

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

| INWESTOR | | Burmistrz Kartuz ul. Hallera 1 83-300 Kartuzy | | | |
|--|-------------------------------------|--|-----------------------|---------------------|--------|
| NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO | | Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym | | | |
| ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO | | Miejscowość: Sianowo Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi | | | |
| IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH | | <p>obręb Sianowo [220502_5.0018] 168/1(168), 169/1(169), 174/1(174), 174/2(174), 176/1(176), 177/1(177), 203/72(203/71), 203/74(203/13), 203/76(203/55), 204, 205/10(205/8), 205/12(205/7), 205/14(205/5), 205/16(205/4), 205/18(205/3), 205/20(205/1), 206/1(206), 207/1(207), 208/1(208), 209/1(209), 211/1(211), 212/4(212/3), 212/5(212/3) 212/6(212/3), 212/8(212/2), 213/4(213/3), 214/1(214), 215/1(215), 216/14, 216/57(216/52), 216/59(216/56), 216/60(216/56), 216/61(216/56), 216/62(216/56), 216/64(216/25), 216/66(216/35), 216/68(216/43), 216/70(216/48), 216/72(216/28), 252/1(252), obręb Staniszewo [220502_5.0018] 157/13, 157/20(157/4), 157/30(157/28), 158/1, 158/2, 159/3(159/1), 159/5(159/2), 389, 488/6(488/4), Jednostka ewidencyjna Kartuzy-G</p> | | | |
| ZESPÓŁ AUTORSKI | IMIĘ I NAZWISKO | SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH | ZAKRES OPRACOWANIA | DATA OPRACOWANIA | PODPIS |
| Projektant | mgr inż. Krzysztof Puzdrowski | do projektowania i kierowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: POM/0148/PWBD/17 | Br. drogowa | kwiecień 2024 | |
| Sprawdzający | mgr inż. Karol Kotłowski | do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: POM/0096/POOD/12 | Br. drogowa | kwiecień 2024 | |
| Projektant | inż. Jarosław Szczodrowski | Do projektowania w specjalnościach instalacyjnych w Telekomunikacji DT-WBT/02354/02/U | Br. Teletechniczna | kwiecień 2024 | |
| Sprawdzający | mgr inż. Leszek Bartela | Do proj. i kierowania bez ogr. w spec. telekomunikacyjnej POM/0007/PWOT/07 | Br. Teletechniczna | kwiecień 2024 | |

Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym

Spis treści projektu technicznego

| | |
|--|----|
| 1. Dokumenty dołączone do projektu..... | 4 |
| 1.1. Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu technicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, wraz ze wskazaniem imion, nazwisk, numer uprawnień budowlanych lub numer decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektantów (i projektantów sprawdzających – jeśli występują) biorących udział w opracowaniu projektu | 4 |
| 2. Opis projektu technicznego | 5 |
| 2.1. Podstawa opracowania | 5 |
| 2.2. Przedmiot, zakres i cel opracowania | 5 |
| • Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi | 5 |
| 2.3. Opis stanu istniejącego | 6 |
| 2.3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu | 6 |
| 2.3.2. System odwodnienia..... | 6 |
| 2.3.3. Uzbrojenie terenu | 6 |
| 2.4. Opis stanu projektowanego | 6 |
| 2.4.1. Projektowane zagospodarowanie terenu..... | 6 |
| 2.5. Konstrukcja elementów drogowych | 7 |
| 2.5.1. Odwodnienie..... | 7 |
| 2.5.2. Stała organizacja ruchu..... | 7 |
| 2.5.3. Teletechnika | 7 |
| 2.6. Roboty ziemne..... | 9 |
| 2.7. Wpływ inwestycji na środowisko..... | 9 |
| 2.8. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i projektowanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi..... | 10 |
| 2.8.1. Istniejące zagrożenia dla środowiska..... | 10 |
| 2.8.2. Projektowane zagrożenia dla środowiska | 10 |
| 2.8.3. Projektowane zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia | 10 |
| 2.9. Zagospodarowanie materiałów z rozbiórek..... | 10 |
| 2.10. Obszar oddziaływania obiektu..... | 10 |
| Podsumowanie zmian w dotychczasowej infrastrukturze | 11 |
| 2.11. Uwagi | 11 |

Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym

3. Część rysunkowa 11

| | | |
|--------------------|------------------------------|------------------|
| Rysunek nr 1 | Rysunek orientacyjny | skala 1:25 000 |
| Rysunki nr 2.1-2.7 | Plan zagospodarowania terenu | skala 1 : 500 |
| Rysunek nr 3 | Przekroje konstrukcyjne | skala 1:50 |
| Rysunek nr 4 | Profil Podłużny | skala 1:100/1000 |

Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym

1. Dokumenty dołączone do projektu

1.1. Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu technicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, wraz ze wskazaniem imion, nazwisk, numer uprawnień budowlanych lub numer decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektantów (i projektantów sprawdzających – jeśli występują) biorących udział w opracowaniu projektu

Oświadczam, że projekt techniczny został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Zgodnie z Art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy „Prawo Budowlane” z dnia 07.07.1994 r. z późniejszymi zmianami.

| | | | | |
|---------------------|--------------------------------------|--|----------------------|--|
| Projektant | mgr inż. Krzysztof Puzdrowski | do projektowania i kierowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: POM/0148/PWBD/17 | kwiecień 2024 | |
| Sprawdzający | mgr inż. Karol Kotłowski | do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: POM/0096/POOD/12 do projektowania | kwiecień 2024 | |
| Projektant | inż. Jarosław Szczodrowski | Do projektowania w specjalnościach instalacyjnych w Telekomunikacji DT-WBT/02354/02/U | kwiecień 2024 | |
| Sprawdzający | mgr inż. Leszek Bartela | Do proj. i kierowania bez ogr. w spec. telekomunikacyjnej POM/0007/PWOT/07 | kwiecień 2024 | |

Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym

2. Opis projektu technicznego

2.1. Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem
- Mapa do celów projektowych
- Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe
- Obowiązujące przepisy i normy branżowe

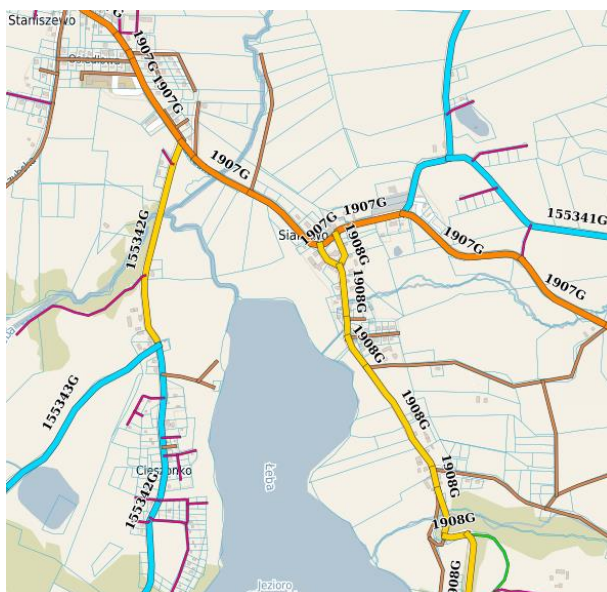
2.2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany rozbudowy drogi gminnej nr 154342G w Sianowie. Inwestycja zlokalizowana jest w powiecie kartuskim, województwie pomorskim. Rozbudowa polega na poszerzeniu istniejącej nawierzchni jezdni o szerokości 5,0 m. Wykonana zostanie likwidacja kolizji z urządzeniami teletechnicznymi oraz wykonane zostaną szczelne urządzenia odwadniające. Opracowanie ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz komfortu jazdy pojazdów samochodowych.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

- Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

Opracowywany odcinek stanowi drogę gminną publiczną 155342G, która posiada bezpośrednie powiązanie z drogą publiczną powiatową nr 1907G w początku opracowania. W niniejszym zadaniu projektuje się budowę skrzyżowania o nawierzchni bitumicznej z drogą powiatową. W dalszym odcinku w kierunku południowym droga 155342G łączy się z kolejną drogą publiczną Gminy Kartuzy o nr 155343G. Obie drogi posiadają nawierzchnię gruntową w miejscu połączenia. Droga publiczna 155342 ma swój przebieg poza zakresem opracowania do miejscowości Rzym. Dalej nie posiada połączenia z inną drogą publiczną. Podsumowując przedmiotowy odcinek leży na drodze gminnej publicznej z bezpośrednim powiązaniem z dwoma drogami publicznymi – gminną 155343G w Gminie Kartuzy, a także powiatową 1907G w Zarządzie Powiatu Kartuskiego



Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym

2.3. Opis stanu istniejącego

2.3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Na projektowanym odcinku przy drodze zlokalizowane są użytki i nieużytki rolne, a także zabudowa siedliskowa i jednorodzinna. Istniejąca trasa drogi w planie przebiega w terenie pagórkowatym. Droga posiada nawierzchnię tłuczniową w stanie dostatecznym. Nie występuje infrastruktura dla ruchu pieszego ani rowerowego.

2.3.2. System odwodnienia

Wody opadowe odprowadzane są z jezdni powierzchniowo na pobocza oraz przyległy teren, występują istniejące przepusty.

2.3.3. Uzbrojenie terenu

W obszarze przedmiotowego zadania występuje uzbrojenie terenu w postaci przewodów teletechnicznych energetycznych, oświetlenie oraz wodociąg.

Projekt zakłada rozbudowę drogi poprzez ułożenie nowej konstrukcji nawierzchni. W przypadku odkrycia niezainwentaryzowanych przewodów w trakcie wykonywania nawierzchni należy je zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi.

.

2.4. Opis stanu projektowanego

2.4.1. Projektowane zagospodarowanie terenu

W wyniku uzgodnień i ustaleń z Inwestorem przyjęto podstawowe parametry drogi

- Nawierzchnia jezdni – asfaltowa
- Szerokość jezdni: 5,0 m
- Długość odcinka: 1310 m
- Spadek poprzeczny: daszkowy oraz jednostronny 2%
- pobocze z kruszywa łamanego o gr. 10 cm
- Odwodnienie – rowy szczelne odprowadzające

Klasa: Ulice klasy **D**

[klasa ulic dobrana na podstawie stopnia urbanizacji terenu i funkcji ulic w układzie komunikacyjnym]

Prędkość projektowa: $V_{PR} = 30\text{km/h}$

Kategoria ruchu drogi gminnej: KR2

Zaprojektowano rozbudowę drogi poprzez wykonanie nowego szlaku drogi, częściowo wykorzystując wyjeżdżoną nawierzchnię z kruszywa oraz istniejącą nawierzchnię bitumiczną, która przeznaczona jest do frezowania. Szerokość drogi wynosić będzie 5,0 m z poszerzeniami na łukach. Lokalnie wykonany zostanie

Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym

krawężnik betonowy wystający i najazdowy na zjazdach, Nawierzchnia zaprojektowana jest w technologii betonu asfaltowego. Pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m. Zjazdy wykonane będą w tej samej konstrukcji jak nawierzchnia drogi.

