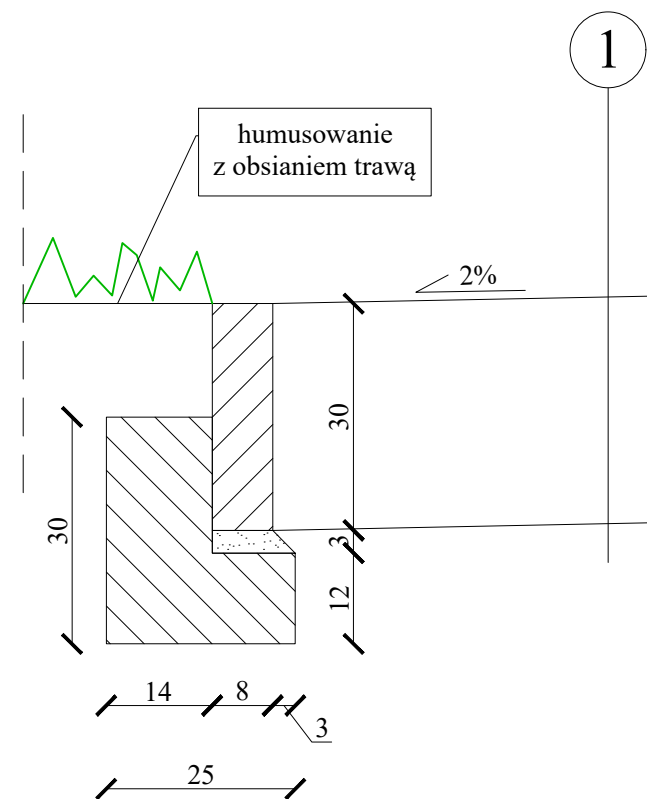
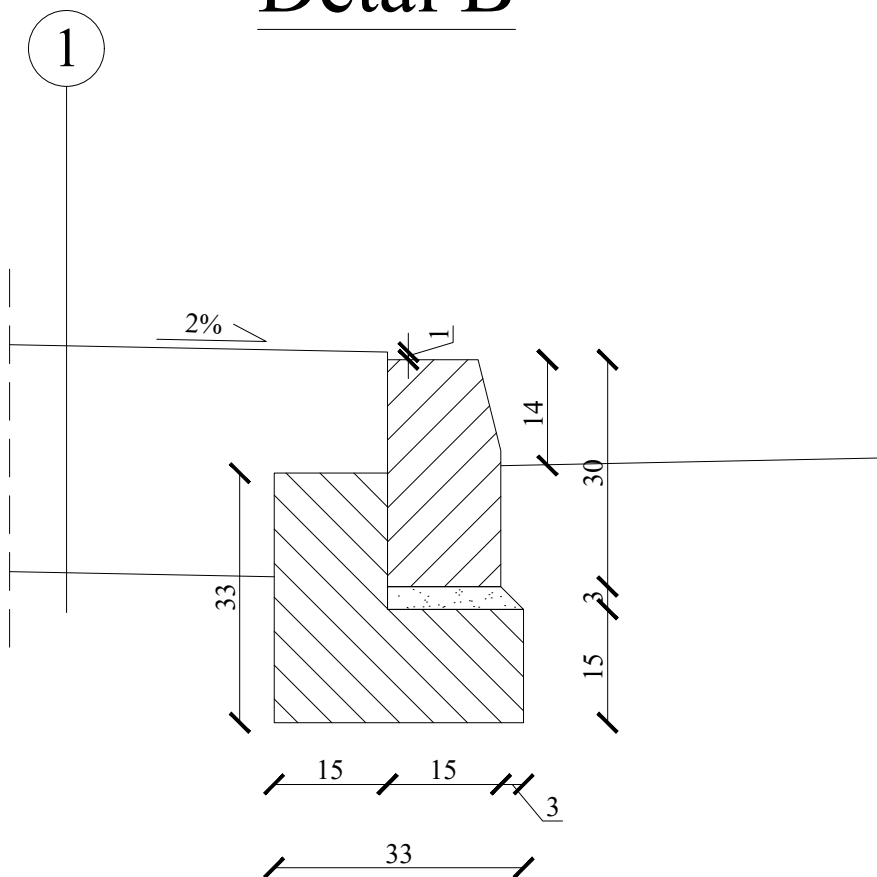


