

RIG.271.47.2022

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym zgodnie z art. 275 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych pn.: „**Budowa sieci wodociągowej w Starych Bogaczowicach na działkach nr 313, 377, 386, 384 obręb Stare Bogaczowice**”

Odpowiedzi na zapytania do treści SWZ

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm.) zwaną dalej ustawą Pzp, w związku ze złożeniem zapytań do treści SWZ, Zamawiający udziela odpowiedzi na zadane pytania:

1. Pomiędzy zapisami w SWZ, projektem technicznym a przedmiarami robót jest różnica co do faktycznej długości montażu rur PE 100 średnicy 160 mm i PE średnicy 90 mm.
W SWZ i PT-profil jest to ilość dla średnicy 160 mm = 828,02 m, dla średnicy 90 mm = 12,91 m, natomiast w przedmiarze jest poz. 24 średnica 160 = 994, 00 m i w poz. 23 dla średnicy 90 mm = 15, 50 m. Prosimy o wyjaśnienie które należy przyjąć.

Należy przyjąć długość rurarzu zgodnie z projektem.

2. Proszę Zamawiającego o wyjaśnienie dotyczące rzeczywistej ilości wykonania robót rozbiórkowych w zakresie odtworzenia nawierzchni bitumicznej drogi.
Pytanie dotyczy ilości wykonania w m² na którą składa się długość drogi i jej szerokość oraz podania grubości warstw konstrukcyjnych wykonania podbudowy oraz rodzaju wykonania nawierzchni bitumicznych - warstwy wiążącej i ścieralnej z podaniem grubości ich warstw. Ponadto czy to ma być masa bitumiczna typu AC czy typu SMA która jest zdecydowanie dużo droższa.

Zgodnie z przedmiarem robót 3m szerokości oraz 100m długości – wykonanie nowej drogi oraz 90,16m² odtworzenie drogi w miejscu prowadzenia wodociągu.

Warstwy konstrukcyjne drogi:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej TYP SMA o gr. 6cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej TYP AC o gr. 6cm
- podbudowa z kruszywa łamanego o gr. 20cm

3. Dla wykonania projektu technicznego na odbudowę drogi przez Wykonawcę prosimy Zamawiającego o podanie następujących danych technicznych do jego opracowania:

- a) Jaka jest obecnie nawierzchnia drogi i jaka ma być docelowa ?
Dotyczy to również szerokości i długości nawierzchni do odtworzenia.

Zgodnie z punktem wyżej.

- b) Jaka ma być docelowa klasa kategorii ruchu drogi: np. KR 1

KR2

- c) Czy Zamawiający dysponuje badaniami geologicznymi gruntu od których zależy wykonanie kwalifikowanego podłoża oraz warunków technicznych drogi.

NIE

- d) Kto ponosi koszty związane z uzyskaniem map geodezyjnych do celów projektowych.

Projekt został sporządzony na mapie do celów projektowych.

- e) Czy na Wykonawcy ciąży obowiązek wykonania projektu organizacji ruchu zastępczego, oraz czy Zamawiający będzie naliczał opłaty z tytułu zajęcia pasa drogi na czas wykonywania robót budowlanych.

Tak, na Wykonawcy ciąży obowiązek wykonania projektu organizacji ruchu zastępczego.

Nie, Zamawiający odstąpi od naliczania opłaty z tytułu zajęcia pasa drogi na czas wykonywania robót budowlanych.

WOJT GMINY
Stare Bogaczewice

Miroslaw Lech