Nazwa projektu	Projekt rozbudowy drogi 4403W od drogi 8 - Turzyn - Brańszczyk - Niemiry - Knurowiec - Długosiodło - Goworowo - Ostrołęka od km 24+238 do km 28+062		
Inwestor	ZARZĄD POWIATU W OSTROŁĘCE		
Wykonawca	AS Projekt, Warszawa		
Rysunek	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
	Skala 1:500	Lipiec 2019	Rysunek nr 1/6
Projektant	mgr inż. Krystyna Suwara upr. nr Wa-793/94	specjalność drogowa	
Asystent	mgr inż. Wojciech Soból		W Soból
Sprawdzający	mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ/0403/POOD/10	specjalność drogowa	

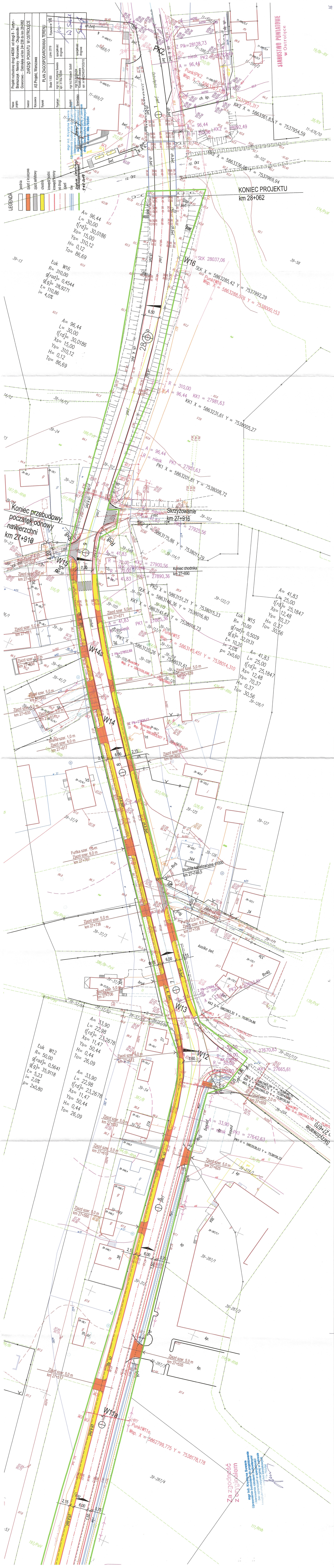
LEGENDA

- ☐ jezdnia
- 🟧 zjazd z kruszywa
- ▨ zjazd asfaltowy
- 🟨 chodnik
- krawędź jezdni
- krawędź korony
- oś drogi
- zjazd
- rów
- ~~linia rozgraniczająca~~ Zakres inwestycji

9.08.2019

mgr inż. Krystyna Suwara
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności:
konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie
dróg i nawierzchni lotniskowych
nr ewid.: Wa-793/94

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce


KONIEC PROJEKTU
km 28+062
PK2
Z Pik=28128,73
R = niesk
A = 96,44
PunktPK2
Wsp. X = 5863367,159 Y = 7537951,317
KK2 X = 5863361,83 Y = 7537954,59
KK2 = 28092,49
R = 310,00
PK2 X = 5863336,06 Y = 7537969,94
Ostrołęcka
A= 96,44
L= 30,00
t[rd]= 30,0186
Xs= 15,00
Ys= 310,12
H= 0,12
To= 86,69
Łuk W16
R= 310,00
g[rad]= 0,4544
g[g]= 28,9271
t= 110,86
i= 4,0%
W16
SŁK 28037,06
SŁK X = 5863285,42 Y = 7537992,29
PunktW16
Wsp. X = 5863288,076 Y = 7538000,153
KK1 = 27981,63
KK1 X = 5863231,61 Y = 7538005,27
PK1 = 27951,63
PK1 X = 5863201,81 Y = 7538008,72
Koniec przebudowy,
początek odnowy
nawierzchni
km 27+910
Skrzyżowanie
km 27+916
KK2 X = 5863175,86 Y = 7538011,29
PK2 = 27925,56
W15
Koniec chodnika
km 27+890
KK2 = 27900,56
SŁK 27895,46
R = 70,00
A = 41,83
KK1 = 27890,36
PK2 X = 5863151,21 Y = 7538015,23
SŁK X = 5863146,36 Y = 7538016,80
KK1 X = 5863141,64 Y = 7538018,73
PK1 = 27865,36
PunktW15
Wsp. X = 5863145,451 Y = 7538014,310
PK1 X = 5863120,26 Y = 7538031,61
Łuk W15
R= 70,00
g[rad]= 0,5029
g[g]= 32,0131
t= 10,20
i= 2,0%
p= 2x0,60
A= 41,83
L= 25,00
t[rd]= 25,1847
Xs= 12,48
Ys= 70,37
H= 0,37
To= 30,56
Zjazd szer. 4,20
km 27+902
Zjazd szer. 5,0 m
km 27+890
Zjazd szer. 5,0 m
km 27+871
Zjazd szer. 5,0 m
km 27+856
Zjazd szer. 5,0 m
km 27+839
Zjazd szer. 5,0 m
km 27+840
Zjazd szer. 5,0 m
km 27+835
Zjazd szer. 3,0 m
km 27+831
Brama szer. 1,0 m
Zjazd szer. 6,0 m
km 27+817
W14a
W14
Z Pik=27852,68
PunktW14
Z Pik=27820,17
Furtka szer. 1,0 m
Zjazd szer. 6,0 m
Studnia kanalizacyjna
km 27+749,5
Zjazd szer. 5,0 m
km 27+738
Furtka 2,0 m
Zjazd szer. 6,0 m
km 27+726
kostka bet.
Zjazd szer. 5,0 m
km 27+706
W13
PunktW13
KK2 X = 5862983,32 Y = 7538134,86
PK2 = 27693,81
Łuk W12
R= 50,00
g[rad]= 0,5641
g[g]= 35,9118
t= 5,23
i= 2,0%
p= 2x0,80
A= 33,90
L= 22,98
t[rd]= 23,2678
Xs= 11,47
Ys= 50,44
H= 0,44
To= 26,09
W12
KK2 = 27670,83
KK1 = 27665,61
SŁK 27668,22
PK2 X = 5862965,04 Y = 7538148,70
SŁK X = 5862962,71 Y = 7538149,88
KK1 X = 5862960,32 Y = 7538150,94
PunktW12
Wsp. X = 5862963,782 Y = 7538155
Skrzyżowanie
km 27+670
Zjazd szer. 5,0 m
km 27+672
Zjazd szer. 2,0 m
km 27+659
Zjazd szer. 5,0 m
km 27+633
Zjazd szer. 5,0 m
km 27+619
Zjazd szer. 5,0 m
km 27+625
PK1 = 27642,63
PK1 X = 5862938,03 Y = 7538156,32
parking
Zjazd szer. 5,0 m
km 27+590
Zjazd szer. 5,0 m
km 27+535
W11a
PunktW11a
Wsp. X = 5862790,775 Y = 7538178,178
6,00
2,15
0,75
7,20
7,60

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Krystyna Suwara
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności:
konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie
dróg i nawierzchni lotniskowych
nr ewid.: Wa-793/94