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunkach nr 2.1-2.7

2.5. Konstrukcja elementów drogowych

DROGA GMINNA I ZJAZDY KR2

- | | |
|--|-------------|
| • warstwa ścieralna z AC11S 50/70 KR2 | o gr. 4 cm |
| • warstwa wiążąca z AC16W 50/70 KR 2 | o gr. 5 cm |
| • podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C50/30 | o gr. 20 cm |
| • podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C5/6 | o gr. 10 cm |

2.5.1. Odwodnienie

Zaprojektowano indywidualne rozwiązanie urządzeń odwadniających ze względu na specyficzne warunki otoczenia. Projektuje się urządzenia odwadniające w postaci rowów szczelnych odparowujących. Wyprofilowane rowy zostaną obłożone folią kubełkową hydroizolacyjną, a następnie umocnione będą humusem o grubości 10 cm i obsiane trawą. **Rozwiązanie to jest spowodowane specyficznymi warunkami gruntowymi i otoczenia – są to tereny rolne bez możliwości odprowadzenia wody do istniejących cieków czy rowów.**

Wykorzystane zostaną także istniejące urządzenia odwadniające w pasie drogowym.

2.5.2. Stała organizacja ruchu

Projektuje się dwie szykany spowalniające ruch, na początku, środku i końcu opracowywanego odcinka. Szykany wykonane zostaną przez ustawienie na drodze znaków U-5c + C-10 na podkładach gumowych oraz oznakowanych kompletami znaków: A-30 + D-5 / B-31 + T-18 Ponadto po każdej stronie przed szykanami projektuje się ostrzegawcze oznakowanie poziome grubowarstwowe akustyczne w postaci kompletu 6 linii sygnalizujących zbliżanie się do końca opracowania.

Ustawiony też zostanie radar wskazujący prędkość z kierunku lasu, zasilany solarnie.

2.5.3. Teletechnika

- Stan projektowany

W związku z rozbudową drogi gminnej zachodzi konieczność przebudowy i zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych. Wszystkie urządzenia teletechniczne, które znajdują się w obszarze projektowanej jezdni drogi gminnej oraz rowów należy przebudować poprzez przełożenie poza ich obręb lub zagłębienie poniżej 0,7m od projektowanych rzędnych terenu.

Dla usunięcia kolizji należy wykonać przepusty kablowe a następnie wykonać wstawki kabli miedzianych przebiegających nową trasą. Wykonać złącza i przełączyć kable. Zabezpieczyć istniejącą sieć telekomunikacyjną w miejscach wjazdów oraz pod drogami rurami ochronnymi.

Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym**- Obiekty kablowe – rury ochronne**

Przepusty kablowe pod drogą i na wjazdach do posesji wykonać z rur HDPE Φ 110/6,3. Rury ochronne zabezpieczające istniejące kable telekomunikacyjne wybudować jako dwudzielne typu A110PS i wykonać zgodnie z opisem i rysunkami projektowymi z zachowaniem norm zakładowych. Rury ochronne powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi normami ZN-OPL-013/15 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa.

Należy zapewnić minimalne otulenie rur obsypką – min. 10cm z każdej strony. Zasyпка (wypełnienie do poziomu gruntu) powinna wynosić nie mniej niż 0,5m, a dla rur dwudzielnych 0,7m. Zagęszczenie gruntu powinno być w granicach 95%-97% według normalnej próby Proctor'a. Ubijanie przy pomocy urządzeń mechanicznych można prowadzić gdy przykrycie rur wynosi min. 25cm. Rury należy układać ze spadkiem min. 0,1% z kielichami (w przypadku rur z kielichem) wskazującymi kierunek przeciwny do spadku i kierunku zaciągania kabli.

Pod projektowanymi ulicami zapewnić minimalne przykrycie dla rur przepustowych 1,0m, a przy skrzyżowaniu z drogą ekspresową 1,2m.

Dla rur dzielonych zachować horyzontalne ułożenie zamków i zakład 0,5m (przesunięcie względem siebie montowanych połówek osłony).

Bezpośrednio przed montażem, należy chronić rury przed nadmiernym nagrzananiem a w trakcie składowania przed nasłonecznieniem.

Roboty ziemne będą powodować ograniczenia ruchu drogowego i pieszego, wykonawca robót winien oznakować teren budowy zgodnie z projektem organizacji ruchu drogowego i pieszego zatwierdzonym przez administratora ulic i ciągów pieszych.

- Układanie kabli doziemnych**Wymagania ogólne**

Kable ziemne sieci miejscowej powinny być ułożone równolegle do osi ulicy lub skarpy, a na terenach otwartych równolegle do ciągów poziomych innych urządzeń, zgodnie z zatwierdzoną lokalizacją. Kabel ziemny powinien być ułożony w wykopie bez naprężeń, z falowaniem w płaszczyźnie poziomej wynoszącym: 0,3% w gruntach stałych, Kable w gruntach miękkich, nie zawierających kamieni ani ostrego żwiru, mogą być układane bezpośrednio na dnie wykopu oraz przysypane ziemią z wykopu. W innych gruntach kable powinny być ułożone na 5-centymetrowej warstwie podsypki z piasku lub przesianej ziemi, równomiernie rozłożonej na dnie wykopu, oraz przysypane co najmniej 10-centymetrową warstwą piasku lub przesianej ziemi. Trasa kabli układanych w poprzek skarp, stromych wzniesień lub nasypów powinna przebiegać pod kątem prostym lub z odchyleniem nie większym niż 30°. Kable układane na skarpach powinny mieć falowanie nie mniejsze niż 3% długości trasowej. Nie zaleca się układania kabli na poboczach wzdłuż skarp i stromych nasypów. W wypadku konieczności dopuszcza się układanie kabli w odległości nie mniejszej niż 2 m od górnej krawędzi skarpy lub nasypu. Po ułożeniu kabli ziemnych i zasypaniu wykopów nawierzchnia powinna być doprowadzona do stanu pierwotnego.