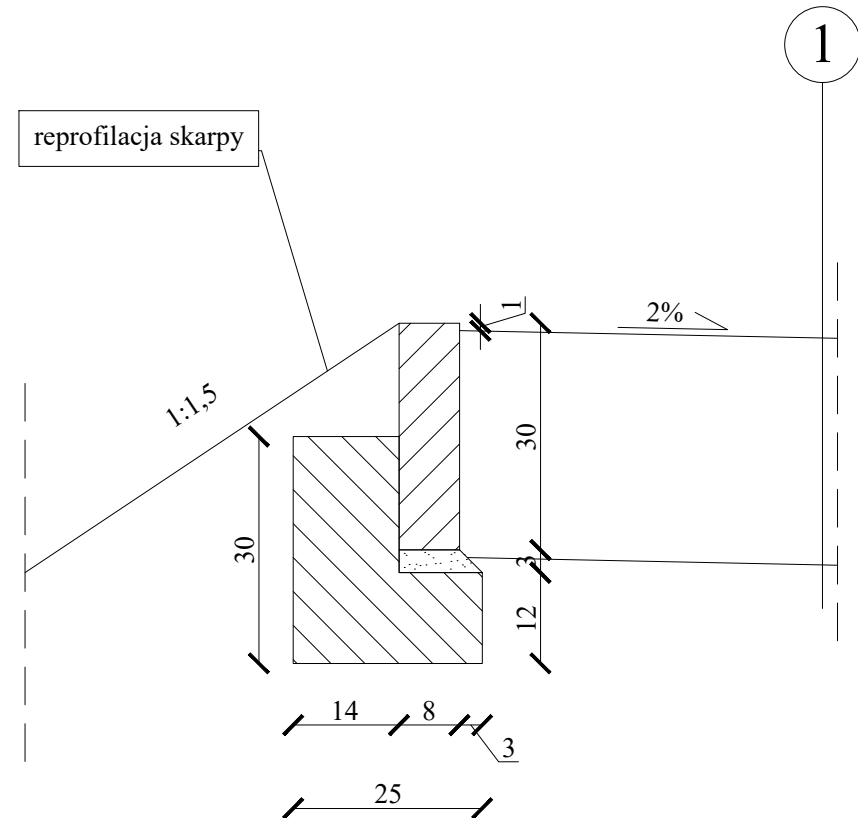
Detal A



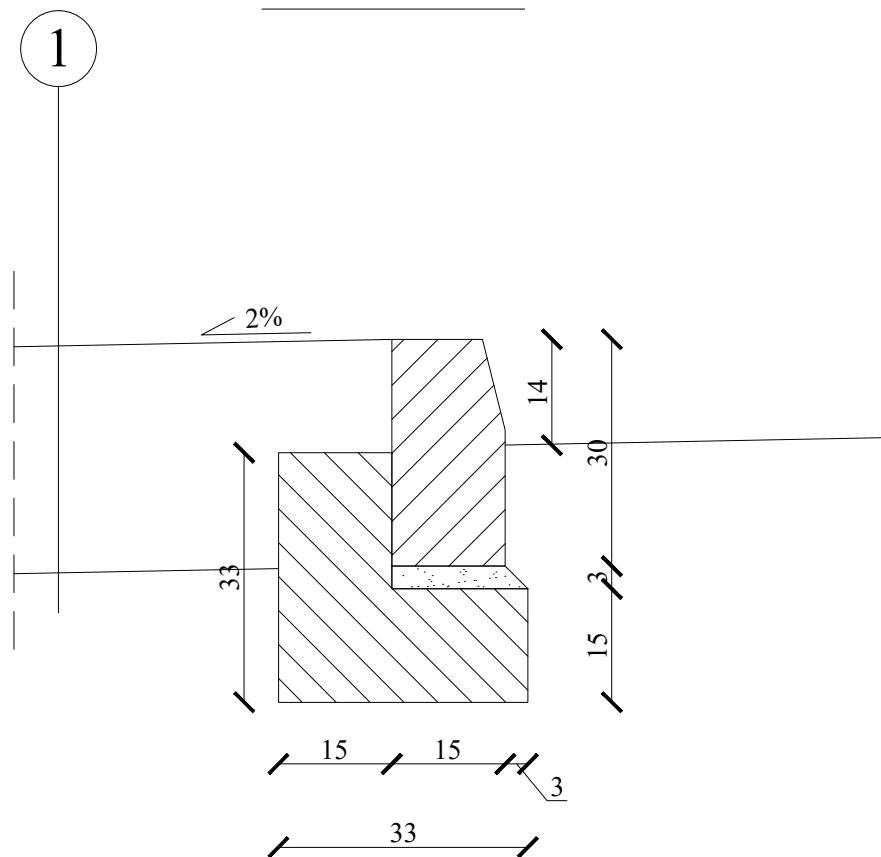
Detal B




Detal C



Detal D



1. Miejsce styku krawężnika oraz krawędzi jezdni należy najpierw sfrezować (pas szerokości 1m na grubości 3cm), a następnie wyrównać masa bitumiczną.
2. Podłoże gruntowe doprowadzić do nośności G1.
3. Wymiary nieopisane jednostką podano w [cm].
4. Konstrukcja ścieżki rowerowej ((1)) wg rys. 3.1 oraz 3.2.

 Tel. 723-071-098 biuro@bpb.net.pl www.bpb.net.pl		Inwestycja: Przebudowa DW 554 m. Węgiersk polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego (ciąg pieszy z dopuszczeniem ruchu rowerowego)		
		Adres: Dz. nr: 225 Obręb ew.: 0019 Jednostka ew.: 040503_2 (Golub Dobrzyń G)		
		Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń, ul. Plac 1000-lecia 25, 87-400 Golub-Dobrzyń działająca poprzez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz		
		Temat rys.: Szczegóły konstrukcyjne		
Skala:		1:10	Data: 11.2019	Nr rys.: 4
Wykonali	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Drogowa	mgr inż. Sylwia Czechowska	KUP/0132/POOD/09	
Opracował	Drogowa	mgr inż. Rafał Grenda-Wółkow		
Opracował	Drogowa	inż. Adam Zalewski		
Opracował	Drogowa	mgr inż. Paweł Gontarek		