

KOSZTORYS OFERTOWY**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233162-2 Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych

NAZWA INWESTYCJI : Budowa ścieżki rowerowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 554 w miejscowości Węgiersk.
ADRES INWESTYCJI : działki nr 225 i 248 obr. 0019 Węgiersk
INWESTOR : Gmina Golub-Dobrzyń
ADRES INWESTORA : Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń
WYKONAWCA ROBÓT : do wyłonienia w drodze przetargu
BRANŻA : inżynierska

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Osłowski
DATA OPRACOWANIA : 07.04.2020

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
07.04.2020

Data zatwierdzenia

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GNB: 2833/03/U/C

Opis stanu istniejącego.

Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem, w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 554 zlokalizowane są jezdnie o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,0 - 6,4 m. Stan techniczny nawierzchni jezdni dobry, lokalnie dostateczny. Krawędzie jezdni miejscowo wymagające odbudowy. Bezpośrednio przy jezdni zlokalizowane są pobocza o nawierzchni gruntowej naturalnej, miejscami wzmocnionej kruszywem pochodzącym z recyklingu betonu i mieszanek mineralno-bitumicznych. Szerokość pobocza na odcinku objętym niniejszym opracowaniem wynosi 1,2 - 3,6 m. Odwodnienie istniejącej nawierzchni jezdni i pobocza powierzchniowo na przyległy do nich grunt lub do rowów przydrożnych. Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem pod koroną drogi zlokalizowane są dwa przepusty o średnicy Dn800. Połączenie nieruchomości przyległych do pasa drogowego poprzez istniejące zjazdy o nawierzchni gruntowej naturalnej oraz ulepszonej bitumicznej i z prefabrykatów betonowych. Pod zjazdem w km 0+719,60 str.P (km projektowanej ścieżki rowerowej) zlokalizowany

jest przepust z rur betonowych Dn400 wymagający oczyszczenia. W km 22+055 str.L i 22+132 str.P zlokalizowane są przystanki komunikacji autobusowej wyposażone w prefabrykowane wiaty przystankowe osadzone na płytach betonowych. Odcinek objęty opracowaniem nie jest oświetlony oświetleniem drogowym. Organizacja ruchu na tym odcinku regulowana jest istniejącym oznakowaniem pionowym i poziomym. Działka numer 248 stanowi pas drogowy drogi wewnętrznej. W miejscu lokalizacji na niej części parkingu dla rowerów występuje roślinność ruderalna oraz istniejące zadrzewienie. W granicach pasa drogowego na odcinku objętym niniejszym opracowaniem występują następujące sieci i urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna,
- sieć telekomunikacyjna napowietrzna,

Sieci te nie kolidują z projektowaną budową projektowanej ścieżki rowerowej.

W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa. W granicach opracowania występuje zadrzewienie przydrożne.

Roboty przygotowawcze.

W ramach robót przygotowawczych do projektowanej budowy ścieżki rowerowej projektuje się wykonanie robót pomiarowych. W miejscu realizacji robót ziemnych projektuje się usunięcie warstwy ziemi urodzajnej warstwą gr. 10 cm. Projektuje się również roboty rozbiórkowe polegające na:

- demontażu wiaty przystankowej zlokalizowanej w km 22+132 str.P (wiaty przeznaczona do ponownego zamontowania),
- rozbiórkę istniejącej płyty fundamentowej pod zdemontowaną wiatą przystankową o wymiarach 3x4 m gr. 20 cm,
- rozbiórkę nawierzchni bitumicznej zjazdów,
- oczyszczenie istniejącego pod zjazdem w km 0+719,60 (projektowanej ścieżki) przepustu Dn400 długości 4,4 m,
- wycinkę 1 szt. drzewa przydrożnego, kolidującego z projektowaną ścieżką (lipa drobnolistna o średnicy 44 cm),

Budowa ścieżki rowerowej.

Projektuje się budowę ścieżki rowerowej o długości 847,60 m po stronie P drogi wojewódzkiej nr 554. Początek projektowanego odcinka położony jest za krawędzią utwardzonego kostką betonową zjazdu z tej drogi na działkę nr 245/1 obr. 0019 Węgiersk w km 21+698. Jest to zjazd na drogę wewnętrzną zarządzaną przez Wójta Gminy Golub-Dobrzyń. Koniec projektowanej ścieżki zlokalizowany jest w km 22+543 dw 554, w miejscu połączenia ze wskazanym w punkcie 1.0.0. zadaniem polegającym na budowie ciągu pieszego z dopuszczeniem ruchu rowerowego (odrębne opracowanie). Projektowana do budowy ścieżka przeznaczona jest do ruchu rowerowego z okazjonalnym ruchem pieszych, dopuszczonym na zasadach określonych w przepisach art. 11 ust. 4 ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zmianami). Ścieżka odsunięta od krawędzi istniejącej jezdni na odległość 3,5-6,6 m. W km 0+139,50 projektowanej ścieżki, po jej prawej stronie, zaprojektowano parking dla rowerów o wymiarach 3,0x4,0 m. Parking wyposażony w stojak dla 5 rowerów oraz ławkę do siedzenia. Parking ten jest częściowo położony na działce nr 248 obr. 0019 Węgiersk, która stanowi pas drogowy drogi wewnętrznej, będącej w zarządzaniu Wójta Gminy Golub-Dobrzyń. Szerokość projektowanej ścieżki netto (po między obrzeżami) 2,0 m a w miejscu połączenia z projektowaną na dalszym odcinku budową ciągu pieszego 2,5 m. Obramowanie projektowanej ścieżki i parkingu (z wyjątkiem odcinka przyległego do jedni) obrzeżem betonowym 8x30 cm ustawianym na ławie z betonu C-12/15. Obramowanie ścieżki od strony jezdni w miejscu, gdzie do niej przylega, krawężnikiem 15x30 cm ustawianym na ławie z betonu C-12/15. Konstrukcję nawierzchni ścieżki stanowi warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 4 cm układana na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 50/30 0/31,5 gr. 15 cm oraz warstwie odsączającej z piasku gr. 15 cm. Pomiędzy warstwą ścieralną a podbudową zaprojektowano połączenie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej w ilości 1,2 kg/m². Odwodnienie nawierzchni projektowanej ścieżki powierzchniowo do projektowanych do przebudowy i istniejących rowów przydrożnych oraz powierzchniowo na grunt położony w granicach pasa drogowego dw 554 i drogi wewnętrznej. Budowa ścieżki wymaga wykonania robót ziemnych. Grunt pozyskany z wykopów (po usunięciu warstwy ziemi urodzajnej) wbudowywać w nasypy lub zastosować jako uzupełnienie poboczy. Brakującą ilość gruntu do wykonania nasypów dowieźć z dokopu. Pochylenie skarp nasypów i wykopów 1:1,5. Na odcinku od km 0+532,00 do km

0+718,00 zaprojektowano wyгородzenie ścieżki od strony rowu przydrożnego poręczą ochronną wys. 1,1 m.

Przebudowa zjazdów.

