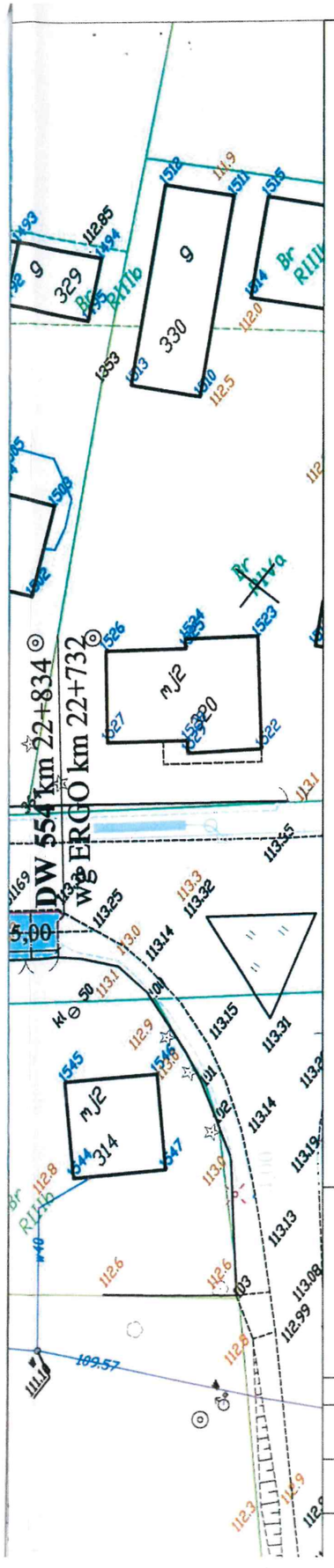

Legenda:

- projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm wyniesiony na +12 cm
- projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm wyniesiony na +2 cm (wtopiony)
- projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm wyniesiony na +2 cm
- projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- projektowane bariery U-11a (trzepaki)
- projektowana oś zjazdów
- projektowany ciąg pieszo-rowerowy bitumiczny z MMA
- projektowany zjazd bitumiczny z MMA
- projektowany ściek pochodnikowy
- projektowane przejście dla pieszych
- projektowana lampa fotowoltaiczna

Zakład Usług Wodnych Sp. z o.o.
Ostrowite, 87-400 Golub-Dobrzyń
tel. (056) 683-62-96
NIP 878-10-00-050

Przedłuża projekt uzgodnia pozytywnie.
02.04.19

PREZES
mgr inż. Marcin Szymkiewicz

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

BPB
Tel. 723-071-098
biuro@bpb.net.pl

Inwestycja:	Przebudowa DW 554 m. Węgiersk polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego
Adres:	Dz. nr: 225 Obręd ew.: 0019 Jednostka ew.: 040503_2 (Golub Dobrzyń G)
Inwestor:	Gmina Golub-Dobrzyń, ul. Plac 1000-lecia 25, 87-400 Golub-Dobrzyń poprzez Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz
Skala: 1:500	Data: luty 2019 — Nr rys.: 1

Wykonali	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Drogowa	mgr inż. Sylwia Czechowska	KUP/0132/ POOD/09	
Opracował	Drogowa	inż. Adam Zalewski		
Opracował	Drogowa	mgr inż. Rafał Grenda-Wołkow		