

Adnotacje urzędowe:

Nazwa i adres Inwestora:



WOJSKOWY INSTYTUT TECHNICZNY UZBROJENIA
Ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 7, 05-220 Zielonka

Nazwa i adres Jednostki projektowej:

ARKAS-PROJEKT

ARKAS-PROJEKT
ul. Piłsudskiego 70A , 10-450 Olsztyn
tel. (089) 532 45 00, fax. (089) 532 45 10

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**„KONCEPCJA MODERNIZACJI WJAZDU
Z UL. PRYMASA STEFANA WYSZYŃSKIEGO (DROGI WOJEWÓDZKIEJ 634)
NA TERENIE WOJSKOWEGO INSTYTUTU TECHNICZNEGO UZBROJENIA W ZIELONCE”**

Lokalizacja inwestycji:

Na terenie woj. Mazowieckie, powiat Wołomin, gmina: Zielonka,
obręb ewidencyjny nr 5-50-01, działki nr: 11/9, 11/3, 1,
obręb ewidencyjny 5-40-05, działka nr 107, obręb ewidencyjny 5-40-04, działka nr 137

Nazwa opracowania:

ANEKS DO PROJEKTU KONCEPCYJNEGO

Branża:	Drogowa	Kod CPV:	-
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Arkadiusz Obidziński	WAM/0014/POOD/08	
Opracowała	mgr inż. Agnieszka Radziejewska		
Sprawdzający	mgr inż. Krystian Obidziński	WAM/0096/POOD/09	
Nr archiwalny:	Data opracowania:	Nr egz.:	Nr tomu:
317-ARKAS/OLS/2018	Listopad 2019		-



ANEKS DO PROJEKTU KONCEPCYJNEGO

„Koncepcja modernizacji wjazdu z ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego
(drogi wojewódzkiej nr 634) na terenie
Wojskowego Instytutu Technicznego Uzbrojenia w Zielonce”

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I OPIS TECHNICZNY	4
1. DANE OGÓLNE	4
1.1. Podstawa opracowania	4
1.2. Materiały do opracowania.....	4
1.3. Przedmiot i zakres inwestycji	4
2. STAN ISTNIEJĄCY	5
2.1 Lokalizacja inwestycji.....	5
2.2 Charakterystyka ogólna	5
2.3 Stan prawny terenu	5
2.4 Profil podłużny	5
2.5 Odwodnienie.....	6
2.6 Powiązania z istniejącą siecią dróg	6
2.7 Uzbrojenie terenu	6
2.8 Tereny chronione	6
3. STAN PROJEKTOWANY.....	7
3.1 Charakterystyka ogólna	7
3.2 Parametry techniczne	8
3.3 Komunikacja wewnętrzna.....	8
3.4 Miejsca postojowe	8
3.5 Ruch pieszy	8
3.6 Zjazdy do przebudowy/budowy	8
3.7 Wyburzenia.....	9
3.8 Zieleń.....	9
3.9 Warunki gruntowe	9
3.10 Konstrukcja nawierzchni.....	9
3.10.1 Zjazd na teren WITU – odcinek od km 0+005 do km 0+051	9
3.10.2 Zjazd na teren WITU – odcinek od km 0+051 do km 0+097	9

3.10.3	Zatoka postojowa umożliwiająca parkowanie prostopadłe do jezdni	10
3.10.4	Wyspa dzieląca	10
3.10.5	Chodnik	10
3.10.6	Zjazdy indywidualne	10
3.11	Konstrukcja krawężników i obrzeży	10
3.12	Odwodnienie	11
3.13	Sygnalizacja świetlna	11
3.14	Sieci projektowane	11
3.15	Przebudowa urządzeń towarzyszących	12
3.16	Powiązanie z innymi projektami	12
4.	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA	13
II	UPRAWNIENIA PROJEKOWE, IZBY BUDOWLANE.....	16

B. CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny – rys. 1.0
2. Plan sytuacyjny – rys. 2.0a
3. Plan zagospodarowania terenu – rys. 2.0b
4. Przekrój podłużny – rys. 3.0
5. Przekroje normalne – rys. 4.0
6. Szczegóły konstrukcyjne – krawężniki, obrzeża – rys. 5.1
7. Szczegóły konstrukcyjne – zjazdy 5.2

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. *Podstawa opracowania*

Przedmiotowy aneks zostało opracowany celem dostosowania projektu koncepcyjnego modernizacji wjazdu z ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego (drogi wojewódzkiej nr 634) na terenie Wojskowego Instytutu Technicznego Uzbrojenia w Zielonce (objętego Umową Nr ZP/90/2018/KO z dnia 15.10.2018 r.) do przebiegu przedmiotowego zjazdu w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 634 uzgodnionego przez zarządcę drogi, tj. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

1.2. *Materiały do opracowania*

- Opis Przedmiotu Zamówienia,
- Podkład geodezyjny sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Szczegółowe wizje terenowe i inwentaryzacje własne,
- Wyniki badań i pomiarów własnych,
- Konsultacja techniczna z przedstawicielami Zamawiającego.
- Uzgodnienie Mazowieckiego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie – pismo nr I-1.464.5.2016.44.KI z dnia 31.05.2019 r.

1.3. *Przedmiot i zakres inwestycji*

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu koncepcyjnego modernizacji wjazdu z ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego (drogi wojewódzkiej nr 634) na teren Wojskowego Instytutu Technicznego Uzbrojenia w Zielonce obejmującego m. in.:

- przebudowę wjazdu na teren WITU,
- przebudowę chodników,
- wybudowanie biura przepustek w nowej lokalizacji i wyburzenie istniejącego,
- wykonanie odwodnienia zjazdu,
- wskazanie lokalizacji sygnalizacji świetlnej,
- przebudowę istniejących sieci kolidujących z projektowanym układem drogowym,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowanym układem drogowym.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie wołomińskim na terenie gminy Zielonka. Przedmiot zamówienia obejmuje zjazd na teren Wojskowego Instytutu Technicznego Uzbrojenia znajdujący się w granicach pasa drogowego oraz obszar instytutu bezpośrednio przylegający do niego.

2.2 Charakterystyka ogólna

Zjazd z drogi wojewódzkiej nr 634 na teren Wojskowego Instytutu Technicznego Uzbrojenia w Zielonce jest drogą jednojezdniową szerokości ok. 5,0 m, o dwóch pasach ruchu. Nawierzchnia zjazdu wykonana jest z kostki brukowej kamiennej. Po prawej stronie zjazdu występuje pas o szerokości ok. 1 m wykonany z trylinki. Teren Wojskowego Instytutu Technicznego Uzbrojenia bezpośrednio przylegający do zjazdu jest nieuporządkowany, brak jest miejsc postojowych dla pojazdów przed szlabanem. Celem uzyskania przepustki uprawniającej do poruszania się po terenie instytutu pojazdy zatrzymywane są za szlabanem w stosunkowo krótkiej zatoce lub bezpośrednio na jezdni. Ruch pieszy odbywa się chodnikiem o szerokości ok. 1,5 m zlokalizowanym po prawej stronie drogi.

2.3 Stan prawny terenu

Projektowany zjazd wraz z towarzyszącym zagospodarowaniem terenu zlokalizowany będzie na działkach:

Numer działki	Właściciel/władający
11/9 obręb 5-50-01	Skarb Państwa – Minister Obrony Narodowej Wojskowy Instytut Techniczny Uzbrojenia
11/3 obręb 5-50-01	Skarb Państwa Stołeczny Zarząd Infrastruktury w Warszawie
1 obręb 5-50-01 (działka pasa drogowego)	Województwo Mazowieckie
107 obręb 5-40-05 (działka pasa drogowego)	Województwo Mazowieckie
137 obręb 5-40-04 (działka pasa drogowego)	Województwo Mazowieckie

2.4 Profil podłużny

Zjazd objęty opracowaniem leży na terenie płaskim i posiada niewielkie różnice wysokości. Różnica rzędnych waha się w przedziale 93,10 – 93,90 m n.p.m.

2.5 Odwodnienie

Odcinek zjazdu podlegający modernizacji odwadniany jest za pomocą wpustu ulicznego zlokalizowanego w części zjazdu, znajdującej się w pasie drogowym oraz powierzchniowo na przyległe tereny.

2.6 Powiązania z istniejącą siecią dróg

Zjazd objęty modernizacją połączony jest bezpośrednio z drogą wojewódzką nr 634.

2.7 Uzbrojenie terenu

Z analizy mapy sytuacyjno-wysokościowej stwierdzono występowanie następującego uzbrojenia:

- sieci teletechnicznej,
- sieci wodociągowej,
- sieci elektroenergetycznej,
- sieci kanalizacji sanitarnej,
- sieci gazowej,
- sieci ciepłowniczej.