W ramach projektowanej inwestycji projektuje się przebudowę trzech istniejących na odcinku jej przebiegu zjazdów indywidualnych. Szerokość nawierzchni zjazdów 3,3-4,0 m. Konstrukcję nawierzchni zjazdów po przebudowie stanowi warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

Ac8S 50/70 gr. 5 cm układana na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 50/30 0/31,5 gr. 25 cm oraz warstwie odsączającej z piasku gr. 15 cm. Pomiędzy warstwą ścieralną a podbudową zaprojektowano połączenie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej w ilości 1,2 kg/m². Niweleta zjazdów wpisana w niweletę istniejącą.

Przebudowa rowu i pobocza.

Realizacja projektowanej ścieżki wymaga przebudowy istniejącego rowu przydrożnego oraz pobocza dw 554. Odcinek objęty przebudową rozpoczyna się w km 0+508,60 a kończy w km 0+717,60 projektowanej ścieżki rowerowej. Zaprojektowano przebudowę istniejącego rowu nadając mu na całym przebudowywanym odcinku szerokość dna 0,5 m. Rzędna dna rowu -0,10 m od rzędnej istniejącej ze względu na konieczność usunięcia z istniejącego dna namułu. Głębokość rowu średnio 0,9 m od krawędzi pobocza. Pochylenie skarp i przeciwskarp 1:1,5. Przebudowę rowu w tych samych parametrach projektuje się również na odcinku bezpośrednio przy połączeniu z projektowanym ciągiem pieszym z dopuszczeniem ruchu rowerowego. Na tym samym odcinku projektuje się również przebudowę istniejącego pobocza. Na szerokości 2,5 m od istniejącej krawędzi projektuje się jego wyrównanie poprzez nadanie spadku poprzecznego 6,0% w kierunku projektowanego do przebudowy rowu przydrożnego. Do wyrównania projektuje się zastosowanie gruntu z wykopów.

Przebudowa płyty przystankowej.

Jak wskazane zostało w punkcie 5.2.0., w ramach zadania objętego niniejszym opracowaniem projektuje się demontaż istniejącej wiaty przystankowej zlokalizowanej w km 22+132 str.P dw 554 i rozbiórkę istniejącej płyty fundamentowej. Po wykonaniu tych robót projektuje się wykonanie nowej płyty w tym samym miejscu, skracając ją od strony granicy pasa drogowego o 0,5 m. Projektuje się jej posadowienie

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

na projektowanych ścianach fundamentowych wylewanych na mokro z betonu C-16/20 gr. 25 cm. Ściany zwieńczone zbrojeniem wykonanym ze stali A-0 i A-II. Wypełnienie pomiędzy ścianami gruntem pozyskanym z wykopów. Na wykonanych ścianach projektuje się odtworzenie płyty fundamentowej pod posadowienie wiaty przystankowej z betonu C-16/20 gr. 15 cm. Spadek poprzeczny płyty 2,0% w kierunku pobocza. Po wykonaniu płyty projektuje się posadowienie na niej zdemontowanej wiaty przystankowej w odległości tak jak w stanie istniejącym, tzn. w odległości ok. 5,0 m od krawędzi istniejącej jezdni.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze.			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów meliora-			
	z.sz. 2.3.3	cyjnych.			
	9902				
		0.846	km	0.846	
				RAZEM	0.846
2	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o	m ²		
d.1	0803-03	grubości 3 cm 26-75 pojazdów na godzinę - rozbiórka nawierzchni zjazdów.			
	z.o.2.13.				
	9902-01				
		20	m ²	20.000	
				RAZEM	20.000
3	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - za	m ²		
d.1	0803-04	dalsze 2 cm grubości 26-75 pojazdów na godzinę - rozbiórka nawierzchni zjaz-			
	z.o.2.13.	dów.			
	9902-01				
		20	m ²	20.000	
				RAZEM	20.000
4	KNR 2-25	Wiaty prefabrykowane z elementów stalowych i żelbetowych pokryte płytami z	m ²		
d.1	0201-04 ana-	blachy trapezowej - rozebranie - rozbiórka wiaty przystankowej.			
	logia				
		1*3.5	m ²	3.500	
				RAZEM	3.500
5	KNR 4-04	Rozebranie podłoża z betonu żwirowego o grubości ponad 15 cm - Usytuowa-	m ³		
d.1	0301-04	nie uniemożliwia dostęp osobom postronnym - rozbiórka płyty fundamentowej			
	z.o.3.1. ana-	przystanku.			
	logia				
		3*4*0.2	m ³	2.400	
				RAZEM	2.400
6	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm)	szt.		
d.1	0103-04				
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
7	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.		
d.1	0105-04				
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
8	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III	m ³		
d.1	0206-02	z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - usunię-			
		cie warstwy ziemi urodzajne gr. 15 cm.			
		3165*0.15	m ³	474.750	
				RAZEM	474.750
9	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo-	m ³		
d.1	0214-04	chodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV			
		(3165*0.15)-(844*0.10)	m ³	390.350	
				RAZEM	390.350
2		Roboty ziemne.			
10	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III	m ³		
d.2	0206-02	z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - wykopy			
		z przemieszczeniem ziemi.			
		385-148	m ³	237.000	
				RAZEM	237.000
11	KNR 2-01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na od-	m ³		
d.2	0217-06	kład w gruncie kat.III - wykopy z wbudowaniem na miejscu.			
		148	m ³	148.000	
				RAZEM	148.000
12	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m ²		
d.2	0101-01	cie kat. I-IV głębokości 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę - koryto pod zjazdy.			
	z.o.2.13.				
	9902-01				
		135	m ²	135.000	
				RAZEM	135.000
13	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m ²		
d.2	0101-02	cie kat. I-IV - za dalsze 25 cm głębokości 26-75 pojazdów na godzinę			
	z.o.2.13.				
	9902-01				
		135	m ²	135.000	
				RAZEM	135.000
14	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²		
d.2	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV 26-75 pojazdów na godzinę			
	z.o.2.13.				
	9902-01				

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		1800+135	m ²	1935.000	
				RAZEM	1935.000
15	KNR 2-01 d.2 0313-02	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyładowczymi (kat.gr.III-IV) 453	m ³ m ³	 453.000	
				RAZEM	453.000
16	KNR 2-01 d.2 0236-01 z.sz. 2.5.2. 9907	Zagęszczanie nasypów ubijkami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III Wskaźnik zagęszczenia Js = 1.00 453	m ³ m ³	 453.000	
				RAZEM	453.000
3		Krawężniki i obrzeża.			
17	KNR 2-31 d.3 0402-04 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę 1690*0.072	m ³ m ³	 121.680	
				RAZEM	121.680
18	KNR 2-31 d.3 0402-04 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę 8*0.0825	m ³ m ³	 0.660	
				RAZEM	0.660
19	KNR 2-31 d.3 0407-05 z.o.2.13. 9902-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 26-75 pojazdów na godzinę 1690	m m	 1690.000	
				RAZEM	1690.000
20	KNR 2-31 d.3 0403-03 z.o.2.13. 9902-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę 8	m m	 8.000	
				RAZEM	8.000
4		Podbudowy.			
21	KNR 2-31 d.4 0106-03 z.o.2.13. 9902-01	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę 1697+135	m ² m ²	 1832.000	
				RAZEM	1832.000
22	KNR 2-31 d.4 0106-04 z.o.2.13. 9902-01	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za dalsze 9 cm grubość po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę 1697+135	m ² m ²	 1832.000	
				RAZEM	1832.000
23	KNR 2-31 d.4 0114-05 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 26-75 pojazdów na godzinę-podbudowa pod nawierzchnią zjazdu. 135	m ² m ²	 135.000	
				RAZEM	135.000
24	KNR 2-31 d.4 0114-07 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 26-75 pojazdów na godzinę-podbudowa pod nawierzchnią zjazdu. 135	m ² m ²	 135.000	
				RAZEM	135.000
25	KNR 2-31 d.4 0114-08 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsze 2 cm grubości po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę 135	m ² m ²	 135.000	
				RAZEM	135.000
26	KNR 2-31 d.4 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę-podbudowa pod nawierzchnią ścieżki.	m ²		

