

# DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa  
inwestycji: **Remont drogi leśnej nr 7  
leśnictwo Kwiaton nr inw. 220/278**

Branża: **DROGOWA**

Adres obiektu  
budowlanego: **Województwo: małopolskie  
Powiat: gorlicki  
Miejscowość: Kwiaton, Smerekowiec**

Działki  
inwestycyjne: **Kwiaton: 30/1, 21/1, 29, 22  
Smerekowiec: 2/2, 753, 754, 759, 752**

Inwestor: **Nadleśnictwo Łosie  
Łosie 39  
38-312 Ropa**



Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko Nr uprawnień	podpis
Projektował:	<b>mgr inż. Dominik Nigborowicz</b> PDK/0375/PWOD/19	
czerwiec 2022 r.		

Egz. Nr.....

# Spis zawartości:

<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
1. DANE OGÓLNE .....	3
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	3
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO .....	4
4. UWAGI KOŃCOWE .....	7
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>8</b>
<b>ZAŁĄCZNIKI .....</b>	<b>9</b>
<b>OŚWIADCZENIE .....</b>	<b>10</b>
<b>KOPIA UPRAWNIEŃ I PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY .....</b>	<b>11</b>
<b>INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONIE ZDROWIA .....</b>	<b>14</b>

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. DANE OGÓLNE**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna remont drogi leśnej nr 7 leśnictwo Kwiatów nr inw. 220/278 na odcinku 1200mb.

### **1.2. Podstawa opracowania**

- Umowa z Inwestorem
- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.

### **1.3. Cel i zakres opracowania**

Opracowaniem objęto istniejącą drogę leśną nr 7 nr inw. 220/278 w leśnictwie Kwiatów w km 0+000,0-1+200,0 o szer. jezdni 3,5m, szerokości poboczy 0,75m i nawierzchni z betonu asfaltowego oraz mieszanki kruszywa niezwiązanego. W dokumentacji technicznej zawarto zakres prac przewidzianych do wykonania remontu na przedmiotowym odcinku.

Zgodnie z art. 3 Ustawy z dnia 28 września 1998 r. o lasach, grunt wykorzystywany na potrzeby gospodarki leśnej zajmowany przez drogi leśne jest lasem oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z 29 marca 2001 roku w sprawie ewidencji gruntów i budynków, grunty zajęte pod wewnętrzną komunikację gospodarstw leśnych (rolnych i poszczególnych nieruchomości) wlicza się do przyległego do nich użytku gruntowego. Stosując zatem definicję drogi leśnej z Ustawy o lasach w połączeniu z Ustawą o drogach publicznych i Ustawy – Prawo o ruchu drogowym na drogach leśnych nie ma wydzielonego pasu terenu (słupkami granicznymi – pas drogowy z Ustawy o drogach publicznych).

## **2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie Nadleśnictwa Łosie w leśnictwie Kwiatów, w miejscowości: Kwiatów i Smerekowiec w gminie Gorlice na działkach ewidencyjnych: 120510\_2.0010.30/1, 120510\_2.0010.21/1, 120510\_2.0010.29, 120510\_2.0010.22, 120510\_2.0015.2/2, 120510\_2.0015.753, 120510\_2.0015.754, 120510\_2.0015.759, 120510\_2.0015.752.

Działki ewidencyjne stanowiące pas terenu na którym przebiega droga stanowią własność Skarbu Państwa i są one w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łosie.

Droga leśna jest to wydzielony pas terenu znajdujący się na powierzchni gruntów leśnych, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz do ruchu pieszych, wraz z leżącymi w ciągu

drogi mijankami, składnicami przyrzębowymi oraz technicznymi urządzeniami służącymi organizacji i zabezpieczeniu ruchu oraz technologii prac leśnych - nie będącą drogą publiczną.

Prędkość projektowa dróg leśnych wynosi 30 km/h.

Nawierzchnia jezdni w km 0+000,0-1+016,0 posiada nawierzchnie bitumiczną w dostatecznym stanie technicznym. Lokalnie występują skoleinowania jezdni, pęknięcia siatkowe oraz poprzeczne, które utrudniają odpływ wody z jezdni. Natomiast w km 1+016,0-1+200 droga posiada nawierzchnię żwirową, w złym stanie technicznym wymagającą pilnego remontu ze względu na występujące w znacznej mierze wyboje oraz koleiny powstałe w wyniku niedostatecznej nośności podłoża lub złego odwodnienia drogi.

Odwodnienie przedmiotowego odcinka odbywa się poprzez przydrożne rowy odwadniające. Pod koroną drogi oraz na zjazdach występują przepusty, które są w dobrym stanie i wymagają tylko lekkich prac remontowych w celu poprawy prawidłowego funkcjonowania.

W ciągu drogi zinwentaryzowano również place składowe, mijanki i zjazdy na szlaki zrywkowe, które według potrzeby zostaną również poddane remontowi.

### **3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

Projektem remontu objęto istniejący ślad drogi leśnej i wszystkie remontowane elementy mieszczą się w istniejącym śladzie drogi.

W ramach niniejszej dokumentacji planuje się remont nawierzchni drogi leśnej o szerokości 3,5m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m.

