

PRZEDMIAR ROBÓT				
Odcinek D: BUDOWA DROGI GMINNEJ OD KM 0+000,00 DO 0+192,90 W MIEŚCIE ROPCZYCE WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ				
Poz.	Podstawy [Nr WWiORB/ SP/CPV]	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych (Opis robót i obliczenie ich ilości)	Nazwa jednostki	Ilość jednostek
I	WYMAGANIA OGÓLNE (DZIAŁ OGÓLNY)			
A	SST 00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE		
x	00.00.00	Koszt dostosowania się do warunków kontraktowych		
1.1	00.00.00	Wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej	ryczałt	1,00
1.2	00.00.00	Wykonanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wraz z zakupem i ustawieniem oznakowania	ryczałt	1,00
1.3	00.00.00	Koszt dostosowania się do pozostałych wymagań Warunków Kontraktu, Wymagań Ogólnych zawartych w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych DM.00.00.00 oraz szczegółowych STWiORB. Koszty spełnienia wymagań zarządców/właścicieli istniejących sieci zgodnie z załączonymi do dokumentacji technicznej uzgodnieniami, decyzjami i warunkami technicznymi (min. nadzór archeologiczny).	ryczałt	1,00
II	ROBOTY DROGOWE: BUDOWA DROGI GMINNEJ			
B	SST 01.00.00 CPV 45111000-8	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne		
x	00.00.00 01.01.01	Wytyczenie proj. robót w terenie oczyszczenie i przygotowanie pasa drogowego		
2.1	01.01.01.22	Wyznaczenie proj. trasy i punktów wysokościowych w terenie. Wyznaczenie przebiegu istniejących i projektowanych sieci podziemnych. Kompleksowa obsługa geodezyjna inwestycji. Wyznaczenie przebiegu pasa drogowego (P.D.) wraz z wykonaniem geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Oznaczenie projektowanego pasa drogowego palikami drewnianymi, stabilizacją pasa słupkami betonowymi po zakończeniu robót.	ryczałt	1,00
		Odcinek drogi gminnej od km 0+000,00 do km 192,90 położony w terenie równinnym. W ramach ceny ryczałtowej uwzględnić należy kompletną obsługę geodezyjną inwestycji min. wytyczenie wszystkich punktów projektowanej drogi, wytyczenie przepustów, wyniesienie wysokościowe w charakterystycznych przekrojach poprzecznych. Wytyczenie elementów odwodnienia drogi, projektowanego kanału technologicznego, tymczasowa stabilizacja na czas robót przebiegu granic proj pasa drogowego stabilizacja po zakończeniu prac słupkami betonowymi. Inne czynności przewidziane w STWiORB <L=0,193 km> - długość odcinka drogi gminnej objętej opracowaniem	x	x
	01.02.01	Usunięcie drzew i krzaków		
2.2	01.02.01.22	Usunięcie zakrzaceń karczowanie roślinności niskiej w obrębie projektowanego pasa drogowego	m2	100,00
		Karczowanie zarośli i krzaków. Przycinanie gałęzi drzew wraz z usunięciem (zniszczeniem) karpiny, dragowiny i gałęzi. Utylizacja materiału z karczowania w gestii Wykonawcy robót - roślinność niska i nasadzenia ozdobne kolidujące z projektowanym zakresem robót drogowych. <F=100,00 m2>	x	x
x	01.02.02	Zdjęcie humusu darniny		
2.3	01.02.02.12	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o średniej gr. w-wy 15 cm z darniną do późniejszego cześciowego wykorzystania	m ²	2 242,50
		Mechaniczne usunięcie warstwy urodzajnej (humusu) gr. w-wy 15cm z transportem na odkład. Transport i miejsce składowania (ewen. utylizacji) zapewnia Wykonawca robót. Nadmiar darniny i humus przechodzi na własność Wykonawcy. <F=2242,50 m2 - wg rys. Plan Sytuacyjny> przewidywane jest odhumusowanie powierzchni płaskich skarp rowów i korpusu drogi do granicy proj. pasa drogowego	x	x
x	01.02.04	Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów		
2.4	01.02.04.41	Rozebranie krawężników betonowych monolitycznych	m	35,00
C	SST 02.00.00 CPV 45112000-5	ROBOTY ZIEMNE Roboty w zakresie usuwania gleby		
x	02.00.00	Wykonanie wykopów / nasypów w gruntach I-V kat.		