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		1697	m ²	1697.000	
				RAZEM	1697.000
27	KNR 2-31 d.4 0114-08 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsze 7 cm grubości po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		1697	m ²	1697.000	
				RAZEM	1697.000
28	KNR AT-03 d.4 0202-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 1,2 kg/m ² 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		1697+135	m ²	1832.000	
				RAZEM	1832.000
5		Nawierzchnie.			
29	KNR AT-03 d.5 0302-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 KNR 2-31 z.o. 2.12. 9901-04	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 4 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 26-75 pojazdów na godzinę - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - nawierzchnia ścieżki rowerowej.	m ²		
		1697	m ²	1697.000	
				RAZEM	1697.000
30	KNR AT-03 d.5 0302-03 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 5 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 26-75 pojazdów na godzinę - nawierzchnia zjazdów.	m ²		
		135	m ²	135.000	
				RAZEM	135.000
6		Oznakowanie i urządzenia brd.			
31	KNR 2-31 d.6 0701-04 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciagiem z rur śr. 60 o rozstawie słupków z rur 60 mm 2.0 m 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		186	m	186.000	
				RAZEM	186.000
32	KNR 2-31 d.6 0702-02 z.o.2.13. 9902-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
33	KNR 2-31 d.6 0703-02 z.o.2.13. 9902-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
		3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
34	KNR 2-31 d.6 0706-07 z.o.2.13. 9902-01	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chlorokauczukową 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		0.662*2	m ²	1.324	
				RAZEM	1.324
7		Wykonanie płyty przystankowej i montaż wiaty.			
35	KNR 2-01 d.7 0310-02	Ręczne wykopy ciągłe lub jamiste ze skarpami o szer.dna do 1.5 m i głębok.do 1.5m ze złożeniem urobku na odkład (kat.gr.III) 1*0.8*4+2*1*1.1*2	m ³		
			m ³	7.600	
				RAZEM	7.600
36	KNR 2-02 d.7 0206-01	Ściany betonowe proste grubości 20 cm wysokości do 3 m - z zastosowaniem pompy do betonu 0.7*4+1.65*4+2*2*1	m ²		
			m ²	13.400	
				RAZEM	13.400
37	KNR 2-02 d.7 0206-05	Ściany betonowe - dodatek za dlasze 5 cm grubości ściany. 0.7*4+1.65*4+2*2*1	m ²		
			m ²	13.400	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	13.400
38	KNR 2-01 d.7 0320-0201	Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.III-IV; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m 7.6-4*0.25*0.7-2*2*0.25*1	m ³ m ³	5.900	
				RAZEM	5.900
39	KNR 2-01 d.7 0501-01 z.sz. 2.18. 9910	Ręczne zasypywanie wykopów ze skarpami w gruncie kat.I-III z przerzutem na odl.do 3 m Zasypanie z ubiciem w warunkach utrudnionych (wykopy z rozporymi).- zasypanie przestrzeni między ścianami fundamentowymi. 3.75*2*0.8	m ³ m ³	6.000	
				RAZEM	6.000
40	KNR 2-02 d.7 0290-01	Przygotowanie i montaż zbrojenia elementów budynków i budowli - pręty gładkie 0.0071	t t	0.007	
				RAZEM	0.007
41	KNR 2-02 d.7 0290-02	Przygotowanie i montaż zbrojenia elementów budynków i budowli - pręty zbrojone 0.032	t t	0.032	
				RAZEM	0.032
42	KNR 2-02 d.7 0205-01 analogia	Płyty fundamentowe betonowe. 2.5*4*0.15	m ³ m ³	1.500	
				RAZEM	1.500
43	KNR 2-25 d.7 0201-02 analogia	Wiaty prefabrykowane z elementów stalowych i żelbetowych pokryte płytami z blachy trapezowej - budowa - ustawienie na wykonanej płycie fundamentowej zdemontowanej wiaty przystankowej. 1*3.5	m ² m ²	3.500	
				RAZEM	3.500
8		Roboty różne.			
44	KNR 2-21 d.8 0607-02	Ławki parkowe z prefabrykatów żelbetowych - obudowa drewniana siedzeniowa - ławka na parking dla rowerów. 1.5	m m	1.500	
				RAZEM	1.500
45	KNR 2-02 d.8 1220-01 analogia	Montaż stojaka na rowery dł. 2 m 5-cio stanowiskowego na parking dla rowerów. 1	szt. szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
46	KNR 2-31 d.8 1404-01	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu 4.4	m m	4.400	
				RAZEM	4.400
47	KNR 2-01 d.8 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm (humus z usunięcia w-wy ziemi urodzajnej) 844	m ² m ²	844.000	
				RAZEM	844.000
48	KNR 2-01 d.8 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu (humus z usunięcia w-wy ziemi urodzajnej) 844	m ² m ²	844.000	
				RAZEM	844.000
49	KNR 2-31 d.8 1106-01 z.o.2.13. 9902-01	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową 26-75 pojazdów na godzinę i uzupełnienie spoiny przy krawężniku. 0.1*0.1*5*2.5	t t	0.125	
				RAZEM	0.125

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1		Roboty przygotowawcze.						
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km					
d.1	0119-03 z.sz. 2.3.3 9902	Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych. obmiar = 0.846 km						
1*		-- R -- robocizna $117 \cdot 0.955 \cdot 0.6 = 67.041 \text{ r-g/km}$	r-g	56.7167				
2*		-- M -- słupki drewniane iglaste śr.70mm $0.104 \text{ m}^3/\text{km}$	m ³	0.0880				
3*		-- S -- samochód dostawczy 0.9 t $7.5 \cdot 0.6 = 4.5 \text{ m-g/km}$	m-g	3.8070				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
2	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m ²					
d.1	0803-03 z.o.2.13. 9902-01	26-75 pojazdów na godzinę - rozbiórka nawierzchni zjazdów. obmiar = 20 m ²						
1*		-- R -- robocizna $0.2544 \cdot 1.07 = 0.272208 \text{ r-g/m}^2$	r-g	5.4442				
2*		-- S -- sprężarka powietrza spalinowa 4-5 m ³ /min 0.1249 m-g/m^2	m-g	2.4980				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
3	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - za dalsze 2 cm	m ²					
d.1	0803-04 z.o.2.13. 9902-01	grubości 26-75 pojazdów na godzinę - rozbiórka nawierzchni zjazdów. obmiar = 20 m ²						
1*		-- R -- robocizna $0.0437 \cdot 1.07 \cdot 2 = 0.093518 \text{ r-g/m}^2$	r-g	1.8704				
2*		-- S -- sprężarka powietrza spalinowa 4-5 m ³ /min $0.0185 \cdot 2 = 0.037 \text{ m-g/m}^2$	m-g	0.7400				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
4	KNR 2-25	Wiaty prefabrykowane z elementów stalowych i żelbetowych pokryte płytami z blachy trapezowej - rozebranie - rozbiórka wiaty przystankowej.	m ²					
d.1	0201-04 analogia	obmiar = $1 \cdot 3.5 = 3.500 \text{ m}^2$						
1*		-- R -- robocizna 1.58 r-g/m^2	r-g	5.5300				
2*		-- S -- żuraw do 5t 0.81 m-g/m^2	m-g	2.8350				
3*		samochód skrzyniowy do 5 t 0.21 m-g/m^2	m-g	0.7350				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
5	KNR 4-04	Rozebranie podłoża z betonu żwirowego o grubości ponad 15 cm - Usytuowanie uniemożliwia	m ³					
d.1	0301-04 z.o.3.1. analogia	dostęp osobom postronnym - rozbiórka płyty fundamentowej przystanku. obmiar = $3 \cdot 4 \cdot 0.2 = 2.400 \text{ m}^3$						