#### Zakres remontu drogi leśnej obejmuje:

- Wytyczeniu osi drogi,
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- Ścięcie zawyżonych poboczy, zagęszczenie oraz uzupełnienie z zachowaniem spadku poprzecznego min. 6% na zewnątrz jezdni,
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanej frakcji 0/63mm gr. średnio 16cm na szerokości jezdni,
- Wykonanie nawierzchni z mieszanki kruszywa niezwiązanej frakcji 0/63mm gr. średnio 16cm na szerokości jezdni,
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S gr. Średnio 4cm
- Uzupełnienie nawierzchni zjazdów,
- Remont uszkodzonych przepustów –kręgi, ścianki czołowe, umocnienie wlotów i wylotów, oczyszczenie przepustów,
- Wymianę wodospustów,

### 3.1. Parametry charakterystyczne

- |                             |  |
|-----------------------------|--|
| – długość odcinka           | 1200m,   |
| – spadek poprzeczny jezdni  | 2,0-3,0 %,   |
| – spadek poprzeczny poboczy | 6,0-8,0 %,   |
| – szerokość jezdni          | 3,50 m,  |
| – szerokość poboczy         | 2 x 0,75m  |
| – nawierzchnia jezdni       | mieszanka kruszywa niezwiązanego,<br>beton asfaltowy |
| – nawierzchnia poboczy      | mieszanka kruszywa niezwiązanego                     |

### 3.2. Jezdnia

Szerokość jezdni została określona w nawiązaniu do stanu istniejącego i wynosi 3.5 m na odcinku prostym. W przypadku braku dostatecznej szerokości, za zgodą Inspektora Nadzoru dopuszcza się zmniejszenie tej długości.

Przekrój ma kształt jednostronnie pochylony poprzecznie w celu zapewnienia naturalnego spływu wód opadowych. Kierunek pochylenia poprzecznego dostosować do stanu istniejącego.

### 3.3. Pobocza

Pochylenie poprzeczne pobocza na odcinku prostym lub na odcinku krzywoliniowym wynosi 6,0-8,0% o szerokości 0,75 m.

### 3.4. Niweleta drogi oraz droga w planie

Niweleta drogi zostanie poprowadzona po obecnym terenie bez zasadniczych korekt.

Ze względu na charakter i zakres robót budowlanych nie dokonuje się przetrasowania drogi.

### 3.5. Zjazdy na szlaki zrywkowe

W ramach zadania należy wykonać uzupełnienie zjazdów na szlaki zrywkowe mieszanką kruszywa niezwiązanego frakcji 0/63mm. Przyjęto uzupełnienie kruszywem w ilości 15m<sup>2</sup>/zjazd i grubości 16cm.

### 3.6. Warstwy konstrukcyjne

#### Konstrukcja jezdni w km 1+016,0-1+200,0

- nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>90/3</sub> frakcji 0/63mm gr. 16cm
- warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>90/3</sub> frakcji 0/63mm gr. 16cm
- profilowanie i zagęszczenie istn. podłoża

#### Konstrukcja nawierzchni jezdni w km 0+000,0-1+016,0:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S gr. średnio 4cm

#### Konstrukcja poboczy w km 0+000-1+016,0:

- nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>90/3</sub> frakcji 0/31,5mm gr. 7cm
- ścięcie zawyżonych poboczy i zagęszczenie istn. podłoża

#### Konstrukcja poboczy w km 1+016,0-1+200,0:

- nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>90/3</sub> frakcji 0/63mm gr. 32cm
- ścięcie zawyżonych poboczy i zagęszczenie istn. podłoża

#### Konstrukcja zjazdów na szlaki zrywkowe:

- nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>90/3</sub> frakcji 0/63mm gr. 16cm
- profilowanie i zagęszczenie istn. podłoża

### **3.7. Uwagi ogólne**

1. Na łukach pochylenie wykonać w kierunku wewnętrznej łuku.
2. Dopuszcza się lokalne zawężenie jezdni i poboczy w przypadku niedostatecznej szerokości istniejącej konstrukcji. Lokalizację zawężeń należy ustalić w porozumieniu z Inspektorem Nadzoru.

### **3.8. Odwodnienie**

Powierzchniowe odwodnienie wykonano poprzez nadanie spadku poprzecznego jezdni o pochyleniu jednostronnym 2-3%, oraz spadku poprzecznego poboczy 6-8%. Zachowano istniejący kierunek odpływu wód opadowych. Dla każdego z przepustów pod koroną drogi przewidziano dodatkowo odmulenie wylotu na odcinku 5mb.

Przepusty przewidziane do remontu:

- km 0+096,0 – istn. przepust pod zjazdem, projektowane odtworzenie bruku gr. 15cm na zaprawie na wlocie i wylocie 2x3m<sup>2</sup>
- km 0+327,0 – istn. przepust pod koroną drogi, projektowane wykonanie narzutu kamiennego na wlocie i wylocie 2x2m<sup>3</sup>, spoinowanie połączeń kręgów, oczyszczenie przepustu oraz wymiana barier stalowych 2x5m
- km 0+721,0 – istn. przepust pod koroną drogi, projektowana wymiana dwóch kręgów na wylocie oraz ścianki czołowej, brukowanie gr. 15cm na zaprawie dna rowu na wlocie i wylocie 3m<sup>2</sup>, montaż wodospustu
- km 0+873,0 - istn. przepust pod koroną drogi, projektowane oczyszczenie zapory przeciw rumoszowej oraz wykonanie narzutu kamiennego głazami >1m, 17,5m<sup>3</sup>
- km 0+920,0 – istn. przepust pod zjazdem , projektowana wymiana trzech kręgów na wylocie oraz ścianki czołowej, brukowanie gr. 15cm na zaprawie dna rowu na wlocie i wylocie 3m<sup>2</sup>
- km 0+966,0 – istn. przepust pod zjazdem, projektowane oczyszczenie przepustu oraz brukowanie gr. 15cm na zaprawie dna rowu na wlocie i wylocie 3m<sup>2</sup>

