


① Ciąg pieszo-rowerowy (ciąg pieszy z dopuszczeniem ruchu rowerowego)		
Lp.	Warstwa	Grubość [cm]
1	Warstwa ścieralna AC5S	5
2	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	15
3	Grunt stabilizowany spoiwem (cementem, wapnem lub aktywnym popiołem lotnym) R _m =1,5	15
Razem:		35

② Krawężnik betonowy 15x30 cm		
Lp.	Warstwa / Element prefabrykowany	Grubość [cm] / Wysokość [cm]
1	Krawężnik betonowy	30
2	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3
3	Ława betonowa C16/20	15
Razem:		48

1. Miejsce styku krawężnika oraz krawędzi jezdni należy najpierw sfrezować (pas szerokości 1m na grubości 3cm, a następnie wyrównać masa bitumiczną).
2. Podłoże gruntowe doprowadzić do nośności G1.
3. Rzędne podano w [m].
4. Pozostałe wymiary nieopisane jednostką podano w [cm].

③ Obrzeże betonowe 8x30 cm		
Lp.	Warstwa / Element prefabrykowany	Grubość [cm] / Wysokość [cm]
1	Obrzeże betonowe	30
2	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3
3	Ława betonowa C16/20	15
Razem:		48

④ Poszerzenie jezdni		
Lp.	Warstwa	Grubość [cm]
1	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	5
2	Geokompozyt	-
3	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	6
4	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego	7
5	Podbudowa pomocnicza z KŁSM	20
6	Grunt stabilizowany spoiwem (cementem, wapnem lub aktywnym popiołem lotnym) R _m =2,5	25
Razem:		63

 Tel. 723-071-098 biuro@bpb.net.pl www.bpb.net.pl		Inwestycja: Przebudowa DW 554 m. Węgiersk polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego (ciąg pieszy z dopuszczeniem ruchu rowerowego)		
		Adres: Dz. nr: 225 Obręb ew.: 0019 Jednostka ew.: 040503_2 (Golub Dobrzyń G)		
		Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń, ul. Plac 1000-lecia 25, 87-400 Golub-Dobrzyń działająca poprzez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz		
		Temat rys.: Przekrój konstrukcyjny II		
		Skala: 1:20	Data: 11.2019	Nr rys.: 3.2
Wykonali	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Drogowa	mgr inż. Sylwia Czechowska	KUP/0132/POOD/09	
Opracował	Drogowa	mgr inż. Rafał Grenda-Wółkow		
Opracował	Drogowa	inż. Adam Zalewski		
Opracował	Drogowa	mgr inż. Paweł Gontarek		