

Tabela nr 1. Zjazdy indywidualne

Rodzaj	kilometraż	strona	Długość. w pasie drogowym/dł. zakresu robót [m]	Szerokość [m]	Szerokość zjazdu na połączeniu z krawędzią jezdni DG [m]	Rodzaj istn. nawierzchni jezdni: <b>A-bitumiczna</b> <b>B-bitumiczna przez ścieżkę pieszo-rowerową+kruszywo</b>	Średnica przepustu [φ] [cm]	Długość. przepustu z tworzywa [m]	Proj. umocnienie skarp wlotu/wylotu z brukowca na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 [m2]	Umocnienie dna rowu - korytko muldowe 50x50x15cm [m]	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm o gr. 20cm za ciągiem pieszko-rowerowym [m2]	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S o śr. gr. 4cm [m2]	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o gr. 5cm [m2]	Warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC8S o śr. gr. 3cm [m2]	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o gr. 3cm [m2]	Warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr. 15cm	Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=5,0 Mpa o gr. 15	Uwagi
zjazd indywidualny	1+264,82	L	6,60	3,00	8,50	A	50	6,50	13,00	4,00	x	23,20	24,50	26,70	x	x	x	x	Zjazd do granicy P.P.D
zjazd indywidualny	1+403,60	L	5,50	3,00	9,00	A	50	6,50	13,00	4,00	x	20,50	21,50	23,60	x	x	x	x	x
zjazd na drogę wewnętrzną	1+445,73	P	13,40	5,00	14,00	A	x	x	x	x	x	66,50	70,00	76,50	x	x	x	x	Zjazd na działkę nr ewid. 1229
zjazd indywidualny	1+464,03	L	6,50	3,00	9,50	A	50	8,00	16,00	6,00	x	22,00	23,10	25,30	x	x	x	x	Powierzchnia umocnienia liczona do połowy odległości między zjazdami
zjazd indywidualny	1+464,03	P	5,10	3,00	6,00	B	x	x	x	x	5,20	x	x	x	11,50	11,50	11,50	11,50	Nawierzchnia z kruszywa za proj. ścieżką pieszo-rowerową
zjazd indywidualny	1+469,29	P	5,30	3,00	6,00	B	x	x	x	x	6,20	x	x	x	11,50	11,50	11,50	11,50	Nawierzchnia z kruszywa za proj. ścieżką pieszo-rowerową
zjazd indywidualny	1+480,00	P	6,30	3,00	6,00	B	x	x	x	x	9,10	x	x	x	11,30	11,30	11,30	11,30	Nawierzchnia z kruszywa za proj. ścieżką pieszo-rowerową

zjazd indywidualny	1+480,00	L	5,80	3,00	8,70	A	50	6,50	27,00	6,50	x	21,20	22,30	24,40	x	x	x	x	Zjazd do granicy P.P.D
zjazd indywidualny	1+491,83	L	5,90	3,00	9,20	A	50	6,50	18,00	4,00	x	21,50	22,60	25,00	x	x	x	x	Zjazd do granicy P.P.D
zjazd indywidualny	1+496,50	P	6,40	3,00	6,00	B	x	x	x	x	9,50	x	x	x	11,30	11,30	11,30	11,30	Nawierzchnia z kruszywa za proj. ścieżką pieszo-rowerową
zjazd indywidualny	1+501,03	L	5,90	3,00	9,00	A	50	6,50	25,00	5,50	x	21,50	22,60	25,00	x	x	x	x	Zjazd do granicy P.P.D
zjazd indywidualny	1+507,06	P	5,80	3,00	6,00	B	x	x	x	x	7,50	x	x	x	11,30	11,30	11,30	11,30	Nawierzchnia z kruszywa za proj. ścieżką pieszo-rowerową
zjazd indywidualny	1+515,49	P	5,60	3,00	6,00	B	x	x	x	x	7,00	x	x	x	11,30	11,30	11,30	11,30	Nawierzchnia z kruszywa za proj. ścieżką pieszo-rowerową
zjazd indywidualny	1+515,49	L	5,30	3,00	9,00	A	50	6,50	23,00	5,50	x	20,00	21,00	23,00	x	x	x	x	Zjazd do granicy P.P.D
zjazd indywidualny	1+525,85	L	5,30	3,00	9,00	A	50	6,50	17,00	3,50	x	20,00	21,00	23,00	x	x	x	x	Zjazd do granicy P.P.D
zjazd indywidualny	1+526,48	P	5,60	3,00	6,00	B	x	x	x	x	7,00	x	x	x	11,30	11,30	11,30	11,30	Nawierzchnia z kruszywa za proj. ścieżką pieszo-rowerową
zjazd indywidualny	1+534,58	P	5,50	3,00	6,00	B	x	x	x	x	7,00	x	x	x	11,00	11,00	11,00	11,00	Nawierzchnia z kruszywa za proj. ścieżką pieszo-rowerową
zjazd indywidualny	1+536,71	L	5,20	3,00	9,00	A	50	6,50	17,00	4,00	x	19,50	20,50	22,50	x	x	x	x	Zjazd do granicy P.P.D
zjazd indywidualny	1+539,35	P	5,40	3,00	6,00	B	x	x	x	x	6,40	x	x	x	11,00	11,00	11,00	11,00	Nawierzchnia z kruszywa za proj. ścieżką pieszo-rowerową