- km 1+154,0 – istn. zjazd na szlak, projektowany wodospust drewniany

### **3.9. Wodospusty na zjazdach**

Wodospusty należy wykonać z trzech żerdzi modrzewiowych min. Ø15cm zamocowanych za pomocą gwoździ w rozstawie co 1m i klamr budowanych w rozstawie co 2,5m. Na wylocie z wodospustu należy wykonać muldę odwodnieniową na długości 5mb do rowu przydrożnego w celu odpływu wody z wodospustu.

### **3.10. Urządzenia zabezpieczające**

Zaprojektowano bariery energochłonne stalowe bezprzekładkowe (typu SP-05 lub tożsame) na słupkach IPE w rozstawie co 2,5m. Długość barier 5mb.

### **3.11. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

Planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia ani zdrowia użytkowników przedmiotowej drogi.

Projektowane elementy nie wymagają zasilania energią elektryczną (lub inną) pobieraną z sieci miejskiej, nie wymagają zasilania w bieżącą wodę.

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp.

### **3.12. URZĄDZENIA OBCE**

W obrębie planowanej inwestycji nie zlokalizowano urządzeń kolidujących z projektowanymi elementami infrastruktury.

## **3. UWAGI KOŃCOWE**

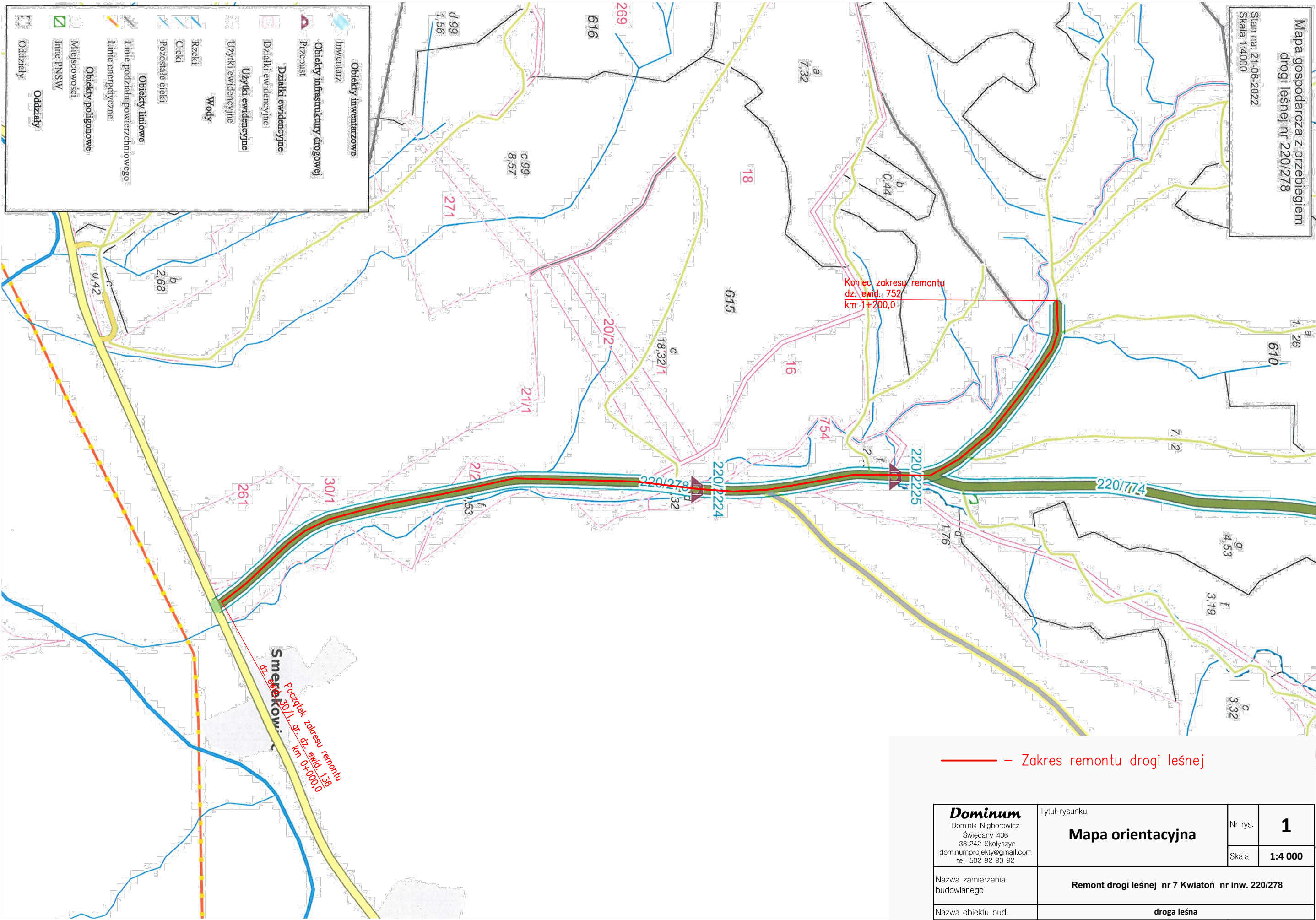
Wszystkie roboty budowlane winny być prowadzone zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej i przepisami BHP i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