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1*		-- R -- robocizna $6.71 \cdot 0.9 = 6.039 \text{ r-g/m}^3$	r-g	14.4936				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
6	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm)	szt.					
d.1	0103-04	obmiar = 1 szt.						
1*		-- R -- robocizna $2.36 \cdot 0.955 = 2.2538 \text{ r-g/szt.}$	r-g	2.2538				
2*		-- S -- piła motorowa łańcuchowa 4.2 KM 0.27 m-g/szt.	m-g	0.2700				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
7	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.					
d.1	0105-04	obmiar = 1 szt.						
1*		-- R -- robocizna $0.836 \cdot 0.955 = 0.79838 \text{ r-g/szt.}$	r-g	0.7984				
2*		-- S -- spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM) 0.115 m-g/szt.	m-g	0.1150				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
8	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat.III z transp.urob-ku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - usunięcie warstwy ziemi urodzajnej gr. 15 cm.	m ³					
d.1	0206-02	obmiar = $3165 \cdot 0.15 = 474.750 \text{ m}^3$						
1*		-- R -- robocizna 0.203 r-g/m^3	r-g	96.3743				
2*		-- S -- koparka gąsienicowa 0.4 m ³ 0.0754 m-g/m^3	m-g	35.7962				
3*		samochód samowyladowczy 5 t 0.2016 m-g/m^3	m-g	95.7096				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
9	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV	m ³					
d.1	0214-04	obmiar = $(3165 \cdot 0.15) - (844 \cdot 0.10) = 390.350 \text{ m}^3$						
1*		-- S -- samochód samowyladowczy 5-10 t 0.0107 m-g/m^3	m-g	4.1767				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

		Roboty przygotowawcze.			
		RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM					
Koszty pośrednie [Kp]					
RAZEM					
Zysk [Z]					
RAZEM					
		OGÓŁEM			

Słownie:

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
2		Roboty ziemne.						
10	KNR 2-01 d.2 0206-02	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - wykopy z przemieszczeniem ziemi. obmiar = 385-148 = 237.000 m ³	m ³					
1*		-- R -- robocizna 0.203r-g/m ³	r-g	48.1110				
2*		-- S -- koparka gąsienicowa 0.4 m3 0.0754m-g/m ³	m-g	17.8698				
3*		samochód samowyladowczy 5 t 0.2016m-g/m ³	m-g	47.7792				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
11	KNR 2-01 d.2 0217-06	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat.III - wykopy z wbudowaniem na miejscu. obmiar = 148 m ³	m ³					
1*		-- R -- robocizna 0.1182r-g/m ³	r-g	17.4936				
2*		-- S -- koparka gąsienicowa 0.4 m3 0.0482m-g/m ³	m-g	7.1336				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
12	KNR 2-31 d.2 0101-01 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę - koryto pod zjazdu. obmiar = 135 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0.0376*1.07=0.040232r-g/m ²	r-g	5.4313				
2*		-- S -- spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM) 0.0035m-g/m ²	m-g	0.4725				
3*		walec samojezdny wibracyjny 7.5 t 0.0086m-g/m ²	m-g	1.1610				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
13	KNR 2-31 d.2 0101-02 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za dalsze 25 cm głębokości 26-75 pojazdów na godzinę obmiar = 135 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0.0005*1.07*5=0.002675r-g/m ²	r-g	0.3611				
2*		-- S -- spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM) 0.0009*5=0.0045m-g/m ²	m-g	0.6075				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
14	KNR 2-31 d.2 0103-04 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 26-75 pojazdów na godzinę obmiar = 1800+135 = 1935.000 m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna 0.0028*1.07=0.002996r-g/m ²	r-g	5.7973				

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
2*		-- M -- woda 0.005m ³ /m ²	m ³	9.6750				
3*		-- S -- walec samojezdny wibracyjny 7.5 t 0.0043m-g/m ²	m-g	8.3205				
4*		spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM) 0.0039m-g/m ²	m-g	7.5465				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
15 KNR 2-01 d.2 0313-02		Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyładowczymi (kat.gr.III-IV) obmiar = 453 m ³	m ³					
1*		-- R -- robocizna 0.3217*0.955=0.307224r-g/m ³	r-g	139.1725				
2*		-- M -- piasek do nasypów (453-385)*1.03=70.04m ³	m ³	70.0400				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
16 KNR 2-01 d.2 0236-01 z.sz. 2.5.2. 9907		Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III Wskaźnik zagęszczenia Js = 1.00 obmiar = 453 m ³	m ³					
1*		-- R -- robocizna 0.1337*1.86=0.248682r-g/m ³	r-g	112.6529				
2*		-- S -- ubijak spalinowy 200 kg 0.0704*1.86=0.130944m-g/m ³	m-g	59.3176				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

				Roboty ziemne.
	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				
OGÓŁEM				

Słownie:

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
3		Krawężniki i obrzeża.						
17	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 26-75	m ³					
d.3	0402-04	pojazdów na godzinę						
	z.o.2.13.	obmiar = $1690 \times 0.072 = 121.680 \text{ m}^3$						
	9902-01							
1*		-- R -- robocizna $9.02 \times 1.07 = 9.6514 \text{ r-g/m}^3$	r-g	1174.3824				
2*		-- M -- deski iglaste obrzynane 25 mm kl.III $0.04 \text{ m}^3/\text{m}^3$	m ³	4.8672				
3*		piasek $0.27 \text{ m}^3/\text{m}^3$	m ³	32.8536				
4*		woda $0.47 \text{ m}^3/\text{m}^3$	m ³	57.1896				
5*		materiały pomocnicze 0.5%(od M2+M3+M4)	%	0.5000				
6*		mieszanka betonowa C-12/15 $1.04 \text{ m}^3/\text{m}^3$	m ³	126.5472				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
18	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 26-75	m ³					
d.3	0402-04	pojazdów na godzinę						
	z.o.2.13.	obmiar = $8 \times 0.0825 = 0.660 \text{ m}^3$						
	9902-01							
1*		-- R -- robocizna $9.02 \times 1.07 = 9.6514 \text{ r-g/m}^3$	r-g	6.3699				
2*		-- M -- deski iglaste obrzynane 25 mm kl.III $0.04 \text{ m}^3/\text{m}^3$	m ³	0.0264				
3*		piasek $0.27 \text{ m}^3/\text{m}^3$	m ³	0.1782				
4*		woda $0.47 \text{ m}^3/\text{m}^3$	m ³	0.3102				
5*		materiały pomocnicze 0.5%(od M2+M3+M4)	%	0.5000				
6*		mieszanka betonowa C-12/15 $1.04 \text{ m}^3/\text{m}^3$	m ³	0.6864				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
19	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na	m					
d.3	0407-05	podsypane cementowo-piaskowej z wypełnie-						
	z.o.2.13.	niem spoin zaprawą cementową 26-75 pojaz-						
	9902-01	dów na godzinę						
		obmiar = 1690 m						
1*		-- R -- robocizna $0.2771 \times 1.07 = 0.296497 \text{ r-g/m}$	r-g	501.0799				
2*		-- M -- obrzeża betonowe 30x8 cm 1.02m/m	m	1723.8000				
3*		piasek $0.0055 \text{ m}^3/\text{m}$	m ³	9.2950				
4*		cement portlandzki zwykły bez dodatków 35 0.0016t/m	t	2.7040				
5*		woda $0.0014 \text{ m}^3/\text{m}$	m ³	2.3660				
6*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
20	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach	m					
d.3	0403-03	15x30 cm na podsypane cementowo-piaskowej						
	z.o.2.13.	26-75 pojazdów na godzinę						
	9902-01	obmiar = 8 m						

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	j.m	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1*		-- R -- robocizna $0.429 \cdot 1.07 = 0.45903$ r-g/m	r-g	3.6722				
2*		-- M -- krawężniki drogowe betonowe 15x30 cm 1.02m/m	m	8.1600				
3*		piasek $0.0127 \text{ m}^3/\text{m}$	m ³	0.1016				
4*		cement portlandzki zwykły bez dodatków 35 $0.0039 \text{ t}/\text{m}$	t	0.0312				
5*		woda $0.0042 \text{ m}^3/\text{m}$	m ³	0.0336				
6*		materiały pomocnicze $0.5\%(\text{od M})$	%	0.5000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

				Krawężniki i obrzeża.			
				RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM							
Koszty pośrednie [Kp]							
RAZEM							
Zysk [Z]							
RAZEM							
				OGÓŁEM			

Słownie:

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
4		Podbudowy.						
21	KNR 2-31	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę	m ²					
d.4	0106-03	z.o.2.13.						
	9902-01	obmiar = 1697+135 = 1832.000 m ²						
1*		-- R -- robocizna 0.0059*1.07=0.006313r-g/m ²	r-g	11.5654				
2*		-- M -- piasek 0.0738m ³ /m ²	m ³	135.2016				
3*		woda 0.005m ³ /m ²	m ³	9.1600				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- walec statyczny samojezdny 10 t 0.0041m-g/m ²	m-g	7.5112				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
22	KNR 2-31	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za dalsze 9 cm grubość po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę	m ²					
d.4	0106-04	z.o.2.13.						
	9902-01	obmiar = 1697+135 = 1832.000 m ²						
1*		-- R -- robocizna 0.0001*1.07*9=0.000963r-g/m ²	r-g	1.7642				
2*		-- M -- piasek 0.0123*9=0.1107m ³ /m ²	m ³	202.8024				
3*		woda 0.0008*9=0.0072m ³ /m ²	m ³	13.1904				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- walec statyczny samojezdny 10 t 0.0007*9=0.0063m-g/m ²	m-g	11.5416				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
23	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 26-75 pojazdów na godzinę-podbudowa pod nawierzchnią zjazdu.	m ²					
d.4	0114-05	z.o.2.13.						
	9902-01	obmiar = 135 m ²						
1*		-- R -- robocizna 0.0333*1.07=0.035631r-g/m ²	r-g	4.8102				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny niesortowany 0.3182t/m ²	t	42.9570				
3*		woda 0.015m ³ /m ²	m ³	2.0250				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0027m-g/m ²	m-g	0.3645				
6*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0387m-g/m ²	m-g	5.2245				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	j.m	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
24	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa	m ²					
d.4	0114-07	górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 26-75						
	z.o.2.13.	pojazdów na godzinę-podbudowa pod nawierz-						
	9902-01	chnią zjazdu.						
		obmiar = 135 m ²						
1*		-- R -- robocizna 0.0304*1.07=0.032528r-g/m ²	r-g	4.3913				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny niesortowany 0.1697t/m ²	t	22.9095				
3*		miał kamienny 0.0143t/m ²	t	1.9305				
4*		woda 0.008m ³ /m ²	m ³	1.0800				
5*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
6*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0025m-g/m ²	m-g	0.3375				
7*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0256m-g/m ²	m-g	3.4560				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
25	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa	m ²					
d.4	0114-08	górna - za dalsze 2 cm grubości po zagęszcze-						
	z.o.2.13.	niu 26-75 pojazdów na godzinę						
	9902-01	obmiar = 135 m ²						
1*		-- R -- robocizna 0.0011*1.07*2=0.002354r-g/m ²	r-g	0.3178				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny niesortowany 0.0212*2=0.0424t/m ²	t	5.7240				
3*		woda 0.001*2=0.002m ³ /m ²	m ³	0.2700				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0002*2=0.0004m-g/m ²	m-g	0.0540				
6*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0013*2=0.0026m-g/m ²	m-g	0.3510				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
26	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa	m ²					
d.4	0114-07 z.o.	górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - robo-						
	2.12. 9901-02	ty na poszerzeniach, przekopach lub pasach						
	z.o.2.13.	węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na						
	9902-01	godzinę-podbudowa pod nawierzchnią ścieżki.						
		obmiar = 1697 m ²						
1*		-- R -- robocizna 0.0304*1.4*1.07=0.045539r-g/m ²	r-g	77.2797				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny niesortowany 0.1697t/m ²	t	287.9809				
3*		miał kamienny 0.0143t/m ²	t	24.2671				
4*		woda 0.008m ³ /m ²	m ³	13.5760				
5*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
		-- S --						

