

## SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI .....	2
SPIS DZIAŁEK.....	3
CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA .....	4
CZĘŚĆ OPISOWA .....	11
INFORMACJE DOTYCZĄCE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO I ZAPEWNIENIU UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH.....	17
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	18
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	22
UZGODNIENIA I OPINIE.....	31

## SPIS DZIAŁEK

L.p.	Województwo	Powiat	Gmina	Obręb	Jednostka ewidencyjna	Nr działki
1.	Kujawsko- pomorskie	golubsko- dobrzyński	Golub-Dobrzyń	0019	040503_2	225

## CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

### Oświadczenie projektanta

na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 1186)

**oświadczam,**

że dokumentacja projektowa dla inwestycji, pn.:

*"Przebudowa DW 554 w m. Węgiersk polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego (ciąg pieszy z dopuszczeniem ruchu rowerowego)"*

#### Adres inwestycji:

Województwo: kujawsko-pomorskie  
Powiat: golubsko-dobrzyński  
Gmina: Golub-Dobrzyń

Działki nr ew.: 225  
Obręb: 0019  
Jednostka ew.: 040503\_2 (Golub Dobrzyń G)

#### Inwestor:

Gmina Golub-Dobrzyń  
ul. Plac 1000-lecia 25  
87-400 Golub-Dobrzyń

działająca poprzez

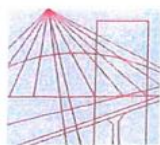
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy  
ul. Dworcowa 80  
85-010 Bydgoszcz

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

#### Projektant:

mgr inż. Sylwia Czechowska  
uprawnienia nr: KUP/0132/POOD/09  
specjalność: uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej  
(nr ew. KUP/BD/0060/10)

## 1. Uprawnienia i przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0063/09

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2009 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e  
Pani Sylwii Danucie Czechowskiej  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
urodzonej dnia 16 lutego 1972 r. w Bydgoszczy**

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny KUP/0132/POOD/09**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

mgr inż. Franciszek Szypliński

#### Otrzymują:

1. Pani Sylwia Danuta Czechowska  
ul. Bronisława Czecha 1/88  
85-794 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



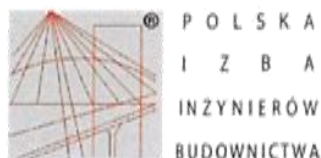
#### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pani Sylwia Danuta Czechowska** jest upoważniona w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
  - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
KUPiB w BYDGOSZCZY  
*mgr inż. Witold Przybylski*



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-MP5-DY3-Q9X \*

Pani Sylwia Czechowska o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0060/10

adres zamieszkania ul. Konwaliowa 32, 86-010 Koronowo

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-22 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## 2. Podstawy formalno-prawne opracowania

### Podstawy prawne:

- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 1474 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1396 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2018r., poz. 2068 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 454 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac



projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130 poz., 1389),

- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 1935),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126),
- ustawa z dnia 17 maja 1989 r. prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 725),
- rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r., Nr 25 poz., 133),
- ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2268),
- ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 1614),
- ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 1945),
- ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2204 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 13 października 1998 r. przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. z 1998 r., Nr 133 poz. 872, z późn. zm.),
- ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 868),
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonanie wymaga uzyskania koncesji (Dz. U. z 2011 r., Nr 288 poz., 1696 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2062, z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735 z późn. zm.),
- pozostałe właściwe normy i przepisy dla poszczególnych branż.



### **3. Materiały wyjściowe do projektowania**

- *mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,*
- *pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół Projektanta,*
- *uzgodnienia z Zamawiającym.*

## CZĘŚĆ OPISOWA

## OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji projektowej dla inwestycji, pn.:

*"Przebudowa DW 554 w m. Węgiersk polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego  
(ciąg pieszy z dopuszczeniem ruchu rowerowego)"*

### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa ciągu pieszego z dopuszczeniem ruchu rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 554 w ramach zadania, pn.: *"Przebudowa DW 554 w m. Węgiersk polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego (ciąg pieszy z dopuszczeniem ruchu rowerowego)"*.