Opracował:

mgr inż. Dominik Nigborowicz

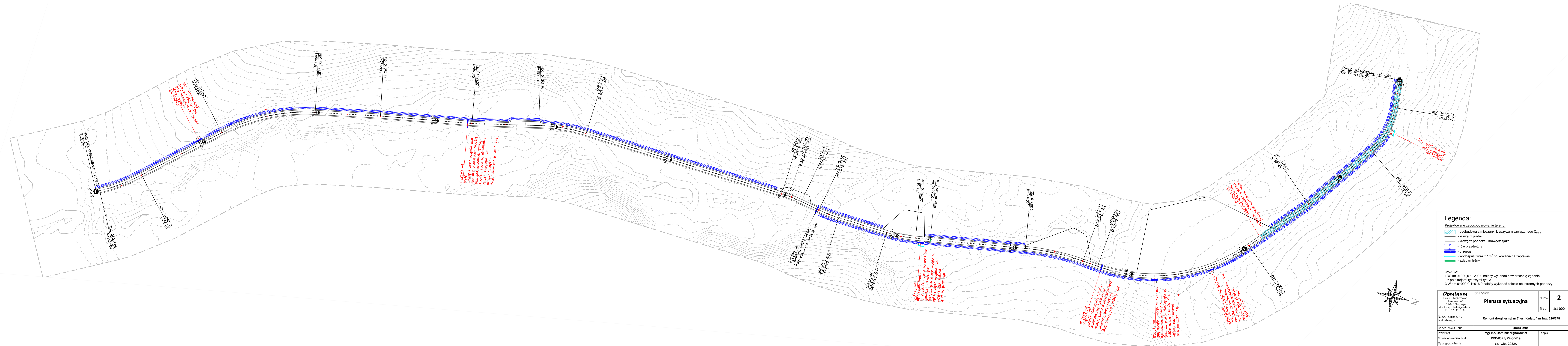
## **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

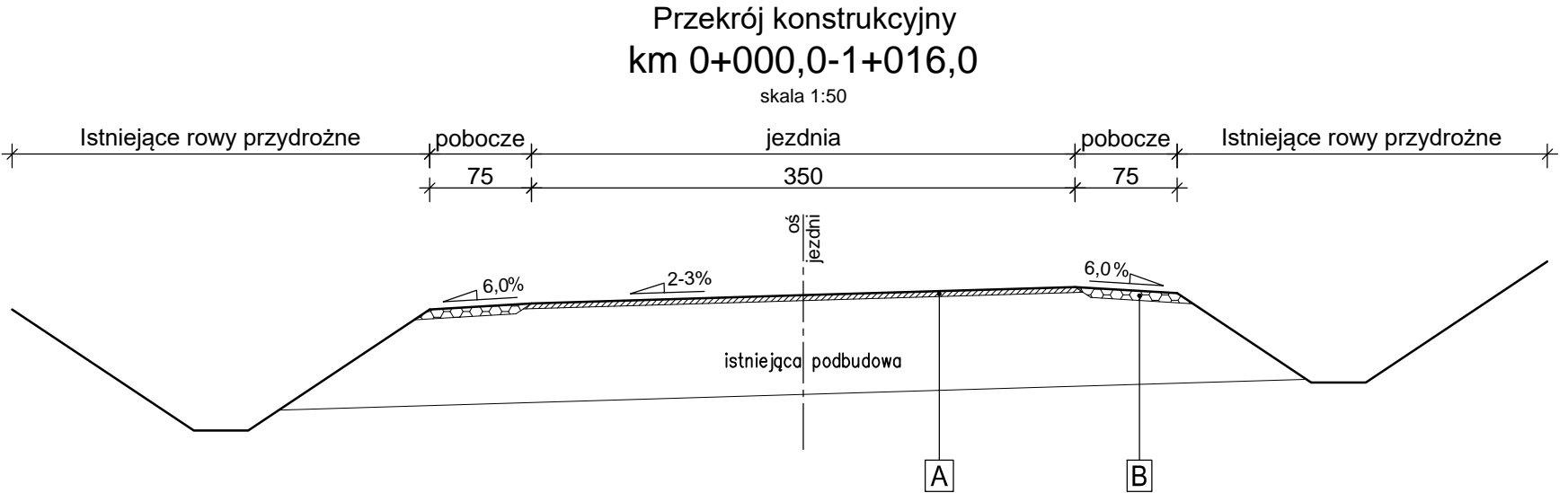




<b>Dominum</b> Dominik Nigborowicz Świecany 406 38-242 Skolyszyn dominumprojekty@gmail.com tel. 502 92 93 92	Tytuł rysunku <b>Mapa orientacyjna</b>	Nr rys.	<b>1</b>
		Skala	<b>1:4 000</b>
Nazwa zamierzenia budowlanego	<b>Remont drogi leśnej nr 7 Kwiatów nr inw. 220/278</b>		
Nazwa obiektu bud.	<b>droga leśna</b>		
Projektant	<b>mgr inż. Dominik Nigborowicz</b>	Podpis	
Numer uprawnień bud.	PDK/0375/PWOD/19		
Data sporządzenia	czerwiec 2022r.		

