DM.272.17.2023.RB Szczytno 29.11.2023 r.

**Wykonawcy**

W związku z pytaniami skierowanymi do Zamawiającego na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1605) Zamawiający przekazuje ich treść wraz z wyjaśnieniami. **Dotyczy:** postępowania nr DM.272.17.2023.RB pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1512N Wielbark-Rozogi od km 23+360 do km 28+200”**

**Pytanie 1.** Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dodanie tabeli robót ziemnych.

**Odpowiedź**

W załączeniu tabela robót ziemnych

**Pytanie 2**. Zwracamy się z prośbą o dodanie do kosztorysu ofertowego pozycji na wykonanie murku oporowego.

**Odpowiedź**

Dodano poz. 72. (przedmiar i kosztorys poprawiony)

**Pytanie 3**. Zwracamy się z prośbą o dodanie do kosztorysu ofertowego pozycji na wykonanie barier ochronnych typu „Olsztyńskiego”.

**Odpowiedź**

Dodano poz. 66 (przedmiar i kosztorys poprawiony)

**Pytanie 4**. Zwracamy się z prośbą o wskazanie lokalizacji zjazdów, pod którymi znajdują się przepusty rurowe o średnicy 40 cm (pozycja 54 kosztorysu ofertowego).

**Odpowiedź**

Lokalizację zjazdów wskazano w PZT

**Pytanie 5**. Zwracamy się z prośbą o wskazanie lokalizacji przepustów rurowych z rur strukturalnych z tworzywa o średnicy 100 cm (pozycja 23 kosztorysu ofertowego).

**Odpowiedź**

Lokalizacja przepustów 27+126, 25+202

**Pytanie 6.** Prosimy o informację, czy istniejąca nawierzchnia drogi, którą należy sfrezować, zawiera składniki smołowe.

**Odpowiedź**

W związku z tym, że jest to bardzo stara nawierzchnia prawdopodobnie zawiera składniki smołowe.

**Pytanie 7**. Prosimy o potwierdzenie, że w pozycji 54 kosztorysu ofertowego należy skalkulować prefabrykowane ścianki czołowe o średnicy 40 cm oraz obrukowanie wlotu i wylotu.

**Odpowiedź**

Tak potwierdzamy, że w pozycji 54 kosztorysu ofertowego **(zmiana poz. na 55 kosztorysu ofertowego poprawionego)** należy skalkulować prefabrykowane ścianki czołowe o średnicy 40 cm oraz obrukowanie wlotu i wylotu.

**Pytanie 8**. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że Zamawiający posiada wszystkie wymagane prawem uzgodnienia, decyzje administracyjne i zezwolenia niezbędne do wykonania zamówienia i będą one aktualne na czas trwania inwestycji.

**Odpowiedź**

Tak potwierdzamy, że Zamawiający posiada wszystkie wymagane prawem uzgodnienia, decyzje administracyjne i zezwolenia niezbędne do wykonania zamówienia i będą one aktualne na czas trwania inwestycji

**Pytanie 9**. Prosimy o informację, czy zimowe utrzymanie drogi będącej przedmiotem zamówienia należy ująć w wycenie, jeśli tak to zwracamy się z prośbą o dodanie standardów zimowego utrzymania.

**Odpowiedź**

Nie należy ująć w wycenie zimowego utrzymania dróg

**Pytanie 10**. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że Zamawiający nie przewiduje przebudowy, regulacji, demontażu czy zabezpieczenia uzbrojenia podziemnego i sieci napowietrznych w ramach przedmiotu zamówienia, a jeżeli przewiduje to prosimy o określenie zakresu ww. robót.

**Odpowiedź**

Tak potwierdzamy, że Zamawiający nie przewiduje przebudowy, regulacji, demontażu czy zabezpieczenia uzbrojenia podziemnego i sieci napowietrznych w ramach przedmiotu zamówienia

**Pytanie 11.** Zwracamy się z prośbą o określenie dokładnego zakresu robót na moście w km 26+670 oraz w jego rejonie (działka nr 153 obręb Klon).

**Odpowiedź**

Postepowanie przetargowe nie przewiduje robót związanych z przebudową mostu. Roboty budowlane zgodnie z przedmiarem.

**Pytanie 12**. Prosimy o określenie kategorii ruchu drogi będącej przedmiotem zamówienia.

**Odpowiedź**

Tak jak przewidziano w projekcie KR-3

**Jednocześnie zawiadamiamy, że powyższe wyjaśnienia nie skutkują koniecznością zmiany terminu składania ofert.**

Zatwierdził

/-/

Dyrektor Zarządu Dróg

Powiatowych w Szczytnie

Rafał Wilczek