### 2. Inwestor

Gmina Golub-Dobrzyń  
ul. Plac 1000-lecia 25  
87-400 Golub-Dobrzyń

działająca poprzez

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy  
ul. Dworcowa 80  
85-010 Bydgoszcz

### 3. Lokalizacja

Projektowany ciąg będzie zlokalizowany w miejscowości Węgiersk wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 554.

Nr działki ewidencyjnej:	225,
Obręb ewidencyjny:	0019,
Jednostka ewidencyjna:	040503_2 (Golub Dobrzyń G).

## 4. Stan istniejący

Istniejąca droga wojewódzka nr 554 jest drogą jednojezdniową z dwoma pasami ruchu. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 6,0 m. Obecnie wody opadowe z jezdni odprowadzane są poprzez spadki podłużne oraz poprzeczne do rowów odwadniających.

W granicach działek objętych opracowaniem występują następujące sieci:

- elektroenergetyczna,
- teletechniczna,
- wodociągowa.

### Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie opinii geotechnicznej, wykonanej przez GEOLIT s.c. w czerwcu 2019 r., stwierdza się, że podłoże nośne stanowią spoiste grunty nasypowe w stanie twardoplastycznym i półzwałowym (0,3 – 1,6 m) oraz rodzime piaski gliniaste i gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym (1,6 – 2,2 m oraz 3,2 – 4,0 m). Grunty te są zaliczane do grupy nośności podłoża G4. Podłoże spoiste wrażliwe jest na zmianę warunków wilgotnościowych, w tym na rozmakanie w przypadku nadmiernego ich zawilgocenia. W okresie długotrwałej suszy grunty spoiste będą się usztywniać, a w okresie dużych opadów i po roztopach mogą się uplastyczniać. Grunty w dnie wykopu należy chronić przed czynnikami zewnętrznymi, zwłaszcza przed zalaniem wodą atmosferyczną i przemarzaniem.

Podłoże podatne na osiadanie stanowią rodzime gliny piaszczyste na pograniczu piasków gliniastych w stanie plastycznym. Grunty te występują w głębszej części podłoża (2,2 – 3,2 m) i, zgodnie z opinią geotechniczną, nie powinny oddziaływać na projektowaną konstrukcję.

## 5. Stan projektowany

Przedmiotowy ciąg pieszo-rowerowy (ciąg pieszy z dopuszczonym ruchem rowerowym) będzie zlokalizowany w istniejącym pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 554. Projektuje się jednostronny ciąg bitumiczny z betonu asfaltowego o szerokości 2,50 m. W ramach opracowania przewiduje się przebudowę istniejących zjazdów. Nawierzchnia zjazdów zostanie wykonana z betonu asfaltowego. W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego zastosowano bariery U-11a. W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych oraz zapewnienia odpowiedniej widoczności na przejściu dla pieszych zaprojektowano lampy hybrydowe.

W związku z korytkiem ściekowym wykonywanym w jezdni drogi wojewódzkiej nr 554 w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa DW 554 w m. Węgiersk polegająca na budowie

chodnika” w pierwszej kolejności należy wykonać inwestycję pn.: „Przebudowa DW 554 w m. Węgiersk polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego (ciąg pieszy z dopuszczeniem ruchu rowerowego)”, aby zapewnić odpowiednią szerokość jezdni na drodze wojewódzkiej.

### 5.1. Wielkości projektowanych powierzchni

- powierzchnia ciągu: 470 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia zjazdów: 170 m<sup>2</sup>

### 5.2. Rozwiązanie konstrukcyjne

W związku z występowaniem na terenie opracowania gruntów wysadzinowych, zaliczanych do grupy nośności podłoża G4, należy doprowadzić podłoże nawierzchni do grupy nośności G1. W tym celu należy, pod warstwami konstrukcyjnymi, wykonać warstwę gruntu stabilizowanego spoiwem (cementem, wapnem lub aktywnym popiołem lotnym):

- dla ciągu – grubości 15 cm o  $R_m=1,5$  MPa,
- dla zjazdów i poszerzenia jezdni – grubości 25 cm o  $R_m=2,5$  MPa.

#### Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego (ciąg pieszy z dopuszczeniem ruchu rowerowego):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego: 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z KŁSM lub tłucznia kamiennego: 15 cm,
- grunt doprowadzony do nośności G1.

#### Konstrukcja zjazdu:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego: 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego: 20 cm,
- grunt doprowadzony do nośności G1.

#### Konstrukcja poszerzenia jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego: 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego: 6 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego: 7 cm,
- podbudowa pomocnicza z KŁSM: 20 cm,
- grunt doprowadzony do nośności G1.

### **5.3.Odwodnienie**

Odwodnienie jezdni oraz ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano poprzez ścieki podchodnikowe z prefabrykowanych elementów, które odprowadzą wody opadowe do rowów przydrożnych (odtworzenie istniejących rowów z reprofilacją skarp).

### **5.4.Zastosowane elementy ulic oraz ciągu pieszo-rowerowego**

- 1) krawężniki betonowe (15x30x100 cm) na ławie betonowej,
- 2) krawężniki najazdowe betonowe (15x22x100 cm) na ławie betonowej,
- 3) obrzeża betonowe (8x30x100 cm) na ławie betonowej,
- 4) oporniki betonowe (12x25x100 cm) na ławie betonowej,
- 5) prefabrykowane elementy ścieku.

## **6. Wpływ na środowisko**

Przyjęte rozwiązania technologiczne nie wpływają ujemnie na środowisko, zdrowie ludzkie i sąsiednie obiekty. Przy projektowaniu wykorzystano wszelkie dostępne środki, które zmniejszą negatywny wpływ planowanego zamierzenia budowlanego na środowisko. Inwestycja nie narusza interesu właścicieli działek sąsiadujących i nie wywołuje negatywnego oddziaływania na środowisko. Projektowana inwestycja nie narusza praw osób trzecich, zapewnia dostępność do drogi publicznej, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Inwestycja nie będzie powodowała wytwarzaniu szkodliwego promieniowania lub oddziaływania pola magnetycznego, wibracji i hałasu, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby. W trakcie prowadzenia robót budowlanych inwestor zwróci uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadba o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla sąsiadów.

## **7. Ochrona konserwatorska**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie, który nie podlega ochronie konserwatorskiej i opiece nad zabytkami mocą obowiązującej ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2067, 2245), stanowisko właściwego WUOZ zawarte w opinii, znak: WUOZ.T.ZAR.5183.94.2019.WS z dnia 25.03.2019 r.

W przypadku odkrycia w trakcie robót takiego przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z artykułem 32 cyt. ustawy.

## **8. Wpływ eksploatacji górniczych**

Teren, na którym projektuje się przedmiotowe zadanie, nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

## **9. Technologia robót**

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Roboty ziemne, w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych, należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych. Prace ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia prowadzić zgodnie z warunkami gestorów.

## **10. Stała organizacja ruchu**

Według odrębnego opracowania.

## **11. Uwagi końcowe**

W czasie wykonywania robót należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach branżowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej, a także zasad ogólnych, wiedzy technicznej, doświadczenia – przepisów prawa budowlanego. W przypadku dodatkowych wątpliwości, bezzwłocznie skonsultować swoje uwagi Inspektorem nadzoru / Zamawiającym. W sprawach technicznych projektant sprawuje nadzór autorski nad danym projektem.

## **12. Wytyczne realizacji**

a) do wykonania robót należy przystąpić po uzyskaniu braku sprzeciwu do zgłoszenia robót budowlanych,

b) realizacja robót powinna nastąpić pod nadzorem osób posiadających właściwe uprawnienia,

c) w trakcie realizacji robót należy przestrzegać aktualnych przepisów ppoż. oraz BHP.