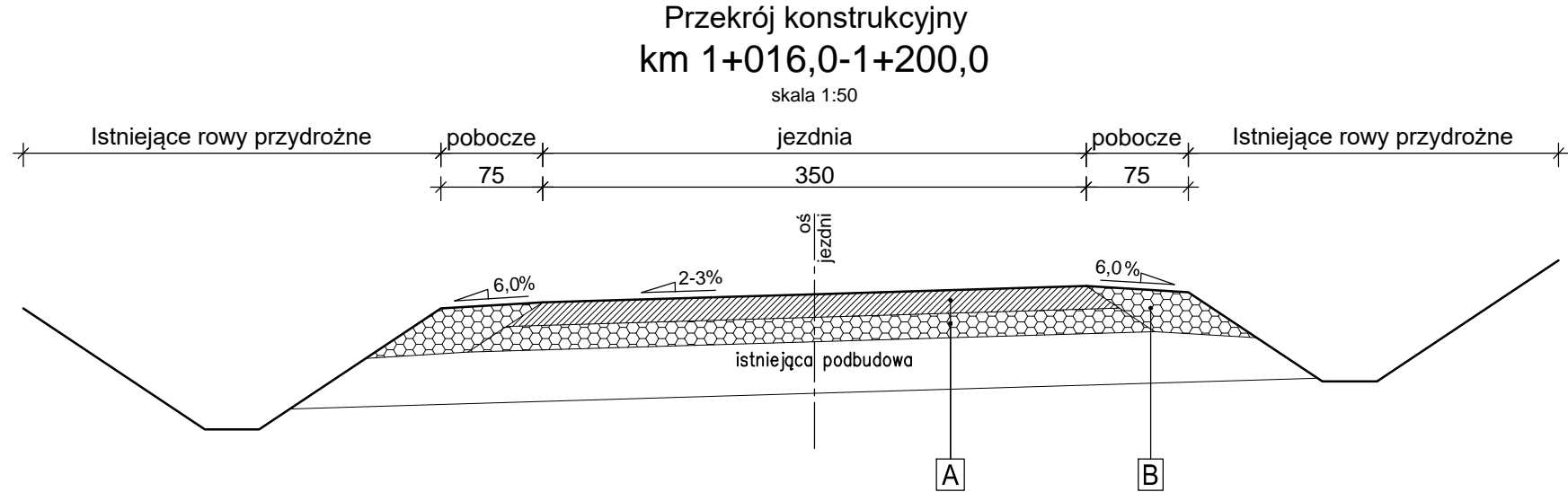






A	Konstrukcja remontowanej jezdni
śr.4cm	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S
	Lokalnie wyrównanie istn. nawierzchni betonem asfaltowym AC11S
	Istniejące warstwy podbudowy jezdni

B	Konstrukcja remontowanego pobocza
7cm	Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C <sub>90/3</sub> frakcji 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie, E <sub>VD</sub> ≥40MPa



A	Konstrukcja remontowanej jezdni
16cm	Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C <sub>90/3</sub> frakcji 0/63mm stab. mech.
16cm	Podbudowy zasadnicza- mieszanka niezwiązana z kruszywa C <sub>90/3</sub> frakcji 0/63mm stab. mech.
	Istniejące warstwy podbudowy jezdni

B	Konstrukcja remontowanego pobocza
32cm	Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C <sub>90/3</sub> frakcji 0/63mm stabilizowanej mechanicznie,

