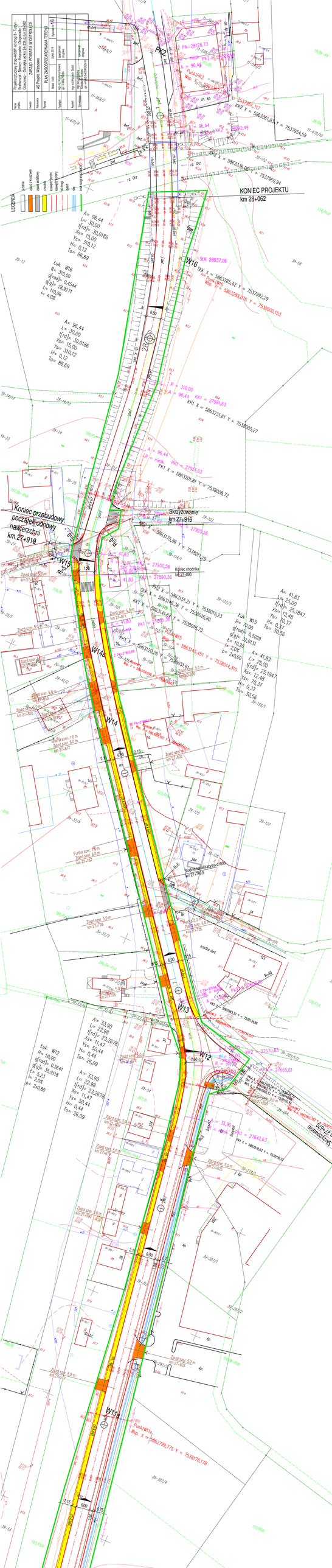
Projekt rozbudowy drogi 44/2W, od drogi 3 - Turów - Bystrzyca - Niemcy / Kocinowice - Długopole - Chałupki - granica państwa (Polska - Czechy)
ZARZĄD POWIATU W OSTRÓWCU
AS Projekt, Wrocław
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala 1:500
Arkusz nr 1
Format A1
LEGENDA
KONIEC PROJEKTU
km 28+062
Koniec przebudowy; początek odnowy nawierzchni km 27+910
Skrzyżowanie km 27+916
Kończe chodnika km 27+890
Punkt PK2 Wsp. X = 586336,06 Y = 75,37969,94
Punkt KK2 X = 586336,82 Y = 75,37954,59
Punkt KK1 X = 586323,61 Y = 75,38005,27
Punkt PK1 X = 586320,81 Y = 75,38008,72
Punkt W16 Wsp. X = 586328,07E Y = 75380009,153
Punkt W15 X = 586345,451 Y = 75,38014,310
Punkt W13 X = 586340,12 Y = 75,38144,86
Punkt W12 X = 586338,83 Y = 75,38164,32
Punkt W11a Wsp. X = 586279,775 Y = 75,38178,178
W16
W15
W14a
W14
W13
W12
W11a
PK2
KK2
KK1
PK1
Furtka szer. 1,0 m
Furtka szer. 1,5 m
Furtka szer. 6,0 m
Zjazd szer. 5,0 m
Zjazd szer. 6,0 m
Zjazd szer. 7,0 m
Zjazd szer. 8,0 m
Zjazd szer. 9,0 m
Zjazd szer. 10,0 m
Zjazd szer. 12,0 m
Zjazd szer. 15,0 m
Zjazd szer. 20,0 m
Zjazd szer. 25,0 m
Zjazd szer. 30,0 m
Zjazd szer. 35,0 m
Zjazd szer. 40,0 m
Zjazd szer. 45,0 m
Zjazd szer. 50,0 m
Zjazd szer. 55,0 m
Zjazd szer. 60,0 m
Zjazd szer. 65,0 m
Zjazd szer. 70,0 m
Zjazd szer. 75,0 m
Zjazd szer. 80,0 m
Zjazd szer. 85,0 m
Zjazd szer. 90,0 m
Zjazd szer. 95,0 m
Zjazd szer. 100,0 m
Zjazd szer. 105,0 m
Zjazd szer. 110,0 m
Zjazd szer. 115,0 m
Zjazd szer. 120,0 m
Zjazd szer. 125,0 m
Zjazd szer. 130,0 m
Zjazd szer. 135,0 m
Zjazd szer. 140,0 m
Zjazd szer. 145,0 m
Zjazd szer. 150,0 m
Zjazd szer. 155,0 m
Zjazd szer. 160,0 m
Zjazd szer. 165,0 m
Zjazd szer. 170,0 m
Zjazd szer. 175,0 m
Zjazd szer. 180,0 m
Zjazd szer. 185,0 m
Zjazd szer. 190,0 m
Zjazd szer. 195,0 m
Zjazd szer. 200,0 m
Zjazd szer. 205,0 m
Zjazd szer. 210,0 m
Zjazd szer. 215,0 m
Zjazd szer. 220,0 m
Zjazd szer. 225,0 m
Zjazd szer. 230,0 m
Zjazd szer. 235,0 m
Zjazd szer. 240,0 m
Zjazd szer. 245,0 m
Zjazd szer. 250,0 m
Zjazd szer. 255,0 m
Zjazd szer. 260,0 m
Zjazd szer. 265,0 m
Zjazd szer. 270,0 m
Zjazd szer. 275,0 m
Zjazd szer. 280,0 m
Zjazd szer. 285,0 m
Zjazd szer. 290,0 m
Zjazd szer. 295,0 m
Zjazd szer. 300,0 m
Zjazd szer. 305,0 m
Zjazd szer. 310,0 m
Zjazd szer. 315,0 m
Zjazd szer. 320,0 m
Zjazd szer. 325,0 m
Zjazd szer. 330,0 m
Zjazd szer. 335,0 m
Zjazd szer. 340,0 m
Zjazd szer. 345,0 m
Zjazd szer. 350,0 m
Zjazd szer. 355,0 m
Zjazd szer. 360,0 m
Zjazd szer. 365,0 m
Zjazd szer. 370,0 m
Zjazd szer. 375,0 m
Zjazd szer. 380,0 m
Zjazd szer. 385,0 m
Zjazd szer. 390,0 m
Zjazd szer. 395,0 m
Zjazd szer. 400,0 m
Zjazd szer. 405,0 m
Zjazd szer. 410,0 m
Zjazd szer. 415,0 m
Zjazd szer. 420,0 m
Zjazd szer. 425,0 m
Zjazd szer. 430,0 m
Zjazd szer. 435,0 m
Zjazd szer. 440,0 m
Zjazd szer. 445,0 m
Zjazd szer. 450,0 m
Zjazd szer. 455,0 m
Zjazd szer. 460,0 m
Zjazd szer. 465,0 m
Zjazd szer. 470,0 m
Zjazd szer. 475,0 m
Zjazd szer. 480,0 m
Zjazd szer. 485,0 m
Zjazd szer. 490,0 m
Zjazd szer. 495,0 m
Zjazd szer. 500,0 m