Głębokość ułożenia kabli w ziemi

Głębokość mierzona od powierzchni ziemi do dolnej powierzchni kabla ułożonego bezpośrednio na dnie wykopu lub na warstwie podsypki powinna wynosić:

Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym

- 0,6 m dla kabli rozdzielczych,
- 0,7 m dla kabli magistralnych, wewnątrzystrefowych i międzycentralowych,
- 1,0 m dla wszystkich kabli układanych na terenach upraw rolnych oraz na terenach stacji kolejowych.

Ochrona kabli przed uszkodzeniami mechanicznymi

Ochrona kabli przed uszkodzeniami mechanicznymi powinna być realizowana przez:

- prowadzenie kabli w rurach ochronnych specjalnych wg ZN-OPL-014/15 lub stalowych na skrzyżowaniach z jezdniami, drogami publicznymi, ciekami wodnymi, na mostach, wiaduktach, w tunelach itp.,
- przykrycie kabla przykrywkami kablowymi (betonowymi, plastikowymi),
- przykrycie kabla taśmami ostrzegawczymi wg ZN-OPL-025/17, układanymi nad kablem na głębokości równej połowie głębokości ułożenia kabla.

Zapasy kabli

Przy złączach kablowych w ziemi zapasy kabla powinny wynosić od 0,6 do 1,0 m.

- Montaż kabli doziemnych

Dla kabli miedzianych zachować warunki wg BN-89/8984-17 i ZN-OPL-027/96 dla kabli sieci miejscowej. Osłony złączowe kabli miejscowych wykonać zgodnie z normą ZN-OPL-028/15 i umieszczać je bezpośrednio w ziemi.. Dla przebudowy kabli istniejących stosować telekomunikacyjne kable miejscowe, pęczkowe, o izolacji z polietylenu piankowego z jedną lub dwiema warstwami z polietylenu jednolitego, o powłoce polietylenowej z zaporą przeciwwilgociową, wypełnione – ozn. XzTKMXpw. Dla przełączenia kabli można stosować pojedyncze łączniki żył np. UY2. Stosować termokurczliwe osłony złączy kablowych typu XAGA-500 dla kabli rozdzielczych oraz magistralnych oraz osłony mechaniczne dla złączy niskoparowych.

2.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na usunięciu ziemi urodzajnej oraz wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne. Istniejący materiał należy wykorytować i zutylizować przez wykonawcę lub ewentualnie wykorzystać do wykonania nasypów. Podłoże należy zagęścić do $I_s = \min 1,0$. **Roboty wykonywać po uprzednim zlokalizowaniu przebiegu uzbrojenia podziemnego.** Ziemię urodzajną z korytowania można wykorzystać do wyprofilowania poboczy do granicy pasa drogowego.

2.7. Wpływ inwestycji na środowisko

Planowane roboty polegać będą na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni. Rozwiązanie nie wprowadza negatywnych zmian w istniejącym środowisku naturalnym. Po zrealizowaniu inwestycji przewiduje się właściwe uporządkowanie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. Po wykonaniu robót nastąpi poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu drogowego.

Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym

Planowany zakres robót nie zmienia w sposób istotny obecnych warunków eksploatacji infrastruktury, drogowej.

2.8. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i projektowanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

2.8.1. Istniejące zagrożenia dla środowiska

Zagrożenia występujące na terenie inwestycji związane są z ruchem pojazdów poprzez zanieczyszczenie ewentualnymi substancjami ropopochodnymi oraz hałas.

2.8.2. Projektowane zagrożenia dla środowiska

Projektowane zagrożenia dla środowiska związane będą z prowadzeniem prac budowlanych przy wykonywaniu nawierzchni drogowej.

2.8.3. Projektowane zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Projektowane wykonanie wzmocnienia konstrukcji budynku nie zmieni stanu zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia.

2.9. Zagospodarowanie materiałów z rozbiórek

Przewidziano do rozbiórki:

- ziemię z wykopów (roboty ziemne)
- darninę i ziemię urodzajną (roboty ziemne)

Materiały z rozbiórek należy wykorzystać:

- ziemię z wykopów i humus – do obrobienia skarp i terenu za poboczem

2.10. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Obszar został określony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz obowiązujące Prawo Budowlane.

Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym

Podsumowanie zmian w dotychczasowej infrastrukturze

- Nawierzchnia jezdni zostanie rozbudowana do szerokości 5,0m o jednolitym przekroju
- Wybudowane zostaną zjazdy indywidualne oraz publiczne
- Wybudowane będzie odwodnienie pasa drogowego w postaci rowów wsiąkowo odparowujących oraz przepustów
- Powstaną urządzenia BRD takie jak szykany spowalniające ruch, a więc infrastruktura stanowiąca uspokojenie ruchu pojazdów
- Wykonane zostaną pobocza z kruszywa łamanego oraz wyprofilowane i obsiane humusem będą skarpy
- Usunięta zostanie kolizja teletechniczna

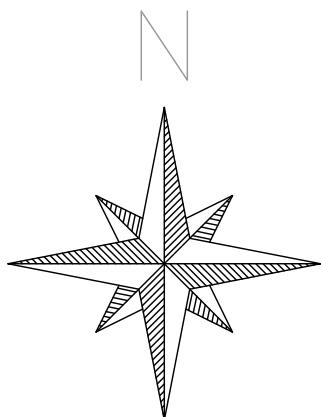
2.11. Uwagi

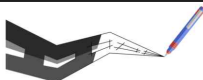
Zakres robót nie zmienia ustaleń planów miejscowych.