2.8 Tereny chronione

Planowana inwestycja w znacznej części znajduje się na terenie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Najbliższymi obszarami Natura 2000 są: „Poligon Rembertów” znajdujący się w odległości ok. 2 km oraz „Strzebla Błotna w Zielonce” w odległości ok 1,9 km.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1 *Charakterystyka ogólne*

Przedmiotem opracowania jest wykonanie koncepcji modernizacji wjazdu na teren Wojskowego Instytutu Technicznego Uzbrojenia w Zielonce. Podstawowym celem inwestycji jest poprawa funkcjonalności wjazdu oraz bezpieczeństwa i komfortu poruszania się pracowników i klientów instytutu poprzez rozbudowę istniejącego układu drogowego. Projekt zakłada wybudowanie biura przepustek w nowej lokalizacji, w okolicy połączenia zjazdu z drogą prowadzącą do budynku nr 16 i wyburzenie istniejącego. Na wysokości biura przepustek zostaną umiejscowione szlabany. Działanie to pozwoli na zwiększenie obszaru znajdującego się przed budynkiem. Przewiduje się poszerzenie pasów istniejącego zjazdu oraz zwiększenie promieni jego łuków, umożliwiające poruszanie się pojazdów ciężarowych, w tym ciągników siodłowych wraz z naczepami. Ponadto po lewej stronie jezdni zaprojektowano 4 prostopadłe miejsca postojowe przed szlabanami oraz 4 prostopadłe miejsca postojowe za szlabanami obok biura przepustek. Taki układ miejsc przeznaczonych do postoju pojazdów pozwoli zarówno na zatrzymywanie się pojazdów przed szlabanem jak i za nim. Przewidziano rozdzielenie pasów wjazdowych oraz wyjazdowego wyspą o szerokości 3,0 m, umożliwiającą zlokalizowanie na niej budki wartowniczej. Rozwiązanie to umożliwi zaparkowanie pojazdów wjeżdżających na teren instytutu oraz manewrowanie nimi bez konieczności wjazdu na teren WITU.

W ramach zadania przewiduje się m. in.:

- przebudowę wjazdu na teren WITU,
- przebudowę chodników,
- wybudowanie biura przepustek w nowej lokalizacji i wyburzenie istniejącego,
- wykonanie odwodnienia zjazdu,
- wskazanie lokalizacji sygnalizacji świetlnej,
- przebudowę istniejących sieci kolidujących z projektowanym układem drogowym,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowanym układem drogowym.

3.2 Parametry techniczne

Ogólne parametry techniczne	
Parametr techniczny	Wielkość
Kategoria zjazdu	Zjazd publiczny
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość pasa ruchu	4,0 m
Szerokość jezdni	5,6 – 11,0 m
Pochylenie poprzeczne jezdni – dla nawierzchni twardej ulepszonej	2 %
Minimalny promień łuku poziomego	30m *
Pochylenie skarp nasypów i wykopów	1:1,5
Szerokość chodnika przy jezdni	min. 2,00 m
Szerokość chodnika oddalonego od jezdni	min. 1,50 m
Pochylenie podłużne chodnika	max 6 %
Pochylenie poprzeczne chodnika	2 %

* w przypadku niniejszej drogi zastosowano §21 ust.4 i 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

3.3 Komunikacja wewnętrzna

Zaprojektowano połączenie drogi wjazdowej z drogą prowadzącą do budynku nr 17 w miejscu istniejącego połączenia przy jednoczesnej poprawie jego parametrów.

3.4 Miejsca postojowe

Zaprojektowano 4 prostopadłe miejsca postojowe zlokalizowane przed szlabanami oraz 4 prostopadłe miejsca postojowe umiejscowione za szlabanami po stronie biura przepustek.

3.5 Ruch pieszy

Koncepcja modernizacji wjazdu przewiduje 2 przejścia dla pieszych. Pierwsze z nich zlokalizowane jest za granicą pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 634, zaś kolejne za biurem przepustek. Przed szlabanami chodnik dla pieszych zlokalizowany jest po lewej stronie zjazdu i rozciąga się od przejścia dla pieszych do biura przepustek. Na terenie instytutu zlokalizowany jest on z kolei po prawej stronie, zgodnie ze stanem istniejącym.

3.6 Zjazdy do przebudowy/budowy

Celem uporządkowania istniejącego układu drogowego drogę prowadzącą do budynku nr 108, będącą drogą podrzędną, zaprojektowano w formie zjazdu indywidualnego zgodnie z planem sytuacyjnym. Dodatkowo celem zapewnienia drogi przeciwpożarowej dla budynku CWOM (nr 17) zlokalizowanego na sąsiadującej z przedmiotową inwestycją działce nr 11/3 w miejscu istniejącego zjazdu przewidziano zjazd indywidualny wyposażony w bramę przesuwaną zdalnie sterowaną.

Zaprojektowano zjazdy indywidualne o szerokości dostosowanej do istniejącego zagospodarowania terenu o skosach 1:1 wraz z ewentualnym dostosowaniem sytuacyjno-wysokościowym ogrodzeń, bram i furtek.

3.7 Wyburzenia

Przewiduje się wybudowanie biura przepustek w nowej lokalizacji zgodnie z planem sytuacyjnym i wyburzenie istniejącego. Projekt przedstawia jedynie propozycję kształtu i gabarytów budynku biura przepustek – mogą one ulec zmianie na wniosek Inwestora zadania.

3.8 Zieleń

Dla przedmiotowego zadania przewidziano wycinkę kolidujących drzew oraz krzewów.

3.9 Warunki gruntowe

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 463) i po przeanalizowaniu opracowań biura Grupa HGS wykonanych pod nadzorem uprawnionego geologa mgr. Rafała Kuszyk, nr upr. geologiczno-inżynierskich VII-1362 ustalono pierwszą kategorię geotechniczną. Stwierdzono iż budowa geologiczna dokumentowanego terenu wskazuje na małe zróżnicowanie. Grunty rozpatrywanego podłoża zaliczono do rodzimych mineralnych, nieskalistych sypkich i spoistych. Warunki gruntowo-wodne podłoża określono jako proste. Podłoże gruntowe zaliczono do grupy nośności G1/G2.

3.10 Konstrukcja nawierzchni

3.10.1 Zjazd na teren WITU – odcinek od km 0+005 do km 0+051

- Warstwa ścieralna SMA 11 – 4 cm
- Warstwa wiążąca AC16W – 4 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 0/31,5 – 25 cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 – 15 cm

3.10.2 Zjazd na teren WITU – odcinek od km 0+051 do km 0+097

- Kostka kamienna – 8 cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 0/31,5 – 25 cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 – 15 cm



3.10.3 Zatoka postojowa umożliwiająca parkowanie prostopadłe do jezdni

- Kostka betonowa – 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 0/31,5 – 25 cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 – 15 cm

3.10.4 Wyspa dzieląca

- Kostka kamienna – 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 0/31,5 – 25 cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 – 15 cm

3.10.5 Chodnik

- Kostka betonowa – 6cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 0/31,5 – 10cm
- Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej – 15 cm

3.10.6 Zjazdy indywidualne

- Kostka betonowa – 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 0/31,5 – 25 cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 – 15 cm

3.11 Konstrukcja krawężników i obrzeży

Krawężniki:

- kamienne wystające 12 cm o wymiarach 15 x 30 x 100 cm / betonowe wystające 12 cm o wymiarach 15 x 30 x 100 cm
- na podsypce cementowo – piaskowej /1:4/ o grubości 5 cm
- na ławach betonowych z oporem 15 cm – C12/15

Obrzeża:

- betonowe o wymiarach 8 x 3 x 100 cm (opcjonalnie wystające do 15 cm)

- na podsypce cementowo-piaskowej /1:2/ o grubości 5 cm
- na ławach betonowych 10 cm – C12/15 (opcjonalnie)

Krawężniki najzdowe:

- kamienne, wystające 3 cm o wymiarach 20 x 22 x 100 cm / betonowe, wystające 3 cm o wymiarach 15 x 22 x 100 cm
- na podsypce cementowo-piaskowej /1:4/ o grubości 5cm
- na ławach betonowych z oporem 15 cm – C12/15

3.12 Odwodnienie

Projekt przewiduje odwodnienie za pomocą systemu wpustów ulicznych z odprowadzeniem wód do zbiornika retencyjno-rozsączającego. Do budowy kanalizacji deszczowej wykorzystuje się następujące elementy:

- wpusty deszczowe z osadnikiem o głębokości 1m,
- przykanaliki PVC Ø200,
- studnie betonowe DN1200,
- połączenie studni – kolektor deszczowy PVC Ø315,
- zbiornik retencyjno-rozsączający polipropylenowy o pojemności ok. 206 dm³,
- połączenie studni ze zbiornikiem – kolektor deszczowy PVC Ø315.

Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na rysunku 2.0b.

3.13 Sygnalizacja świetlna

Projekt zakłada wykonanie rur osłonowych na sieć elektroenergetyczną związaną z wykonaniem akomodacyjnej sygnalizacji świetlnej wzbudzanej. Uruchamiana ona będzie poprzez najechanie pojazdu wyjeżdżającego z terenu WITU na pętlę indukcyjną znajdującą się przed przejściem dla pieszych. Proponowana lokalizacja poszczególnych elementów, w tym sygnalizatorów świetlnych została przedstawiona na planie sytuacyjnym.

3.14 Sieci projektowane

Projekt zakłada wykonanie kanału technicznego (2 rury Ø100) zlokalizowanego zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym, przeznaczonego na potrzeby systemów zabezpieczeń, szlabanów, bramy wjazdowej oraz kołowrotu (na instalacje niskoprądowe oraz zasilanie w/w elementów/instalacji). Dokładny przebieg sieci uzbrojenia terenu związanych z powyższymi elementami zostanie ustalony na późniejszym etapie.

3.15 Przebudowa urządzeń towarzyszących

W związku z kolizjami z istniejącą infrastrukturą techniczną oraz zmianą lokalizacji biura przepustek na projektowanym odcinku przewiduje się przebudowę sieci wodociągowej, teletechnicznej, elektroenergetycznej, ciepłowniczej oraz kanalizacji sanitarnej. W pasie drogowym drogi wojewódzkiej przewidziana jest przebudowa istniejącego słupa podwójnego napowietrznej linii elektrycznej SN na słup pojedynczy w lokalizacji niekolidującej z projektowanym układem. Ponadto przewiduje się zabezpieczenie istniejących i projektowanych sieci przebiegających pod drogą rurami osłonowymi.

Zaprojektowano następujące zabezpieczenie podziemnych sieci uzbrojenia terenu:

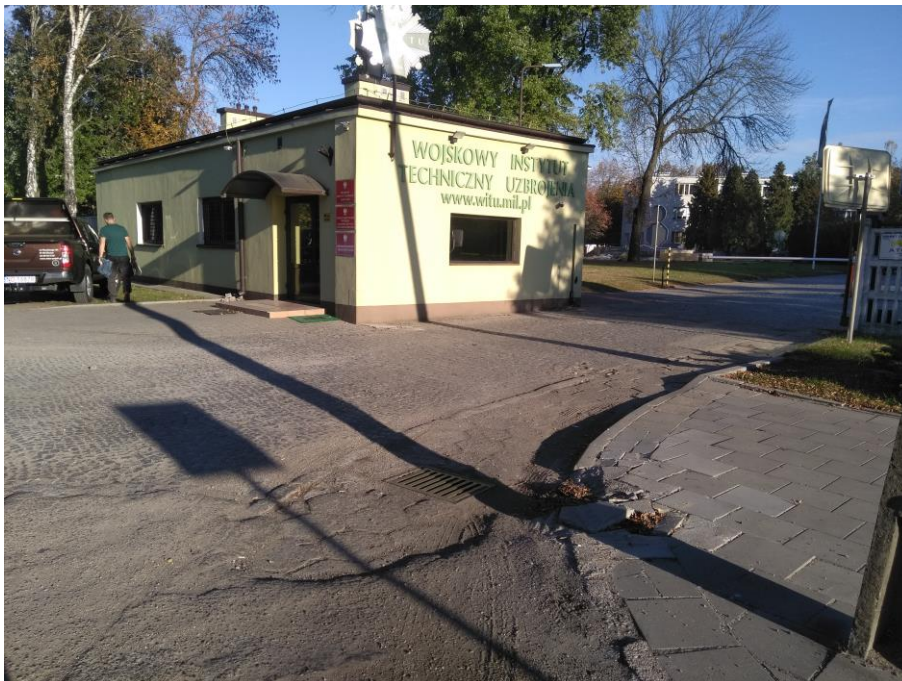
- kable teletechniczne – kanalizację teletechniczną nową i/lub przebudowywaną należy zaprojektować przy założeniu prowadzenie okablowania w rurach o średnicy \varnothing 100 lub \varnothing 110,
- kable elektroenergetyczne – rura osłonowa dwudzielna PVC \varnothing 58,
- gazociąg \varnothing 32 – rura stalowa \varnothing 54,
- wodociąg \varnothing 100 – rura stalowa \varnothing 165.

Proponowany przebieg poszczególnych sieci uzbrojenia terenu przedstawiono na rysunku 2.0b.

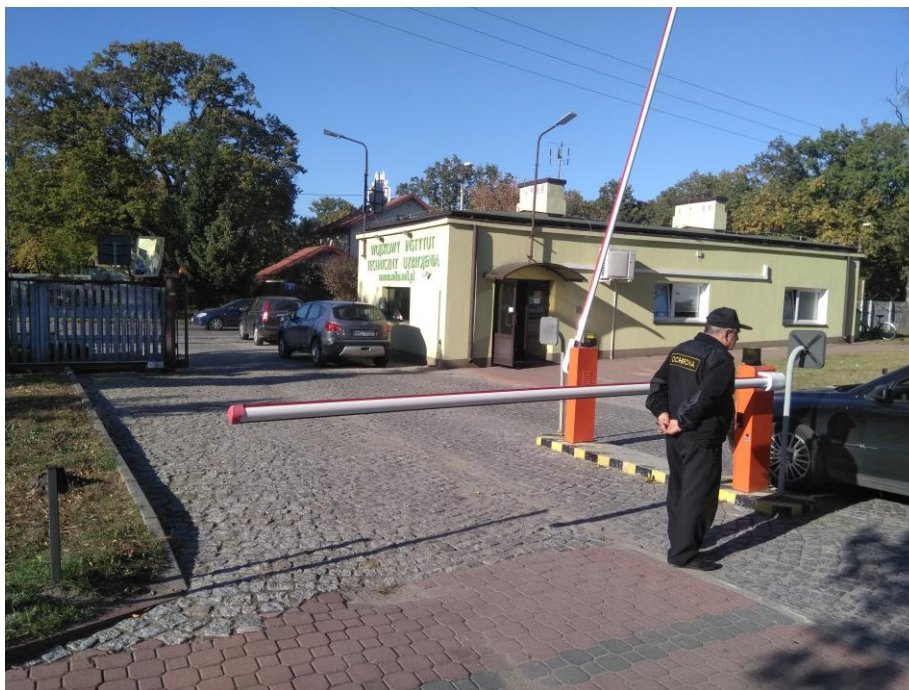
3.16 Powiązanie z innymi projektami

Zjazd przewidziany do modernizacji zlokalizowany jest wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 634, która objęta jest aktualnie opracowywanym projektem pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin: Zielonka, Kobylka, Wołomin”.

4. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zjazd z drogi wojewódzkiej nr 634 wraz z biurem przepustek



Zagospodarowania terenu bezpośrednio za biurem przepustek



„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45, Fax:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



Obszar, na którym zlokalizowane będzie nowe biuro przepustek



Połączenie z drogami prowadzącymi do budynków nr 16 i 108



„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45, Fax:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



Zjazd przeciwpożarowy do budynku nr 17

Opracowała:

mgr inż. Agnieszka Radziejewska



II UPRAWNIENIA PROJEKOWE, IZBY BUDOWLANE



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu ARKADIUSZOWI JERZEMU OBIDZIŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 18 maja 1975 r. w Szczytnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0014/POOD/08

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz



Pan Arkadiusz Jerzy Obidziński upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w specjalności drogowej bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiński

Otrzymuje:

- 1. Pan Arkadiusz Jerzy Obidziński
12-100 Szczytno, ul. Wołyńska 13
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a





„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45, FAX:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-7DX-HCY-81J *

Pan Arkadiusz Jerzy Obidziński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0233/05
adres zamieszkania Ostrzeszewo 29, 10-687 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-06-19 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



WAM/OKK/U/115/09

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu KRYSZTOFOWI KAMIŁOWI OBIDZIŃSKIEMU

magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 14 października 1981 r. w Szczytnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0096/POOD/09

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Bogumił Wierzbowski

Wierzbowski



Pan Krystian Kamil Obidziński upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Krystian Kamil Obidziński
11-030 Purda 108 A
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasińkowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.