zjazd indywidualny	1+547,66	L	4,90	3,00	9,00	A	x	x	x	x	x	18,60	19,50	21,40	x	x	x	x	Zjazd do granicy P.P.D; brak przepustu - ekstrum niwelety rowu
zjazd indywidualny	1+554,92	P	5,10	3,00	6,00	B	x	x	x	x	5,40	x	x	x	11,30	11,30	11,30	11,30	Nawierzchnia z kruszywa za proj. ścieżką pieszo-rowerową
zjazd indywidualny	1+562,31	L	4,60	3,00	9,00	A	50	6,50	12,00	4,00	x	18,00	18,90	20,70	x	x	x	x	Zjazd do granicy P.P.D
zjazd indywidualny	1+569,25	P	4,50	3,00	6,00	B	x	x	x	x	3,70	x	x	x	11,20	11,20	11,20	11,20	Nawierzchnia z kruszywa za proj. ścieżką pieszo-rowerową
zjazd indywidualny	1+576,23	L	4,60	3,00	9,00	A	50	6,50	12,00	4,00	x	18,00	18,90	20,70	x	x	x	x	Zjazd do granicy P.P.D
zjazd indywidualny	1+584,53	P	3,90	3,00	6,00	B	x	x	x	x	1,80	x	x	x	11,20	11,20	11,20	11,20	Nawierzchnia z kruszywa za proj. ścieżką pieszo-rowerową
zjazd indywidualny	1+595,15	L	5,00	3,00	9,00	A	50	6,50	12,00	4,00	x	18,70	19,60	21,50	x	x	x	x	Zjazd do granicy P.P.D
zjazd indywidualny	1+605,80	L	5,20	3,00	9,00	A	50	6,50	12,00	4,00	x	19,20	20,20	22,10	x	x	x	x	Zjazd do granicy P.P.D
zjazd indywidualny	1+605,80	P	6,20	3,00	6,00	B	x	x	x	x	8,90	x	x	x	11,20	11,20	11,20	11,20	Nawierzchnia z kruszywa za proj. ścieżką pieszo-rowerową
zjazd indywidualny	1+628,81	P	6,60	3,00	6,00	B	x	x	x	x	9,80	x	x	x	11,20	11,20	11,20	11,20	Nawierzchnia z kruszywa za proj. ścieżką pieszo-rowerową
zjazd indywidualny	1+634,76	L	5,50	3,00	9,00	A	50	6,50	12,00	4,00	x	20,00	21,00	23,00	x	x	x	x	Zjazd do granicy P.P.D
zjazd indywidualny	1+644,80	L	5,50	3,00	9,00	A	50	6,50	12,00	4,00	x	20,00	21,00	23,00	x	x	x	x	Zjazd do granicy P.P.D

zjazd indywidualny	1+660,49	P	6,60	3,00	6,00	B	x	x	x	x	4,70	x	x	x	11,20	11,20	11,20	11,20	Nawierzchnia z kruszywa za proj. ścieżką pieszo-rowerową
zjazd na drogę wewnętrzną	1+681,08	L	7,00	5,00	12,00	A	x	x	x	x	12,70	22,80	24,00	26,20	x	x	x	x	Zjazd na działkę nr ewid. 1178/2
zjazd indywidualny	1+685,46	P	5,30	3,00	6,00	B	x	x	x	x	6,00	x	x	x	11,20	11,20	11,20	11,20	Nawierzchnia z kruszywa za proj. ścieżką pieszo-rowerową
zjazd indywidualny	1+769,05	P	19,90	3,00	6,00	B	x	x	x	x	43,10	x	x	x	11,20	11,20	11,20	11,20	Nawierzchnia z kruszywa za proj. ścieżką pieszo-rowerową, dojazd do zbiornika otwartego
zjazd indywidualny	1+783,08	L	2,90	3,00	9,00	A	x	x	x	x	x	12,20	12,80	14,00	x	x	x	x	Zjazd do granicy P.P.D
zjazd indywidualny	1+787,58	L	3,00	3,00	9,00	A	x	x	x	x	x	12,20	12,80	14,00	x	x	x	x	Zjazd do granicy P.P.D
zjazd indywidualny	2+006,45	L	2,80	3,00	8,50	A	x	x	x	x	x	12,00	12,60	13,80	x	x	x	x	Zjazd do granicy P.P.D
zjazd indywidualny	2+053,40	L	2,50	3,00	6,60	A	x	x	x	x	x	10,50	11,00	12,00	x	x	x	x	Zjazd do granicy P.P.D
zjazd indywidualny	2+077,14	L	3,30	3,00	9,00	A	x	x	x	x	x	12,60	13,20	14,50	x	x	x	x	Zjazd do granicy P.P.D
zjazd indywidualny	2+151,78	P	4,80	3,00	6,00	B	x	x	x	x	4,50	x	x	x	11,00	11,00	11,00	11,00	Nawierzchnia z kruszywa za proj. ścieżką pieszo-rowerową, dojazd do zbiornika otwartego
zjazd indywidualny	2+175,99	P	4,60	3,00	6,00	B	x	x	x	x	4,00	x	x	x	11,00	11,00	11,00	11,00	Nawierzchnia z kruszywa za proj. ścieżką pieszo-rowerową, dojazd do zbiornika otwartego
zjazd indywidualny	2+216,21	P	5,00	5,00	9,00	B	x	x	x	x	x	x	x	x	24,80	24,80	24,80	24,80	Rozbiórka istniejącego zjazdu, w tym przepustu po zjeździe

zjazd indywidualny	2+246,91	P	6,00	5,00	9,00	B	x	x	x	x	x	x	x	x	32,00	32,00	32,00	32,00	Rozbiórka istniejącego zjazdu, w tym przepustu po zjeździe
zjazd indywidualny	2+246,91	P	5,00	5,00	9,00	B	x	x	x	x	x	x	x	x	25,00	25,00	25,00	25,00	Rozbiórka istniejącego zjazdu, w tym przepustu po zjeździe
			x	x	x	x	x	99,00	241,00	67,00	169,50	470,70	494,60	541,90	295,00	295,00	295,00	295,00	x