

Miłosław, dn. 12.10.2022 r.

Zamawiający:
Gmina Miłosław
ul. Wrzesińska 19
62-320 Miłosław

IŚR.271.ZP.18.2022

**Wykonawcy
uczestniczący
w postępowaniu**

Dotyczy:

postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym art. 275 pkt. 1 ustawy Pzp pn. „**Dostawa samochodu typu wywrotka z podwójną kabiną na potrzeby utrzymania czystości i porządku na terenie gminy Miłosław**”.

Wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia

Zamawiający - Gmina Miłosław informuje, iż Wykonawcy działając na podstawie art. 284 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1710), zwrócili się do Zamawiającego o wyjaśnienia treści SWZ dotyczącej niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

Zamawiający przekazuje poniżej treść pytań wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie 1

Zapytanie do projektu Umowy:

§5

RĘKOJMIA I GWARANCJA

Pojazdy nowe objęte są **GWARANCJĄ PRODUCENTA** i uprawnienia do korzystania z rękojmi nie mają w tym momencie zastosowania.

Pkt.3. 3)

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu posiadającego 6-cio letnia gwarancję na perforację nadwozia?

Pkt.5

Czy Zamawiający dopuszcza wydłużenie czasu reakcji Wykonawcy na zgłoszenie oraz wydłużenie ostatecznego terminu skutecznej naprawy?

Z uwagi na przerwane łańcuchy dostaw i problemy z dostępnością komponentów – czas realizacji Importera jak i podwykonawców zewnętrznych w dostawie m. in. Części do pojazdów osobowych i ciężarowych – są dłuższe niż wymienione w projekcie umowy 14 dni.

§6

Pkt. 6

Czy zapłata wynagrodzenia musi być dokonywana z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności?

Samochody – w tym dostawcze, nie są towarami wrażliwymi i nie figurują w Załączniku nr 15, który wprowadziła ustawa z 9 sierpnia 2019 r o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw (Dz. u. z 2019r. poz. 1751), i w związku z tym nie są objęte obowiązkowym mechanizmem podzielonej płatności.

§6

KARY UMOWNE

Czy Zamawiający jest w stanie odstąpić bądź znacząco obniżyć Kary Umowne za niedostarczenie pojazdu w terminie?

Z uwagi na bardzo trudną i nieprzewidywalną sytuację na rynku – w tym w branży Automotive – z dnia na dzień statusy produkcyjne i daty dostaw zmieniają się znacząco. Powołując się na §10, Pkt 1. 1) „Zjawiska związane z działaniem siły wyższej” w tym m.in. niepokoje społeczne, działania militarne już występują.

Odpowiedź 1

Zamawiający utrzymuje zapisy w zakresie rękojmi, której podstawą są przepisy Kodeksu cywilnego.

Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu posiadającego 6-cio letnią gwarancję na perforację nadwozia i wprowadza stosowną zmianę w projekcie umowy.

Zamawiający wydłuża czas reakcji Wykonawcy z 24h na 48h oraz ostateczny termin skutecznej naprawy z 14 na 21 dni oraz wprowadza stosowne zmiany w projekcie umowy.

Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania płatności bez zastosowania mechanizmu podzielonej płatności i wprowadza stosowną zmianę w projekcie umowy.

Zamawiający obniża wysokość kary umownej z 0,5% do wysokości 0,3% w przypadku niedotrzymania przez Wykonawcę terminu dostawy oraz wprowadza stosowną zmianę w projekcie umowy.

Pytanie 2

Dzień dobry, czy zamawiający dopuszcza zmianę terminu gwarancji antykorozyjnej producenta na 6 lat?

Odpowiedź 2

Zamawiający akceptuje zmianę terminu gwarancji antykorozyjnej na 6 lat i wprowadza stosowną zmianę w projekcie umowy.

Pytanie 3

Dzień dobry. Czy Zamawiający dopuszcza dostawę do 30.01.2023?

Odpowiedź 3

Zamawiający nie dopuszcza terminu dostawy do 30.01.2023 roku.

Pytanie 4

Mam samochód, który wyprodukuje się 15 grudnia, ale odbiór dopiero styczeń, trzeba wykonać wywrotkę. Czy zamawiający dopuści samochód z papierami w grudniu a odbiór w styczniu?

Odpowiedź 4

Zamawiający nie dopuszcza takiej sytuacji.

BURMISTRZ GMINY MIŁOŚLAW

/-/ Hubert Gruszczyński