wyłączenia poboru energii elektrycznej z akumulatorów po 3 dobach bezczynności? Prosimy przy tym uwzględnić, że dostarczone autobusy wyposażone będą w awaryjny wyłącznik prądu oraz w główny wyłącznik prądu, który zwykle wyłączany jest przez kierowcę po zakończeniu dziennej pracy autobusu. Dodatkowo, stan głównego wyłącznika prądu (włączony – wyłączony) jest sygnalizowany na głównym panelu deski rozdzielczej.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Tak, Zamawiający dopuszcza.

**Pytanie nr 15:**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobusy bez wahadłowych barierek poziomych lub jednoramieniowej barierki oddzielającej strefę drzwi przednich wejściowych od pozostałej przestrzeni pasażerskiej? Prosimy przy tym uwzględnić, że dostarczone autobusy będą posiadały poziome (podłogowe) oznakowane zabraniające wstępu pasażerom stojącym w strefę drzwi przednich oraz w strefę widoczności kierowcy. Ponadto prosimy wziąć pod uwagę fakt, że w przypadku awarii i zagrożenia bezpieczeństwa pasażerów, tego typu urządzenia, w skrajnym przypadku, mogą uniemożliwić szybką ewakuację przednimi drzwiami wejściowymi.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Nie, Zamawiający nie dopuszcza.

**Pytanie nr 16:**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który dostarczy autobusy wraz ze sprzętem komputerowym, a zwłaszcza z licencjami na oprogramowanie i klucze sprzętowe (o ile będą wymagane do poprawnego zainstalowania i działania oprogramowania), bezpłatnymi w okresie gwarancji udzielonej przez producenta oprogramowania lub w okresie deklarowanym w umowie, bez obowiązku odnawiania licencji i ponoszenia związanych z tym kosztów przez Wykonawcę w okresie 10 lat?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Nie, Zamawiający nie dopuszcza.

**Pytanie nr 17:**

Czy Zamawiający zrezygnuje z wymagania dostawy w ramach przedmiotowego zamówienia narzędzi specjalnych wyspecyfikowanych w pkt. 37 Tabeli (Załącznik Nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia)? Prosimy przy tym wziąć pod uwagę fakt, że każdy z dostarczonych autobusów będzie wyposażony w podstawowy zestaw narzędzi niezbędnych do obsługi bieżącej i drobnych napraw dostarczonych wyrobów.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Nie, Zamawiający nie rezygnuje z w/w wymogu.

Termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część SWZ i są wiążące dla Wykonawców.

Z poważaniem

Prezes Zarządu

(-) *Piotr Rachwański*