Projektant  
mgr inż. Sylwia Czechowska

### Wykaz zjazdów:

Lp.	Km		Strona	Szerokość [m]	Nawierzchnia
	Obecny	Wg ERGO			
1.	22+659,5	22+557,5	P	5,00	AC
2.	22+762,0	22+660,0	P	5,00	AC
3.	22+788,0	22+686,0	P	5,00	AC
4.	22+831,5	22+729,5	P	5,00	AC



## **INFORMACJE DOTYCZĄCE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO I ZAPEWNIENIU UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH**

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego obejmuje działkę ewidencyjną nr: 225, obręb ew.: 0019; jedn. ew.: 040503\_2 (Golub Dobrzyń G) i zawiera się w jej granicach. Planowana inwestycja będzie stanowić kontynuację istniejącej funkcji - droga publiczna. W obszarze oddziaływania planowanej inwestycji znajdują się istniejące obiekty mieszkalne zlokalizowane w sąsiedztwie oraz pola i gospodarstwa rolne. Zagospodarowanie na obszarze inwestycji nie ma wpływu na obiekty i interesy osób trzecich. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, gazu, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego.

Rozwiązania techniczne, usytuowanie drogi publicznej oraz sposób zagospodarowania terenu generują przyszłościowo oddziaływania w obrębie istniejącego pasa drogowego.

### **INFORMACJE DODATKOWE**

Niniejszy opis należy rozpatrywać łącznie z opracowaniami:

1. Przebudowa DW 554 w m. Węgiersk polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego (ciąg pieszy z dopuszczonym ruchem rowerowym) – część opisowa.
2. Przebudowa DW 554 w m. Węgiersk polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego (ciąg pieszy z dopuszczonym ruchem rowerowym) – część graficzna.
3. Dokumentacja na zgłoszenie – część opisowa i graficzna. W przypadku rozbieżności pomiędzy opracowaniami należy poinformować projektanta.

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

dla inwestycji, pn.:

*"Przebudowa DW 554 w m. Węgiersk polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego  
(ciąg pieszy z dopuszczonym ruchem rowerowym)"*

Lokalizacja:

Inwestor:

Województwo: Kujawsko-pomorskie

Gmina Golub-Dobrzyń

Powiat: golubsko-dobrzyński

ul. Plac 1000-lecia 25

Gmina: Golub-Dobrzyń

87-400 Golub-Dobrzyń,

*działająca poprzez*

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

ul. Dworcowa 80

85-010 Bydgoszcz

Projektant:

mgr inż. Sylwia Czechowska

## **1.Podstawa opracowania.**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., nr 120, z poz. 1126).

## **2.Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

Dokumentacja projektowa obejmuje:

- zabezpieczenie terenu budowy,
- wykonanie pomiarów liniowych,
- wykonanie przewidzianych rozbiórek oraz ich utylizacja,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego (ciąg pieszy z dopuszczeniem ruchu rowerowego), zjazdów i poszerzeń jezdni,
- odtworzenie istniejących rowów, reprofilacja skarp,
- uporządkowanie przyległej zieleni,
- roboty wykończeniowe i towarzyszące.

## **3.Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

W obszarze inwestycji występują:

- drogi o nawierzchni bitumicznej,
- uzbrojenie podziemne (linia elektroenergetyczna, sieć teletechniczna, wodociąg)
- linie napowietrzne.

## **4.Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Na obszarze inwestycji znajdują się obiekty mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Zaliczyć można do nich:

- napowietrzne linie sieci teletechnicznej,
- podziemne uzbrojenie terenu (linia elektroenergetyczna, wodociąg),
- drogi publiczne z aktywnym ruchem pojazdów oraz pieszych.

## **5.Wykaz przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:**

- prowadzenie robót w pasie drogowym z nieprzerwanym ruchem kołowym,
- prace w pobliżu czynnych linii elektroenergetycznych,
- prace w pobliżu podziemnego uzbrojenia terenu (linia elektroenergetyczna, sieć

- teletechniczna, wodociąg),
- wykopy o głębokości do 1 m.
  - praca sprzętu wykorzystywanego podczas robót.