„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45, FAX:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-LSH-CG2-ZF8 *

Pan Krystian Kamil Obidziński o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0067/10
adres zamieszkania Purda 108 A, 11-030 Purda
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-24 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.






Legenda

- PROJEKTOWANY WJAZD NA TEREN
WOJSKOWEGO INSTYTUTU TECHNICZNEGO UZBROJENIA
- DROGA WOJEWÓDZKA NR 634

Inwestor:



Wojskowy Instytut Techniczny Uzbrojenia
ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 7, 05-220 Zielonka

Jednostka projektowa:

ARKAS-PROJEKT ARKAS-PROJEKT

al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: **907-UMO/OLS/2018**

Nazwa dokumentacji:

"Koncepcja modernizacji wjazdu z ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego (drogi wojewódzkiej nr 634) na terenie Wojskowego Instytutu Technicznego Uzbrojenia w Zielonce"

Tytuł rysunku: **Profil podłużny**

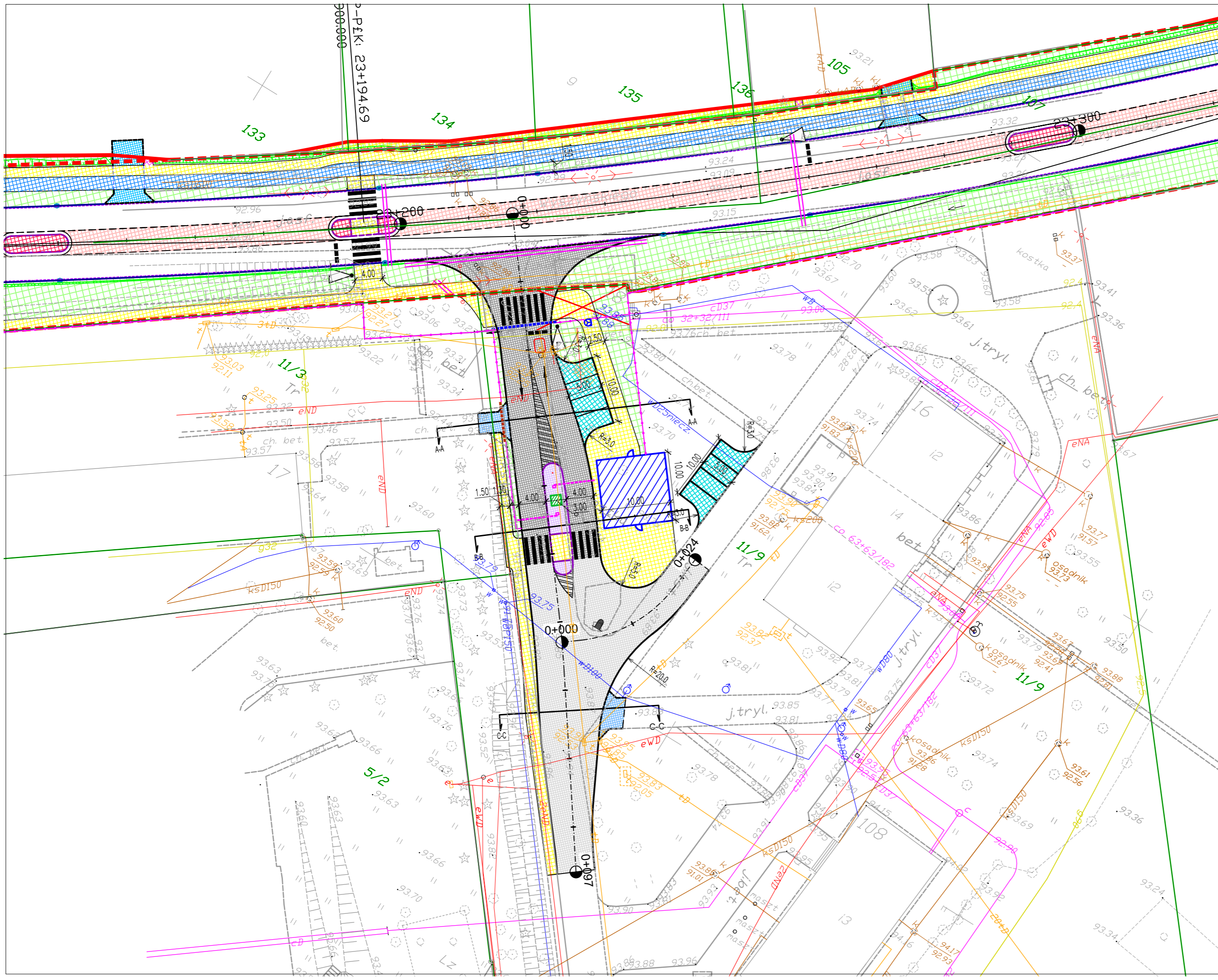
Branża: **Drogowa**

Projektant: mgr inż. Arkadiusz Obidziński w specjalności drogowej WAM/0014/POOD/08 Podpis:

Opracował: mgr inż. Agnieszka Radziejewska Podpis:

Sprawdzający: mgr inż. Krystian Obidziński w specjalności drogowej WAM/0096/POOD/09 Podpis:


Nr arch.: 317-ARKAS/OLS/2018	Stadium: PK	Data: 11.2019	Skala: 1:500	Nr rys.: 1.0
---------------------------------	----------------	------------------	-----------------	-----------------



Legenda

- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI
- DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 634
- OŚ DROGI
- KRAWĘŻNIK BETONOWY WTOPIONY
- KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSTAJĄCY
- KRAWĘŻNIK KAMIENNY WYSTAJĄCY
- KRAWĘŻNIK KAMIENNY WTOPIONY
- OBRZEŻE BETONOWE 8x30
- ZJAZD PUBLICZNY BITUMICZNY
- JEZDNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ
- CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
- NAWIERZCHNIAZ KOSTKI KAMIENNEJ
- MIEJSCA POSTOJOWE Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZJAZD INDYWIDUALNY Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZIELEŃ
- BIURO PRZEPUSTEK
- BUDKA WARTOWNICZA
- ELEMENTY DO WYBURZENIA / LIKWIDACJI
- OGRODZENIE
- SZLABAN
- BRAMA PRZESUWNA
- BRAMA PRZESUWNA ZDALNIE STEROWANA
- PĘTLA INDUKCYJNA
- SYGNALIZATOR
- KOŁOWRÓT

Investor:



Wojskowy Instytut Techniczny Uzbrojenia
ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 7, 05-220 Zielonka

Jednostka projektowa:

ARKAS-PROJEKT **ARKAS-PROJEKT**

al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: **907-UMO/OLS/2018**

Nazwa dokumentacji:

"Konceptja morednizacji wjazdu z ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego (drogi wojewódzkiej nr 634) na terenie Wojskowego Istytutu Technicznego Uzbrojenia w Zielonce "