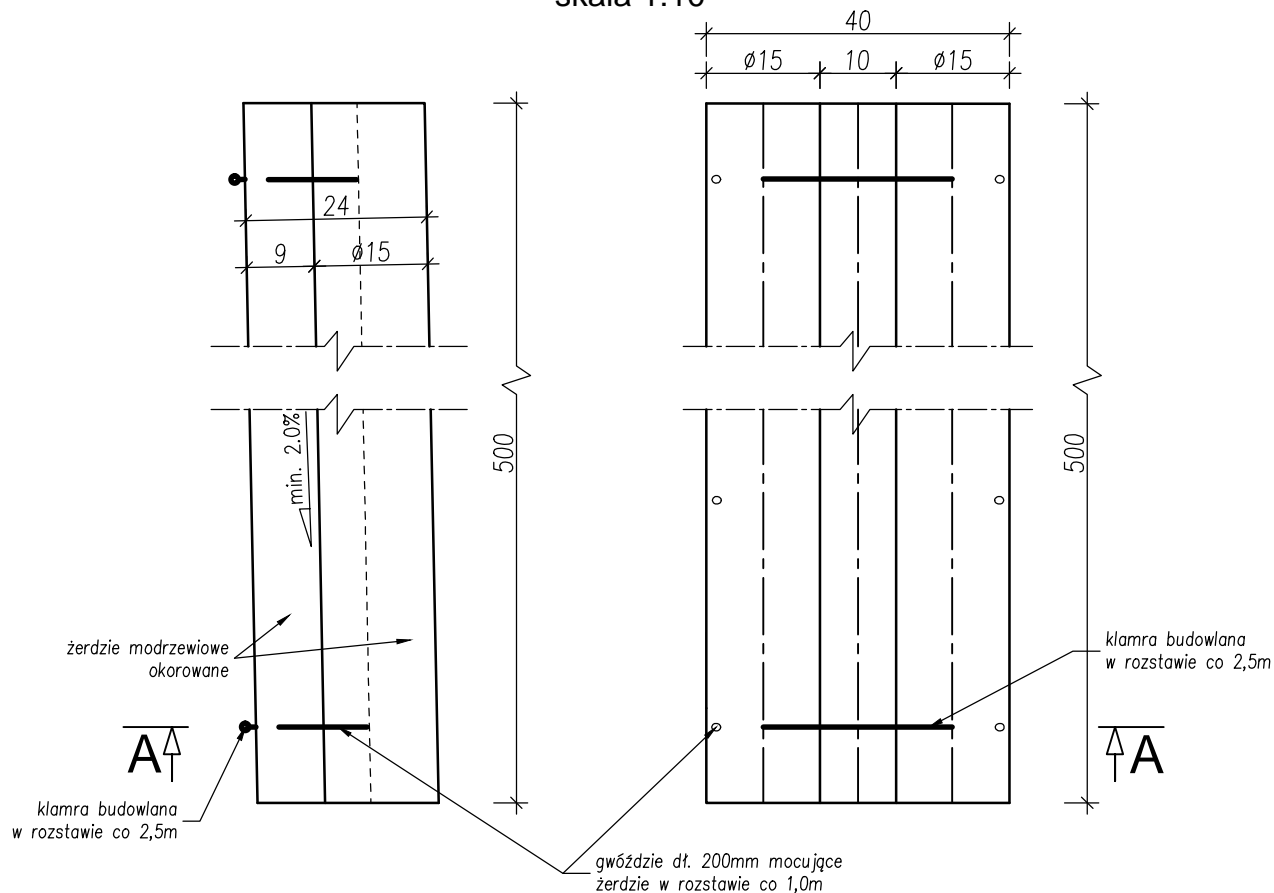


A	Konstrukcja remontowanego zjazdu
16cm	Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C <sub>90/3</sub> frakcji 0/63mm stab. mech. E <sub>VD</sub> ≥30MPa
	Lokalne wzmocnienie podbudowy - mieszanka niezwiąz. z kruszywa C <sub>90/3</sub> frakcji 0/63mm stab. mech. E <sub>VD</sub> ≥40MPa
	Istniejące warstwy podbudowy jezdni

<b>Dominum</b> Dominik Nigborowicz Święcany 406 38-242 Skołyszyn dominumprojekty@gmail.com tel. 502 92 93 92	Tytuł rysunku		Nr rys.	<b>3</b>
	<b>Przekrój typowy</b>		Skala	<b>1:50</b>
Nazwa zamierzenia budowlanego	<b>Remont drogi leśnej nr 7 leś. Kwiatów nr inw. 220/278</b>			
Nazwa obiektu bud.	<b>droga leśna</b>			
Projektant	<b>mgr inż. Dominik Nigborowicz</b>			Podpis
Numer uprawnień bud.	PDK/0375/PWOD/19			
Data sporządzenia	czerwiec 2022r.			

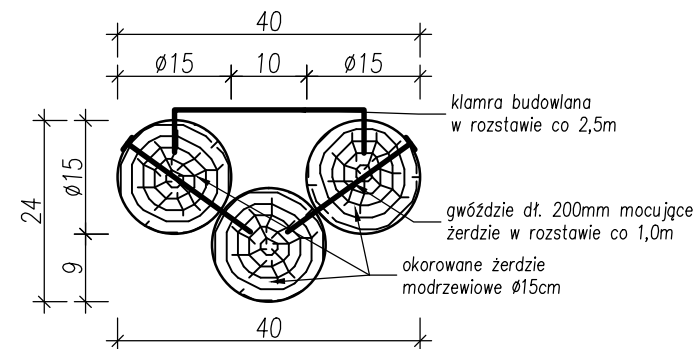
# Wodospust drewniany na szlaku

skala 1:10



## A-A

skala 1:10



Zestawienie ilości materiałów dla 1 wodospustu

Materiał	Ilość	Jednostka
Drewno (3 żerdzie)	0,3	m3
Klamry budowlane	3,0	szt.
Gwoździe	12,0	szt.

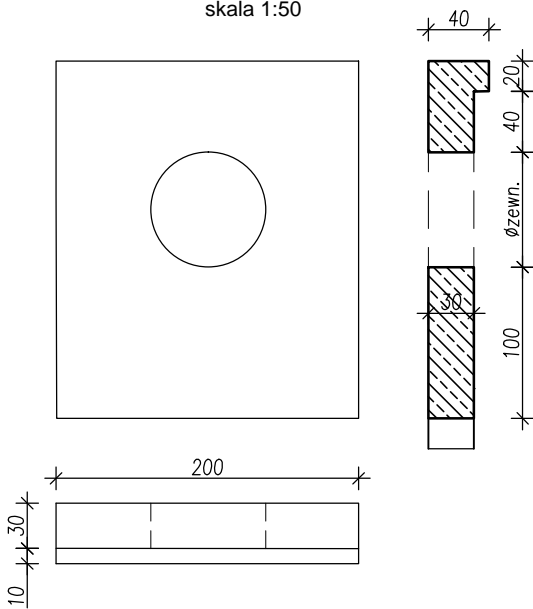
**UWAGA:**

Na wylocie z wodospustu należy wykonać muldę odwodnieniową z odprowadzeniem wody do przydrożnego rowu lub na stok na dł. 5mb.