## **6.Sposób prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Wykonawca przed przystąpieniem do robót budowlanych zobowiązany jest opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót. Bezpośredni nadzór nad BHP na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz majster budowy/inżynier budowy, stosownie do zakresu ich obowiązków. Pracodawca ma obowiązek ustalić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych na budowie oraz sposoby postępowania przy wykonywaniu tych prac. Pracownicy na placu budowy powinni być wyposażeni w odpowiedni dla danej pracy sprzęt ochrony osobistej lub zbiorowej oraz powinni być wyposażeni w odzież roboczą i ochronną według obowiązujących tabel i norm. Zobowiązuje się pracowników do stosowania ich zgodnie z przeznaczeniem. Dla pracowników powinny być prowadzone następujące szkolenia BHP:

- szkolenie wstępne ogólne,
- szkolenie wstępne stanowiskowe,
- szkolenie wstępne podstawowe,
- szkolenie okresowe.

Podczas szkolenia na każdym etapie należy zapoznać pracowników z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń np. kaski, szelki, okulary ochronne, odzież ochronna itp.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze. Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.

## **7.Przepisy BHP**

Przepisy BHP ujęte w odpowiednich dokumentach normatywnych obowiązują wykonawców robót oraz pracowników nadzorujących i kierujących robotami bezpośrednio i pośrednio. Pracownicy powinni znać odpowiednie zasady BHP w zakresie zajmowanego stanowiska lub wykonywanych robót. Przyjęcie do wiadomości i dokładną znajomość

przepisów powinien potwierdzić swoim podpisem. Należy przeprowadzić dodatkowy instruktaż w sprawie:

- pracy w pasie drogowym z nieprzerwanym ruchem kołowym,
- pracy w bezpośrednim sąsiedztwie czynnego sprzętu budowlanego,
- trybu dopuszczenia do pracy w wykopach oraz przy czynnym uzbrojeniu terenu,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- określenie środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi wraz z wyznaczeniem osób odpowiedzialnych za nadzór,
- określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów urządzeń na terenie budowy,
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zabezpieczających niebezpieczeństwom wynikających z wykonywania robót budowlano – montażowych,
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.
- środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Wykonawca winien przed przystąpieniem do robót opracować:

- zasady dopuszczeń do pracy w wykopach oraz przy czynnym uzbrojeniu terenu,
- plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego, warunki prowadzenia robót budowlano-montażowych i przepisy BHP, zawierający następujące informacje,
- projekt organizacji ruchu na czas robót i uzyskać jego zatwierdzenie u zarządcy drogi;
- plan zagospodarowania placu budowy z rozmieszczeniem wewnętrznych ciągów komunikacyjnych, granic stref ochronnych, urządzeń przeciwpożarowych, sprzętu ratunkowego,
- zakres robót i kolejność poszczególnych etapów robót,
- informacje dotyczące wydzielania i oznakowania miejsca prowadzenia robót stwarzających zagrożenie.

Oznakowanie zorganizować zgodnie z obowiązującymi przepisami i instrukcjami.

Projektant

mgr inż. Sylwia Czechowska

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

<b>Nr rys.</b>	<b>Temat rysunku</b>	<b>Skala</b>
1	Plan orientacyjny	1:15000
2.1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
2.2		1:500
3.1	Przekrój konstrukcyjny I	1:20
3.2	Przekrój konstrukcyjny II	1:20
4	Szczegóły konstrukcyjne	1:10
5	Szczegół bariery ochronnej U-11a	1:20
6	Szczegół ścieku podchodnikowego	1:50
	Profil podłużny	1:50:500





















## UZGODNIENIA I OPINIE

1. Kopia opinii Kujawsko – Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, pismo znak: WUOZ.T.ZAR.5183.94.2019.WS z 25.03.2019 r.
2. Kopia uzgodnienia ZDW w sprawie projektu budowlanego, pismo znak: ZDW.I3.5116.6c.2019 z 15.04.2020 r.
3. Kopia uzgodnienia Energa Operator, znak: RD/95MMD/176/U/2019 z 01.04.2019 r.
4. Kopia uzgodnienia Orange Polska S.A., pismo znak: 17442/TTISIOU/P/2019 z 09.04.2019 r.
5. Kopia prolongaty Orange Polska S.A., pismo znak: TTISILU/JS.215-15558/20 z 07.04.2020 r.
6. Kopia uzgodnienia Zakładu Usług Wodnych Sp. z o.o. z 02.04.2019 r.