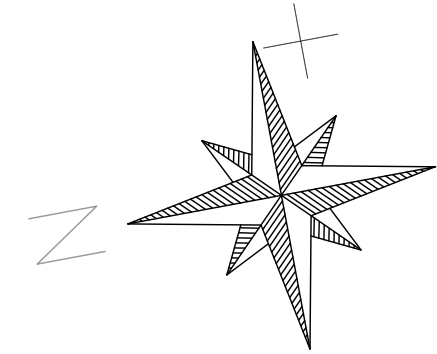
- Roboty drogowe nie mogą powodować zagrożeń dla przyległego środowiska
- Roboty ziemne i drogowe w strefie uzbrojenia podziemnego i naziemnego należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością
- Wykonawca odpowiednio oznakuje roboty i zapewni bezpieczną komunikację dla ruchu pieszego i samochodowego
- Szczegółowe wyliczenia robót przedstawiono w przedmiarach
- Po zakończeniu robót należy uporządkować teren budowy

3. Część rysunkowa

| | | |
|--------------------|------------------------------|------------------|
| Rysunek nr 1 | Rysunek orientacyjny | skala 1:25 000 |
| Rysunki nr 2.1-2.7 | Plan zagospodarowania terenu | skala 1 : 500 |
| Rysunek nr 3 | Przekroje konstrukcyjne | skala 1:50 |
| Rysunek nr 4 | Profil Podłużny | skala 1:100/1000 |



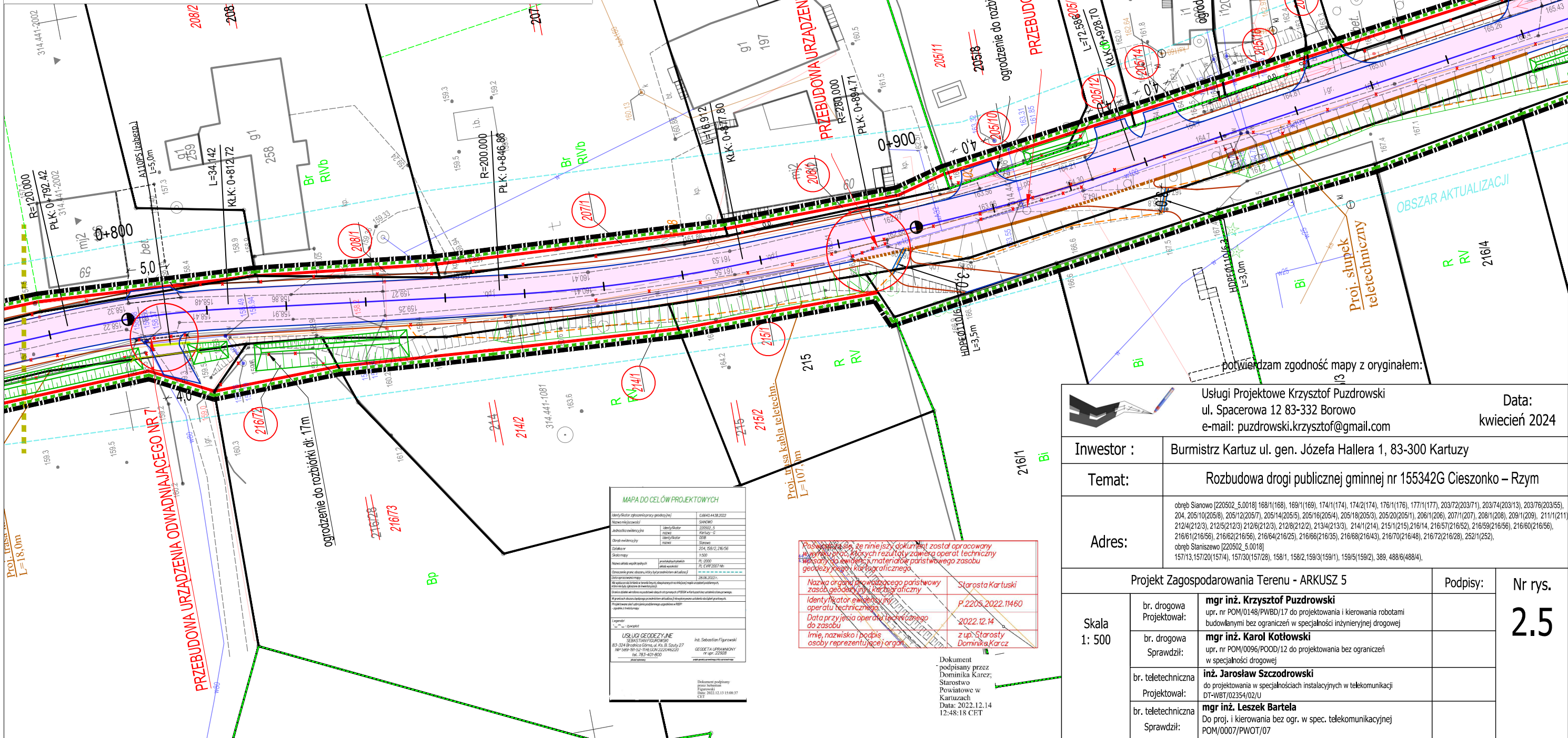
| | | | | | |
|---|-----------------------------|---|--|------------------------|---------|
|  | | Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com | | Data: kwiecień 2024 | |
| Inwestor : | | Burmistrz Kartuz ul. gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuzy | | | |
| Temat: | | Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym | | | |
| Adres: | | obręb Sianowo [220502_5.0018] 168/1(168), 169/1(169), 174/1(174), 174/2(174), 176/1(176), 177/1(177), 203/72(203/71), 203/74(203/13), 203/76(203/55), 204, 205/10(205/8), 205/12(205/7), 205/14(205/5), 205/16(205/4), 205/18(205/3), 205/20(205/1), 206/1(206), 207/1(207), 208/1(208), 209/1(209), 211/1(211), 212/4(212/3), 212/5(212/3), 212/6(212/3), 212/8(212/2), 213/4(213/3), 214/1(214), 215/1(215), 216/14, 216/57(216/52), 216/59(216/56), 216/60(216/56), 216/61(216/56), 216/62(216/56), 216/64(216/25), 216/66(216/35), 216/68(216/43), 216/70(216/48), 216/72(216/28), 252/1(252), obręb Staniszewo [220502_5.0018] 157/13, 157/20(157/4), 157/30(157/28), 158/1, 158/2, 159/3(159/1), 159/5(159/2), 389, 488/6(488/4). | | | |
| RYSUNEK ORIENTACYJNY | | | | Podpisy: | Nr rys. |
| Skala 1: 25 000 | br. drogowa Projektował: | mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej | | | 1 |




- LEGENDA :
- nawierzchnia bitumiczna
 - krawędź jezdni bitumicznej
 - krawędź pobocza i zjazdów z kruszwa łamanego
 - krawężnik betonowy wysoki / najazdowy
 - czasowe zajęcie nieruchomości (budowa zjazdu, skrzyżowania)
 - usunięcie kolizji teletechnicznej
 - czasowe zajęcie nieruchomości (budowa zjazdu)
 - zakres terenu objętego wnioskiem o decyzję ZRiD
 - istniejące granice działek
 - granica konturu klasyfikacyjnego użytków
 - projektowana granica podziału działki
 - linia rozgraniczająca teren pasa drogowego
 - szczelne rowy odwadniające

UWAGA: TEREN PASA DROGOWEGO WYZNACZAJĄ GRANICE DZIAŁEK ISTNIEJĄCYCH BĄDŹ PROJEKTOWANYCH

- Jeżeli linia biegnie przy granicy działek, to teren inwestycji wyznaczają granice działek.
- Jeżeli linia biegnie przy linii rozgraniczającej teren pasa drogowego, to teren inwestycji wyznacza linia rozgraniczająca terenu pasa drogowego.
- Jeżeli linia nie biegnie przy granicy działek ani przy linii rozgraniczającej teren pasa drogowego, to określa ona teren objęty wnioskiem ZRiD



| | | | |
|---|------------------------------------|--|------------|
|  <div>Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com</div> | | Data: kwiecień 2024 | |
| Inwestor : | | Burmistrz Kartuz ul. gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuzy | |
| Temat: | | Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym | |
| Adres: | | obręb Sianowo [220502_5.0018] 168/1(168), 169/1(169), 174/1(174), 174/2(174), 176/1(176), 177/1(177), 203/72(203/71), 203/74(203/13), 203/76(203/55), 204, 205/10(205/8), 205/12(205/7), 205/14(205/5), 205/16(205/4), 205/18(205/3), 205/20(205/1), 206/1(206), 207/1(207), 208/1(208), 209/1(209), 211/1(211), 212/4(212/3), 212/5(212/3), 212/6(212/3), 212/8(212/2), 213/4(213/3), 214/1(214), 215/1(215), 216/14, 216/57(216/52), 216/59(216/56), 216/60(216/56), 216/61(216/56), 216/62(216/56), 216/64(216/25), 216/66(216/35), 216/68(216/43), 216/70(216/48), 216/72(216/28), 252/1(252), obręb Stanisławowo [220502_5.0018] 157/13, 157/20(157/14), 157/30(157/28), 158/1, 158/2, 159/3(159/1), 159/5(159/2), 389, 488/6(488/4), | |
| Projekt Zagospodarowania Terenu - ARKUSZ 5 | | Podpis: | Nr rys. |
| Skala 1: 500 | br. drogowa Projektował: | mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej | 2.5 |
| | br. drogowa Sprawdził: | mgr inż. Karol Kotłowski upr. nr POM/0096/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | |
| | br. teletechniczna Projektował: | inż. Jarosław Szczodrowski do projektowania w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji DT-WBT/02354/02/U | |
| | br. teletechniczna Sprawdził: | mgr inż. Leszek Bartela Do proj. i kierowania bez ogr. w spec. telekomunikacyjnej POM/0007/PWOT/07 | |

Poszczególne, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów paristawowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.




Nazwa organu prowadzącego paristawowy zasób geodezyjny i kartograficzny: Starosta Kartuski

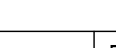
Identyfikator ewidencji paristawowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego: P-2205.2022.11460

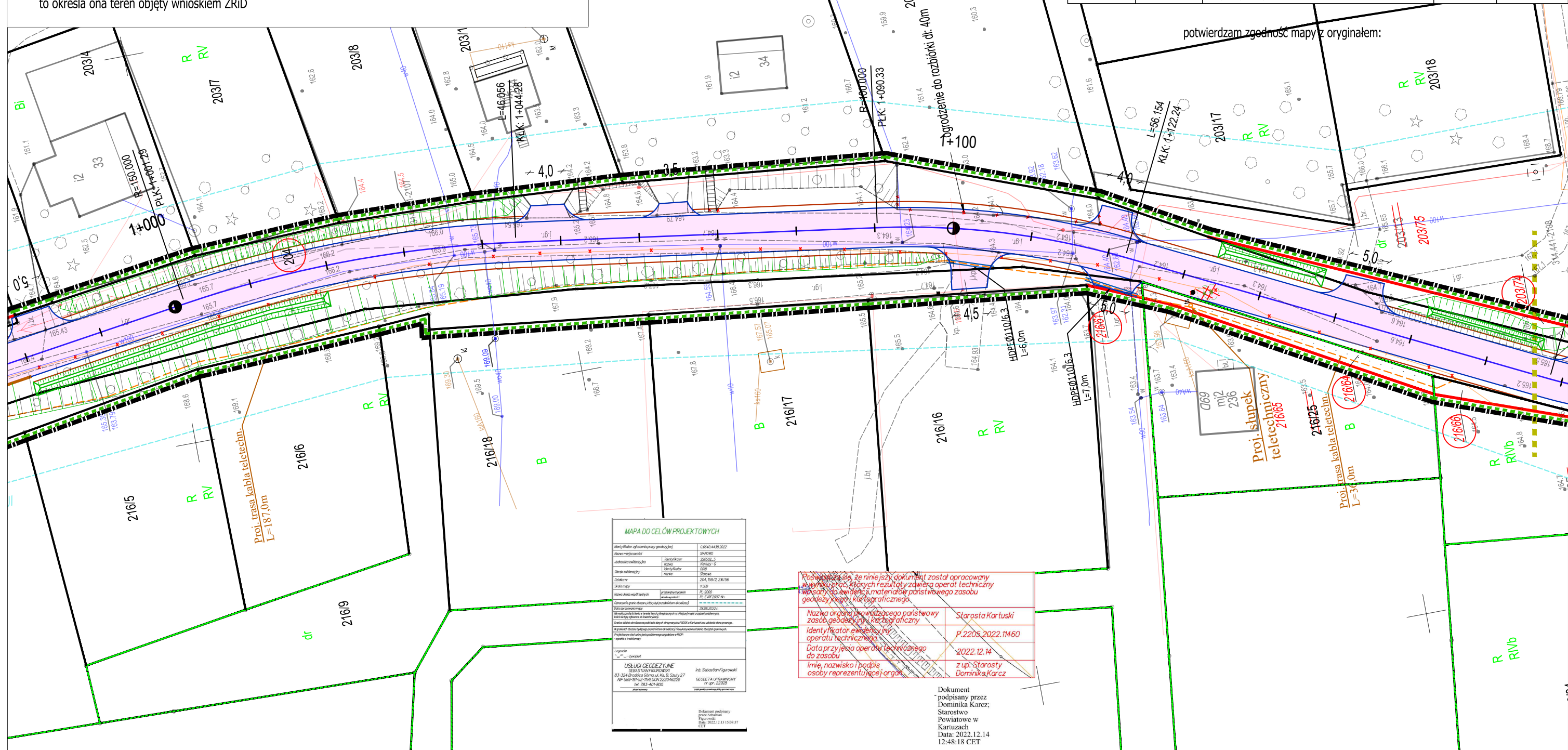
Data przyjęcia operatu technicznego do zasobu: 2022.12.14

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: z up. Starosty Dominika Karcz

Dokument podpisany przez Dominika Karcz; Starostwo Powiatowe w Kartuzach Data: 2022.12.14 12:48:18 CET

- 1) Jeżeli linia  biegnie przy granicy działek, to teren inwestycji wyznaczają granice działek.
- 2) Jeżeli linia  biegnie przy linii rozgraniczającej teren pasa drogowego, to teren inwestycji wyznacza linia rozgraniczająca terenu pasa drogowego.
- 3) Jeżeli linia  nie biegnie przy granicy działek ani przy linii rozgraniczającej teren pasa drogowego, to określa ona teren objęty wnioskiem ZRID

| | | | |
|---|--|---|--|
|  | | Data: kwiecień 2024 | |
| Inwestor : | | Burmistrz Kartuz ul. gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuszy | |
| Temat: | | Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym | |
| Adres: | | obręb Sianowo [220502_5.0018] 168/1(168), 169/1(169), 174/1(174), 174/2(174), 176/1(176), 177/1(177), 203/72(203/71), 203/74(203/13), 203/76(203/55), 204, 205/19(205/18), 205/12(205/7), 205/14(205/5), 205/16(205/4), 205/18(205/3), 205/20(205/1), 206/1(206), 207/1(207), 208/1(208), 209/1(209), 211/1(211), 212/4(212/3), 212/5(212/3), 212/6(212/3), 212/8(212/2), 213/4(213/3), 214/1(214), 215/1(215), 216/1/4, 216/57(216/52), 216/59(216/56), 216/60(216/56), 216/61(216/56), 216/62(216/56), 216/64(216/25), 216/66(216/35), 216/68(216/43), 216/70(216/48), 216/72(216/28), 252/1(252), obręb Staniszewo [220502_5.0018] 157/13, 157/20(157/4), 157/30(157/28), 158/1, 158/2, 159/3(159/1), 159/5(159/2), 389, 488/6(488/4), | |
| Skala 1: 500 | | Projekt Zagospodarowania Terenu - ARKUSZ 6 | |
| br. drogowa Projektował: | | mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej | |
| br. drogowa Sprawdził: | | mgr inż. Karol Kottowski upr. nr POM/0096/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | |
| br. teletechniczna Projektował: | | inż. Jarosław Szczodrowski do projektowania w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji DT-WBT/02354/02/U | |
| br. teletechniczna Sprawdził: | | mgr inż. Leszek Bartela Do proj. i kierowania bez ogr. w spec. telekomunikacyjnej POM/0007/PWOT/07 | |
| Nr rys. | | 2.6 | |



- nawierzchnia bitumiczna

- krawędź jezdni bitumicznej

- krawędź pobocza i zjazdów z kruszwa łamanego

- krawężnik betonowy wysoki / najazdowy

- czasowe zajęcie nieruchomości (budowa zjazdu, skrzyżowania)

- usunięcie kolizji teletechnicznej

- czasowe zajęcie nieruchomości (budowa zjazdu)

LEGENDA :

- zakres terenu objętego wnioskiem o decyzję ZRiD

- istniejące granice działek

- granica konturu klasyfikacyjnego użytków

- projektowana granica podziału działki

- linia rozgraniczająca teren pasa drogowego

- szczelne rowy odwadniające

UWAGA: TEREN PASA DROGOWEGO WYZNACZAJĄ GRANICE DZIAŁEK ISTNIEJĄCYCH BĄDŹ PROJEKTOWANYCH

- Jeżeli linia biegnie przy granicy działek, to teren inwestycji wyznaczają granice działek.
- Jeżeli linia biegnie przy linii rozgraniczającej teren pasa drogowego, to teren inwestycji wyznacza linia rozgraniczająca terenu pasa drogowego.
- Jeżeli linia nie biegnie przy granicy działek ani przy linii rozgraniczającej teren pasa drogowego, to określa ona teren objęty wnioskiem ZRiD

Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski

ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo

e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com

Data:

kwiecień 2024

Investor :

Burmistrz Kartuz ul. gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuzy

Temat:

Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym

Adres:

obręb Sianowo [220502_5.0018] 168/1(168), 169/1(169), 174/1(174), 174/2(174), 176/1(176), 177/1(177), 203/72(203/71), 203/74(203/13), 203/76(203/55), 204, 205/10(205/8), 205/12(205/7), 205/14(205/5), 205/16(205/4), 205/18(205/3), 205/20(205/1), 206/1(206), 207/1(207), 208/1(208), 209/1(209), 211/1(211), 212/4(212/3), 212/5(212/3), 212/6(212/3), 212/8(212/2), 213/4(213/3), 214/1(214), 215/1(215), 216/14, 216/57(216/52), 216/59(216/56), 216/60(216/56), 216/61(216/56), 216/62(216/56), 216/64(216/25), 216/66(216/35), 216/68(216/43), 216/70(216/48), 216/72(216/28), 252/1(252), obręb Stanisławowo [220502_5.0018] 157/13, 157/20(157/4), 157/30(157/28), 158/1, 158/2, 159/3(159/1), 159/5(159/2), 389, 488/6(488/4).

Projekt Zagospodarowania Terenu - ARKUSZ 7

Podpisy:

Nr rys.

Skala

1: 500

br. drogowa

Projektował:

mgr inż. Krzysztof Puzdrowski
upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

br. drogowa

Sprawdził:

mgr inż. Karol Kotłowski
upr. nr POM/0096/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

br. teletechniczna

Projektował:

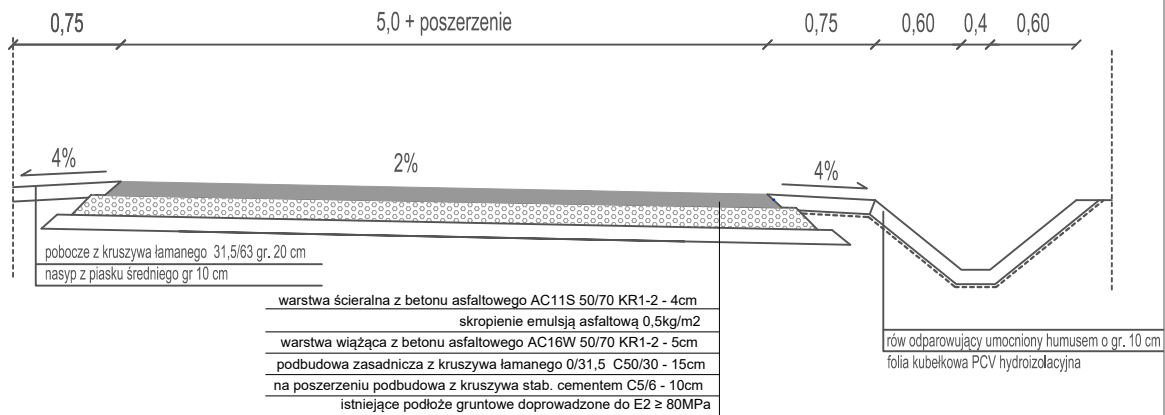
inż. Jarosław Szczodrowski
do projektowania w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji DT-WBT/02354/02/U


br. teletechniczna

Sprawdził:

mgr inż. Leszek Bartela
Do proj. i kierowania bez ogr. w spec. telekomunikacyjnej POM/0007/PWOT/07

2.7



| | | |
|---|---|--|
|  | Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com | Data: kwiecień 2024 |
| Inwestor : | Burmistrz Kartuz ul. gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuzy | |
| Temat: | Rozbudowa drogi publicznej gminnej nr 155342G Cieszonko – Rzym | |
| Adres: | obreb Sianowo [220502_5.0018] 168/1(168), 169/1(169), 174/1(174), 174/2(174), 176/1(176), 177/1(177), 203/72(203/71), 203/74(203/13), 203/76(203/55), 204, 205/10(205/8), 205/12(205/7), 205/14(205/5), 205/18(205/4), 205/18(205/3), 205/20(205/1), 206/1(206), 207/1(207), 208/1(208), 209/1(209), 211/1(211), 212/4(212/3), 212/5(212/3), 212/6(212/3), 212/8(212/2), 213/4(213/3), 214/1(214), 215/1(215), 216/14, 216/57(216/52), 216/59(216/56), 216/60(216/56), 216/61(216/56), 216/62(216/56), 216/64(216/25), 216/66(216/35), 216/68(216/43), 216/70(216/48), 216/72(216/28), 252/1(252), obreb Staniszewo [220502_5.0018] 157/13, 157/20(157/4), 157/30(157/28), 158/1, 158/2, 159/3(159/1), 159/5(159/2), 389, 488/6(488/4), | |
| Przekroje konstrukcyjne | | Podpisy: |
| Skala 1: 50 | br. drogowa Projektował: | mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej |
| | br. drogowa Sprawdził: | mgr inż. Karol Kołowski upr. nr POM/0096/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej |
| | br. teletechniczna Projektował: | inż. Jarosław Szczodrowski do projektowania w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji DT-WBT/02354/02/U |
| | br. teletechniczna Sprawdził: | mgr inż. Leszek Bartela Do proj. i kierowania bez ogr. w spec. telekomunikacyjnej POM/0007/PWOT/07 |
| | | Nr rys. <div style="font-size: 48px; font-weight: bold; margin: 0;">3</div> |