3.1	02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z możliwością wykorzystania na miejscu	m ³	142,10
		Wykonanie wykopów mechanicznie (w tym wykopy pod wykonanie elementów odwodnienia i reprofiliacja istn. rowu) w gr. kat. I-V z transportem urobku nasyp. Ewentualny nadmiar gruntu (grunt nieprzydatny) Wykonawca przetransportuje w miejsce uzgodnione z Inwestorem na odległość do 5,0km. <V=142,10 m3> - wg. wg. Rys. Plan Sytuacyjny, Przekroje typowe	m ³	142,10

3.2	02.02.03	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-V uzyskanego z wykopu	m ³	15,00
		Wykonanie nasypów mechanicznie ukształtowanie korpusu drogi gr. kat. I-V z transportem urobku nasyp. Nadmiar gruntu (grunt nieprzydatny) Wykonawca przetransportuje w miejsce uzgodnione z Inwestorem na odległość do 5,0km. <V=15,00 m3> - wg. wg. Rys. Plan Sytuacyjny, Przekroje typowe	x	x
3.3	02.03.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-V uzyskanego z dokopu	m ³	530,00
		Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu dostarczonego przez Wykonawcę robót. Wykonawca pozyska grunt własnym staraniem i na własny koszt oraz zapewni transport w miejsce wbudowania. Z uwagi na przyjętą technologię dopuszcza się wykonanie nasypu na odcinku od km około 0+ 80,00 do km około 0+193,00 wyłącznie z gruntu pozyskanego z wykopu. Nasyp należy formować warstwami grubości nie większej niż 30 cm ld ≥0,98. <V=530m3> - wg. wg. Rys. Plan Sytuacyjny, Przekroje typowe	x	x
D	SST 03.00.00 CPV 45231000-5	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów		
x	03.01.02	Przepusty stalowe z blachy falistej ocynkowanej		
4.1	03.01.02.12	Wykonanie przepustu stalowego z blachy falistej o przekroju eliptycznym o wymiarach w świetle 1,8m x 1,5m	kpl.	1,00
		Montaż przepustu stalowego z blach fałdowych o przekroju eliptycznym o wymiarach w świetle 1,8m x 1,5 m. Długość przepustu Ld=40,56 m (wg. dolnej krawędzi) końce przepustu ścięte pod kątem 45 stopni. Grubość blachy min. 3,0mm, zabezpieczenie powłoką cynkową gr. min. 40µm wraz z dodatkowym zabezpieczeniem antykorozyjnym powłoką epoksydową gr. 240 µm powierzchni zewnętrznej i wewnętrznej. <N=1 kpl.> - wg. Rys. Plan Sytuacyjny, Przekroje typowe, Przekroje przepustu.	x	x
		Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie, gr. w-wy 30,0 cm szer. 3,10 m stanowiącej fundament dla przepustu. <V=37,76 m3> - wg. Rys. Przekrój podłużny przez przepust	m ³	37,76
		Wykonanie luźnej podsypki piaskowej o gr. w-wy 15 cm pod przepustem stalowym. <V=18,83 m3> - wg. Rys. Przekrój podłużny przez przepust	m ³	18,83
		Wykonanie zasypki przepustu piaskiem gr. w-wy zmienna-wg Rys. Przekrój poprzeczny <V=313,84 m3> - wg. Rys. Przekrój podłużny przez przepust, Przekrój poprzeczny.	m ³	313,84
x	03.02.01	Kanalizacja deszczowa		
4.2	03.02.01.23	Wykonanie przykanalików deszczowych z rur PP Dn200 łączonych na wcisk wraz z wykopem, wykonaniem podsypki, obsypką i zasypaniem.	m	20,00
		Wykonanie przykanalików deszczowych z rur PP Dn200 łączonych na wcisk wraz z wykopem, wykonaniem podsypki, obsypką i zasypaniem. Umocnienie wylotów wód opadowych zgodnie z decyzją pozwolenia wodnoprawnego nr RZ.ZUZ.2.4210.19.2022.AW z dnia 27.05.2022r. <L=20,00 m> - wg. Rys. Plan Sytuacyjny, Przekroje typowe, Szczegóły	x	x
4.3	03.02.01.41	Wykonanie studzienek ściekowych z kręgów betonowych o średnicy ø50cm, z wpustem żeliwnym klasy D400	szt	3,00