<b>Dominum</b> Dominik Nigborowicz Święcany 406 38-242 Skołyszyn dominumprojekty@gmail.com tel. 502 92 93 92	Tytuł rysunku  <b>Wodospust na szlaku</b>	Nr rys.	<b>4</b>
		Skala	<b>1:50, 1:10</b>
Nazwa zamierzenia budowlanego	<b>Remont drogi leśnej nr 7 leś. Kwiatów nr inw. 220/278</b>		
Nazwa obiektu bud.	<b>droga leśna</b>		
Projektant	<b>mgr inż. Dominik Nigborowicz</b>	Podpis	
Numer uprawnień bud.	PDK/0375/PWOD/19		
Data sporządzenia	czerwiec 2022r.		

# Ściana czołowa przepustu

skala 1:50



## UWAGA!

- 1. Ścianki czołowe wykonać z betonu C30/37
- 2. Zbrojenie wykonać ze stali AIIIIN
- 3. Zachować otulinę zbrojenia 5cm
- 4. Wykonać zbrojenie siatką prętów Ø12 co 15cm jednostronną od strony gruntu. Przyjęto zbrojenie w ilości 57kg/ściankę.
- 5. Siatkę zbrojeniową przyciąć do otworu.
- 6. W przypadku łączenia prętów zachować minimalny zakład 40cm

<b>Dominum</b> Dominik Nigborowicz Świecany 406 38-242 Skołyszyn dominumprojekty@gmail.com tel. 502 92 93 92	Tytuł rysunku		Nr rys.	5
	<b>Ścianka czołowa przepustu</b>		Skala	1:50
Nazwa zamierzenia budowlanego	Remont drogi leśnej nr 7 leś. Kwiaton nr inw. 220/278			
Nazwa obiektu bud.	droga leśna			
Projektant	mgr inż. Dominik Nigborowicz			Podpis
Numer uprawnień bud.	PDK/0375/PWOD/19			
Data sporządzenia	czerwiec 2022r.			

## **ZAŁĄCZNIKI**

# **OŚWIADCZENIE**

Autor oświadcza, że dokumentacja techniczna pn.:

## **Remont drogi leśnej nr 7 leśnictwo Kwiatów nr inw. 220/278**

jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej,  
kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć oraz został wykonany prawidłowo i  
może być skierowany do realizacji.

Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko Nr uprawnień	Branża	Pieczęć i podpis	Data
Projektant:	<b>mgr inż. Dominik Nigborowicz</b> PDK/0375/PWOD/19	drogowa		06.2022 r.



**KOPIA UPRAWNIENÍ**  
**I PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY**





# PODKARPACKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/0054/0112/19



Rzeszów, 2019-12-31

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2009 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2019 r. poz.1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 oraz 15a ust. 9 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym stwierdzamy, że:

**Pan Dominik Nigborowicz**

magister inżynier  
( kierunek studiów - budownictwo )  
ur. dnia 6 grudnia 1991 r. miejsce urodzenia – Tuchów  
otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0375/PWOD/19

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2006 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

## Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Poszanuj!

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy "prawo budowlane" podlega do wykonawstwa samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie samow. wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektorat Nadzoru Budowlanego oraz wpis na list członków właściwej izby samorządu zawodowego.  
2. Od niniejszej decyzji służy odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a k.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.  
§ 2. Z dniem porażki organu administracji publicznej obwodzenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania strona uznaje się za wycofaną od decyzji. W przypadku zrzeczenia się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) strona nie przysądziła prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



**Skład Orzekający PDK OIIB**

dr inż. Zbigniew Plewako.....  
inż. Andrzej Turczyński.....  
mgr inż. Bolesław Palcz.....

*[Signature]*  
*[Signature]*  
*[Signature]*

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pan Dominik Nigborowicz**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, mniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
3. kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wywarzania tych elementów;
4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;
5. sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych.

II. Na mocy art. 15a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) uprawnienia budowlane do projektowania uprawniając również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

III. Na 15a ust. 9 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postępu satków powietrznych oraz przepust.



**Skład Orzekający PDK OIIB**

dr inż. Zbigniew Plewako.....  
inż. Andrzej Turczyński.....  
mgr inż. Bolesław Palcz.....

*[Signature]*  
*[Signature]*  
*[Signature]*

Orzekają:

1. Pan Dominik Nigborowicz  
Za Skarżycy 406  
21-243 Sędziszów  
2. Główny Inżynier  
Nadzoru Budowlanego  
3. inż.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-GE7-SMG-IS1 \*

Pan Dominik Nigborowicz o numerze ewidencyjnym PDK/BO/0086/20

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-01 13:20:40 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



# **INFORMACJA O PLANIE** **BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONIE** **ZDROWIA**

Nazwa budowy:       **Remont drogi leśnej nr 7**  
                             **leśnictwo Kwiatów nr inw. 220/278**

Inwestor:           **Nadleśnictwo Łosie**  
                             **Łosie 39**  
                             **38-312 Ropa**

Opracował:       **mgr inż. Dominik Nigborowicz**

## **1. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r poz. 1333 z późn. zm.) - spełniano wymagania zawarte w art. 5 ust. 1.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126).

