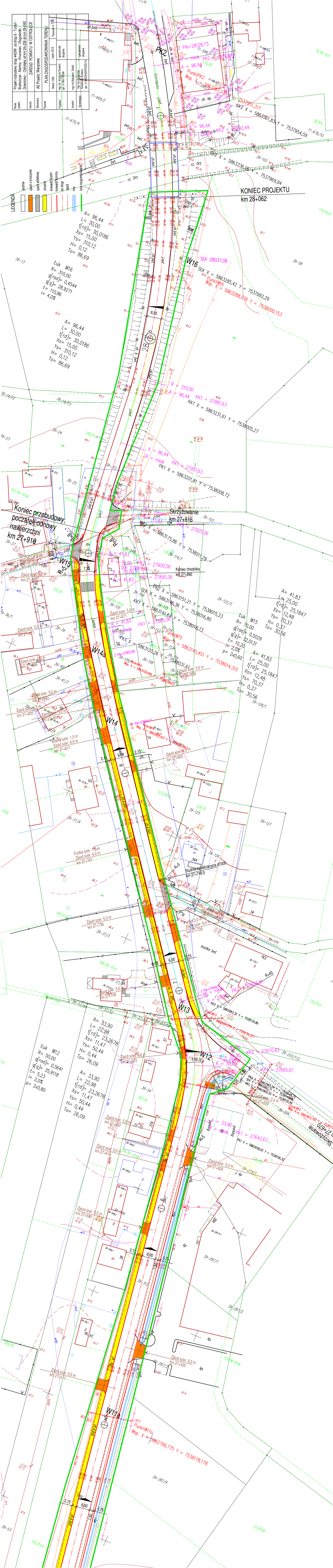
KONIEC PROJEKTU
km 28+062
PK2
W16
Łuk W16
R= 310,00
g[rad]= 0,4544
g[g]= 28,9271
t= 110,86
i= 4,0%
A= 96,44
L= 30,00
t[rd]= 30,0186
Xs= 15,00
Ys= 310,12
H= 0,12
To= 86,69
PK1
KK1
Koniec przebudowy,
początek odnowy
nawierzchni
km 27+910
Skrzyżowanie
km 27+916
Koniec chodnika
km 27+890
W15
Łuk W15
R= 70,00
g[rad]= 0,5029
g[g]= 32,0131
t= 10,20
i= 2,0%
p= 2x0,60
A= 41,83
L= 25,00
t[rd]= 25,1847
Xs= 12,48
Ys= 70,37
H= 0,37
To= 30,56
W14a
W14
Studnia kanalizacyjna d1000
km 27+746,5
W13
W12
Łuk W12
R= 50,00
g[rad]= 0,5641
g[g]= 35,9118
t= 5,23
i= 2,0%
p= 2x0,80
A= 33,90
L= 22,98
t[rd]= 23,2678
Xs= 11,47
Ys= 50,44
H= 0,44
To= 26,09
W11a
Zjazd szer. 5,0 m
Furtka szer. 1,0 m
Zjazd szer. 6,0 m
kostka bet.
ul. Ostrołęcka

Nazwa projektu	Projekt rozbudowy drogi 4403W od drogi 8 - Turzyn - Brańszczyk - Niemiry - Knurowiec - Długosiodło - Goworowo - Ostrołęka od km 24+238 do km 28+062		
Inwestor	ZARZĄD POWIATU W OSTROŁĘCE		
Wykonawca	AS Projekt, Warszawa		
Rysunek	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
	Skala 1:500	Lipiec 2019	Rysunek nr 1/6
Projektant	mgr inż. Krystyna Suwara upr. nr Wa-793/94	specjalność drogowa	
Asystent	mgr inż. Wojciech Soból		
Sprawdzający	mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ/0403/POOD/10	specjalność drogowa	

LEGENDA
- ☐ jezdnia
- 🟧 zjazd z kruszywa
- ▨ zjazd asfaltowy
- 🟨 chodnik
- krawędź jezdni
- krawędź korony
- oś drogi
- zjazd
- rów
- linia rozgraniczająca