		Wykonanie studzienek deszczowych "wd1-wd3" o średnicy 500mm z osadnikiem i kratą żeliwną przejazdową klasy D400, na ławie z chudego betonu o gr. 10 cm i podłożu doziarnionym warstwą pospółki o gr. 25cm, wraz z zasypaniem i zagęszczeniem gruntem niespoistym. Studzienki kompletne. <N=3 szt> - wg. Rys. Plan Sytuacyjny, Przekroje typowe, Szczegóły	x	x
E	SST 04.00.00 CPV 45233000-9	PODBUDOWY - JEZDNI DROGI GMINNEJ Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg		
x	04.00.00	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża		
5.1		Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gr. kat I-VI, głębok. koryta ok. 25 cm	m ²	745,20
		Wykonanie mechaniczne koryta pod konstrukcję jezdni DG wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gr. kat. I-VI. Średnia głębokość koryta około 25cm. <F=745,20m2> - wg. Rys. Plan Sytuacyjny, Przekroje typowe		
x	04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych		
5.2	04.03.01.13 04.03.01.23	Oczyszczanie i skropienie emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych ulepszonych mechanicznie	m ²	1 612,00
		Oczyszczenie sposobem mechanicznym i skropienie emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych ulepszonych w postaci warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W na jezdni DG. <F=1612,00m2> - wg. Rys. Plan Sytuacyjny, Przekroje typowe	x	x
x	04.04.02	Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie		
5.3	04.04.02.11	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie, gr. w-wy 20cm - jezdni wraz z skrzyżowaniem	m ²	1 720,00
		Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamnego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie, gr. w-wy 20cm na jezdni DG oraz skrzyżowaniu. <F=1720,00m2> - wg. Rys. Plan Sytuacyjny, Przekroje typowe	x	x

x	04.05.01	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem		
5.4	04.05.01.11	Wykonanie ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym na miejscu, gr. w-wy 40cm - jezdnia wraz z skrzyżowaniem	m ²	1 868,00
		Wykonanie warstwy ulepszonego podłoża stabilizowanej spoiwem hydraulicznym o gr. 40cm i wytrzymałości Rm=2,5MPa pod konstrukcję jezdni drogi gminnej oraz skrzyżowania. Należy zakładać doziarnienie pospółką w ilości do 30%. Zawrtość cementu na 1 m2 ok 30 kg. Skład mieszanki winien być ustalony w oparciu o badania laboratoryjne próbek z gruntu podłoża pobranego w obrębie inwestycji gr. w-wy 40 cm. <F=1868,00 m2> - wg. Rys. Plan Sytuacyjny, Przekroje typowe	x	x
x	04.07.01	Podbudowa z betonu asfaltowego		
5.5	04.07.01.18	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego, gr. w-wy 7cm.	m ²	1 645,00
		Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC22P, gr. w-wy 7cm - jezdnia ze skrzyżowaniem <F=1645,00 m2> - wg. Rys. Plan Sytuacyjny, Przekroje typowe	x	x
F	SST 05.00.00 CPV 45233000-9	NAWIERZCHNIE Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg		
x	05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego		
6.1	05.03.05.B	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W, warstwa wiążąca, gr. w-wy 5 cm na jezdni drogi gminnej wraz ze skrzyżowaniem	m ²	1 611,00
		Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16W, warstwa wiążąca, gr. w-wy 5 cm jak dla KR 3-4 wg. standardów WT1 i WT-2 2014 <F=1611,00 m2> - wg. Rys. Plan Sytuacyjny, Przekroje typowe	x	x
6.3	05.03.05.A	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, warstwa ścieralna, gr. w-wy 4 cm na jezdni drogi gminnej i skrzyżowaniu	m ²	1 582,00
		Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S, warstwa ścieralna, gr. w-wy 4 cm jak dla KR 3-4 wg. standardów WT1 i WT-2 2014 <F=1582,00 m2> - wg. Rys. Plan Sytuacyjny, Przekroje typowe	x	x
G	SST 06.00.00 CPV 45233000-9	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg		
x	06.00.00	Umocnienie skarp, rowów i ścieków		
7.1	06.01.01.22	Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu 10 cm	m ²	400,00
		Humusowanie z obsianiem terenu za chodnikiem przy grubości humusu 10 cm. Humus uprzednio usunięty i zmagazynowany przez Wykonawcę. Wykonawca pozyska nasiona traw własnym staraniem i na własny koszt. <F=400 m2>	x	x
7.2	06.01.10.40a	Umocnienie skarp brukiem kamiennym na podsypce cementowo - piaskowej	m ²	50,00
		Umocnienie skarp nad przepustem w obrębie skrzyżowania od strony wlotu i wylotu (pierścień szer. 1,0m powyżej narzutu kamiennego na skarpach) brukiem kamiennym o gr. 15 - 20cm układanym na betonie sposobem brukarskim, spoiny wypełnione zaprawą cementową. <F1=25,00 m2> - umocnienie w obrębie wlotu i wylotu przepustu pod skrzyżowaniem F=<F1>=25,00m2> - wg. Rys. Plan Sytuacyjny, Przekroje typowe, Przekrój podłużny przez przepust	x	x
x	06.03.01	Ścinanie i uzupełnianie poboczy		
7.3	06.03.01.32	Umocnienie poboczy kruszywem o gr. w-wy śr. 10 cm	m ²	220,00
		Uzupełnienie poboczy gruntowych wysiewką kamienną gr. warstwy śr. 10 cm po zagęszczeniu, projektowana szerokość poboczy 100cm <F=220,00 m2> - wg. Rys. Plan Sytuacyjny i Przekroje typowe	x	x
H	SST 07.00.00 CPV 45233000-9	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg		
x	07.01.01	Oznakowanie poziome		
8.1	07.01.01.10	Wykonanie malowania oznakowania poziomego	m ²	10,00
		Wykonanie malowania znaków poziomych zgodnie z Projektem Stałej Organizacji Ruchu	x	x
x	07.02.01	Oznakowanie pionowe		
8.2	07.02.42	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych - słupki nowe	szt.	1,00
		Wykonanie oznakowania pionowego zgodnie z Projektem Stałej Organizacji Ruchu	x	x
8.3	07.02.01.45	Przymocowanie tarcz do słupków - znaki nowe	szt.	1,00
		Wykonanie oznakowania pionowego wg. proj. stałej organizacji ruchu.	x	x
I	SST 08.00.00 CPV 45233000-9	ELEMENTY ULIC Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg		
x	08.01.01	Krawężniki betonowe		
9.1	08.01.01.11	Wykonanie krawężników betonowych monolitycznych o wymiarach szer. min 20 cm.	m	172,00
		Wykonanie krawężników drogowych betonowych wylewanych w formie ślizgowej o wym. odpowiadających krawężnikom typu ciężkiego tj. 20 x 30cm zintegrowanych z ławą (V=0,08m3/m). L=172,0 m wg. Rys. Plan Sytuacyjny i Przekroje typowe	x	x

III	BRANŻA TELETECHNICZNA			
J	SST 01.00.00 CPV 45232300-5	BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO		
10.1	01.00.00	Budowa kanału technologicznego zgodnie z dokumentacją branżową	ryczałt	1,00
		Na całym odcinku objętym zakresem robót projektuje się wykonanie kanału technologicznego o przebiegu wskazanym w części opisowo - rysunkowej Projektu Wykonawczego. Kanał technologiczny powinien charakteryzować się przekrojem minimalnym tj. 1 rura Ø110 karbowana giętka; 1 rura Ø40/3,7 oraz wiązka mikrorur 7x12. W miejscu skrzyżowań z projektowanymi wjazdami oraz istniejącym i projektowanym uzbrojeniem podziemnym zastosowano przekrój kanału KTp, tj. 1 rura Ø140/8 jako osłonowa rury rury karbowanej giętkiej; 1 rura Ø110/6,3 jako osłonowa rur: Ø40/3,7 oraz wiązki mikrorur 7x12. Studnie kablowe typku SK-2 w rozstawach nie rzadziej niż co 200 m. W wycenie uwzględnić wykonanie przejścia pod istniejącą jezdnią metodą przewiertu sterowanego.	x	x