## **2. Zakres robót przy wykonaniu zadania obejmuje**

- Wytyczeniu osi drogi,
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- Ścięcie zawyżonych poboczy, zagęszczenie oraz uzupełnienie z zachowaniem spadku poprzecznego min. 6% na zewnątrz jezdni,
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanej frakcji 0/63mm gr. średnio 16cm na szerokości jezdni,
- Wykonanie nawierzchni z mieszanki kruszywa niezwiązanej frakcji 0/63mm gr. średnio 16cm na szerokości jezdni,
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S gr. Średnio 4cm
- Uzupełnienie nawierzchni zjazdów,
- Remont uszkodzonych przepustów –kręgi, ścianki czołowe, umocnienie wlotów i wylotów, oczyszczenie przepustów,
- Wymianę wodopustów,

## **3. Zagospodarowanie placu budowy**

W miejscu wyznaczonym przez Inwestora w bliskim sąsiedztwie działki inwestycyjnej winien być wygrodzony teren, gdzie zostanie zgromadzony sprzęt, maszyny i samochody.

Materiały sypkie winny być składowane wzdłuż działek inwestycyjnych poza koroną drogi nie utrudniając ruchu pojazdów, względnie przed wbudowaniem na wydzielonych i oznakowanych działkach roboczych.

## **4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce**

- Istn. wodospusty
- Istn. elementy przepustów

**5. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas realizacji robót.**

– Brak

**6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót, określające skalę oraz rodzaj zagrożeń, miejsce i czas występowania.**

Kontakt z narzędziami i maszynami budowlanymi, porażenie prądem. W trakcie realizacji projektowanych robót należy zwrócić uwagę na:

- prace sprzętu zmechanizowanego (koparki, spycharki, równiarki, walce, samochody)
- zachować środki ostrożności i BHP przy obsłudze sprzętu takiego jak młoty pneumatyczne, piły do cięcia betonu.

**7. Wydzielenie i oznakowanie miejsca dla prowadzenia robót budowlanych.**

Na czas prowadzenia robót przewiduje się odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie prowadzonych robót.

**8. Sposób prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.**

Szkolenie stanowiskowe ( bhp oraz udzielenie pierwszej pomocy).

Informacja o ryzyku zawodowym:

a) Pracownicy zostaną przeszkoleni przez kierownika budowy w zakresie szkoleń stanowiskowych. Poinformowani zostaną o przydzielonych im obowiązkach, zapoznani z planem BIOZ oraz niebezpieczeństwami występującymi na budowie.

b) Obowiązkowo każdy pracownik musi legitymować się świadectwem odbycia szkolenia BHP w specjalistycznym ośrodku ( ksero świadectwa na budowie ).

c) Każdy operator sprzętu budowlanego zatrudnionego na niniejszej budowie będzie posiadał odpowiednie wymagane prawem uprawnienia przy sobie, w postaci przynajmniej kserokopii, a w przypadku prawa jazdy oryginału.

d) Pracownicy zostaną powiadomieni o obowiązku stosowania odzieży ochronnej (kaski, rękawice, kamizelki odblaskowe, szelki bezpieczeństwa, okulary ochronne do robót rozbiórkowych, ciecia stali ). Materiały te zostaną przekazane pracownikom.

e) Zostanie podane do wiadomości pracowników, iż prace szczególnie niebezpieczne będą wykonywane pod nadzorem osób Dozoru. W przypadku wystąpienia zagrożenia zabezpieczyć oraz powiadomić przełożonych, podwładnych i pozostałych pracowników.

**9. Sposób przechowywania materiałów niebezpiecznych – podczas wykonywania przedmiotowego zakresu materiały niebezpieczne nie będą używane ani przechowywane.**

Zgodnie z zasadami bezpieczeństwa określonymi przez producenta wyrobów, w karcie informacyjnej, aprobacie technicznej, świadectwie dopuszczenia wyrobu do stosowania w budownictwie wraz z przewidywanymi środkami transportu indywidualnego na terenie budowy.

**10. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.**

Kierownik budowy winien dopilnować:

- zapewnić możliwość zaalarmowania Staży Pożarnej,
- zorganizować punkt pierwszej pomocy,
- wyposażać pracowników w sprzęt ochrony osobistej,
- zadbać o należyte przygotowanie stanowisk pracy przy usunięciu zbędnych materiałów elementów z przejść i dojść,
- bieżącej kontroli sprawności sprzętu,
- właściwego składowania materiałów.

#### **11. Miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji i innych urządzeń technicznych.**

Dokumentacja techniczna winna być przechowywana w biurze kierownika budowy. Instrukcje obsługi i prawidłowej eksploatacji maszyn i sprzętu podręcznego w pakamerach na terenie budowy.

#### **12. Uwagi końcowe**

Przed rozpoczęciem prac budowlanych, kierownik robót winien opracować tzw. „ plan bioz”, czyli plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla robót stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 Dz. U. nr 120 poz. 1126.

**Wszystkie roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem technicznym i BHP.**

Opracował:

mgr inż. Dominik Nigborowicz