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
6*		równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	7.6365				
7*		0.0025*1.8=0.0045m-g/m ² walec statyczny samojezdny 10 t	m-g	78.1978				
		0.0256*1.8=0.04608m-g/m ²						
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
27	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa	m ²					
d.4	0114-08 z.o.	górną - za dalsze 7 cm grubości po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub						
	2.12. 9901-02	pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na						
	z.o.2.13.	godzinę						
	9902-01	obmiar = 1697 m ²						
1*		-- R -- robocizna	r-g	19.5749				
		0.0011*1.4*1.07*7=0.011535r-g/m ²						
2*		-- M -- tłuczeń kamienny niesortowany	t	251.8348				
		0.0212*7=0.1484t/m ²						
3*		woda	m ³	11.8790				
		0.001*7=0.007m ³ /m ²						
4*		materiały pomocnicze	%	0.5000				
		0.5%(od M)						
5*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	4.2764				
		0.0002*1.8*7=0.00252m-g/m ²						
6*		walec statyczny samojezdny 10 t	m-g	27.7969				
		0.0013*1.8*7=0.01638m-g/m ²						
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
28	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją	m ²					
d.4	0202-01 KNR	asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub						
	2-31 z.o.2.13.	z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie						
	9902-01 ana-	emulsji 1,2 kg/m ² 26-75 pojazdów na godzinę						
	logia	obmiar = 1697+135 = 1832.000 m ²						
1*		-- R -- robocizna	r-g	4.9006				
		0.0025*1.07=0.002675r-g/m ²						
2*		-- M -- emulsja asfaltowa drogowa na zimno	t	2.1984				
		0.0008*12/8=0.0012t/m ²						
3*		materiały pomocnicze	%	0.5000				
		0.5%(od M)						
4*		-- S -- skraplarka do bitumu samojezdna samochodowa 5 m ³	m-g	1.9602				
		0.001*1.07=0.00107m-g/m ²						
5*		szczotka mechaniczna na podwoziu ciągnika	m-g	3.9205				
		kołowego 37 kW (50 KM)						
		0.002*1.07=0.00214m-g/m ²						
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

				Podbudowy.
	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				
	OGÓŁEM			

Słownie:

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
5		Nawierzchnie.						
29	KNR AT-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 4 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 26-75 pojazdów na godzinę - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - nawierzchnia ścieżki rowerowej.	m ²					
d.5	0302-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 KNR 2-31 z.o. 2.12. 9901-04	obmiar = 1697 m ²						
1*		-- R -- robocizna 0.025*1.07*1.3=0.034775r-g/m ²	r-g	59.0132				
2*		-- M -- mieszanka mineralno-bitumiczna AC8S 0.102t/m ²	t	173.0940				
3*		-- S -- rozkładarka mas bitumicznych 7 m 0.005*1.07*1.3=0.006955m-g/m ²	m-g	11.8026				
4*		walec stalowy wibracyjny samojezdny 8 t 0.005*1.07*1.3=0.006955m-g/m ²	m-g	11.8026				
5*		walec statyczny samojezdny ogumiony 15 t 0.005*1.07*1.3=0.006955m-g/m ²	m-g	11.8026				
6*		zagęszczarka wibracyjna spalinowa 70-90 m3/h 0.005*1.07*1.3=0.006955m-g/m ²	m-g	11.8026				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
30	KNR AT-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 5 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 26-75 pojazdów na godzinę - nawierzchnia zjazdów.	m ²					
d.5	0302-03 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	obmiar = 135 m ²						
1*		-- R -- robocizna 0.035*1.07=0.03745r-g/m ²	r-g	5.0558				
2*		-- M -- mieszanka mineralno-bitumiczna AC8S 0.128t/m ²	t	17.2800				
3*		-- S -- rozkładarka mas bitumicznych 7 m 0.007*1.07=0.00749m-g/m ²	m-g	1.0112				
4*		walec stalowy wibracyjny samojezdny 8 t 0.007*1.07=0.00749m-g/m ²	m-g	1.0112				
5*		walec statyczny samojezdny ogumiony 15 t 0.007*1.07=0.00749m-g/m ²	m-g	1.0112				
6*		zagęszczarka wibracyjna spalinowa 70-90 m3/h 0.007*1.07=0.00749m-g/m ²	m-g	1.0112				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

	Nawierzchnie.			
	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				
OGÓŁEM				

Słownie:

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
6		Oznakowanie i urządzenia brd.						
31 d.6	KNR 2-31 0701-04 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 o rozstawie słupków z rur 60 mm 2.0 m 26-75 pojazdów na godzinę obmiar = 186 m	m					
1*		-- R -- robocizna $1.2341 \cdot 1.07 = 1.320487$ r-g/m	r-g	245.6106				
2*		-- M -- poręcz ochronna U-12a dł. 2,0m 0.5szt/m	szt	93.0000				
3*		woda 0.0018m ³ /m	m ³	0.3348				
4*		mieszanka betonowa C-12/15 $0.088 \cdot 1.02 = 0.08976$ m ³ /m	m ³	16.6954				
5*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
32 d.6	KNR 2-31 0702-02 z.o.2.13. 9902-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 26-75 pojazdów na godzinę obmiar = 2 szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna $0.7528 \cdot 1.07 = 0.805496$ r-g/szt.	r-g	1.6110				
2*		-- M -- słupki z rur stalowych 19.63kg/szt.	kg	39.2600				
3*		gruz 0.045m ³ /szt.	m ³	0.0900				
4*		woda 0.005m ³ /szt.	m ³	0.0100				
5*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
33 d.6	KNR 2-31 0703-02 z.o.2.13. 9902-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² 26-75 pojazdów na godzinę obmiar = 3 szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna $1.0981 \cdot 1.07 = 1.174967$ r-g/szt.	r-g	3.5249				
2*		-- M -- tablice znaków drogowych 1szt./szt.	szt.	3.0000				
3*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
34 d.6	KNR 2-31 0706-07 z.o.2.13. 9902-01	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chlorokauczkową 26-75 pojazdów na godzinę obmiar = $0.662 \cdot 2 = 1.324$ m ²	m ²					
1*		-- R -- robocizna $0.735 \cdot 1.07 = 0.78645$ r-g/m ²	r-g	1.0413				
2*		-- M -- farba chlorokauczkowa 0.525dm ³ /m ²	dm ³	0.6951				

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
3*		rozcieńczalnik do wyrobów chlorokauczukowych	dm ³	0.0973				
4*		0.0735dm ³ /m ² materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

Oznakowanie i urządzenia brd.				
	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				
OGÓŁEM				

Słownie:

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
7		Wykonanie płyty przystankowej i montaż wiaty.						
35	KNR 2-01 d.7 0310-02	Ręczne wykopy ciągłe lub jamiste ze skarpami o szer.dna do 1.5 m i głębok.do 1.5m ze złożeniem urobku na odkład (kat.gr.III) obmiar = $1*0.8*4+2*1*1.1*2 = 7.600 \text{ m}^3$	m^3					
1*		-- R -- robocizna $2.41*0.955=2.30155\text{r-g/m}^3$	r-g	17.4918				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
36	KNR 2-02 d.7 0206-01	Ściany betonowe proste grubości 20 cm wysokości do 3 m - z zastosowaniem pompy do betonu obmiar = $0.7*4+1.65*4+2*2*1 = 13.400 \text{ m}^2$	m^2					
1*		-- R -- robocizna 2.9658r-g/m^2	r-g	39.7417				
2*		-- M -- beton zwykły z kruszywa naturalnego C-16/20 $0.203\text{m}^3/\text{m}^2$	m^3	2.7202				
3*		deski iglaste obrzynane 25 mm kl.III $0.008\text{m}^3/\text{m}^2$	m^3	0.1072				
4*		deski iglaste obrzynane 38 mm kl.III $0.004\text{m}^3/\text{m}^2$	m^3	0.0536				
5*		gwoździe budowlane okrągłe gołe 0.6kg/m^2	kg	8.0400				
6*		drut stalowy okrągły 0.23kg/m^2	kg	3.0820				
7*		materiały pomocnicze 1.5%(od M)	%	1.5000				
8*		-- S -- środek transportowy 0.03m-g/m^2	m-g	0.4020				
9*		pompa do betonu na samochodzie 0.02m-g/m^2	m-g	0.2680				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
37	KNR 2-02 d.7 0206-05	Ściany betonowe - dodatek za dasze 5 cm grubości ściany. obmiar = $0.7*4+1.65*4+2*2*1 = 13.400 \text{ m}^2$	m^2					
1*		-- R -- robocizna $0.0247*5=0.1235\text{r-g/m}^2$	r-g	1.6549				
2*		-- M -- beton zwykły z kruszywa naturalnego C-16/20 $0.01*5=0.05\text{m}^3/\text{m}^2$	m^3	0.6700				
3*		materiały pomocnicze 1.5%(od M)	%	1.5000				
4*		-- S -- pompa do betonu na samochodzie $0.001*5=0.005\text{m-g/m}^2$	m-g	0.0670				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
38	KNR 2-01 d.7 0320-0201	Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.III-IV; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m obmiar = $7.6-4*0.25*0.7-2*2*0.25*1 = 5.900 \text{ m}^3$	m^3					
1*		-- R -- robocizna $1.2224*0.955=1.167392\text{r-g/m}^3$	r-g	6.8876				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
39	KNR 2-01 d.7 0501-01 z.sz. 2.18. 9910	Ręczne zasypywanie wykopów ze skarpami w gruncie kat.I-III z przerzutem na odl.do 3 m Zasypywanie z ubiciem w warunkach utrudnionych (wykopy z rozporami).- zasypywanie przestrzeni między ścianami fundamentowymi. obmiar = $3.75 \times 2 \times 0.8 = 6.000 \text{ m}^3$	m^3					
1*		-- R -- robocizna $1.167 \times 0.955 \times 1.02 = 1.136775 \text{ r-g/m}^3$	r-g	6.8207				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
40	KNR 2-02 d.7 0290-01	Przygotowanie i montaż zbrojenia elementów budynków i budowli - pręty gładkie obmiar = $0.0071 = 0.007 \text{ t}$	t					
1*		-- R -- robocizna 35.72r-g/t	r-g	0.2500				
2*		-- M -- pręty gładkie śr.do 7 mm 1.002t/t	t	0.0070				
3*		materiały pomocnicze 1.5%(od M)	%	1.5000				
4*		-- S -- prościarka do prętów 3.6m-g/t	m-g	0.0252				
5*		nożyce do prętów 4.75m-g/t	m-g	0.0333				
6*		giętarka do prętów 4.03m-g/t	m-g	0.0282				
7*		środek transportowy 1.3m-g/t	m-g	0.0091				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
41	KNR 2-02 d.7 0290-02	Przygotowanie i montaż zbrojenia elementów budynków i budowli - pręty żebrowane obmiar = 0.032 t	t					
1*		-- R -- robocizna 42.88r-g/t	r-g	1.3722				
2*		-- M -- pręty żebrowane 8-14 mm 1.02t/t	t	0.0326				
3*		materiały pomocnicze 1.5%(od M)	%	1.5000				
4*		-- S -- prościarka do prętów 4.3m-g/t	m-g	0.1376				
5*		nożyce do prętów 5.8m-g/t	m-g	0.1856				
6*		giętarka do prętów 4.8m-g/t	m-g	0.1536				
7*		środek transportowy 1.6m-g/t	m-g	0.0512				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
42	KNR 2-02 d.7 0205-01 analogia	Płyty fundamentowe betonowe. obmiar = $2.5 \times 4 \times 0.15 = 1.500 \text{ m}^3$	m^3					
1*		-- R -- robocizna 0.4467 r-g/m^3	r-g	0.6701				
2*		-- M -- beton zwykły z kruszywa naturalnego C-16/20 $1.015 \text{ m}^3/\text{m}^3$	m^3	1.5225				

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
3*		deski iglaste obrzynane 25 mm kl.III 0.002m³/m³	m³	0.0030				
4*		deski iglaste obrzynane 38 mm kl.III 0.001m³/m³	m³	0.0015				
5*		gwoździe budowlane okrągłe gołe 0.02kg/m³	kg	0.0300				
6*		materiały pomocnicze 1.5%(od M)	%	1.5000				
7*		-- S -- środek transportowy 0.01m-g/m³	m-g	0.0150				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
43	KNR 2-25	Wiaty prefabrykowane z elementów stalowych i	m²					
d.7	0201-02 ana-	żelbetowych pokryte płytami z blachy trapezo-						
	logia	wej - budowa - ustawienie na wykonanej płycie						
		fundamentowej zdemontowanej wiaty przystan-						
		kowej.						
		obmiar = 1*3.5 = 3.500 m²						
1*		-- R -- robocizna 2.27r-g/m²	r-g	7.9450				
2*		-- M -- kołki rozporowe M-14 8szt	szt	8.0000				
3*		materiały pomocnicze 1.5%(od M)	%	1.5000				
4*		-- S -- żuraw do 5t 1.17m-g/m²	m-g	4.0950				
5*		samochód skrzyniowy do 5 t 0.29m-g/m²	m-g	1.0150				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

Wykonanie płyty przystankowej i montaż wiaty.				
	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				
OGÓŁEM				

Słownie:

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
8		Roboty różne.						
44	KNR 2-21 d.8 0607-02	Ławki parkowe z prefabrykatów żelbetowych - obudowa drewniana siedzeniowa - ławka na parking dla rowerów. obmiar = 1.5 m	m					
1*		-- R -- robocizna 3.3*0.955=3.1515r-g/m	r-g	4.7273				
2*		-- M -- ławka parkowa dł. 1,5 m 1kpl	kpl	1.0000				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
45	KNR 2-02 d.8 1220-01 analogia	Montaż stojaka na rowery dł. 2 m 5-cio stanowiskowego na parking dla rowerów. obmiar = 1 szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna 10.84r-g/szt.	r-g	10.8400				
2*		-- M -- stojak stalowy ocynkowany na rowery dł. 2 m 5-cio stanowiskowy, 1szt/szt.	szt	1.0000				
3*		mieszanka betonowa C-12/15 0.28m³/szt.	m³	0.2800				
4*		materiały pomocnicze 1.5%(od M)	%	1.5000				
5*		-- S -- środek transportowy 0.58m-g/szt.	m-g	0.5800				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
46	KNR 2-31 d.8 1404-01	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namotu obmiar = 4.4 m	m					
1*		-- R -- robocizna 0.85r-g/m	r-g	3.7400				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
47	KNR 2-01 d.8 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm (humus z usunięcia w-wy ziemi urodzajnej) obmiar = 844 m²	m²					
1*		-- R -- robocizna 0.258*0.955=0.24639r-g/m²	r-g	207.9532				
2*		-- M -- nasiona traw 0.012kg/m²	kg	10.1280				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								
48	KNR 2-01 d.8 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu (humus z usunięcia w-wy ziemi urodzajnej) obmiar = 844 m²	m²					
1*		-- R -- robocizna 0.17*0.955=0.16235r-g/m²	r-g	137.0234				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
49 d.8	KNR 2-31 1106-01 z.o.2.13. 9902-01	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową 26-75 pojazdów na godzinę i uzupełnienie spoiny przy kraężniku. obmiar = $0.1 \times 0.1 \times 5 \times 2.5 = 0.125$ t	t					
1*		-- R -- robocizna $18.07 \times 1.07 = 19.3349$ r-g/t	r-g	2.4169				
2*		-- M -- asfalt drogowy 40kg/t	kg	5.0000				
3*		mieszanka mineralno-asfaltowa grysowa zamknięta 1.03t/t	t	0.1288				
4*		-- S -- skraplarka do bitumu przewoźna z ręczną pompą 250-500 dm ³ 1.35m-g/t	m-g	0.1688				
5*		walec statyczny samojezdny 10 t 1.35m-g/t	m-g	0.1688				
6*		ciągnik kołowy 37 kW/50 KM 1.35m-g/t	m-g	0.1688				
Razem koszty bezpośrednie:								
Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

Roboty różne.