Tytuł rysunku: **Plan sytuacyjny**

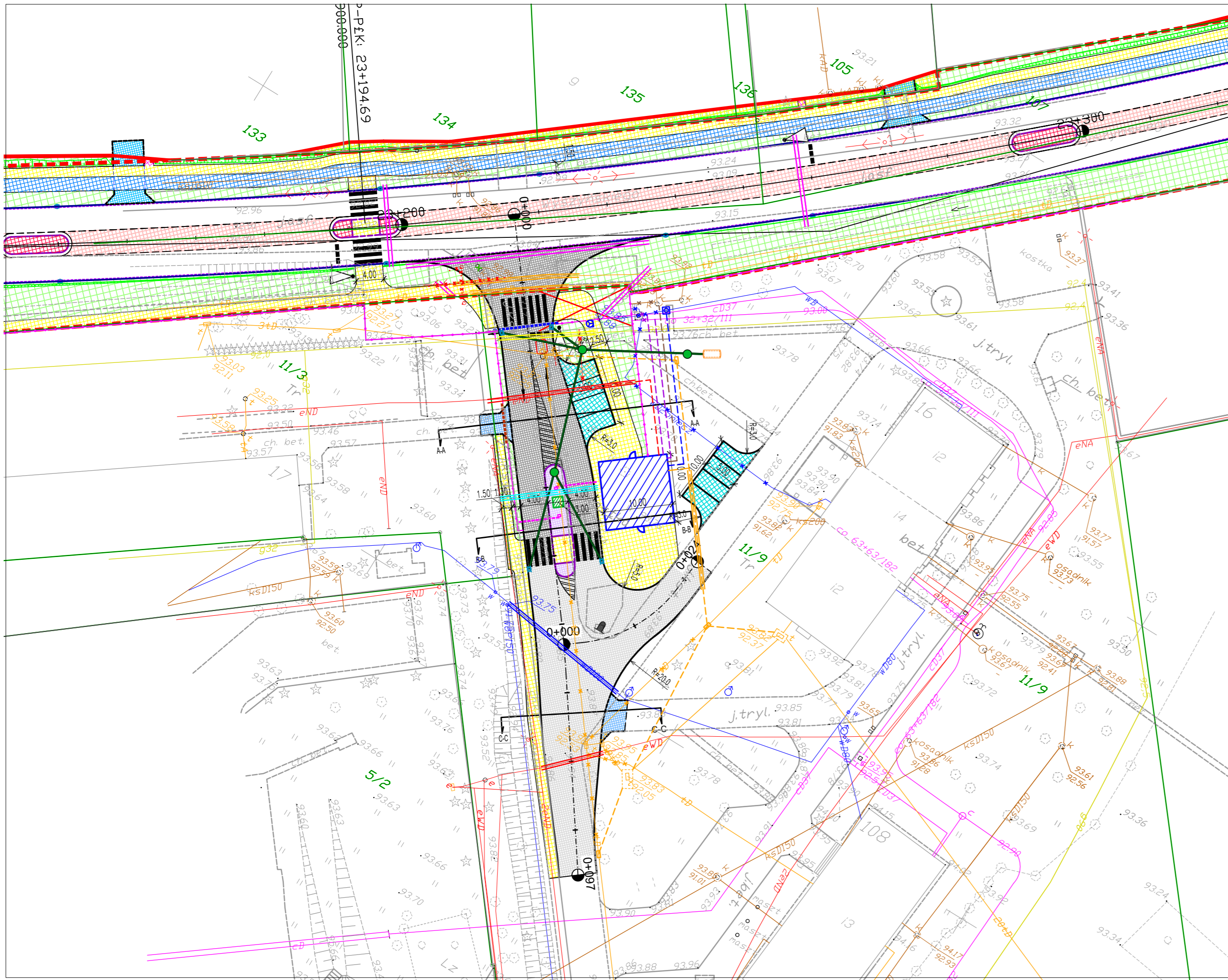
Branża: **Drogowa**

Projektant: **mgr inż. Arkadiusz Obidziński** w specjalności drogowej WAM/0014/POOD/08 Podpis:

Opracował: **mgr inż. Agnieszka Radziejewska** Podpis:


Sprawdzający: **mgr inż. Krystian Obidziński** w specjalności drogowej WAM/0096/POOD/09 Podpis:

Nr arch.: 317-ARKAS/OLS/2018	Stadium: PK	Data: 11.2019	Skala: 1:500	Nr rys.: 2.0a
---------------------------------	----------------	------------------	-----------------	------------------



Legenda

- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI
- DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 634
- OŚ DROGI
- KRAWĘŻNIK BETONOWY WTOPIONY
- KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSTAJĄCY
- KRAWĘŻNIK KAMENNY WYSTAJĄCY
- KRAWĘŻNIK KAMIENNY WTOPIONY
- OBRZEŻE BETONOWE 8x30
- ZJAZD PUBLICZNY BITUMICZNY
- JEZDZIA Z KOSTKI KAMIENNEJ
- CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
- NAWIERZCHNIAZ KOSTKI KAMIENNEJ
- MIEJSCA POSTOJOWE Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZJAZD INDYWIDUALNY Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZIELEŃ
- BIURO PRZEPUSTEK
- BUDKA WARTOWNICZA
- ELEMENTY DO WYBURZENIA / LIKWIDACJI
- OGRODZENIE
- SZLABAN
- BRAMA PRZESUWNA
- BRAMA PRZESUWNA ZDALNIE STEROWANA
- PĘTLA INDUKCYJNA
- SYGNALIZATOR
- KOŁOWRÓT
- RURA OSŁONOWA NA SIĘĆ WODOCIĄGOWĄ
- RURA OSŁONOWA NA SIĘĆ TELETECHNICZNA
- RURA OSŁONOWA NA SIĘĆ ELEKTROENERGETYCZNĄ
- RURA OSŁONOWA NA SIĘĆ GAZOWĄ
- RURA OSŁONOWA NA SIĘĆ ELEKTROENERGETYCZNĄ DOTYCZĄCĄ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ
- KANAŁ TECHNICZNY (2 RURY Ø 100) NA POTRZEBY SYSTEMU ZABEZPIECZEŃ, SZLABANÓW, BRAMY WJAZDOWEJ, KOŁOWROTU
- PROJEKTOWANA SIĘĆ WODOCIĄGOWA
- PROJEKTOWANA SIĘĆ TELETECHNICZNA
- PROJEKTOWANA SIĘĆ ELEKTROENERGETYCZNA
- SŁUP ELEKTROENERGETYCZNY
- PROJEKTOWANA SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
- PROJEKTOWANA SIĘĆ CIEPŁOWNICZA
- PROJEKTOWANA SIĘĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- PROJEKTOWANA STUDNIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- PROJEKTOWANY WPUST ULICZNY ZWYKŁY
- PROJEKTOWANY ZBIORNIK RETENCYJNY
- ISTNIEJĄCA SIĘĆ WODOCIĄGOWA DO LIKWIDACJI
- ISTNIEJĄCA SIĘĆ TELETECHNICZNA DO LIKWIDACJI
- ISTNIEJĄCA SIĘĆ ELEKTROENERGETYCZNA DO LIKWIDACJI
- ISTNIEJĄCA SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ DO LIKWIDACJI
- ISTNIEJĄCA SIĘĆ CIEPŁOWNICZA DO LIKWIDACJI
- ISTNIEJĄCY WPUST ULICZNY DO USUNIĘCIA

Inwestor:
 **Wojskowy Instytut Techniczny Uzbrojenia**
 ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 7, 05-220 Zielonka

Jednostka projektowa:
 **ARKAS-PROJEKT**
 al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: **907-UMO/OLS/2018**

Nazwa dokumentacji:
"Konceptja morednizacji wjazdu z ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego (drogi wojewódzkiej nr 634) na terenie Wojskowego Istytutu Technicznego Uzbrojenia w Zielonce "

Tytuł rysunku: **Plan zagospodarowania terenu**

Branża: **Drogowa**

Projektant: **mgr inż. Arkadiusz Obidziński** w specjalności drogowej WAM/0014/POOD/08 Podpis:

Projektant: **mgr inż. Przemysław Gaczkowski** w specjalności sanitarnej WAM/0143/POOS/16 Podpis:

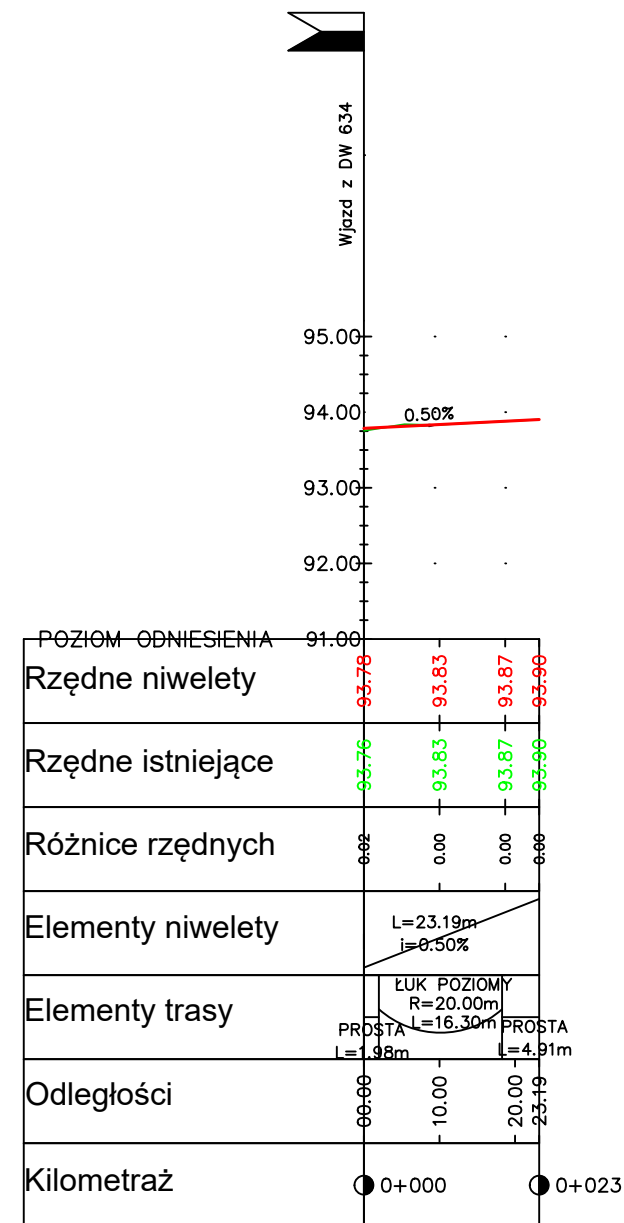
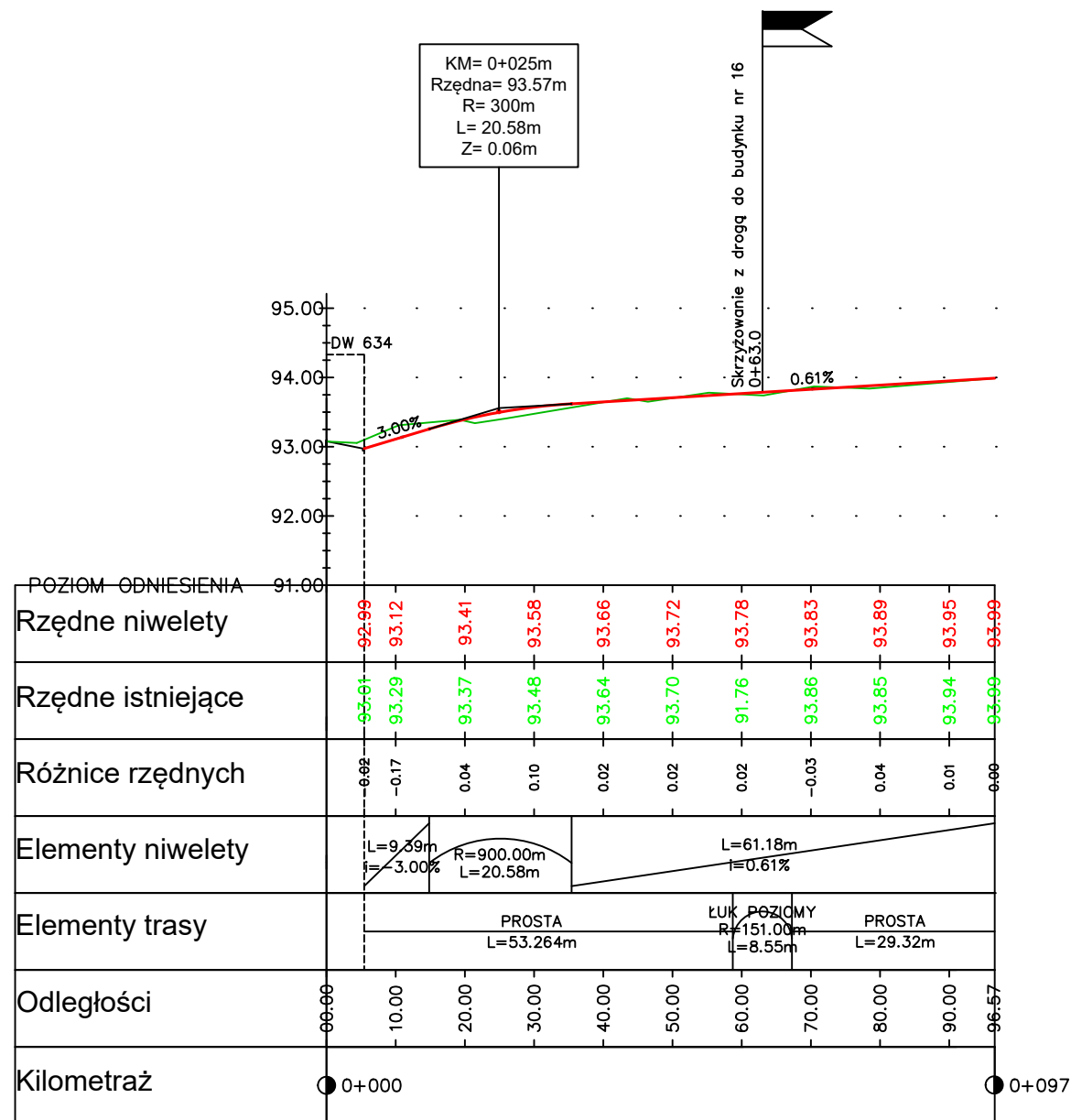
Opracował: **mgr inż. Agnieszka Radziejewska** Podpis:


Sprawdzający: **mgr inż. Krystian Obidziński** w specjalności drogowej WAM/0096/POOD/09 Podpis:

Nr arch.: 317-ARKAS/OLS/2018	Stadium: PK	Data: 11.2018	Skala: 1:500	Nr rys.: 2.0b
---------------------------------	----------------	------------------	-----------------	------------------

Wjazd z DW 634

Droga do budynku nr 16



Inwestor: 
 Wojskowy Instytut Techniczny Uzbrojenia
 ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 7, 05-220 Zielonka

Jednostka projektowa:
ARKAS-PROJEKT ARKAS-PROJEKT
 al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: **907-UMO/OLS/2018**

Nazwa dokumentacji:
 "Koncepcja modernizacji wjazdu z ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego (drogi wojewódzkiej nr 634) na terenie Wojskowego Instytutu Technicznego Uzbrojenia w Zielonce"

Tytuł rysunku: **Przekrój podłużny**

Branża: **Drogowa**

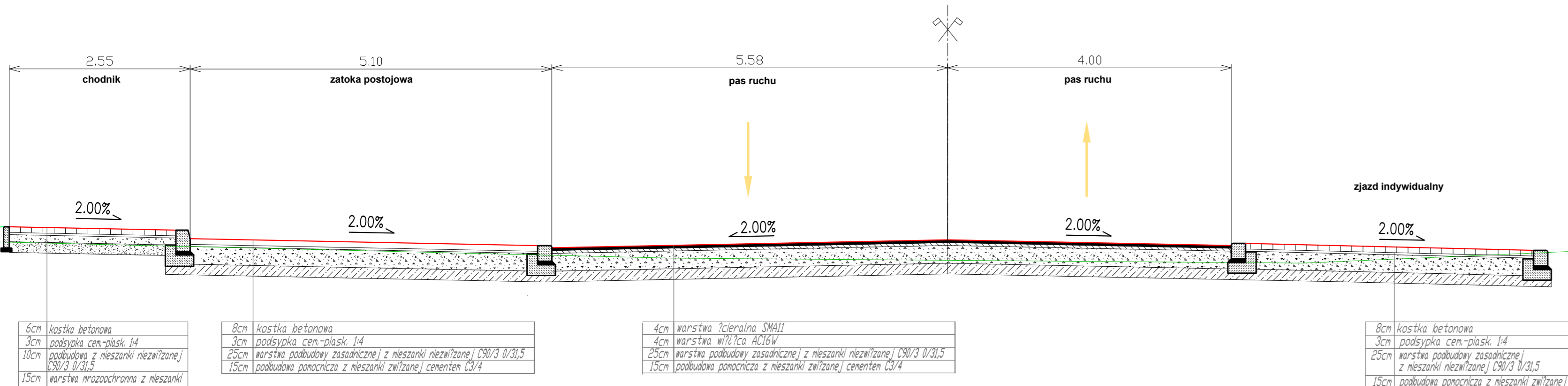
Projektant: mgr inż. Arkadiusz Obidziński w specjalności drogowej WAM/0014/POOD/08 Podpis:

Opracował: mgr inż. Agnieszka Radziejewska Podpis:

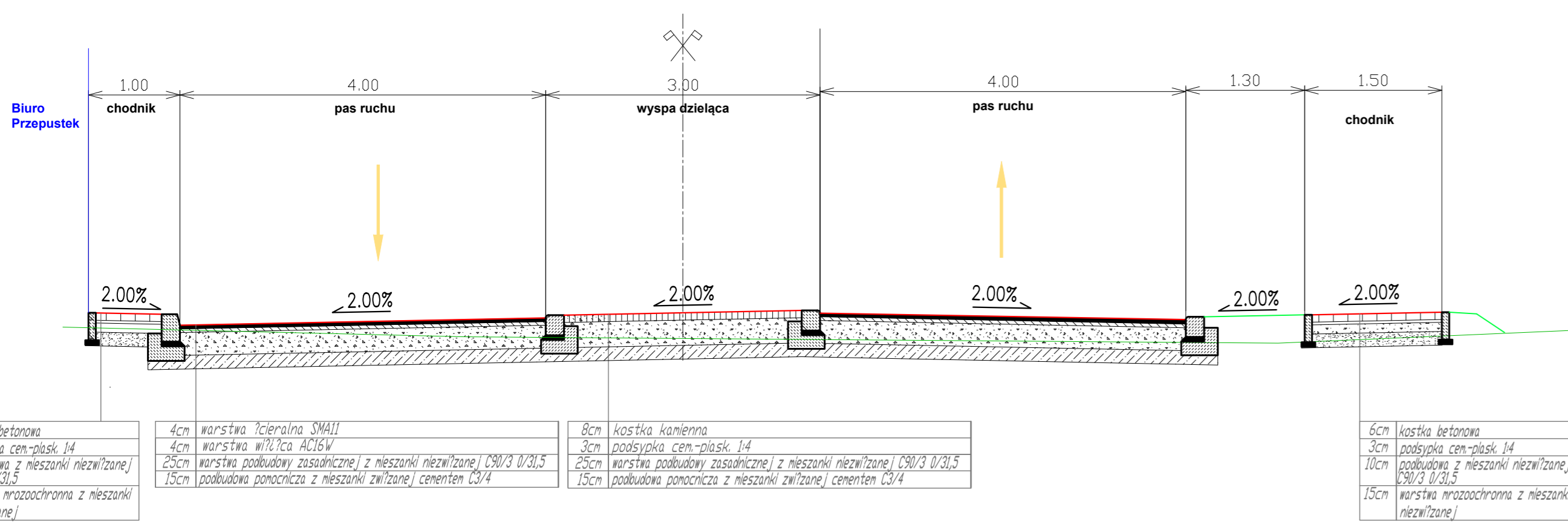
Sprawdzający: mgr inż. Krystian Obidziński w specjalności drogowej WAM/0096/POOD/09 Podpis:

Nr arch.: 317-ARKAS/OLS/2018	Stadium: PK	Data: 11.2019	Skala: 1:500	Nr rys.: 3.0
------------------------------	-------------	---------------	--------------	--------------

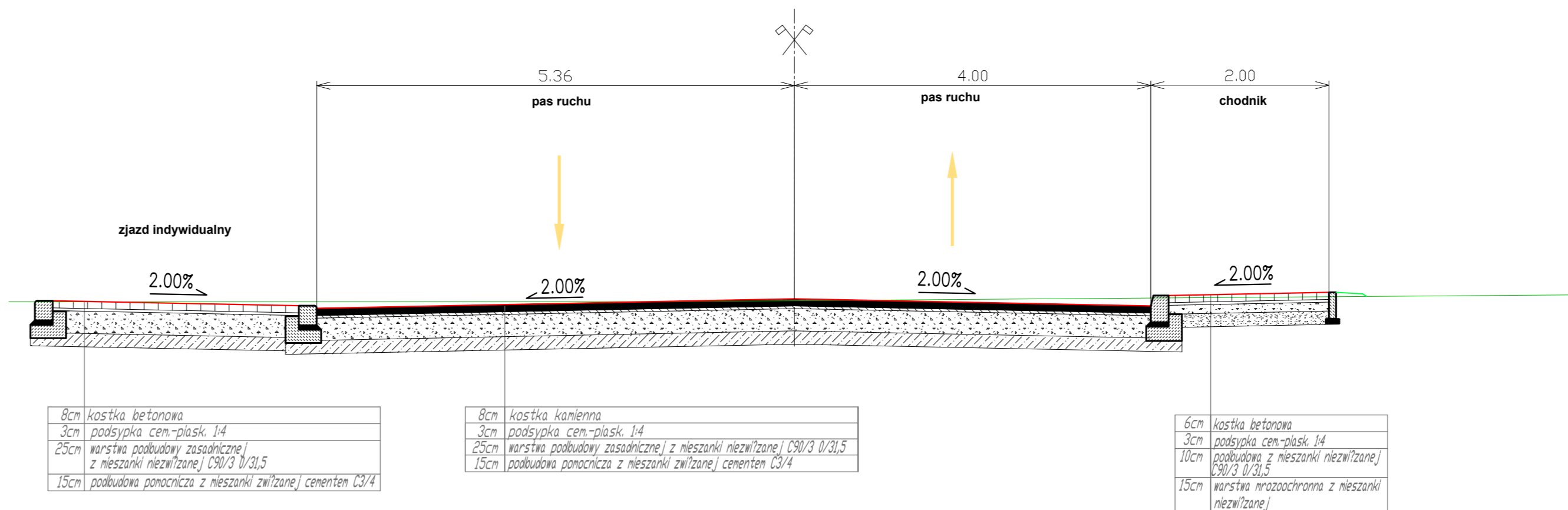
Przekrój A-A



Przekrój B-B



Przekrój C-C



Investor:
 Wojskowy Instytut Techniczny Uzbrojenia
ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 7, 05-220 Zielonka

Jednostka projektowa:
ARKAS-PROJEKT ARKAS-PROJEKT
al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: 907-UMO/OLS/2018

Nazwa dokumentacji:
"Koncepcja modernizacji wjazdu z ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego (drogi wojewódzkiej nr 634) na terenie Wojskowego Instytutu Technicznego Uzbrojenia w Zielonce"

Tytuł rysunku: Przekroje normalne

Branża: Drogową

Projektant: mgr inż. Arkadiusz Obidziński w specjalności drogowej WAM/0014/POOD/08

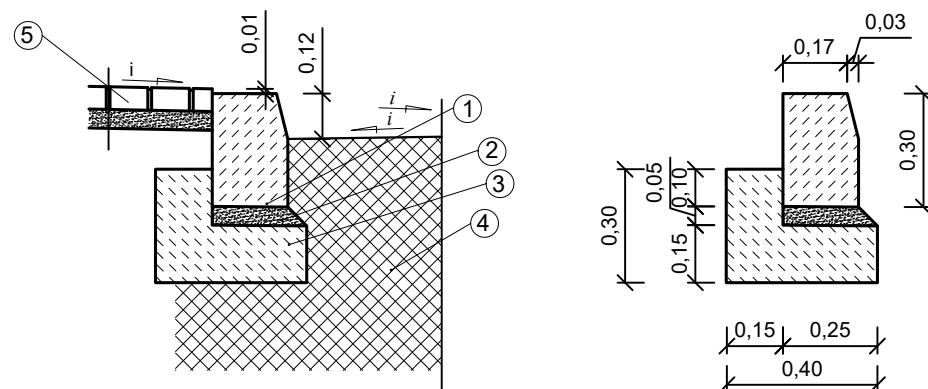
Opracował: mgr inż. Agnieszka Radziejewska

Sprawdzający: mgr inż. Krystian Obidziński w specjalności drogowej WAM/0096/POOD/09

Nr arch.: 317-ARKAS/OLS/2018 Stadium: PK Data: 11.2019 Skala: 1:500 Nr rys.: 4.0

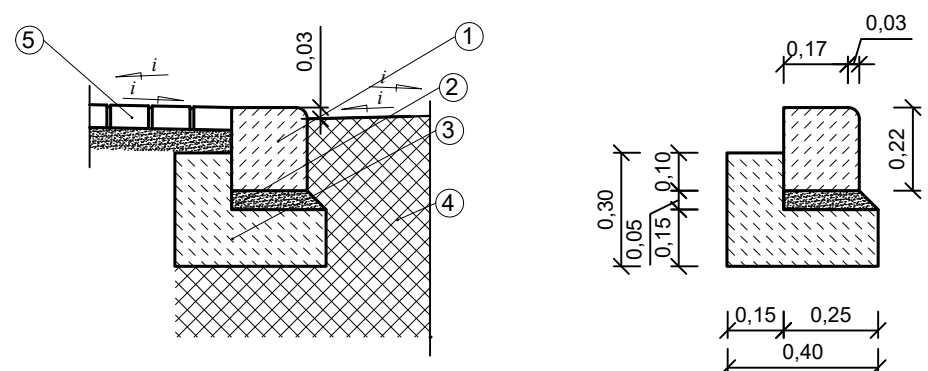
KRAWĘŻNIKI

- 20x30x100 na ławie betonowej z oporem



1. Krawężnik betonowy/kamienny
2. Podsypka cementowo-piaskowa
3. Ława betonowa
4. Konstrukcja jezdni
5. Konstrukcja chodnika/wyspy/zieleniec

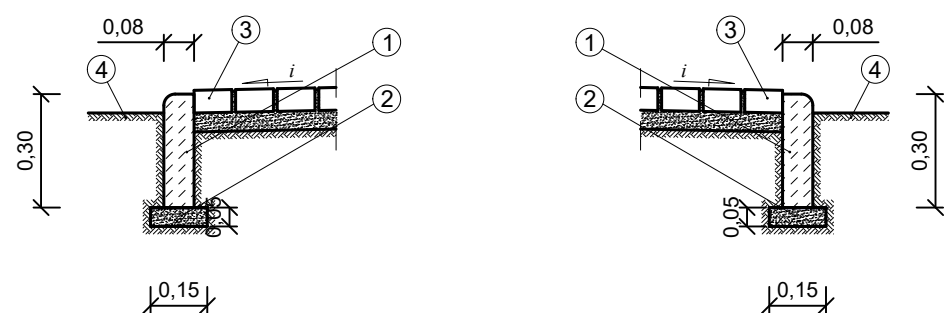
- krawężnik najazdowy 20x22x100 wystający 3 cm,
na ławie betonowej z oporem



1. Krawężnik betonowy/kamienny
2. Podsypka cementowo-piaskowa
3. Ława betonowa
4. Konstrukcja jezdni
5. Konstrukcja zjazdu/miejsc postojowych/wyspy


OBRZEŻE

- 8x30x100 na podsypce cementowo-piaskowej



1. Obrzeże betonowe
2. Podsypka cementowo-piaskowa
3. Konstrukcja chodnika/ścieżki
4. Teren istniejący

Investor:



Wojskowy Instytut Techniczny Uzbrojenia
ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 7, 05-220 Zielonka

Jednostka projektowa:

ARKAS-PROJEKT ARKAS-PROJEKT

al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: **907-UMO/OLS/2018**

Nazwa dokumentacji:

"Konceptja morednizacji wjazdu z ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego (drogi wojewódzkiej nr 634) na terenie Wojskowego Instytutu Technicznego Uzbrojenia w Zielonce"

Tytuł rysunku:
Szczegóły konstrukcyjne - krawężniki, obrzeża

Branża: **Drogowa**

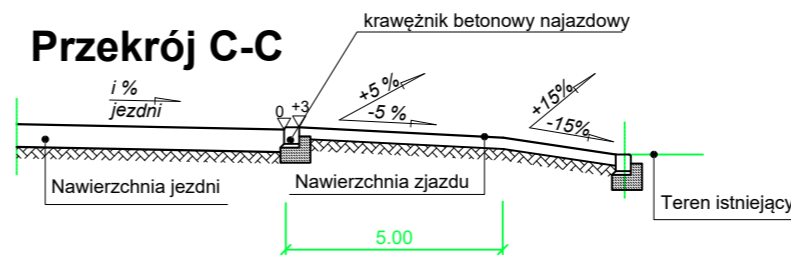
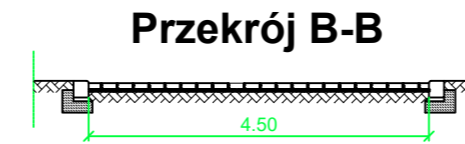
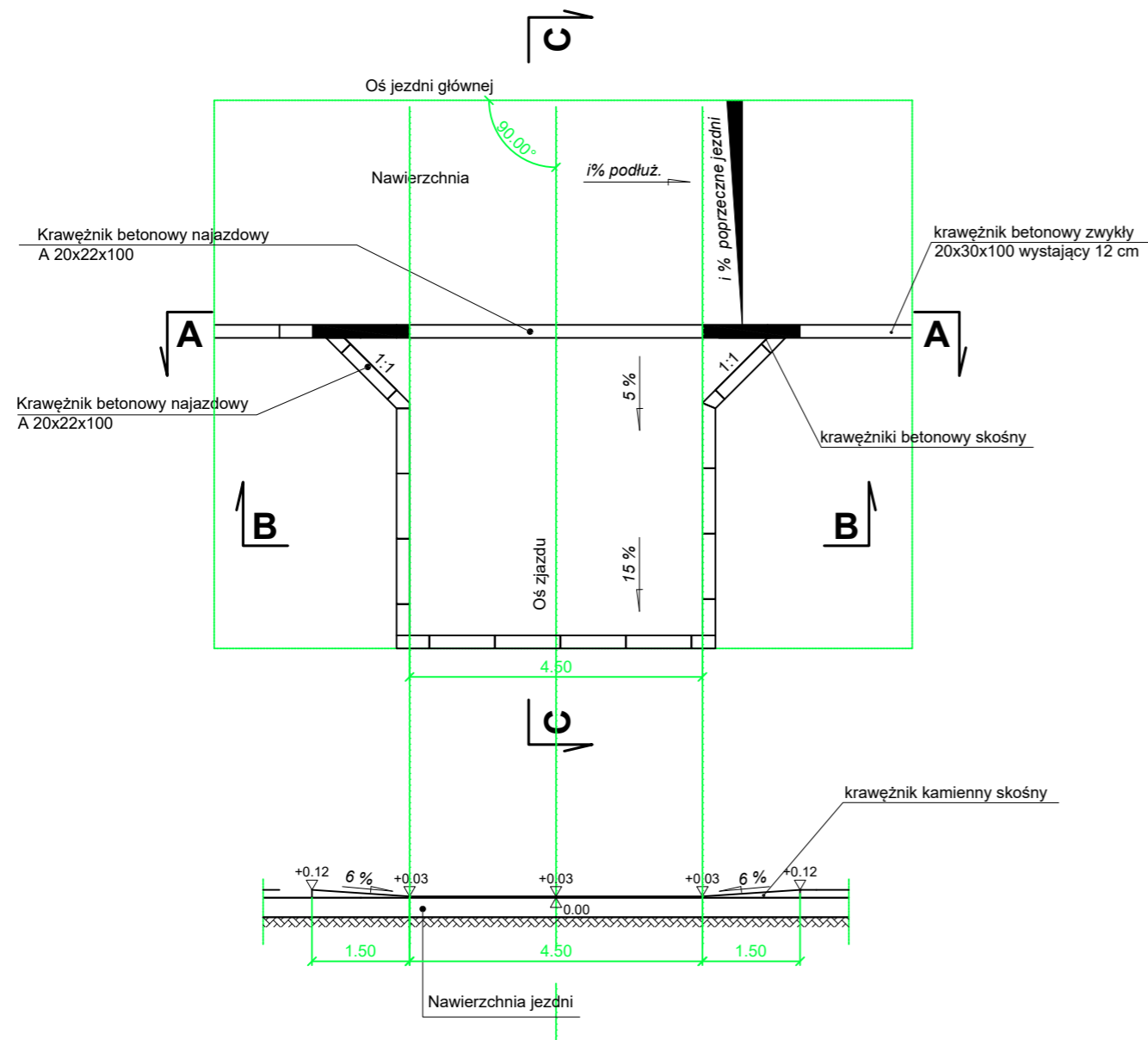
Projektant: **mgr inż. Arkadiusz Obidziński** w specjalności drogowej WAM/0014/POOD/08

Opracował: **mgr inż. Agnieszka Radziejewska**

Sprawdzający: **mgr inż. Krystian Obidziński** w specjalności drogowej WAM/0096/POOD/09


Nr arch.: 317-ARKAS/OLS/2018	Stadium: PK	Data: 11.2019	Skala: 1:500	Nr rys.: 5.1
---------------------------------	----------------	------------------	-----------------	-----------------

ZJAZD INDYWIDUALNY



Maksymalne pochylenie zjazdu:
 - na długości nie mniejszej niż 5.0m od krawędzi drogi (- 5%; +5%)
 - na dalszym odcinku (- 15%; +15%)

UWAGA OGÓLNA: W PRZYPADKU RÓŻNIC W TERENIE, JEŻELI ZAJDZIE KONIECZNOŚĆ WEJŚCIA W PRYWATNE GRUNTY W CELU ZACHOWANIA SPADKÓW, WYKONAWCA W CENIE UJMIE UZYSKANIE ZGODY OD WŁAŚCICIELA.

Inwestor:

 Wojskowy Instytut Techniczny Uzbrojenia
 ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 7, 05-220 Zielonka

Jednostka projektowa:
ARKAS-PROJEKT ARKAS-PROJEKT

al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: **907-UMO/OLS/2018**

Nazwa dokumentacji:
 "Koncepcja modernizacji wjazdu z ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego (drogi wojewódzkiej nr 634) na terenie Wojskowego Instytutu Technicznego Uzbrojenia w Zielonce"

Tytuł rysunku: **Szczegóły konstrukcyjne - zjazdu**

Branża: **Drogowa**

Projektant:
 mgr inż. Arkadiusz Obidziński w specjalności drogowej WAM/0014/POOD/08

Opracował:
 mgr inż. Agnieszka Radziejewska

Sprawdzający:
 mgr inż. Krystian Obidziński w specjalności drogowej WAM/0096/POOD/09

Nr arch.: 317-ARKAS/OLS/2018	Stadium: PK	Data: 11.2019	Skala: 1:500	Nr rys.: 5.2
---------------------------------	----------------	------------------	-----------------	-----------------