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

PODSUMOWANIE

CAŁY KOSZTORYS

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				
VAT [V]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
1 Roboty przygotowawcze.					
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi	km	0.846		
d.1	w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych.				
2	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 26-75 pojazdów na godzinę - rozbiórka nawierzchni zjazdów.	m ²	20		
d.1					
3	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - za dalsze 2 cm grubości 26-75 pojazdów na godzinę - rozbiórka nawierzchni zjazdów.	m ²	20		
d.1					
4	Wiaty prefabrykowane z elementów stalowych i żelbetowych pokryte płytami z blachy trapezowej - rozebranie - rozbiórka wiaty przystankowej.	m ²	1*3.5 = 3.500		
d.1					
5	Rozebranie podłoża z betonu zwirowego o grubości ponad 15 cm	m ³	3*4*0.2 = 2.400		
d.1	- Usytuowanie uniemożliwia dostęp osobom postronnym - rozbiórka płyty fundamentowej przystanku.				
6	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm)	szt.	1		
d.1					
7	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.	1		
d.1					
8	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - usunięcie warstwy ziemi urodzajnej gr. 15 cm.	m ³	3165*0.15 = 474.750		
d.1					
9	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV	m ³	(3165*0.15)-(844*0.10) = 390.350		
d.1					
2 Roboty ziemne.					
10	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - wykopy z przemieszczeniem ziemi.	m ³	385-148 = 237.000		
d.2					
11	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m ³ na odkład w gruncie kat.III - wykopy z wbudowaniem na miejscu.	m ³	148		
d.2					
12	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę - koryto pod zjazdy.	m ²	135		
d.2					
13	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za dalsze 25 cm głębokości 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	135		
d.2					
14	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	1800+135 = 1935.000		
d.2					
15	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi (kat.gr.III-IV)	m ³	453		
d.2					
16	Zagęszczenie nasypów ubijkami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III Wskaźnik zagęszczenia Js = 1.00	m ³	453		
d.2					
3 Krawężniki i obrzeża.					
17	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę	m ³	1690*0.072 = 121.680		
d.3					
18	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę	m ³	8*0.0825 = 0.660		
d.3					
19	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 26-75 pojazdów na godzinę	m	1690		
d.3					
20	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m	8		
d.3					
4 Podbudowy.					
21	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	1697+135 = 1832.000		
d.4					
22	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za dalsze 9 cm grubość po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	1697+135 = 1832.000		
d.4					
23	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 26-75 pojazdów na godzinę-podbudowa pod nawierzchnią zjazdu.	m ²	135		
d.4					
24	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 26-75 pojazdów na godzinę-podbudowa pod nawierzchnią zjazdu.	m ²	135		
d.4					
25	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsze 2 cm grubości po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	135		
d.4					

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
26	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę-podbudowa pod nawierzchnią ścieżki.	m ²	1697		
27	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsze 7 cm grubości po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	1697		
28	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 1,2 kg/m ² 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	1697+135 = 1832.000		
5 Nawierzchnie.					
29	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 4 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 26-75 pojazdów na godzinę - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - nawierzchnia ścieżki rowerowej.	m ²	1697		
30	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 5 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 26-75 pojazdów na godzinę - nawierzchnia zjazdów.	m ²	135		
6 Oznakowanie i urządzenia brd.					
31	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciagiem z rur śr. 60 o rozstawie słupków z rur 60 mm 2.0 m 26-75 pojazdów na godzinę	m	186		
32	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 26-75 pojazdów na godzinę	szt.	2		
33	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² 26-75 pojazdów na godzinę	szt.	3		
34	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chłodzącą 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	0.662*2 = 1.324		
7 Wykonanie płyty przystankowej i montaż wiaty.					
35	Ręczne wykopy ciągłe lub jamiste ze skarpami o szer.dna do 1.5 m i głębok.do 1.5m ze złożeniem urobku na odkład (kat.gr.III)	m ³	1*0.8*4+2*1* 1.1*2 = 7.600		
36	Ściany betonowe proste grubości 20 cm wysokości do 3 m - z zastosowaniem pompy do betonu	m ²	0.7*4+1.65*4+ 2*2*1 = 13.400		
37	Ściany betonowe - dodatek za dasze 5 cm grubości ściany.	m ²	0.7*4+1.65*4+ 2*2*1 = 13.400		
38	Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.III-IV; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m	m ³	7.6-4*0.25* 0.7-2*2*0.25*1 = 5.900		
39	Ręczne zasypywanie wykopów ze skarpami w gruncie kat.I-III z przetrznięciem na odl.do 3 m Zasypanie z ubiciem w warunkach utrudnionych (wykopy z rozporami).- zasypanie przestrzeni między ścianami fundamentowymi.	m ³	3.75*2*0.8 = 6.000		
40	Przygotowanie i montaż zbrojenia elementów budynków i budowli - pręty gładkie	t	0.0071 = 0.007		
41	Przygotowanie i montaż zbrojenia elementów budynków i budowli - pręty żebrowane	t	0.032		
42	Płyty fundamentowe betonowe.	m ³	2.5*4*0.15 = 1.500		
43	Wiaty prefabrykowane z elementów stalowych i żelbetowych pokryte płytami z blachy trapezowej - budowa - ustawienie na wykonanej płycie fundamentowej zdemontowanej wiaty przystankowej.	m ²	1*3.5 = 3.500		
8 Roboty różne.					
44	Ławki parkowe z prefabrykatów żelbetowych - obudowa drewniana na siedzeniowa - ławka na parking dla rowerów.	m	1.5		
45	Montaż stojaka na rowery dł. 2 m 5-cio stanowiskowego na parking dla rowerów.	szt.	1		
46	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu	m	4.4		
47	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm (humus z usunięcia w-wy ziemi urodzajnej)	m ²	844		
48	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu (humus z usunięcia w-wy ziemi urodzajnej)	m ²	844		
49	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszaną mineralno-asfaltową 26-75 pojazdów na godzinę i uzupełnienie spoiny przy krawężniku.	t	0.1*0.1*5*2.5 = 0.125		

PODSUMOWANIE

CAŁY KOSZTORYS	
	RAZEM
RAZEM	
Koszty pośrednie [Kp]	
RAZEM	
Zysk [Z]	
RAZEM	
VAT [V]	
RAZEM	
OGÓŁEM	

Słownie: