

# PROJEKT BUDOWLANY

**Nazwa zadania:** *Budowa ścieżki rowerowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 554 w miejscowości Węgiersk.*

**Lokalizacja robót:** *działki nr 225 i 248 obr. 0019 Węgiersk j.e. 040503\_2 (Golub Dobrzyń G)*

**Inwestor:** *Gmina Golub-Dobrzyń  
Pl. Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń*

**Kategoria obiektu budowlanego :** *XXV - drogi i kolejowe  
drogi szynowe*

**Branża:** *drogi*

Projektant: inż. Andrzej Ostowski upr. WAM/0003/POOK/03  
spec. konstrukcyjno-budowlana

*inż. Andrzej Ostowski*  
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03  
Reg. GINB: 2833/03/U/C

---

Marzec 2020

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.	Oświadczenie projektanta branży drogowej.	str.	3
2.	Kopia zaświadczenia projektanta branży drogowej o przynależności do OIIB	str.	4
3.	Kopia uprawnień budowlanych projektanta branży drogowej.	str.	5
4.	Opis techniczny z informacją bioz.	str.	6
5.	Uzgodnienie Zakładu Usług Wodnych sp. z o.o. w Ostrowitem (kopia)	str.	13
6.	Zaświadczenie znak: GD-5.4.420.18.2020.DC z dnia 14 kwietnia 2020 roku PGW Wody Polskie Nadzór Wodny w Golubiu Dobrzyniu.	str.	15
7.	Pismo Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy znak: ZDW.I3.5116.7.1.2020 z dnia 15 kwietnia 2020 roku w sprawie uzgodnienia projektowanych rozwiązań projektowych.	str.	16
8.	Pismo Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy znak: ZDW.I3.5116.7.2.2020 z dnia 15 kwietnia 2020 roku w sprawie dysponowania działką nr 225 na cele budowlane.	str.	17
9.	Orientacja.	str.	18
10.	Projekt zagospodarowania terenu.	str.	19
11.	Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego.	str.	21
12.	Rysunki techniczne do projektu architektoniczno-budowlanego branży drogowej.	str.	26
13.	Bilans mas ziemnych.	str.	39
14.	Wykaz powierzchni do humusowania i obsiania trawą.	str.	40
15.	Zestawienie powierzchni do zagęszczenia podłoża.	str.	41

# **Budowa ścieżki rowerowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 554 w miejscowości Węgiersk.**

**Lokalizacja: działki nr 225 i 248 obr. 0019 Węgiersk j.e. 040503\_2 (Golub Dobrzyń G)**

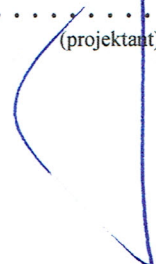
**Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń  
Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń**

## **O Ś W I A D C Z E N I E**

Ja niżej podpisany Andrzej Osłowski na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 ze zmianami) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej dla zadania pn. Budowa ścieżki rowerowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 554 w miejscowości Węgiersk na działkach nr 225 i 248 obr. 0019 Węgiersk j.e. 040503\_2 (Golub Dobrzyń G) na rzecz Inwestora – Gminy Golub-Dobrzyń został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

*inż. Andrzej Osłowski*  
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid.: WAM.083/POOK/03  
Rej. GINB: 2333/03/U/C

.....  
(projektant)





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-4YS-1JX-FZ4 \*

Pan ANDRZEJ OSŁOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0033/05  
adres zamieszkania ul. GAJOWA 8, 87-100 TORUŃ  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-11 roku przez:

Reneta Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 150 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
Dnia 30 marca 2020 r.

.....  
Andrzej Osłowski

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje**

**Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU**  
inżynierowi budownictwa  
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/0003/POOK/03**

**DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

### Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski  
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*inż. Janusz Palmowski*

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**  
**Dnia 30 marca 2020 r.**

.....  
Andrzej Osłowski

## OPIS TECHNICZNY

### 1.0.0.Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. **Budowa ścieżki rowerowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 554 w miejscowości Węgiersk** na rzecz Inwestora – Gminy Golub-Dobrzyń z siedzibą w Golubiu-Dobrzyniu przy Pl.Tysiąclecia 25. Zadanie objęte niniejszym opracowaniem zlokalizowane jest na działkach numer 225 i 248 obr. 0019 Węgiersk jednostka ewidencyjna 040503\_2 Golub-Dobrzyń(G) stanowiących pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 554 Orzechowo - Kowalewo Pomorskie – Golub-Dobrzyń – Kikół oraz w pasie drogowym będącej w zarządzie Gminy Golub-Dobrzyń drogi wewnętrznej. Opracowanie niniejsze obejmuje swoim zakresem przebudowę istniejącej drogi poprzez budowę w granicach jej pasa drogowego ścieżki rowerowej na odcinku od km 21+698 do km 22+543 po stronie P. Opracowanie niniejsze jest kontynuacją zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa DW 554 w m.Węgiersk polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego (ciąg pieszego z dopuszczeniem ruchu rowerowego)”. Opracowanie niniejsze jest wymagane obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 ze zmianami) i służy do uzyskania dokumentu zezwalającego na wykonanie zaprojektowanych robót. Właściwym organem administracji architektoniczno-budowlanej w zakresie części inwestycji położonym w pasie drogowym drogi wojewódzkiej jest Wojewoda Kujawsko-Pomorski, w pozostałym zakresie Starosta Golubsko-Dobrzyński.

### 2.0.0.Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- warunki do projektowania rozbudowy drogi ustalone na etapie postępowania przetargowego,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 124),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 2000 r. poz. 735 ze zmianami),
- obowiązujące przepisy i normy,
- wizje lokalne i pomiary w terenie,

### 3.0.0.Charakterystyka formalno-prawna.

#### 3.1.0.Inwestor:

Inwestorem dla projektowanego zadania jest Gmina Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń.

#### 3.2.0.Własności nieruchomości:

L.p.	Nr działki	Obręb	Nazwisko i imię (nazwa) właściciela lub władającego
1.	225	obr. 0019 Węgiersk	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul.Dworcowa 80 85-010 Bydgoszcz
2.	248	obr. 0019 Węgiersk	Gmina Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń



#### **4.0.0. Zakres opracowania.**

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt budowy ścieżki rowerowej w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 554 położonej na działce nr 225 Orzechowo - Kowalewo Pomorskie – Golub-Dobrzyń - Kikół na odcinku od od km 21+698 do km 22+543 po stronie P oraz na działce nr 248, stanowiącej pas drogowy drogi wewnętrznej w zarządzie Wójta Gminy Golub-Dobrzyń.

#### **5.0.0. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

##### **5.1.0. Opis stanu istniejącego.**

Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem, w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 554 zlokalizowane są jezdnie o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,0 – 6,4 m. Stan techniczny nawierzchni jezdni dobry, lokalnie dostateczny. Krawędzie jezdni miejscowo wymagające odbudowy. Bezpośrednio przy jezdni zlokalizowane są pobocza o nawierzchni gruntowej naturalnej, miejscami wzmocnionej kruszywem pochodzącym z recyklingu betonu i mieszanek mineralno-bitumicznych. Szerokość pobocza na odcinku objętym niniejszym opracowaniem wynosi 1,2 – 3,6 m. Odwodnienie istniejącej nawierzchni jezdni i pobocza powierzchniowo na przyległy do nich grunt lub do rowów przydrożnych. Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem pod koroną drogi zlokalizowane są dwa przepusty o średnicy Dn800. Połączenie nieruchomości przyległych do pasa drogowego poprzez istniejące zjazdy o nawierzchni gruntowej naturalnej oraz ulepszonej bitumicznej i z prefabrykatów betonowych. Pod zjazdem w km 0+719,60 str.P (km projektowanej ścieżki rowerowej) zlokalizowany jest przepust z rur betonowych Dn400 wymagający oczyszczenia. W km 22+055 str.L i 22+132 str.P zlokalizowane są przystanki komunikacji autobusowej wyposażone w prefabrykowane wiaty przystankowe osadzone na płytach betonowych. Odcinek objęty opracowaniem nie jest oświetlony oświetleniem drogowym. Organizacja ruchu na tym odcinku regulowana jest istniejącym oznakowaniem pionowym i poziomym. Działka numer 248 stanowi pas drogowy drogi wewnętrznej. W miejscu lokalizacji na niej części parkingu dla rowerów występuje roślinność ruderalna oraz istniejące zadrzewienie. W granicach pasa drogowego na odcinku objętym niniejszym opracowaniem występują następujące sieci i urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna napowietrzne,
- sieć telekomunikacyjna napowietrzna,

Sieci te nie kolidują z projektowaną budową projektowanej ścieżki rowerowej. W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa. W granicach opracowania występuje zadrzewienie przydrożne.

##### **5.2.0. Roboty przygotowawcze.**

W ramach robót przygotowawczych do projektowanej budowy ścieżki rowerowej projektuje się wykonanie robót pomiarowych. W miejscu realizacji robót ziemnych projektuje się usunięcie warstwy ziemi urodzajnej warstwą gr. 10 cm. Projektuje się również roboty rozbiórkowe polegające na:

- demontażu wiaty przystankowej zlokalizowanej w km 22+132 str.P (wiata przeznaczona do ponownego zamontowania),
- rozbiórkę istniejącej płyty fundamentowej pod zdemontowaną wiatą przystankową o wymiarach 3x4 m gr. 20 cm,
- rozbiórkę nawierzchni bitumicznej zjazdów,
- oczyszczenie istniejącego pod zjazdem w km 0+719,60 (projektowanej ścieżki) przepustu Dn400 długości 4,4 m,
- wycinkę 1 szt. drzewa przydrożnego, kolidującego z projektowaną ścieżką (lipa drobnolistna o średnicy 44 cm),



### **5.3.0. Budowa ścieżki rowerowej.**

Projektuje się budowę ścieżki rowerowej o długości 847,60 m po stronie P drogi wojewódzkiej nr 554. Początek projektowanego odcinka położony jest za krawędzią utwardzonego kostką betonową zjazdu z tej drogi na działkę nr 245/1 obr. 0019 Węgiersk w km 21+698. Jest to zjazd na drogę wewnętrzną zarządzaną przez Wójta Gminy Golub-Dobrzyń. Koniec projektowanej ścieżki zlokalizowany jest w km 22+543 dw 554, w miejscu połączenia ze wskazanym w punkcie 1.0.0. zadaniem polegającym na budowie ciągu pieszego z dopuszczeniem ruchu rowerowego (odrębne opracowanie). Projektowana do budowy ścieżka przeznaczona jest do ruchu rowerowego z okazjonalnym ruchem pieszych, dopuszczonym na zasadach określonych w przepisach art. 11 ust. 4 ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zmianami). Ścieżka odsunięta od krawędzi istniejącej jezdni na odległość 3,5-6,6 m. W km 0+139,50 projektowanej ścieżki, po jej prawej stronie, zaprojektowano parking dla rowerów o wymiarach 3,0x4,0 m. Parking wyposażony w stojak dla 5 rowerów oraz ławkę do siedzenia. Parking ten jest częściowo położony na działce nr 248 obr. 0019 Węgiersk, która stanowi pas drogowy drogi wewnętrznej, będącej w zarządzaniu Wójta Gminy Golub-Dobrzyń. Szerokość projektowanej ścieżki netto (pomiędzy obrzeżami) 2,0 m a w miejscu połączenia z projektowaną na dalszym odcinku budową ciągu pieszego 2,5 m. Oramowanie projektowanej ścieżki i parkingu (z wyjątkiem odcinka przyległego do jedni) obrzeżem betonowym 8x30 cm ustawianym na ławie z betonu C-12/15. Oramowanie ścieżki od strony jezdni w miejscu, gdzie do niej przylega, krawężnikiem 15x30 cm ustawianym na ławie z betonu C-12/15. Konstrukcję nawierzchni ścieżki stanowi warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 4 cm układana na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 50/30 0/31,5 gr. 15 cm oraz warstwie odsączającej z piasku gr. 15 cm. Pomiędzy warstwą ścieralną a podbudową zaprojektowano połączenie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej w ilości 1,2 kg/m<sup>2</sup>. Odwodnienie nawierzchni projektowanej ścieżki powierzchniowo do projektowanych do przebudowy i istniejących rowów przydrożnych oraz powierzchniowo na grunt położony w granicach pasa drogowego dw 554 i drogi wewnętrznej. Budowa ścieżki wymaga wykonania robót ziemnych. Grunt pozyskany z wykopów (po usunięciu warstwy ziemi urodzajnej) wbudowywać w nasypy lub zastosować jako uzupełnienie poboczy. Brakującą ilość gruntu do wykonania nasypów dowieźć z dokopu. Pochylenie skarp nasypów i wykopów 1:1,5. Na odcinku od km 0+532,00 do km 0+718,00 zaprojektowano wyгородzenie ścieżki od strony rowu przydrożnego poręczą ochronną wys. 1,1 m.

### **5.4.0. Przebudowa zjazdów.**

W ramach projektowanej inwestycji projektuje się przebudowę trzech istniejących na odcinku jej przebiegu zjazdów indywidualnych. Szerokość nawierzchni zjazdów 3,3-4,0 m. Konstrukcję nawierzchni zjazdów po przebudowie stanowi warstwa ścieralna z betonu asfaltowego Ac8S 50/70 gr. 5 cm układana na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 50/30 0/31,5 gr. 25 cm oraz warstwie odsączającej z piasku gr. 15 cm. Pomiędzy warstwą ścieralną a podbudową zaprojektowano połączenie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej w ilości 1,2 kg/m<sup>2</sup>. Niweleta zjazdów wpisana w niweletę istniejącą.

### **5.5.0. Przebudowa rowu i pobocza.**

Realizacja projektowanej ścieżki wymaga przebudowy istniejącego rowu przydrożnego oraz pobocza dw 554. Odcinek objęty przebudową rozpoczyna się w km 0+508,60 a kończy w km 0+717,60 projektowanej ścieżki rowerowej. Zaprojektowano przebudowę istniejącego rowu nadając mu na całym przebudowywanym odcinku szerokość dna 0,5 m. Rzędna dna rowu -0,10 m od rzędnej istniejącej ze względu na konieczność usunięcia z istniejącego dna namułu. Głębokość rowu średnio 0,9 m od



krawędzi pobocza. Pochylenie skarp i przeciwskarp 1:1,5. Przebudowę rowu w tych samych parametrach projektuje się również na odcinku bezpośrednio przy połączeniu z projektowanym ciągiem pieszym z dopuszczeniem ruchu rowerowego. Na tym samym odcinku projektuje się również przebudowę istniejącego pobocza. Na szerokości 2,5 m od istniejącej krawędzi projektuje się jego wyrównanie poprzez nadanie spadku poprzecznego 6,0% w kierunku projektowanego do przebudowy rowu przydrożnego. Do wyrównania projektuje się zastosowanie gruntu z wykopów.

#### **5.6.0. Przebudowa płyty przystankowej.**

Jak wskazane zostało w punkcie 5.2.0., w ramach zadania objętego niniejszym opracowaniem projektuje się demontaż istniejącej wiaty przystankowej zlokalizowanej w km 22+132 str.P dw 554 i rozbiórkę istniejącej płyty fundamentowej. Po wykonaniu tych robót projektuje się wykonanie nowej płyty w tym samym miejscu, skracając ją od strony granicy pasa drogowego o 0,5 m. Projektuje się jej posadowienie na projektowanych ścianach fundamentowych wylewanych na mokro z betonu C-16/20 gr. 25 cm. Ściany zwieńczone zbrojeniem wykonanym ze stali A-0 i A-II. Wypełnienie pomiędzy ścianami gruntem pozyskanym z wykopów. Na wykonanych ścianach projektuje się odtworzenie płyty fundamentowej pod posadowienie wiaty przystankowej z betonu C-16/20 gr. 15 cm. Spadek poprzeczny płyty 2,0% w kierunku pobocza. Po wykonaniu płyty projektuje się posadowienie na niej zdemontowanej wiaty przystankowej w odległości tak jak w stanie istniejącym, tzn. w odległości ok. 5,0 m od krawędzi istniejącej jezdni.

#### **6.0.0. Bilans powierzchni terenu.**

- powierzchnia projektowanej nawierzchni ścieżki i parkingu dla rowerów – 1.697,0 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia projektowanych do przebudowy nawierzchni zjazdów – 131,0 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia nawierzchni pobocza do przebudowy – 522,0 m<sup>2</sup>,

#### **7.0.0. Ochrona konserwatorska.**

Projektowana przebudowa na obszarze objętym opracowaniem nie jest położona na obszarze ani w strefie ochrony konserwatorskiej. W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2067).

#### **8.0.0. Ochrona gruntów rolnych.**

Projektowane roboty związane z przebudową drogi zlokalizowane są wyłącznie na działkach z oznaczonym w ewidencji gruntów i budynków rodzajem użytkowania jako „dr” (drogi). Grunty tak oznaczone nie podlegają ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 3 lutego 1995 roku o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1161).

#### **9.0.0. Warunki gruntowo-wodne**

Na podstawie wykonanego makroskopowego rozpoznania podłoża gruntowego stwierdzono, że w poziomie posadowienia projektowanych obiektów budowlanych występują grunty umożliwiające bezpośrednie posadowienie na nich obiektów budowlanych. Grunty te zaliczono do grupy nośności podłoża G-2. Poziom wody gruntowej na poziomie poniżej 1 m od poziomu posadowienia projektowanej ścieżki. Na podstawie przeprowadzonego rozpoznania stwierdza się, że dla projektowanej inwestycji występują proste warunki gruntowe. Głębokość przemarzania na obszarze objętym opracowaniem wynosi 1,0m ppt. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) warunki gruntowe dla projektowanego obiektu określono jako proste, zaś obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.



#### **10.0.0. Oddziaływanie na środowisko.**

Objęty niniejszym opracowaniem odcinek ścieżki ma długość 0,8476 km. W związku z powyższym projektowana przebudowa nie jest kwalifikowana do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w związku z kwalifikacją jej do znacząco oddziałujących na środowisko. Projektowany do przebudowy odcinek drogi położony jest na obszarze chronionego krajobrazu Dolina Drwęcy. W odległości ok. 1,6 km na północ od miejsca realizacji robót położony jest obszar ochrony Natura 2000 – Dolina Drwęcy. Projektowane zadanie nie narusza ich zasad ochrony ustalonych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2020 poz. 515 ze zmianami) oraz innych przepisach. Odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji zagospodarować w sposób określony w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 701 ze zmianami). W trakcie realizacji robót ograniczyć niekontrolowaną emisję pyłów do środowiska.

#### **11.0.0. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej – nie dotyczy.**

Projektowane roboty realizowane są poza obszarami szkód górniczych.

#### **12.0.0. Informacja bioz (informację sporządził inż. Andrzej Osłowski).**

##### **12.1.0. Nazwa i adres inwestycji.**

Projektowaną inwestycją jest budowa ścieżki rowerowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 554 na odcinku od km 21+698 do km 22\_543 str.P na działkach oznaczonych numerami 225 i 248 obr. 0019 Węgiersk jednostka ewidencyjna 040503\_2 Golub-Dobrzyń(G).

##### **12.2.0. Inwestor:**

Gmina Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń.

##### **12.3.0. Zakres robót dla zamierzenia inwestycyjnego w kolejności ich wykonywania:**

Projektowana inwestycja obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- przebudowę rowu przydrożnego i pobocza,
- przebudowę płyty fundamentowej przystanku,
- budowę nawierzchni ścieżki, parkingu dla rowerów i zjazdów,
- wykonanie robót różnych związanych z projektowaną realizacją zadania,

##### **12.4.0. Obiekty istniejące na terenie inwestycji.**

Na obszarze projektowanej inwestycji nie występują żadne obiekty kubaturowe. W granicach pasa drogowego w km 22+055 str.L i 22+132 str.P zlokalizowane są przystanki komunikacji autobusowej wyposażone w prefabrykowane wiaty przystankowe osadzone na płytach betonowych. Zlokalizowane jest zadrzewienie przydrożne, częściowo kolidujące z projektowaną inwestycją. Organizacja ruchu na odcinku objętym przebudową regulowana jest istniejącym oznakowaniem pionowym i poziomym. W granicach pasa drogowego na odcinku objętym niniejszym opracowaniem występują następujące sieci i urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa,
  - sieć elektroenergetyczna napowietrzne,
  - sieć telekomunikacyjna napowietrzna,
- Sieci te nie kolidują z projektowaną inwestycją.

##### **12.5.0. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Na terenie objętym opracowaniem brak jest elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Zagrożeniem występującym na przebudowywanym odcinku drogi jest praca przy odbywającym się ruchu drogowym. W trakcie prowadzenia robót należy dążyć do ograniczenia do niezbędnego poziomu ruch pieszch i pojazdów w rejonie prowadzonych robót.



#### **12.6.0. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót.**

Głównym zagrożeniem dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas realizacji jest prowadzenie robót budowlanych przy użyciu sprzętu mechanicznego, mogącego stanowić zagrożenie dla osób pracujących w ich zasięgu oraz prowadzenie prac w pasie drogowym drogi wojewódzkiej przy jednoczesnym na niej ruchu pojazdów. Na podstawie art.20 ust.1 pkt.1a i art. 21a. ust.1a pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, realizacja tych robót wymaga opracowania planu bioz.

#### **12.7.0.Sposób prowadzenia instruktarzu pracowników przed przystąpieniem do pracy.**

Przed rozpoczęciem robót szczególnie niebezpiecznych należy zapewnić bezpośredni nadzór nad pracami wyznaczonych w tym celu osób, zapewnić odpowiednie środki zabezpieczające oraz każdorazowo przeprowadzić instruktaż pracowników w zakresie:

- imiennego podziału pracy
- kolejności wykonywania zadań
- wymagań BHP przy poszczególnych czynnościach

Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników o prowadzonych robotach i o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy stosować w czasie trwania prac.

#### **12.8.0.Wskazania do planu bioz.**

We względu na charakter miejsca i sposób realizacji robót, wykonawca ma obowiązek szczególnego nadzoru nad wymaganą ilością i stanem urządzeń zabezpieczających. Każdorazowo przed rozpoczęciem robót sprawdzony winien być ich stan a ewentualne usterki lub braki występujące po nocy, winny być wskazówkami do zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót po zakończeniu następnego dnia roboczego. Miejsca prowadzonych robót powinny być niedostępne dla osób postronnych i wyraźnie oznakowane. W miejscach występowania niebezpieczeństwa należy umieścić znaki informujące o rodzaju zagrożenia, stosować środki zabezpieczające przed skutkami zagrożeń oraz w sposób właściwy oznakować miejsce prowadzonych robót. Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników jak i osoby przebywające lub mogące przebywać na terenie prowadzenia robót o prowadzonych robotach i o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy zachować w czasie trwania prac. Na miejscu prowadzenia robót należy zapewnić szybki telefoniczny kontakt z pogotowiem ratunkowym, strażą pożarną itp. Droga ewakuacyjna z terenu budowy dla pieszych i pojazdów winna się odbywać na tereny przyległe do miejsca prowadzonych robót, poza obszar występowania zagrożenia. Niniejszy projekt nie zmienia i nie narusza istniejących zasady bezpieczeństwa pożarowego istniejących obiektów. W bezpośrednim sąsiedztwie terenu zlokalizowana jest sieć wodociągowa wyposażona w hydranty p-poż. Zakres i rodzaj prowadzonych robót musi umożliwiać dostęp służbom pożarniczym i ratunkowym do terenów i obiektów przyległych do miejsca ich prowadzenia. W związku z powyższym projekt niniejszy nie wymaga uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej i w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2003 r. Nr 121 poz. 1138 ze zmianami) .

#### **13.0.0.Obszar oddziaływania inwestycji.**

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej i drogi wewnętrznej, na działkach oznaczonych numerami 225 i 248 obr. 0019 Węgiersk jednostka ewidencyjna 040503\_2 Golub-Dobrzyń(G). Obszar oddziaływania ustalono na podstawie przepisów działu IV rozdziału 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca

1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

#### **14.0.0.Organizacja ruchu.**

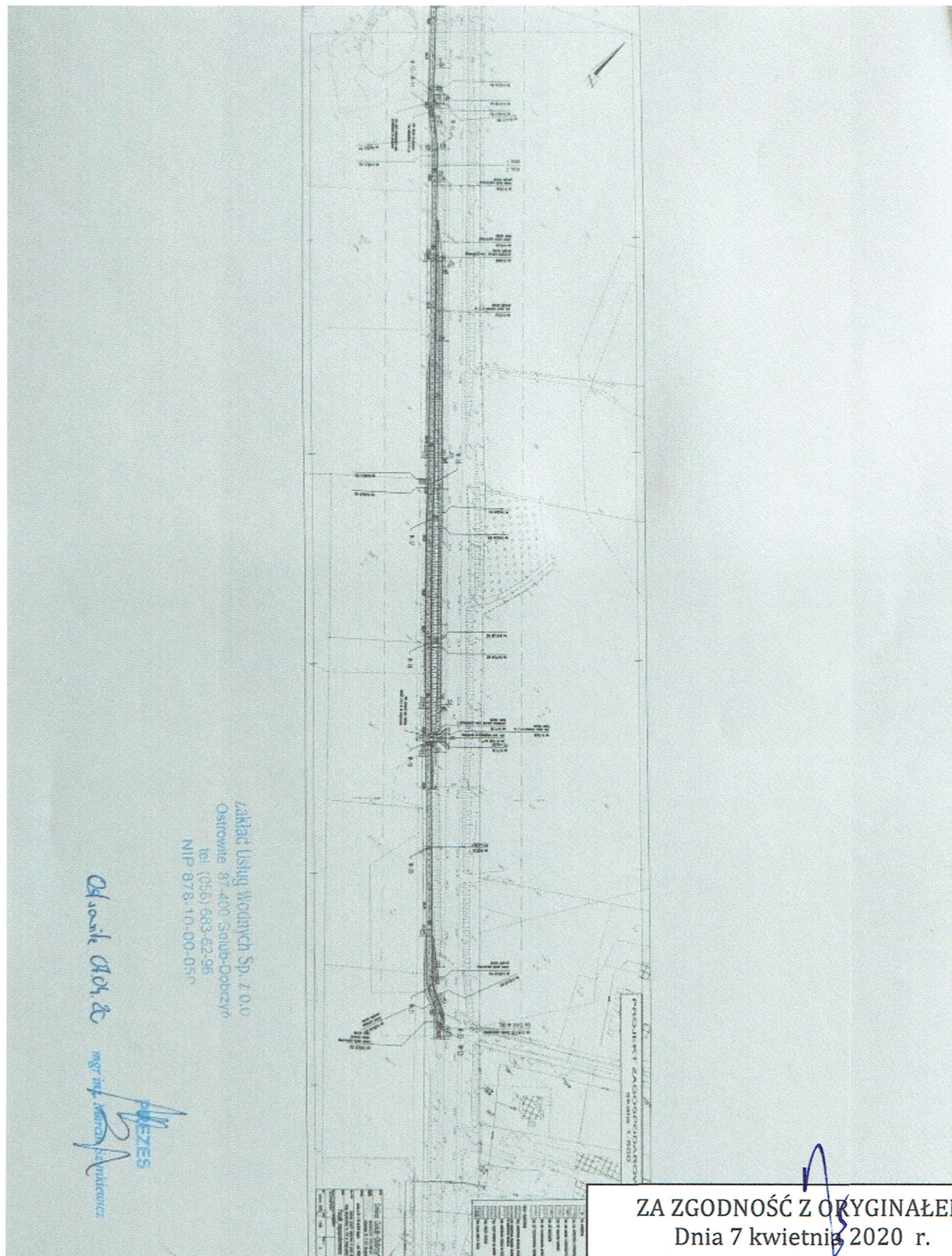
Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót jest sporządzany przez wykonawcę projektowanej przebudowy. Projekt zmiany istniejącej stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie, zatwierdzane w trybie przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zmianami).

#### **15.0.0.Uwagi końcowe.**

Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach budowlanych oraz przestrzegać uzgodnień instytucji opiniujących. Dla wybudowanych obiektów sporządzić geodezyjną dokumentację powykonawczą. W przypadku napotkania w czasie robót ziemnych niezidentyfikowanych urządzeń infrastruktury technicznej należy ustalić ich użytkownika i dalsze prace prowadzić pod nadzorem jego przedstawiciela. Po zakończeniu robót, teren uporządkować. Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót. W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2020 poz. 282). Po zakończeniu robót teren uporządkować.

*inż. Andrzej Ostrowski*  
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03  
Rej. GINB: 2033/03/UC

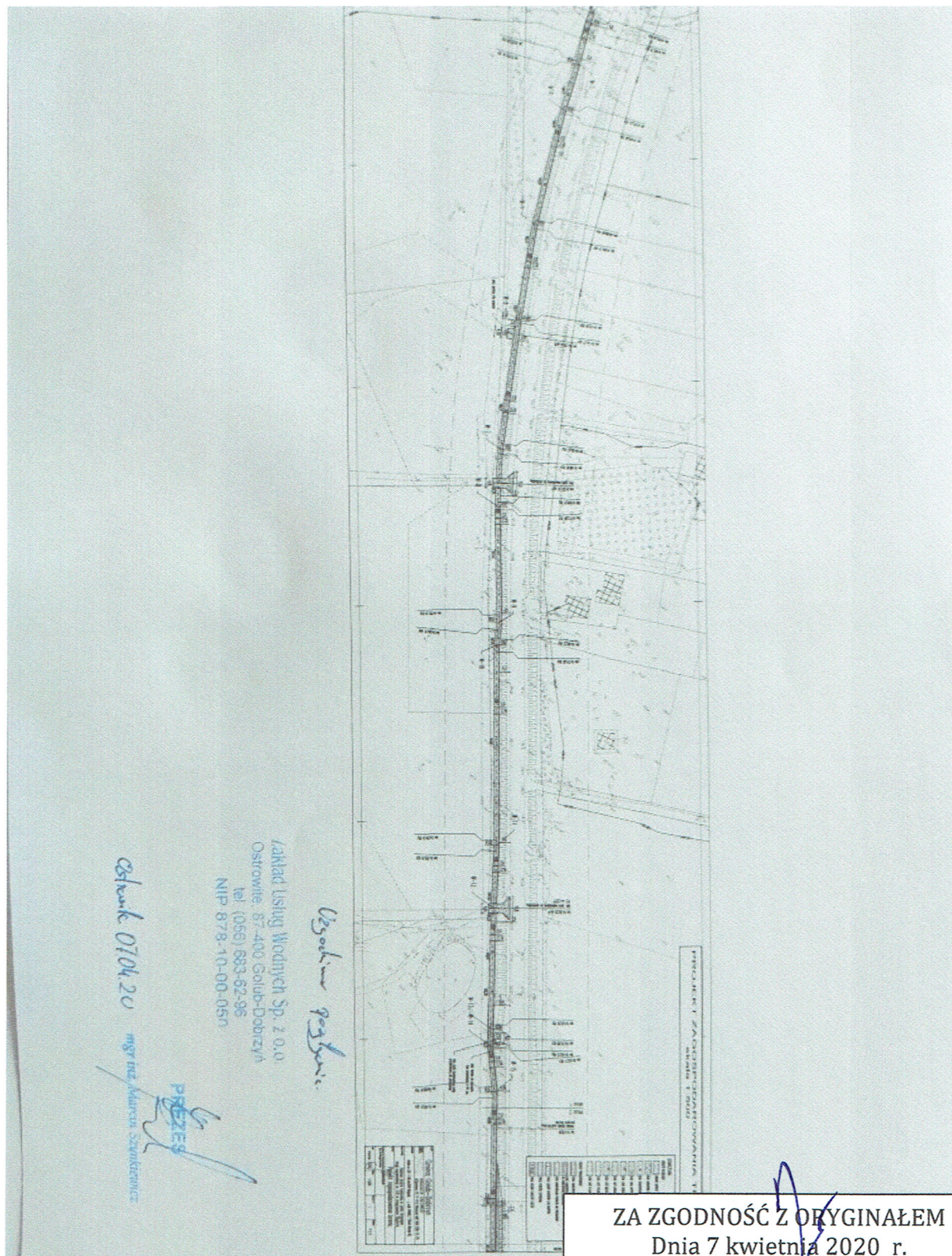




ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
Dnia 7 kwietnia 2020 r.

.....  
Andrzej Ostowski





ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
Dnia 7 kwietnia 2020 r.

.....  
Andrzej Ostrowski



Golub Dobrzyń, dnia 14 kwiecień 2020 r.

GD.5.4.420.18.2020.DC

Gmina Golub Dobrzyń  
ul. Pl. Tysiąclecia 25  
87-400 Golub Dobrzyń

### ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 217 § 1 i § 2 pkt 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.) w związku z art. 423 ust. 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 ze zm.) zaświadczam, że Kierownik Nadzoru Wodnego w Golubiu Dobrzyniu nie wniósł sprzeciwu w drodze decyzji do zgłoszenia wodnoprawnego w przedmiocie przebudowy lub odbudowy urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych, w ramach zadania: Budowa ścieżki rowerowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 554 Orzechowo-Kowalewo Pomorskie-Golub Dobrzyń-Kikół, na działce nr 225 obręb 0019 Węgiersk, gmina Golub Dobrzyń, powiat Golub Dobrzyń, województwo kujawsko pomorskie.

#### Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

KIEROWNIK  
Nadzoru Wodnego  
*Dariusz Cichusiński*

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
Dnia 14 kwietnia 2020 r.

.....  
Andrzej Osłowski



## Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

ZDW.13.5116.7.1.2020

Bydgoszcz, dnia 15.04.2020 r.

**FORM & STYLE**  
Wojciech Osłowski  
ul. Sportowa 35  
11-015 Olsztynek

**Dotyczy :** Uzgodnienia projektu budowlanego, dla inwestycji: „Budowa ścieżki rowerowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 554 w miejscowości Węgiersk”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 31.03.2020 (wpływ do ZDW w Bydgoszczy dnia 03.04.2020 r.) uzgadniamy projekt budowlany dla powyższej inwestycji z następującą uwagą:

1. Pochylenia zjazdów zaprojektować zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.*

Załączamy zgodę na dysponowanie gruntem na cele budowlane dla działki 225, obręb 0019 Węgiersk.

Załącznik:

1. Zgoda na dysponowanie gruntem na cele budowlane dla działki 225, obręb 0019 Węgiersk.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Gmina Golub-Dobrzyń  
ul. Plac 1000-lecia 25  
87-400 Golub-Dobrzyń
3. A/a

DYREKTOR

mgr inż. Przemysław Dąbrowski

Sprawę prowadzi:  
mgr inż. Joanna Różyczka  
tel. 52 370-57-36  
email: [j.rozyczka@zdw-bydgoszcz.pl](mailto:j.rozyczka@zdw-bydgoszcz.pl)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
Dnia 15 kwietnia 2020 r.

.....  
Andrzej Osłowski



Województwo  
Kujawsko-Pomorskie

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy  
jest Jednostką Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego

ul. Dworcowa 80  
85-010 Bydgoszcz  
tel. 52-370-57-13  
fax 52-370-57-16

[www.zdw-bydgoszcz.pl](http://www.zdw-bydgoszcz.pl)  
[sekretariat@zdw-bydgoszcz.pl](mailto:sekretariat@zdw-bydgoszcz.pl)





## Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

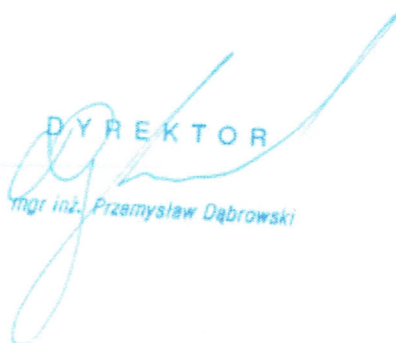
ZDW.13.5116.7.2.2020

Bydgoszcz, dnia 15.04.2020 r.

### FORM & STYLE

Wojciech Osłowski  
ul. Sportowa 35  
11-015 Olsztynek

Udzielam zgody Panu Wojciechowi Osłowskiemu legitymującemu się dowodem osobistym nr AWF 898217 reprezentującemu Gminę Golub-Dobrzyń, na dysponowanie pasem drogi wojewódzkiej nr 554 na cele budowlane związane z budową ścieżki rowerowej – działka nr 225, obręb 0019 Węgiersk, dla potrzeb wykonania robót budowlanych związanych z inwestycją pn. „Budowa ścieżki rowerowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 554 w miejscowości Węgiersk”, zgodnie z Prawem Budowlanym art. 32 ust. 4 pkt 2.

  
DYREKTOR  
mgr inż. Przemysław Dąbrowski

Sprawę prowadzi:  
Mgr inż. Joanna Różyczka  
Tel. (52) 370 57 36  
e-mail: [j.ruszczka@zdw-bydgoszcz.pl](mailto:j.ruszczka@zdw-bydgoszcz.pl)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
Dnia 15 kwietnia 2020 r.

.....  
Andrzej Osłowski



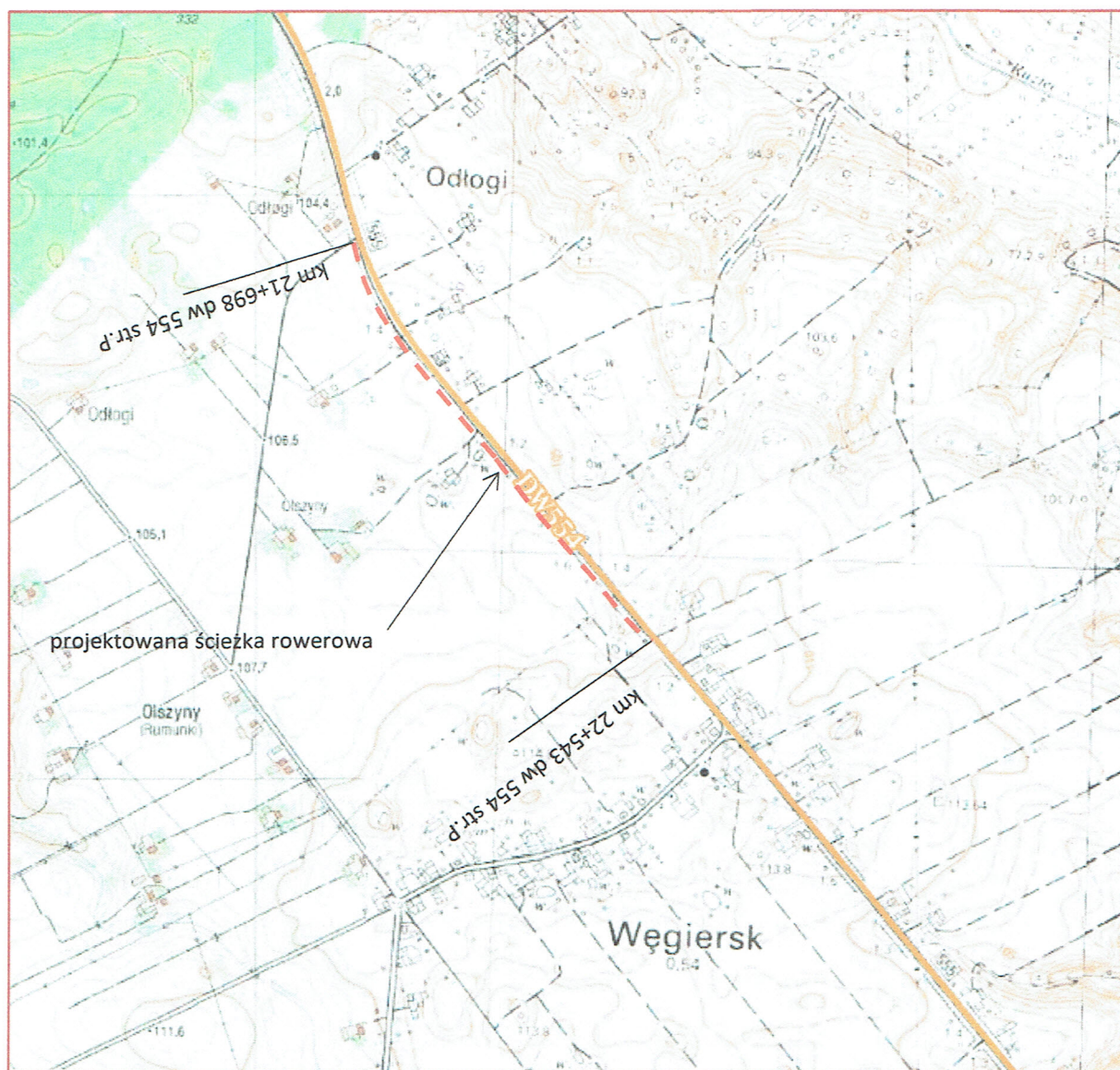
Województwo  
Kujawsko-Pomorskie

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy  
jest jednostką Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego

ul. Dworcowa 80  
85-010 Bydgoszcz  
tel. 52-370-57-13  
fax 52-370-57-16

[www.zdw-bydgoszcz.pl](http://www.zdw-bydgoszcz.pl)  
[sekretariat@zdw-bydgoszcz.pl](mailto:sekretariat@zdw-bydgoszcz.pl)

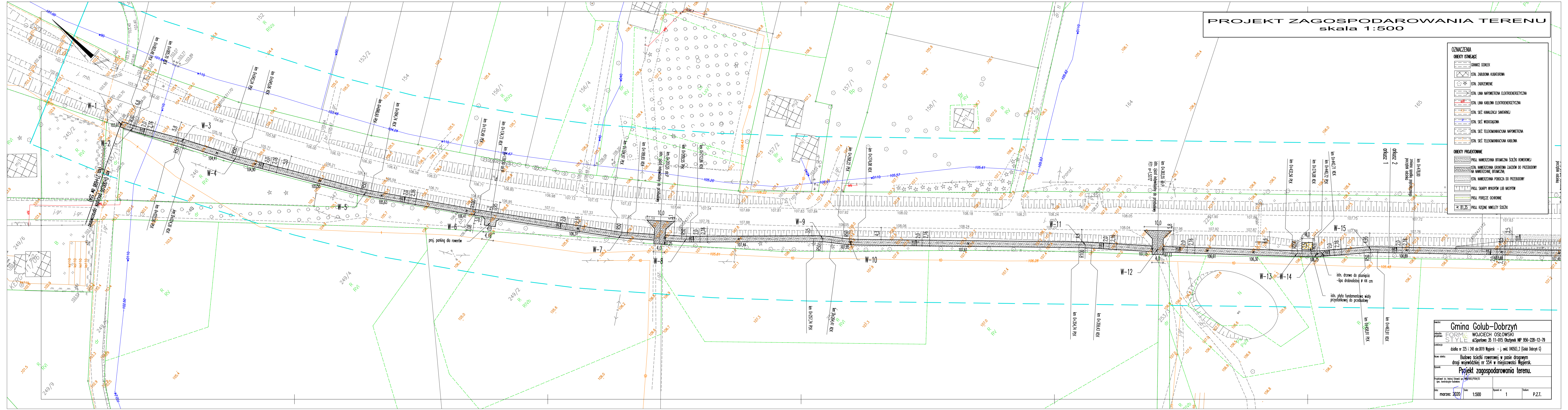
ORIENTACJA  
skala 1:10000



Opracowano na mapie pochodzącej z geoportalu <http://mapy.mojregion.info/geoportal>

*inż. Andrzej Ostowski*  
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03  
Rej. GINB: 2836/03/U/C





PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
skala 1:500

- OZNACZENIA**
- OBIEKTY ISTNIEJĄCE**
- GRANICE DZIAŁEK
  - ISTN. ZABUDOWA KUBATUROWA
  - ISTN. ZAGRODZENIE
  - ISTN. LINA NAPĘWIERZONA ELEKTROENERGETYCZNA
  - ISTN. LINA KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA
  - ISTN. SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
  - ISTN. SIĘĆ WODOCIĄGOWA
  - ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA NAPĘWIERZONA
  - ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA
- OBIEKTY PROJEKTOWANE**
- PROJ. NAPĘWIERZONA BITUMIENNA ŚCIEŻKA ROWEROWEJ
  - PROJ. NAPĘWIERZONA GRANITOWA ZAJAZDOWA DO PRZEBUDOWY
  - PROJ. NAPĘWIERZONA BITUMIENNA
  - PROJ. NAPĘWIERZONA POBODA DO PRZEBUDOWY
  - PROJ. SKARPY WYKOPÓW LUB NASYPÓW
  - PROJ. POROZCZE OCHRONNE
  - PROJ. RZĘDNE NIWELIJE ŚCIEŻKI

Wzrost: 100 cm  
Jednostka: 1:500  
Data: marzec 2020

**Gmina Golub-Dobrzyń**  
WOJCIECH OSŁOWSKI  
ul. Sportowa 35 11-015 Olsztynek NIP 956-228-12-79

działka nr 225 i 248 obr. 0019 Węgiersk - j. ewid. 040503\_2 (Golub Dobrzyń 6)

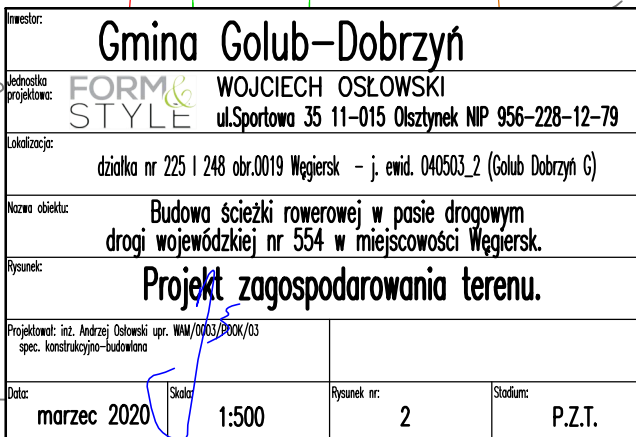
Budowa ścieżki rowerowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 554 w miejscowości Węgiersk.

**Projekt zagospodarowania terenu.**

Projektant: inż. Andrzej Szymański  
Spec. Inżynieria Budowlana

Skala: 1:500  
Lp. 1  
P.Z.T.







# OPIS TECHNICZNY

## 1.0.0.Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej dla zadania pn. Budowa ścieżki rowerowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 554 na działkach numer 225 i 248 obr. 0019 Węgiersk jednostka ewidencyjna 040503\_2 Golub-Dobrzyń(G) w miejscowości Węgiersk na rzecz Inwestora – Gminy Golub-Dobrzyń z siedzibą w Golubiu-Dobrzyniu przy Pl.Tysiąclecia 25 na odcinku od km 0+000 do 0+847,60 (kilometraż dw 554 od km 21+697 do km 22+543). Opracowanie niniejsze jest wymagane obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 ze zmianami) i służy do uzyskania wymaganych prawem zezwoleń na jej realizację. Właściwym organem administracji architektoniczno-budowlanej w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 554 jest Wojewoda Kujawsko-Pomorski a w zakresie działki nr 248 (droga wewnętrzna) jest Starosta Golubsko-Dobrzyński.

## 2.0.0.Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- warunki do projektowania rozbudowy drogi ustalone na etapie postępowania przetargowego,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 124),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 2000 r. poz. 735 ze zmianami),
- obowiązujące przepisy i normy,
- wizje lokalne i pomiary w terenie,

## 4.0.0.Projektowane zagospodarowanie.

### 4.1.0. Opis stanu istniejącego.

Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem, w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 554 zlokalizowane są jezdnie o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,0 – 6,4 m. Bezpośrednio przy jezdni zlokalizowane są pobocza o nawierzchni gruntowej naturalnej, miejscami wzmocnionej kruszywem pochodzącym z recyklingu betonu i mieszanek mineralno-bitumicznych. Szerokość pobocza na odcinku objętym niniejszym opracowaniem wynosi 1,2 – 3,6 m. Odwodnienie istniejącej nawierzchni jezdni i pobocza powierzchniowo na przyległy do nich grunt lub do rowów przydrożnych. Połączenie nieruchomości przyległych do pasa drogowego poprzez istniejące zjazdy o nawierzchni gruntowej naturalnej oraz ulepszonej bitumicznej i z prefabrykatów betonowych. W km 22+055 str.L i 22+132 str.P zlokalizowane są przystanki komunikacji autobusowej. Odcinek objęty opracowaniem nie jest oświetlony oświetleniem drogowym. Działka numer 248 stanowi pas drogowy drogi wewnętrznej. W miejscu lokalizacji na niej części parkingu dla rowerów występuje roślinność ruderalna oraz istniejące zadrzewienie. W granicach pasa drogowego na odcinku



objęty niniejszym opracowaniem występują następujące sieci i urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna,
- sieć telekomunikacyjna napowietrzna,

Sieci te nie kolidują z projektowaną budową projektowanej ścieżki rowerowej. W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa. W granicach opracowania występuje zadrzewienie przydrożne.

#### **4.2.0. Opis stanu projektowanego.**

##### **4.2.1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.**

W ramach robót przygotowawczych do przebudowy drogi projektuje się wykonanie robót pomiarowych i usunięcie warstwy ziemi urodzajnej i darniny z powierzchni przeznaczonych pod projektowane elementy ścieżki rowerowej warstwą gr. 15 cm na powierzchni 3.165 m<sup>2</sup>. W ramach robót rozbiórkowych projektuje się wykonanie rozbiórki nawierzchni zjazdu z drogi wojewódzkiej. Rozbiórce podlega nawierzchnia bitumiczna na powierzchni 20,0 m<sup>2</sup>. Rozbiórki dokonać mechanicznie. Realizacja inwestycji wymaga usunięcia kolidującego z projektowanym przebiegiem drzewa. Jest to lipa drobnolistna o średnicy 44 cm (obwód 1,38 m). Usunięcia drzewa dokonać mechanicznie a uzyskany surowiec wywieźć z miejsca inwestycji. Realizacja inwestycji wymaga również przebudowy płyty fundamentowej istniejącej wiaty przystankowej w km 22+132 str.P. Rozbiórki płyty dokonać po zdemontowaniu z niej prefabrykowanej wiaty przystankowej stanowiącej własność Gminy Golub-Dobrzyń. Wiatę mocowaną do płyty śrubami. Po jej demontowaniu wiatę przekazać do magazynu Inwestora. Wymiary płyty fundamentowej do rozbiórki 3,0x4,0 m gr.20 cm. Rozbiórki płyty dokonać mechanicznie a uzyskany gruz po przekruszeniu wbudować w projektowane ściany fundamentowe pod płytę.

##### **4.2.2. Roboty ziemne.**

Projektowane roboty ziemne związane są z koniecznością wykonania koryta pod projektowaną konstrukcję nawierzchni ścieżki i zjazdów. Roboty te wykonywać mechanicznie. Wykonawca powinien, o ile wymagają tego warunki terenowe, wykonać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty w podłożu przed przewilgoceniem i nawodnieniem. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania wykopów i nasypów, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające prawidłowe odwodnienie. Technologia prowadzonych robót musi umożliwiać prawidłowe odwodnienie miejsca ich prowadzenia w całym okresie trwania robót ziemnych. Wykopy pod projektowane poszerzenia nawierzchni wykonać mechanicznie a urobek przeznaczyć do uzupełnienia poboczy. Dno wykopu zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia  $I_d=1,00$ . Grunt pozyskany z wykopów wbudować w miejscach uzupełnienia istniejącego pobocza oraz w dolne warstwy nasypów. Pozostałą część nasypu wykonać przy zastosowaniu gruntu z dokopu. Ilość projektowanych wykopów wynosi 385 m<sup>3</sup>. Gruntu z koryta pod nawierzchnie zjazdów w ilości 61 m<sup>3</sup> nie wbudowywać w nasyp. Ilość nasypów do wykonania wynosi 453 m<sup>3</sup>. Na długości projektowanej ścieżki i zjazdów, po wykonaniu wykopów nasypów i zagęszczeniu podłoża, należy wykonać warstwę odsączającą z piasku drobnego gr.15 cm. Szczegółowy opis wykonania robót ziemnych został zawarty w STWIORB.

##### **4.2.3. Krawężniki i obrzeża.**

Jako obramowanie projektowanej ścieżki rowerowej zaprojektowano obrzeża betonowe 8x30 cm ustawiane na ławie z betonu C-12/15 z oporem. Łącznie długość projektowanych obrzeży wynosi 1.690 mb. Na odcinku przyległym do krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej 554 projektuje się ustawienie od tej strony krawężnika betonowego



15x30 cm na ławie z betonu C-12/15 z oporem. Długość projektowanego krawężnika 8,0 m.

#### **4.2.4.Podbudowa.**

Na wyprofilowanym podłożu i warstwie odsączającej, projektuje się wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5. Grubość warstwy kruszywa pod projektowaną nawierzchnię ścieżki wynosi 15 cm, grubość warstwy kruszywa pod projektowane nawierzchnie zjazdów 25 cm. Po nadaniu spadku i zagęszczeniu, dokonać skropienia wykonanej podbudowy pod warstwy bitumiczne jezdni emulsją asfaltową wolnorozpadową C60B5ZM w ilości 1,2 kg/m<sup>2</sup>.

#### **4.2.5.Projektowane warstwy bitumiczne.**

Projektuje się wykonanie nawierzchni bitumicznej (warstwy ścieralnej) ścieżki rowerowej oraz parkingu dla rowerów z betonu asfaltowego AC8S warstwą gr. 4. Szerokość nawierzchni ścieżki wynosi 2,0 m, wymiary parkingu dla rowerów wynoszą 3,0x4,0 m. Powierzchnia nawierzchni ścieżki i parkingu wynosi 1.697 m<sup>2</sup>. Spadek poprzeczny nawierzchni ścieżki jednostronny 2,0 %. Odwodnienie nawierzchni ścieżki powierzchniowo do projektowanego do przebudowy i istniejącego rowu przydrożnego lub powierzchniowo na teren pasów drogowych. Projektuje się nawierzchnię zjazdów poprzez wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S warstwą gr. 5 cm. Powierzchnia nawierzchni zjazdów wynosi 131 m<sup>2</sup>. Krawędzie nawierzchni zjazdu zabezpieczyć przez posmarowanie bitumem. Roboty związane z wykonaniem warstw bitumicznych wykonywać mechanicznie, zgodnie z STWiORB.

#### **4.2.6.Przebudowa rowu przydrożnego.**

W związku z projektowaną budową nasypów w pasie drogowym dw 554, na odcinku od km 0+508,60 do km 0+717,60 (kilometraż projektowanej ścieżki) projektuje się przebudowę istniejącego rowu przydrożnego poprzez uregulowanie jego przebiegu oraz nadanie mu wymaganych parametrów technicznych. Projektuje się rów o szerokości dna 0,5 m i głębokości 0,9 m. Rzędna dna rowu po przebudowie jest zgodna z rzędnymi istniejącymi, obniżona o 0,1 m (grubość namułu na dnie). Pochylenie skarpy i przeciwskarpy rowu 1:1,5. Przeciwskarpa, jako skarpa projektowanego pod ścieżkę nasypu, projektowana jest do humusowania i obsiania trawą.

#### **4.2.7.Uzupełnienie nawierzchni poboczy.**

W związku z projektowaną przebudową rowu przydrożnego w pasie drogowym dw 554, na odcinku od km 0+508,60 do km 0+717,60 (kilometraż projektowanej ścieżki) projektuje się uzupełnienie istniejącej nawierzchni pobocza gruntem pozyskanym z wykopów. Szerokość projektowanego pobocza 2,5 m daje możliwość późniejszej rozbudowy nawierzchni istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej. Spadek poprzeczny nawierzchni pobocza 6,0 %. Powierzchnia pobocza do uzupełnienia wynosi 522 m<sup>2</sup>. Wykonane uzupełnienie zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia co najmniej  $I_d=0,97$ .

#### **4.2.8.Poręczce ochronne.**

W związku z projektowaną budową ścieżki rowerowej częściowo na nasypie, na odcinku od km 0+532,00 do km 0+718,00 pomiędzy projektowaną ścieżką z a projektowanym do przebudowy rowem przydrożnym projektuje się montaż poręczy ochronnej wysokości 1,1 m ponad rzędną krawędzi jezdni ścieżki przy poręczy. Odległość powierzchni bocznej poręczy od krawędzi ścieżki 0,5 m. Projektuje się zastosowanie typowej poręczy U-12a w segmentach długości 2,0 m. Osadzenie poręczy w nasypie na stopach fundamentowych 0,5x0,5x0,7 m. Poręczce pomalowane na kolor żółty.



#### **4.2.9.Przebudowa płyty wiaty przystankowej.**

Po dokonanych demontażu wiaty przystankowej zlokalizowanej w km 22+132 str.P dw 554 i rozbiórce jej w stanie istniejący, projektuje się jej odbudowę w miejscu jej obecnego posadowienia po skróceniu jej od strony granicy pasa drogowego. Projektuje się wykonanie ścian fundamentowych pod projektowaną płytę z betonu C-16/20 gr. 25 cm. Poziom posadowienia ścian 0,85 – 1,8 m poniżej poziomu powierzchni projektowanej płyty fundamentowej. W zwieńczeniu ścian projektuje się wykonanie zbrojenia ze stali A-0 i A-II. Przestrzeń między ścianami zasypywać warstwami gr. max 0,3 m zagęszczając do uzyskania wskaźnika zagęszczenia min  $I_d=0,97$ . Płytę fundamentową wykonać jako betonową wylewaną na mokro z betonu C-16/20. Grubość płyty 0,15 m. Powierzchnię wierzchnią płyty zatrzeć na gładko. Na powierzchni płyty posadowić zdemontowaną wiatę przy zastosowaniu kołków rozporowych ze śrubami M14. Czoło wiaty posadowione zgodnie ze stanem istniejącym, ok. 5,0 m od krawędzi istniejącej jezdni.

#### **4.2.10.Roboty różne.**

W związku z projektowaną budową parkingu dla rowerów przy projektowanej ścieżce rowerowej, projektuje się jego wyposażenie w metalowy stojak dla rowerów oraz ławkę do siedzenia. Projektowany stojak jest gotowym elementem stalowym ocynkowanym, przeznaczonym do postoju 5 szt. rowerów. Szerokość stojaka 2,0 m, wysokość 0,8 m ponad poziom terenu. Stojak przystosowany do montażu w gruncie na stopach fundamentowych z betonu C-12/15 o wymiarach 0,4x0,4x0,6 m. Szerokość projektowanej ławki 1,5 m, głębokość 0,42 m. Podstawę ławki stanowią elementy betonowe pasadowane w gruncie. Siedzisko z elementów drewnianych o przekroju 0,12x0,05 m, malowanych środkiem do zabezpieczenia drewna z kolorem. W ramach robót różnych projektuje się oczyszczenie z namułu przepustu pod zjazdem w km 0+719,60 str.P projektowanej ścieżki. Długość przepustu do oczyszczenia wynosi 4,4 m, światło niedrożne w 60%. Projektuje się obsianie skarp projektowanego nasypu trawą na warstwie ziemi urodzajnej gr. 10 cm pochodzącej z usuniętej warstwy ziemi urodzajnej. Projektowana powierzchnia skarp do humusowania i obsiania wynosi 844 m<sup>2</sup>. Na odcinku ścieżki przylegającym do krawędzi jezdni dw 554 (odcinek długości 5,0 m) w ramach remontu częściowego uzupełnić mieszanką mineralno-bitumiczną zamkniętą szczelinę pomiędzy krawędzią jezdni a licem krawężnika.

#### **5.0.0.Organizacja ruchu.**

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie i jest przedmiotem odrębnego zatwierdzenia. Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót sporządzi i zatwierdzi wykonawca robót.

#### **6.0.0.Informacja bioz.**

Informacje do planu bioz zawarte zostały w opisie do projektu zagospodarowania terenu.

#### **7.0.0.Warunki ochrony p-poż.**

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem nie wymaga zmiany istniejących lub ustalenia nowych warunków ochrony pożarowej.

#### **8.0.0.Uwagi końcowe.**

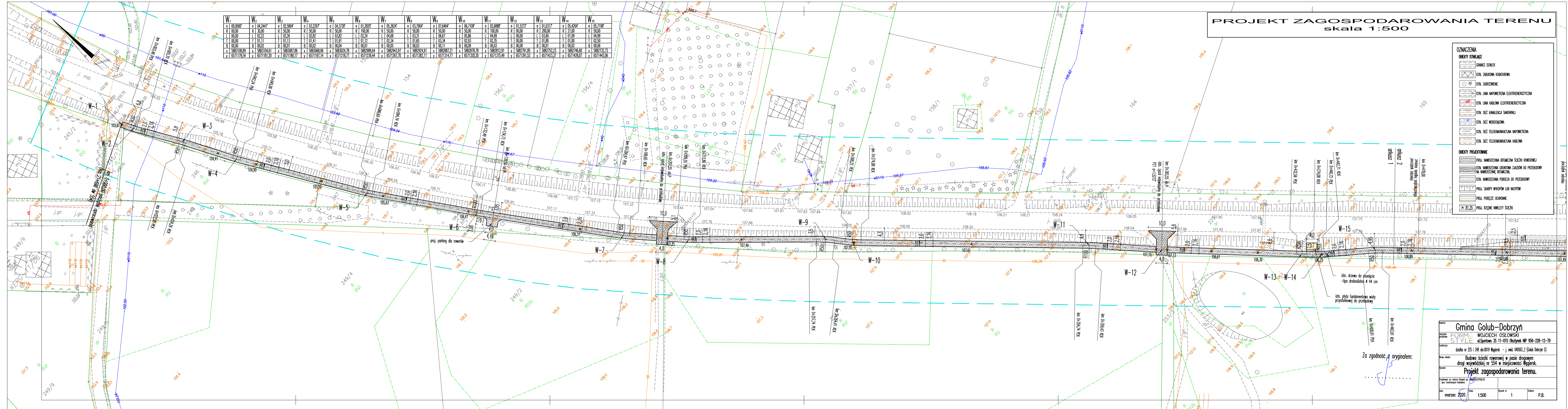
Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zapisami specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach drogowych oraz przestrzegać uzgodnień instytucji opiniujących. Dla wybudowanych urządzeń sporządzić geodezyjną dokumentację powykonawczą. W przypadku napotkania w czasie robót ziemnych niezidentyfikowanych urządzeń infrastruktury technicznej należy ustalić ich użytkownika i dalsze prace prowadzić pod nadzorem jego przedstawiciela. Po



zakończeniu robót, teren uporządkować. Roboty ziemne w zbliżeniu z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej wykonywać pod nadzorem przedstawicieli instytucji będących ich właścicielami, zgodnie z dołączonymi uzgodnieniami z gestorami sieci. Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót. Wszelkie zmiany projektowanych robót w trakcie realizacji wymagają zgody projektanta. Projektowany obiekt spełnia warunki dostępności dla osób niepełnosprawnych. W rejonie projektowanych robót, ok. km 0+709,00 projektowanej ścieżki, po jej stronie lewej, na gruncie zlokalizowany jest głąz narzutowy, niestanowiący pomnika przyrody (zgodnie z informacją zawartą w geoportalu GDOŚ). Z dokonanych pomiarów wynika, że nie koliduje on z projektowaną inwestycją. Gdyby w trakcie realizacji robót okazało się, że jego część podziemna koliduje z projektowaną ścieżką, należy go przesunąć poza obszar występowania kolizji.

*inż. Andrzej Ostowski*  
Upř. bud. do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid.: WAM003/POOK/03  
Rej. GINB: 2833/03/JUC





W.	W.	W.	W.	W.	W.	W.	W.	W.	W.	W.	W.	W.	W.	W.	W.	W.
0 00.0000	0 04.2441	0 02.5884	0 03.2287	0 04.3739	0 01.2820	0 05.3624	0 03.7904	0 07.6464	0 06.7109	0 02.8888	0 01.5272	0 01.0317	0 05.4264	0 05.7198		
R 00.00	R 30.00	R 50.00	R 50.00	R 100.00	R 50.00	R 50.00	R 50.00	R 50.00	R 100.00	R 100.00	R 100.00	R 200.00	R 21.00	R 50.00		
L 00.00	L 02.22	L 02.26	L 02.82	L 03.82	L 02.24	L 04.88	L 03.31	L 06.67	L 05.96	L 04.69	L 00.00	L 03.80	L 01.99	L 04.99		
T 00.00	T 01.11	T 01.13	T 01.41	T 01.91	T 01.12	T 02.34	T 01.65	T 02.34	T 02.93	T 02.35	T 01.80	T 01.80	T 01.00	T 02.50		
B 00.00	B 00.02	B 00.01	B 00.02	B 00.04	B 00.01	B 00.05	B 00.03	B 00.11	B 00.09	B 00.03	B 00.00	B 00.01	B 00.02	B 00.06		
x 5883106.89	x 5883104.61	x 5883087.86	x 5883088.96	x 5883074.78	x 5883089.64	x 5883043.97	x 5883024.91	x 5882887.21	x 5882876.78	x 5882817.91	x 5882752.23	x 5882731.85	x 5882746.80	x 5882732.73		
y 6571179.54	y 6571181.20	y 6571189.17	y 6571197.14	y 6571216.77	y 6571239.44	y 6571267.70	y 6571282.11	y 6571314.77	y 6571320.30	y 6571375.49	y 6571391.52	y 6571423.37	y 6571428.07	y 6571442.06		

- OZNACZENIA**
- OBIEKTY ISTNIEJĄCE**
- GRANICE DZIAŁEK
  - ISTN. ZABUDOWA KUBATUROWA
  - ISTN. ZAKRZEWIENIE
  - ISTN. LINA NAPROMIENNA ELEKTROENERGETYCZNA
  - ISTN. LINA KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA
  - ISTN. SIĘĆ KANALIZACJA SANITARNEJ
  - ISTN. SIĘĆ WODOCIĄŻOWA
  - ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA NAPROMIENNA
  - ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA
- OBIEKTY PROJEKTOWANE**
- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMIOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
  - ISTN. NAWIERZCHNIA GRUNTOWA ZAZDÓW DO PRZEBUDOWY NA NAWIERZCHNIE BITUMIOWĄ
  - ISTN. NAWIERZCHNIA POCODZA DO PRZEBUDOWY
  - PROJ. SKŁADY WYKOPÓW LUB NASYPÓW
  - PROJ. PORĘCZE OCHRONNE
  - PROJ. RZĘDZIE NIEWŁĘTY ŚCIEŻKI

Wzrost: **Gmina Golub-Dobrzyń**

Województwo: **WOJEWÓDZTWO OŚWIĘTIMSKIE**

ul. Sportowa 35 11-015 Olsztynek NIP 956-228-12-79

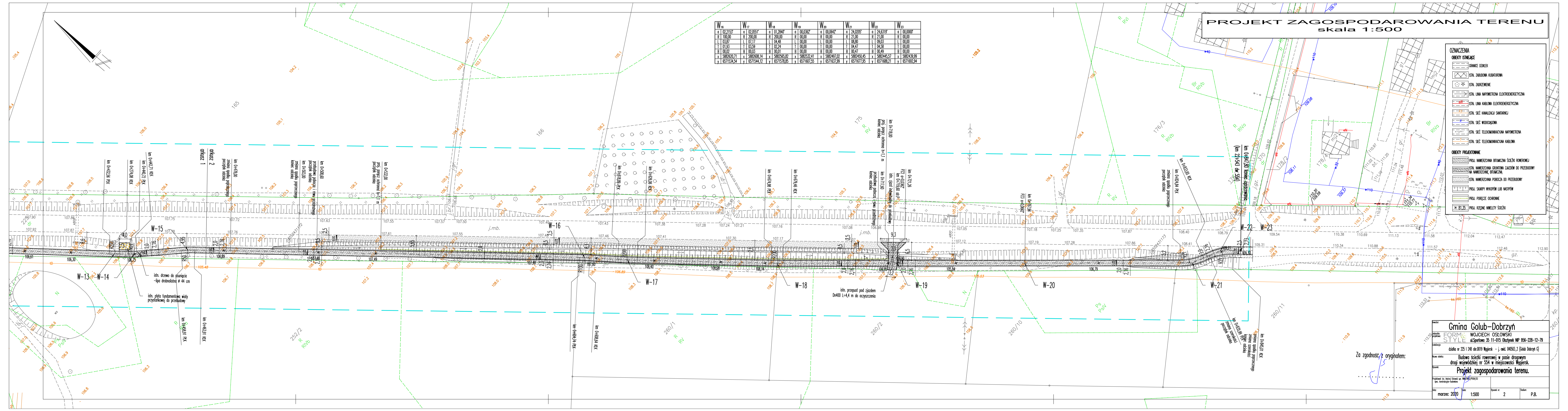
data: **marzec 2020**

Skala: **1:500**

Strona: **1**

Stron: **P.B.**





W <sub>16</sub>	W <sub>17</sub>	W <sub>18</sub>	W <sub>19</sub>	W <sub>20</sub>	W <sub>21</sub>	W <sub>22</sub>	W <sub>23</sub>
a 02,2153°	a 02,0551°	a 01,2840°	a 00,0362°	a 00,0642°	a 24,0205°	a 24,6319°	a 00,0000°
R 100,00	R 200,00	R 200,00	R 00,00	R 00,00	R 21,00	R 21,00	R 00,00
L 03,87	L 07,17	L 04,48	L 00,00	L 00,00	L 08,80	L 09,03	L 00,00
T 01,93	T 03,59	T 02,24	T 00,00	T 00,00	T 04,47	T 04,58	T 00,00
B 00,02	B 00,03	B 00,01	B 00,00	B 00,00	B 00,47	B 00,49	B 00,00
x 5882620,71	x 5882698,14	x 5882745,82	x 5882312,41	x 5882467,02	x 5882430,45	x 5882445,57	x 5882439,99
y 6371634,54	y 6371544,12	y 6371676,85	y 6371607,55	y 6371637,89	y 6371677,95	y 6371688,21	y 6371692,94

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
skala 1:500

- OZNACZENIA**
- OBIEKTY ISTNIEJĄCE**
- GRANICE DZIAŁEK
  - ISTN. ZABUDOWA KUBATUROWA
  - ISTN. ZAKRZEWIENIE
  - ISTN. LINA NAPŹWIERZNA ELEKTROENERGETYCZNA
  - ISTN. LINA KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA
  - ISTN. SIĘĆ KANALIZACJA SANITARNEJ
  - ISTN. SIĘĆ WODOCIĄŻOWA
  - ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA NAPŹWIERZNA
  - ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA
- OBIEKTY PROJEKTOWANE**
- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMIENNA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
  - ISTN. NAWIERZCHNIA GRUNTOWA ZAJAZDÓW DO PRZEBUDOWY NA NAWIERZCHNIE BITUMIENNĄ
  - ISTN. NAWIERZCHNIA PODOCZA DO PRZEBUDOWY
  - PROJ. SKARPY WYKOPÓW LUB NISYPÓW
  - PROJ. PORĘCZCE OCHRONNE
  - PROJ. RZĘDNE WIELEY ŚCIEŻKI

Wzrost: **Gmina Golub-Dobrzyń**  
Województwo: **WOJEWÓDZTWO Kujawsko-Pomorskie**  
ul. Sportowa 35 11-015 Olsztyn NP 956-228-12-79

Adres: **droga nr 225 i 248 obr.019 Węgierski - j. cnił. 040503\_2 (Golub Dobrzyń G)**

Nazwa obiektu: **Budowa ścieżki rowerowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 554 w miejscowości Węgierski**

Prace: **Projekt zagospodarowania terenu.**

Przebieg: **in. Andrzej Góralski**  
spec. inżynier-architekt

Data: **marzec 2020** Skala: **1:500** Wykonanie: **2** Stan: **P.B.**

Za zgodność z oryginałem:



(z wyłączeniem zjazdów)

wylęczeniem zjazdów)

istn. konstrukcja nawierzchni bitumicznej drogi wojewódzkiej nr 554

6,0-6,4

zm.

3,4-6,6

istniejące pobocze gruntowe

zm.

proj. obrzeże betonowe 8x30 cm szare  
proj. podsypka cem-piask. 1:3 gr. 5 cm  
proj. ława z oporem z betonu C-12/15 F=0,072 m2  
istniejące wyrównane i zagęszczone podłoże gruntowe

proj. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACBS 50/70 gr. 4 cm  
proj. wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej wolnorozpadowej C60B3ZM w ilości 1,2 kg/m2  
proj. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 50/30 0/31,5 gr. 15 cm  
proj. warstwa odcinająca z piasku średniego gr. 15 cm  
istniejące podłoże gruntowe

proj. obrzeże betonowe 8x30 cm szare  
proj. podsypka cem-piask. 1:3 gr. 5 cm  
proj. ława z oporem z betonu C-12/15 F=0,072 m2  
istniejące wyrównane i zagęszczone podłoże gruntowe

zm. 0,3 0,08 2,0 0,08 0,3 zm.  
+0,01 +0,02 2,0% ±0,00 2,0%  
-0,01 -0,15 -0,49 0,28 0,05 0,15 0,15 0,15 0,05 0,15 0,28 0,53  
1/1,5 8,0% 2,0% 6,0% 1/1,5  
zm.

**Stationing:** 0+503,00 – km 0+717,60

**Left Side Details:**

- Istn. konstrukcja nawierzchni bitumicznej drogi wojewódzkiej nr 554
- H istn.
- Slopes: 1:1,5
- Elevation points: H istn.-0,15, H istn.-1,05

**Right Side Details:**

- proj. poręcz ochronna wys. 1,1 m na odcinku od km 0+532,00 do km 0+718,00
- istniejący przebudowany rów przydrożny
- proj. warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 4 cm
- proj. wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej wolnorozpadowej C60B3ZM w ilości 1,2 kg/m<sup>2</sup>
- proj. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 50/30 0/31,5 gr. 15 cm
- proj. warstwa odcinająca z piasku średniego gr. 15 cm
- istniejące wyrównane i zagęszczone podłoże gruntowe
- proj. obrzeże betonowe 8x30 cm szare
- proj. podsypka cem-piasek 1:5 gr. 5 cm
- proj. ława z oporem z betonu C-12/F=0,072 m2
- istniejące wyrównane i zagęszczone podłoże gruntowe

**Dimensions and Slopes:**

- Horizontal distances: 6,0-6,4, 2,5, 1,35, 0,9, 0,5
- Slopes: 1:1,5, 6,0%, 2,0%
- Elevation points: +0,01, +0,02, ±0,00±0,0%, -0,08, -0,03, -0,02, -0,15, -0,53, -0,28, -0,15, -0,05, -0,28, -0,49, 0,00

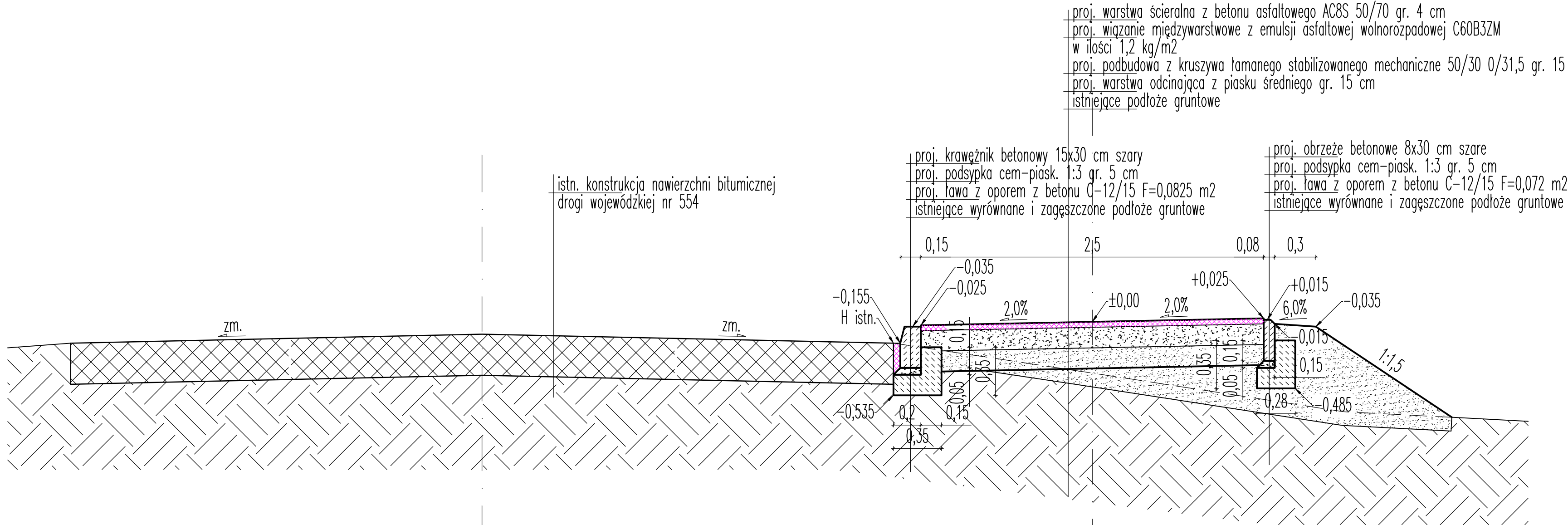
**Gmina Golub-Dobrzyń**  
 WOLCIECH OSOWSKI  
 ul.Sportowa 35 11-015 Olsztyn  
działka nr 225 i 248 obr.2019 Węgierski - j. ewid. 046503  
 Budowa ścieżki rowerowej w pasie dr.  
 drogi wojewódzkiej nr 554 w miejscowości

miasto:	<b>Gmina Golub-Dobrzyń</b>		
urząd gminy:	<b>WOJEWÓDZTWO OŚWIĘCIME ul. Sportowa 35 11-015 Olsztyn NIP 956-228-12-79</b>		
data:	<b>działka nr 225 i 248 obr. 01 Węgierski - j. ewid. 04063.2 (Golub Dobrzyń G)</b>		
Wzrost działki:	<b>Budowa ścieżki rowerowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 354 w miejscowości Węgierski.</b>		
gmina:	<b>Przebieg normalnie.</b>		
Przebieg szlaku: Andrzej Górecki ul. 11 0003/0004 (G) gmin. techniczny-Induktor			
Data:	marzec 2020	Data:	1-25
Wykonanie:	3	Obmiar:	P.B.



km 0+845,01 – km 0+847,80

PRZEKROJE NORMALNE  
skala 1:25



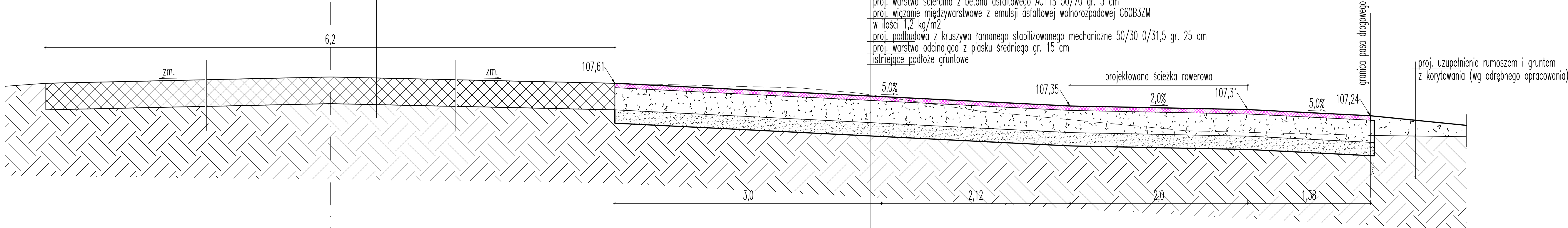
Inwestor: <b>Gmina Golub-Dobrzyń</b>			
Adres: WOJCIECH OSIŃSKI ul. Sportowa 35 11-015 Olsztynek NIP 956-228-12-79			
Lokalizacja: działka nr 225 i 248 obr.0019 Węgiersk - j. ewid. 040503.2 (Golub Dobrzyń G)			
Nazwa obiektu: Budowa ścieżki rowerowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 554 w miejscowości Węgiersk.			
Typ obiektu: <b>Przekroje normalne.</b>			
Projektant: inż. Andrzej Osiniński spec. konstrukcyjno-budowlana			
Data: marzec 2020			
Skala: 1:25			
Rysunek nr: 4			
Student: P.B.			



zjazd km 0+201,55 str.P

istn. konstrukcja nawierzchni bitumiczne
drogi wojewódzkiej nr 554

PRZEKROJE PRZYZ JAZDY  
skala 1:25

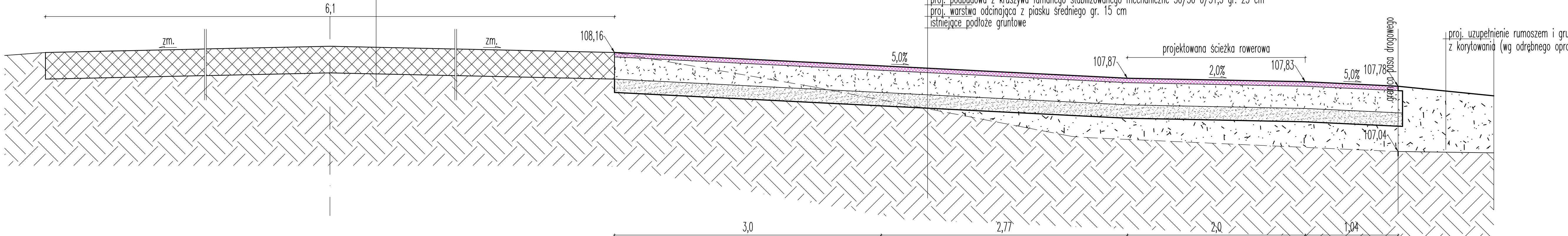


zjazd km 0+383,55 str.P

istn. konstrukcja nawierzchni bitumiczne  
drogi wojewódzkiej nr 554

proj. warstwa szcierala z betonu asfaltowego AC15S 50/70 gr. 5 cm	
proj. wiazanie miedzywarstwowo z emulsji asfaltowej wolnorozpusdowej C60B3ZM	
w ilosci 1,2 kg/m <sup>2</sup>	
proj. podbudowa z kruszywa lamanego stabilizowanego mechanicznie 50/30 0/31,5 gr. 25 cm	
proj. warstwa odcinajaca z piasku sredniego gr. 15 cm	
istniejace podloze gruntowe	

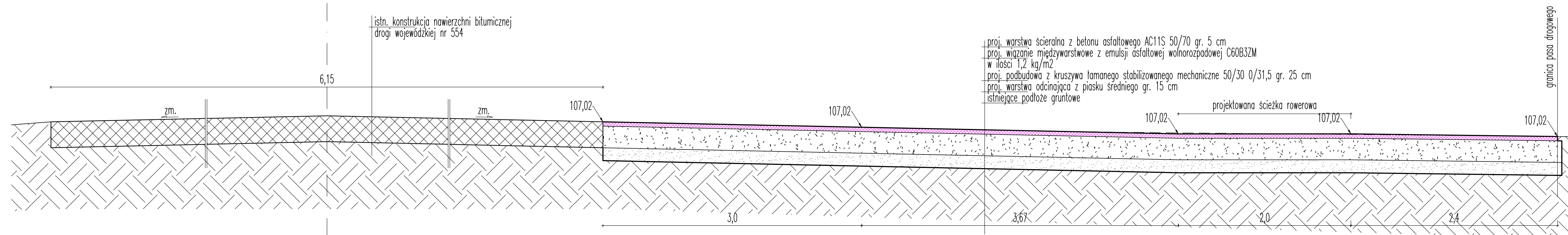
proj. uzupełnienie rumoszem i gruntem  
z korytowania (wg odrębnego opracowania)



Wzrost:	Gmina Golub-Dobrzyń		
Wzrost i data urodzenia:	WOJEWÓDZIE OLSZYSKIE ul.Sportowa 35 11-015 Olsztyn NIP 506-228-12-79		
Adres:	działka nr 225 i 248 obr.0019 Węgiersk - j. ełk. 040603.2 (Golub Dobrzyń C)		
Nazwa obiektu:	Budowa ścieżki rowerowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 354 w miejscowości Węgiersk.		
Opis:	Przebieg przez zjazdy.		
Projektant:	mgr inż. Andrzej Dłubicki ul. Karkonoska 10A/10 01-100/01/POW/10		
Data:	marzec 2020	Skala:	1:50
		Wymiary:	E
		Skala:	D.P.



zjazd km 0+719,60 str.P



temat:	<b>Gmina Golub-Dobrzyń</b>		
jednostka organizująca:	<b>WOJCIECH OSŁOWSKI</b> ul.Sportowa 35 11-015 Olsztyn NIP 956-228-12-79		
zadanie:	działka nr 225 / 248 ob.0019 Węgiersk - j. ewid. 04/0503.2 (Golub Dobrzyń G)		
tema obiektu:	Budowa ścieżki rowerowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 554 w miejscowości Węgiersk.		
tytuł:	<b>Przekroje przez zjazdy.</b>		
projektant:	mgr inż. Andrzej Dobrzyński spec. konstruowanie budowlane		
data:	marzec 2020	skala:	1:25
tytuł:	marzec 2020	tytuł:	P.B.



km 0+139,50 str.P

PARKING DLA ROWERÓW  
WIDOK Z GÓRY

granica działek nr 248 i 249/4

248

3,08  
3,0

2,16  
2,0

1,0

0,42

1,5

ławka z drewnianym siedziskiem  
wbetonowana w podłoże

4,16

4,0

0,07

0,3

0,07

0,3

0,07

0,3

0,07

0,3

0,07

0,3

0,07

2,0

proj. stojak na 5 rowerów  
betonowany w podłożu L=2,0 m

1,0

1,0

225

km 0+139,50 str.P

granica działek nr 225 i 248

PARKING DLA ROWERÓW  
skala 1:25

km 0+139,50 str.P

PARKING DLA ROWERÓW  
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

The diagram illustrates the cross-section of a bicycle parking area. It shows a central parking zone flanked by sidewalks. Key features include concrete curbs, bedding layers, and existing ground levels. Dimensions are provided for various sections, and elevations are marked at specific points.

**Left Side Details:**

- proj. obrzeże betonowe 8x30 cm szare
- proj. podsypka cem-piask. 1:3 gr. 5 cm
- proj. ława z oporem z betonu C-12/15 F=0,072 m2
- istniejące wyrównane i zagęszczone podłoże gruntowe

**Central Area Details:**

- proj. warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 4 cm
- proj. wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej wolnorozpadowej C60B3ZM w ilości 1,2 kg/m2
- proj. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 50/30 0/31,5 gr. 15 cm
- proj. warstwy odcinająca z piasku średniego gr. 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

**Right Side Details:**

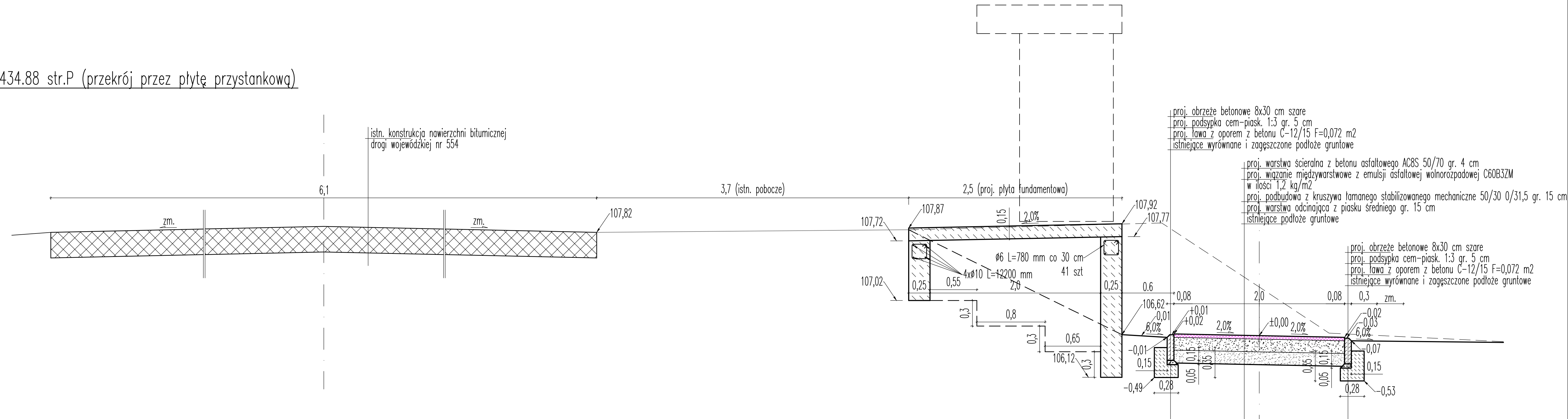
- proj. obrzeże betonowe 8x30 cm szare
- proj. podsypka cem-piask. 1:3 gr. 5 cm
- proj. ława z oporem z betonu C-12/15 F=0,072 m2
- istniejące wyrównane i zagęszczone podłoże gruntowe


**Dimensions and Elevations:**

- Horizontal dimensions: 0,3, 0,08, 2,0, 3,0, 0,08, 0,3, 0,54
- Elevations: 106,80, -0,01, +0,01, +0,02, ±0,00, 2,0%, 106,16, -0,08, -0,09, 6,0%, 0,15, 0,15, 105,89
- Slopes: 2,0%, 1:1,5

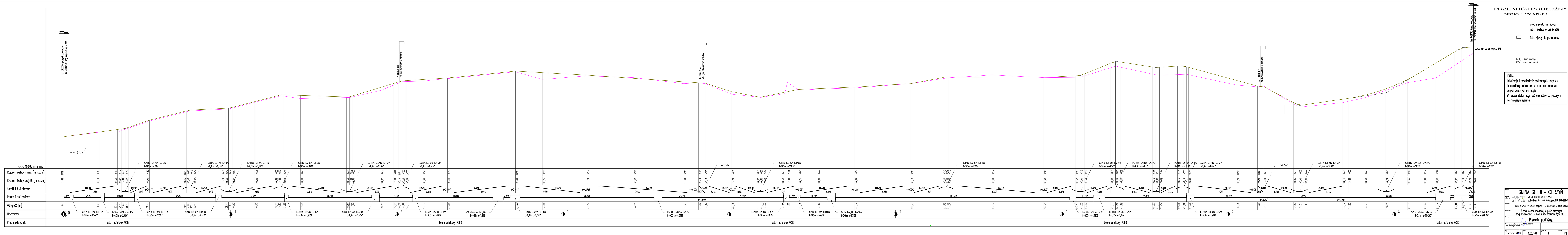


km 0+434.88 str.P (przekrój przez płytę przystankową)

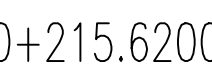
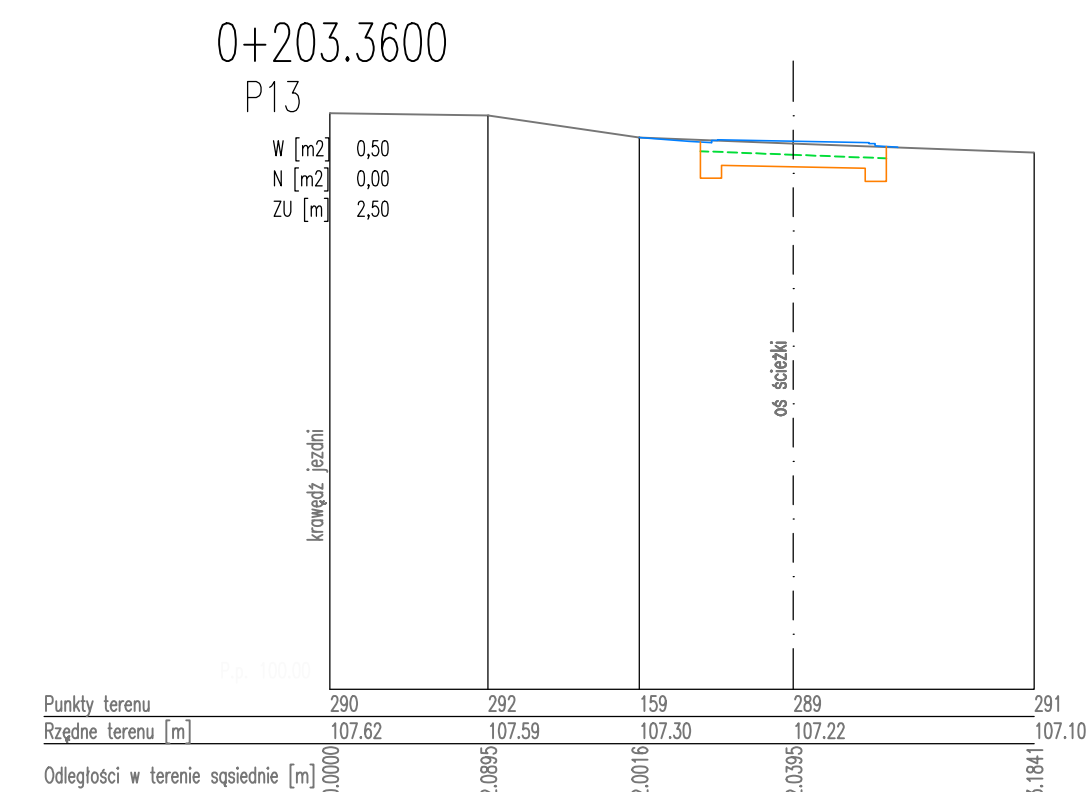
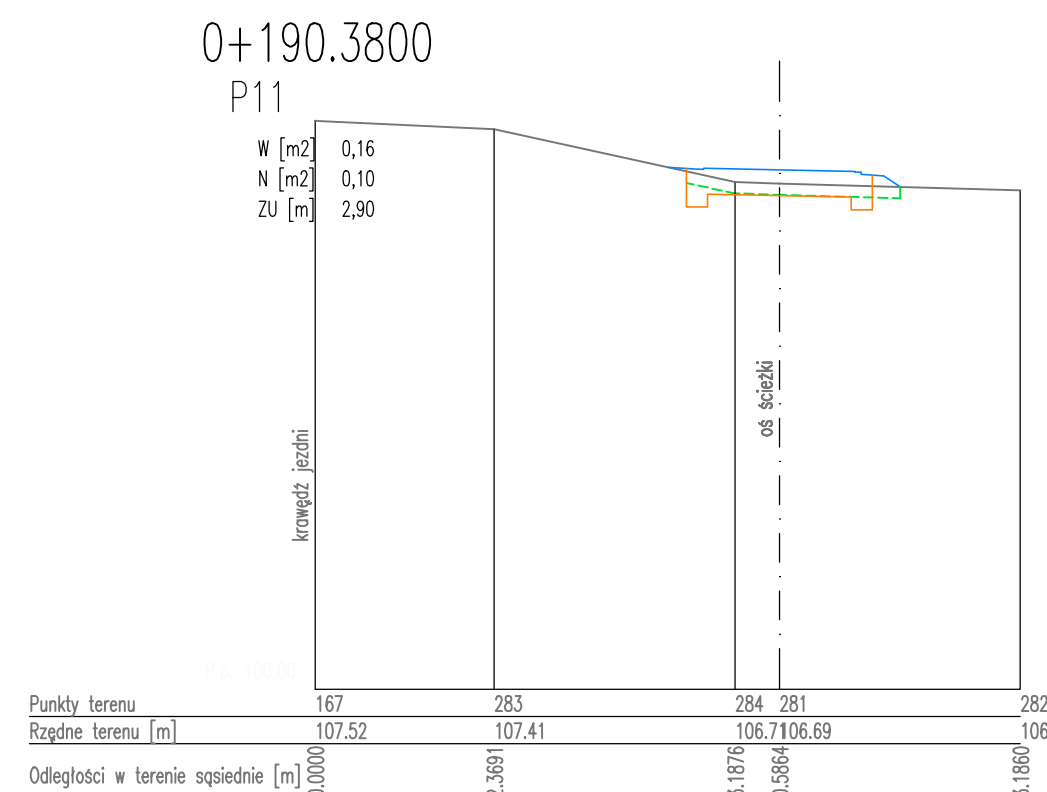
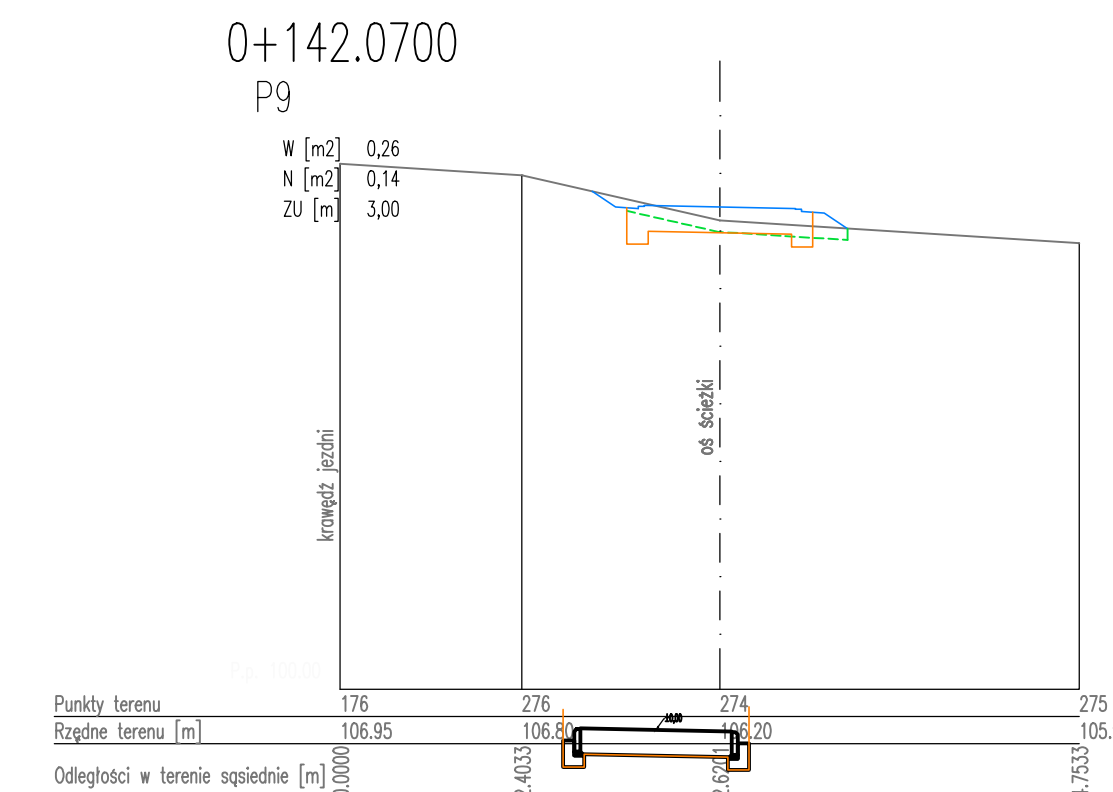
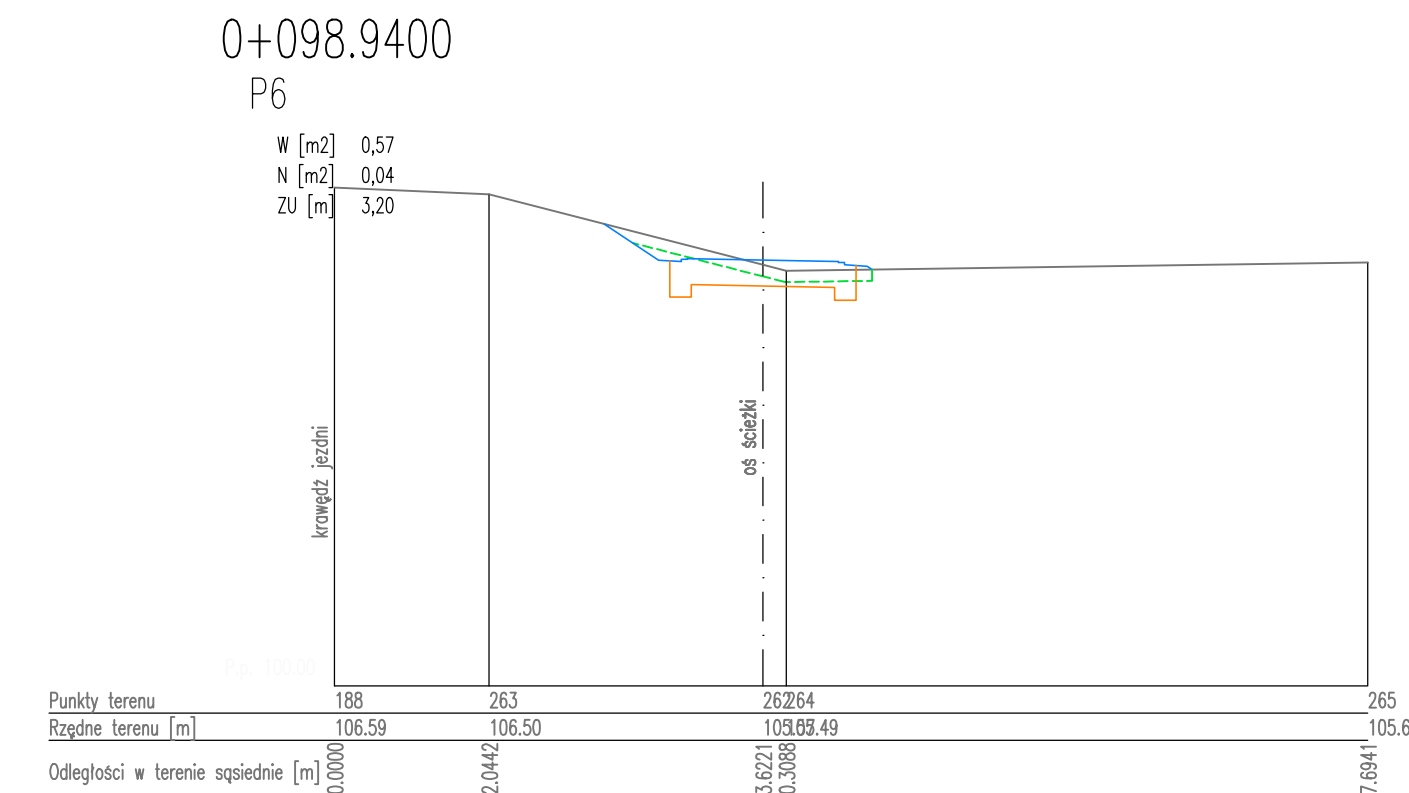
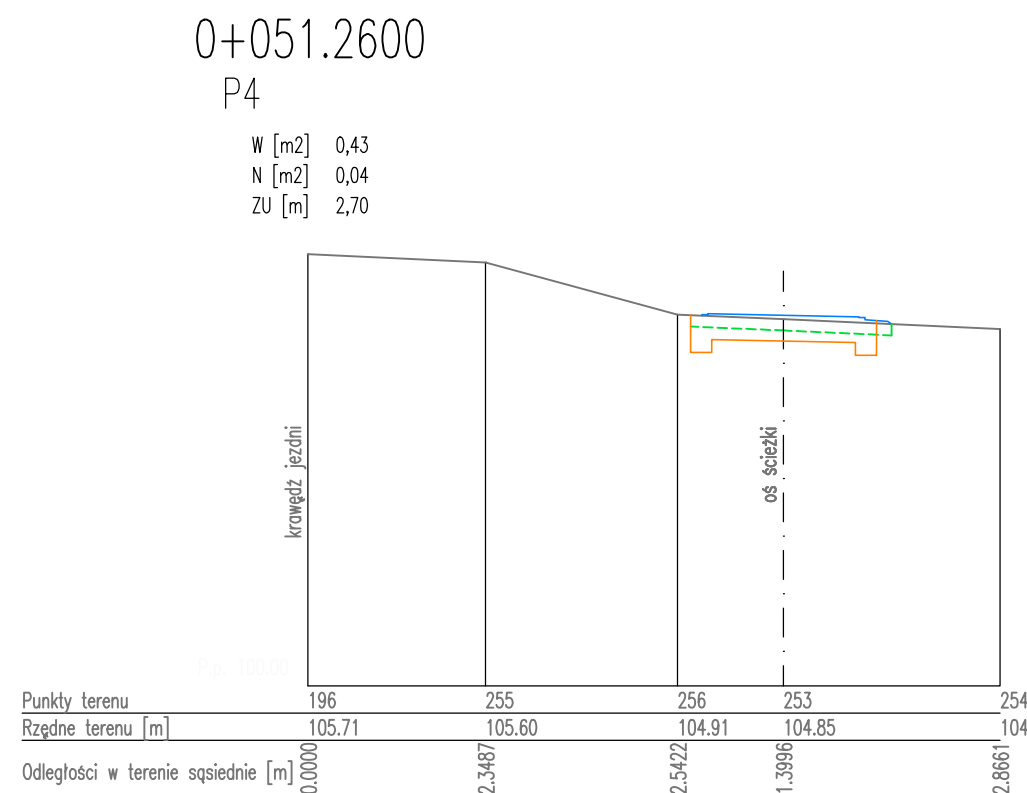
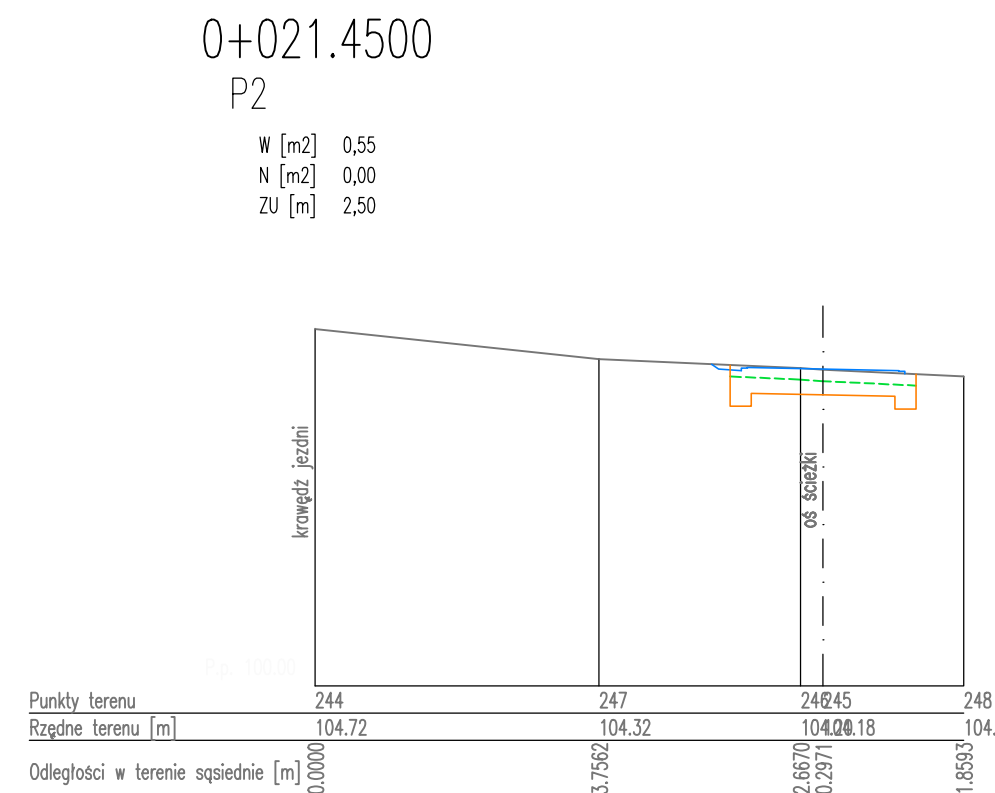


Inwestor:			
		<b>WOJCIECH OSŁOWSKI</b> <b>ul Sportowa 35 11-115 Olsztyn NIP 956-228-12-79</b>	
Lokalizacja:			
działka nr 225 i 248 obr.019 Węgierski - j. ewid. 04/053/2 (Gólab Dobryń G)			
Nazwa obiektu:		Budowa ścieżki rowerowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 554 w miejscowości Węgierski.	
Wykonanie:			
<h1>Przekrój, przebieg płyty przystankową.</h1>			
Projektant: Inz. Andrzej Gólabek ul. Szw. Konstantego Łojasiewicza			
Data:		Przebieg: 1:25	
marzec 2020		8	
Skala:		Stwierdzenie:	
		P.B.	









### Przekroje poprzeczne



0+230.4700  
P15

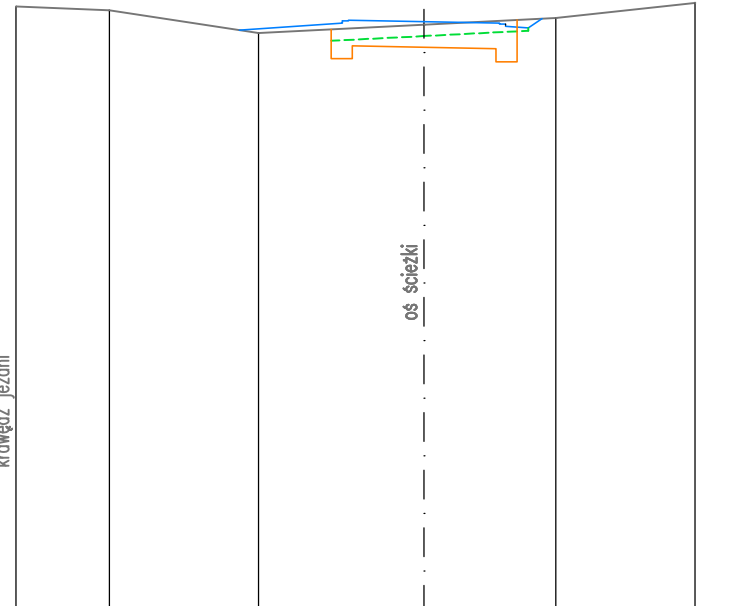
W [m2] 0,47  
N [m2] 0,00  
ZU [m] 2,50



Punkty terenu	154	299	300	297	298
Rzędne terenu [m]	107,88	107,80	107,40	107,40	107,38
Odległości w terenie sąsiednie [m]	0,0000	2,0805	2,2975	0,8885	1,5090

0+271.3900  
P16

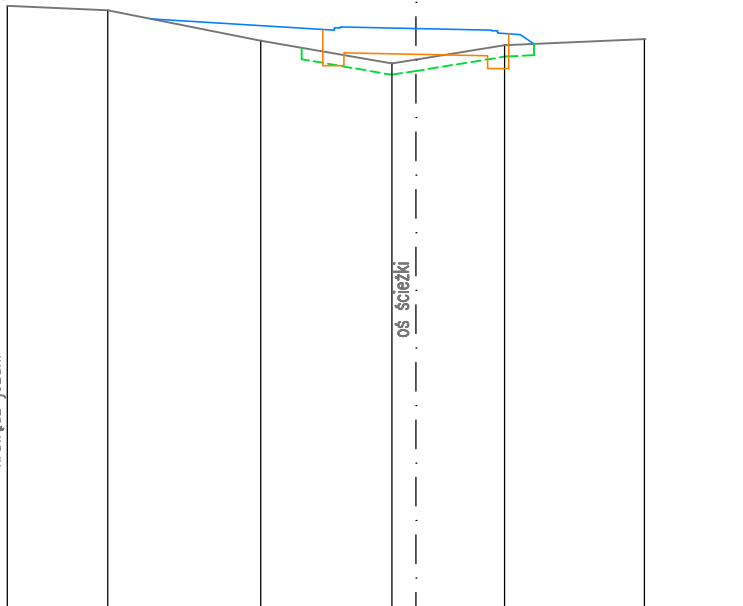
W [m2] 0,47  
N [m2] 0,00  
ZU [m] 2,60



Punkty terenu	302	305	304	301	303	149
Rzędne terenu [m]	108,05	108,00	107,70	107,81	107,90	108,10
Odległości w terenie sąsiednie [m]	0,0000	1,2334	1,9752	2,1880	1,7429	1,8439

0+287.7400  
P17

W [m2] 0,05  
N [m2] 0,82  
ZU [m] 3,20



Punkty terenu	137	140	139	140	308	307
Rzędne terenu [m]	108,06	108,00	107,60	107,30	107,54	107,62
Odległości w terenie sąsiednie [m]	0,0000	1,3264	2,0241	1,7149	0,3187	1,1739

0+314.3200  
P18

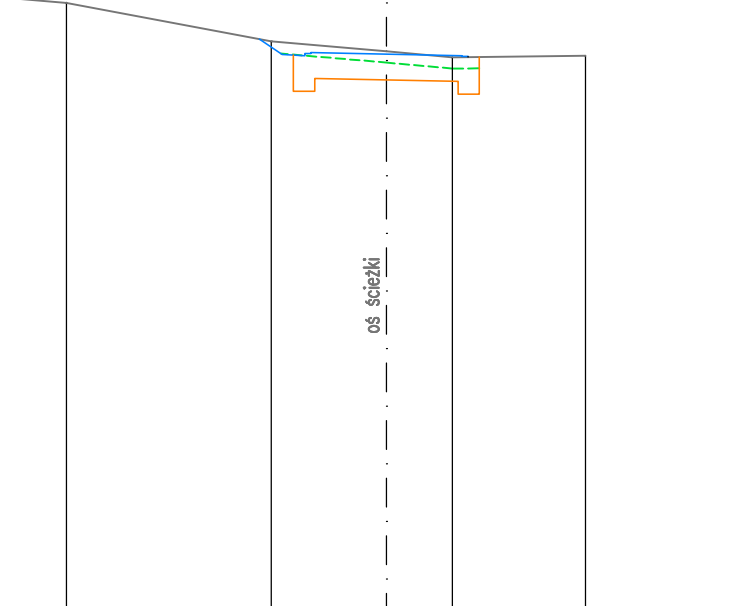
W [m2] 0,47  
N [m2] 0,00  
ZU [m] 2,50



Punkty terenu	136	313	312	309	311	310
Rzędne terenu [m]	108,24	108,05	107,70	107,57	107,50	107,40
Odległości w terenie sąsiednie [m]	0,0000	1,3365	2,8919	2,8908	1,1647	1,3190

0+342.6100  
P19

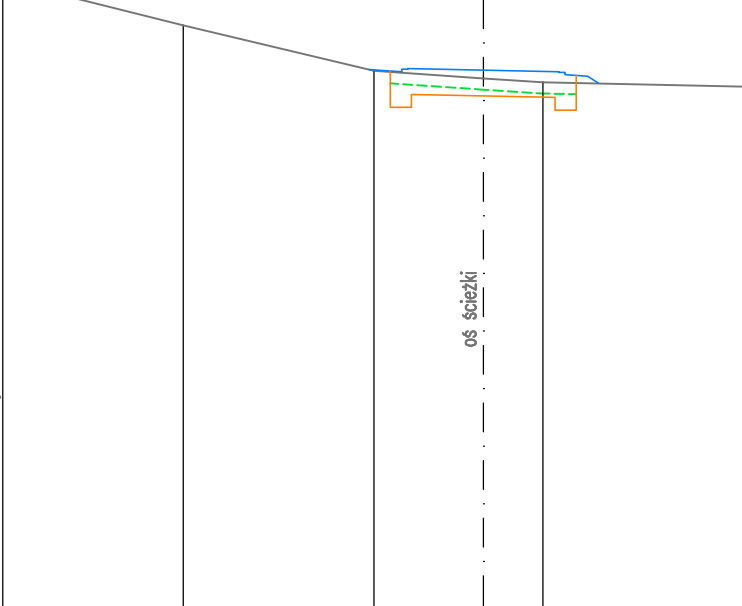
W [m2] 0,47  
N [m2] 0,00  
ZU [m] 2,50



Punkty terenu	131	317	316	314	318	315
Rzędne terenu [m]	108,20	108,10	107,59	107,46	107,38	107,40
Odległości w terenie sąsiednie [m]	0,0000	1,1899	2,7074	1,5239	0,8725	1,7598

0+372.7000  
P20

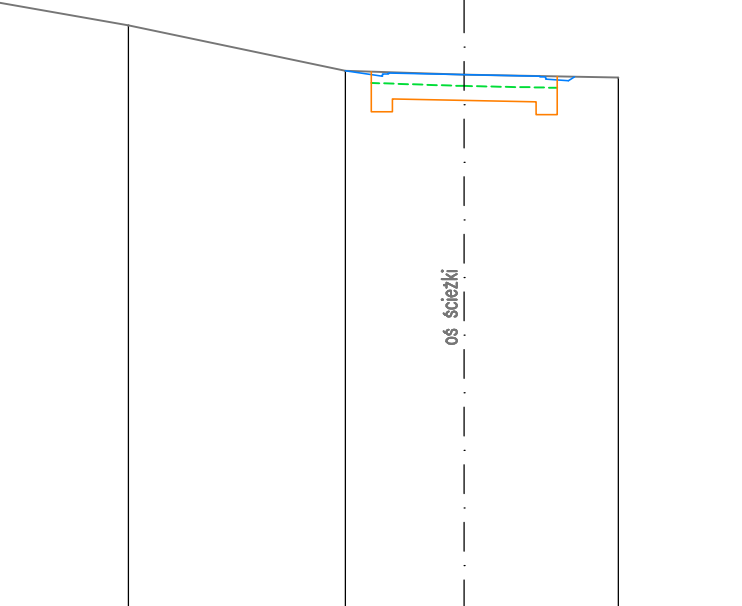
W [m2] 0,31  
N [m2] 0,00  
ZU [m] 2,50



Punkty terenu	121	320	321	319	322	323
Rzędne terenu [m]	108,40	107,80	107,20	107,10	107,05	106,99
Odległości w terenie sąsiednie [m]	0,0000	2,3972	2,5232	1,4482	0,7870	2,7471

0+381.4200  
P21

W [m2] 0,58  
N [m2] 0,00  
ZU [m] 2,50



Punkty terenu	325	327	328	326	324
Rzędne terenu [m]	108,20	107,80	107,20	107,15	107,11
Odległości w terenie sąsiednie [m]	0,0000	2,2721	2,8668	1,5746	2,0392

0+385.4300  
P22

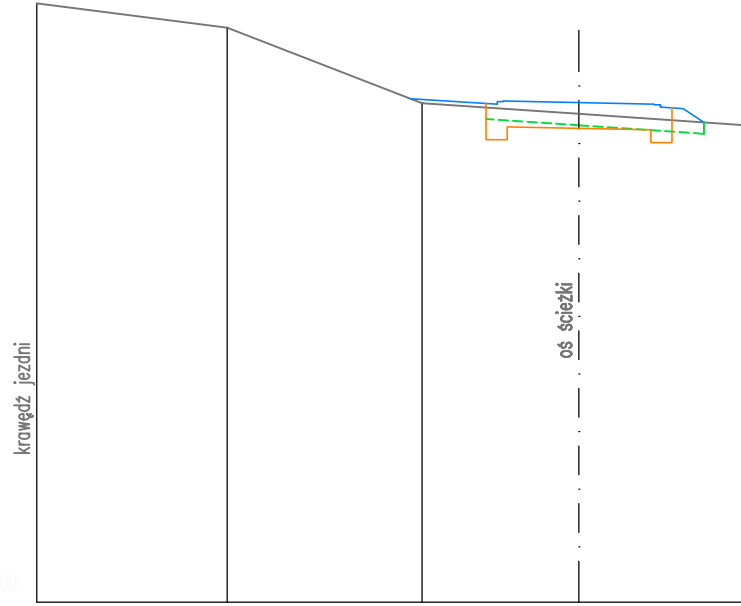
W [m2] 0,50  
N [m2] 0,01  
ZU [m] 2,50



Punkty terenu	331	332	333	334	330
Rzędne terenu [m]	108,11	107,80	107,20	107,10	106,98
Odległości w terenie sąsiednie [m]	0,0000	1,7945	3,4219	1,5781	2,0491

0+401.6400  
P23

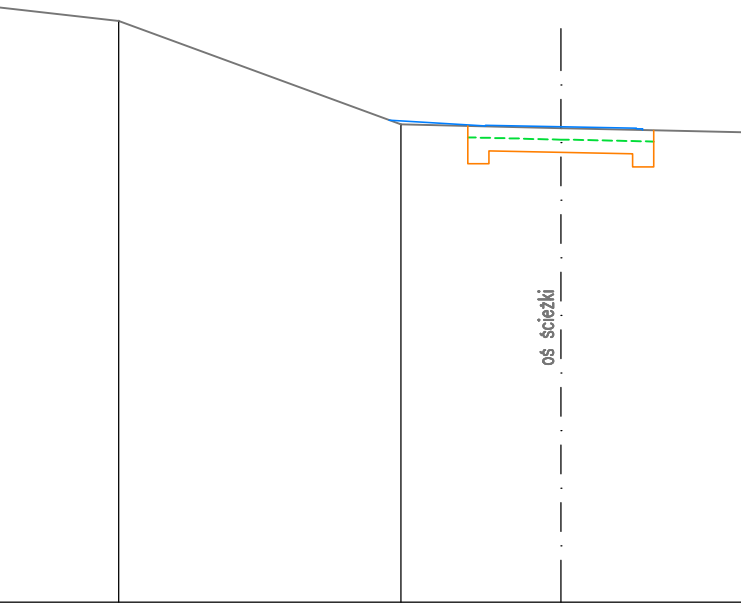
W [m2] 0,20  
N [m2] 0,14  
ZU [m] 2,90



Punkty terenu	112	111	339	336	337
Rzędne terenu [m]	107,92	107,60	106,60	106,46	105,98
Odległości w terenie sąsiednie [m]	0,0000	2,5117	2,5799	2,0710	6,9961

0+418.9500  
P24

W [m2] 0,52  
N [m2] 0,00  
ZU [m] 2,50



Punkty terenu	340	343	344	341	342
Rzędne terenu [m]	107,87	107,69	106,32	106,27	106,12
Odległości w terenie sąsiednie [m]	0,0000	1,6092	3,7318	2,1114	6,8016

0+433.4300  
P25

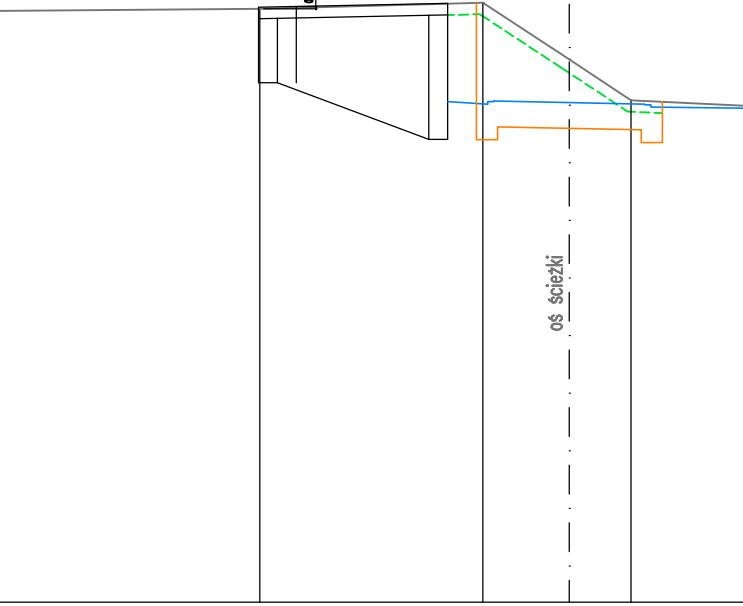
W [m2] 0,37  
N [m2] 0,16  
ZU [m] 2,50



Punkty terenu	346	349	105	345	347
Rzędne terenu [m]	107,83	107,65	106,50	106,50	106,49
Odległości w terenie sąsiednie [m]	0,0000	3,2506	1,9939	2,4692	3,6937

0+434.8800  
P26

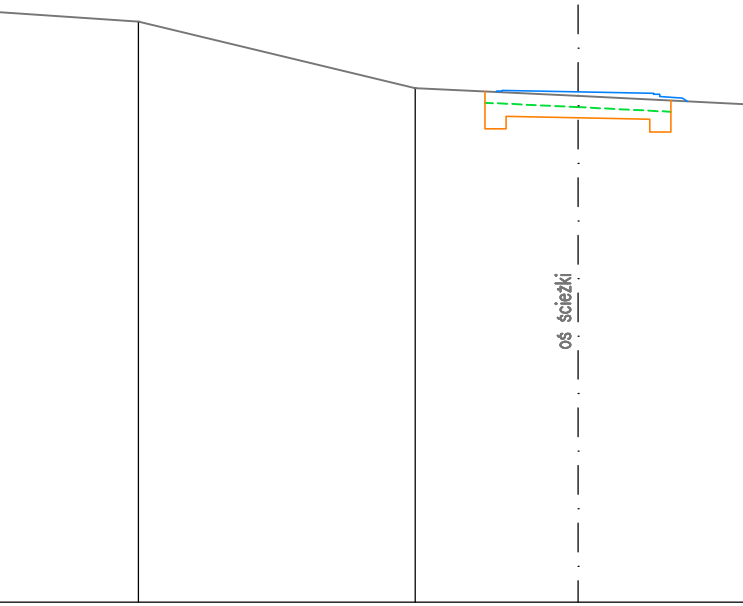
W [m2] 2,40  
N [m2] 0,00  
ZU [m] 3,30



Punkty terenu	352	350	355	351	356	357
Rzędne terenu [m]	107,82	107,85	107,93	107,18	106,64	106,54
Odległości w terenie sąsiednie [m]	0,0000	3,6728	2,9515	1,1426	0,8717	2,0469

0+441.8400  
P27

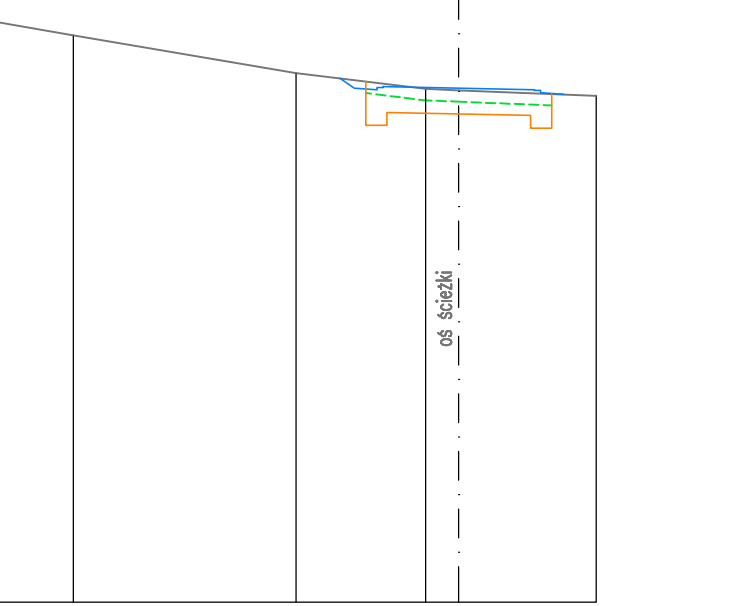
W [m2] 0,44  
N [m2] 0,00  
ZU [m] 2,50



Punkty terenu	359	361	103	358	362
Rzędne terenu [m]	107,81	107,68	106,80	106,70	106,59
Odległości w terenie sąsiednie [m]	0,0000	1,9371	3,6626	2,1525	2,1939

0+453.1700  
P28

W [m2] 0,53  
N [m2] 0,00  
ZU [m] 2,50



Punkty terenu	101	365	366	367	363	364
Rzędne terenu [m]	107,78	107,50	107,00	106,796,77	106,70	106,70
Odległości w terenie sąsiednie [m]	0,0000	1,6317	2,9468	1,7171	0,4396	1,8110

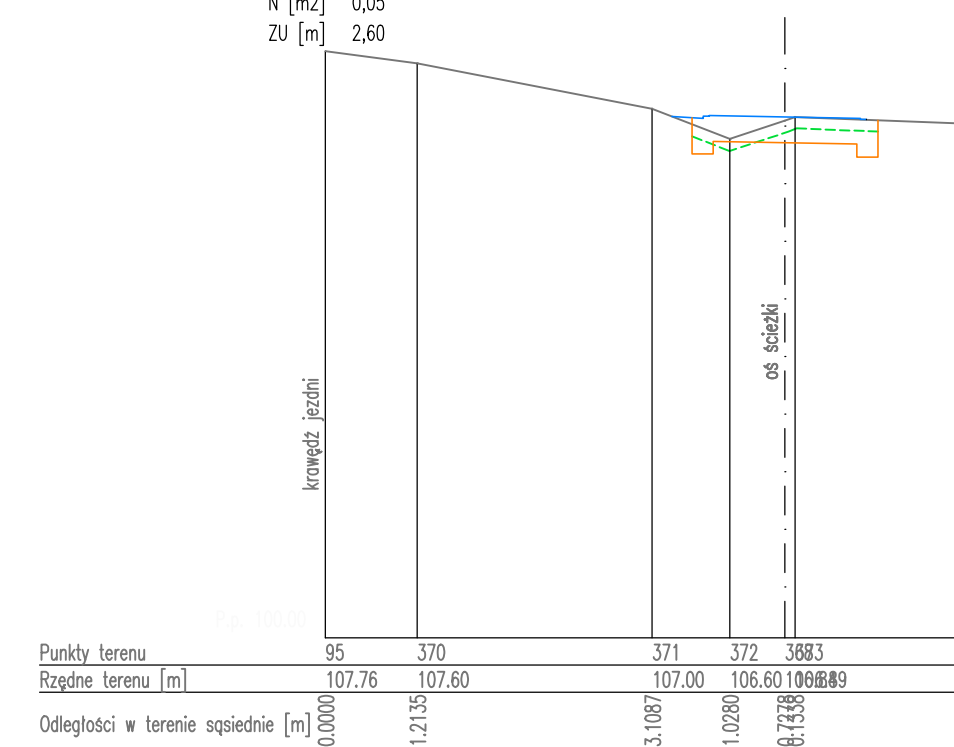
**Gmina Golub-Dobrzyń**  
WOJCIECH OSŁOWSKI  
ul. Sportowa 35 11-015 Olsztynek NIP 956-228-12-79

**Przekroje poprzeczne.**

data: marzec 2020 1:10/100 11 P.B.

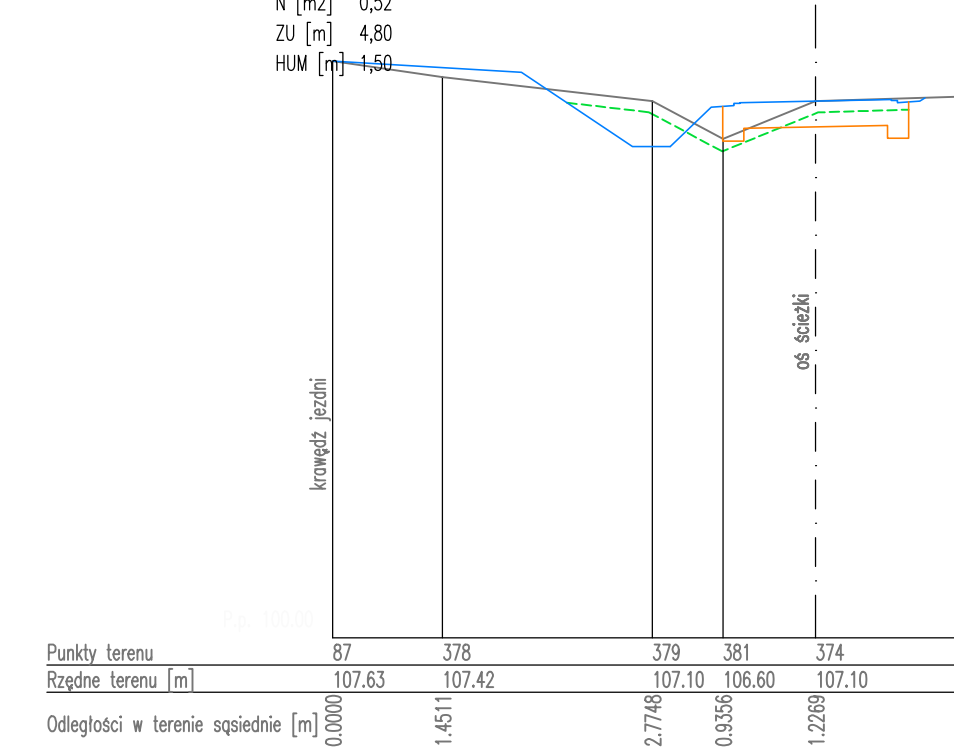
0+475.5700  
P29

W [m2] 0,35  
N [m2] 0,05  
ZU [m] 2,60  
HUM [m] 1,50



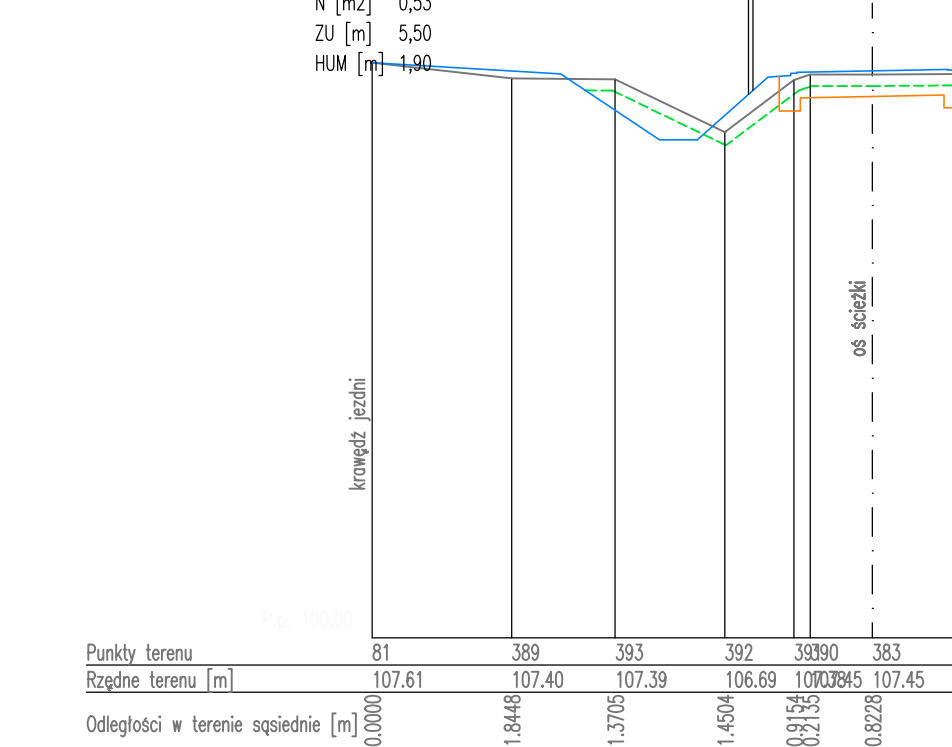
0+509.2000  
P30

W [m2] 0,78  
N [m2] 0,52  
ZU [m] 4,80  
HUM [m] 1,50



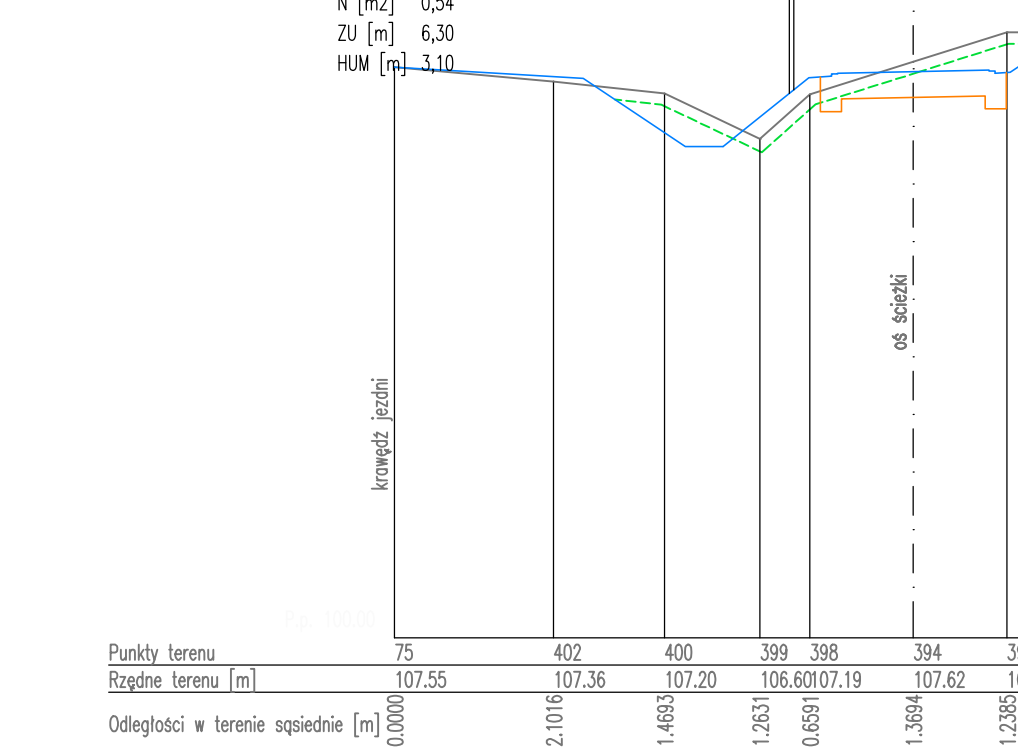
0+531.9500  
P31

W [m2] 0,75  
N [m2] 0,53  
ZU [m] 5,50  
HUM [m] 1,90



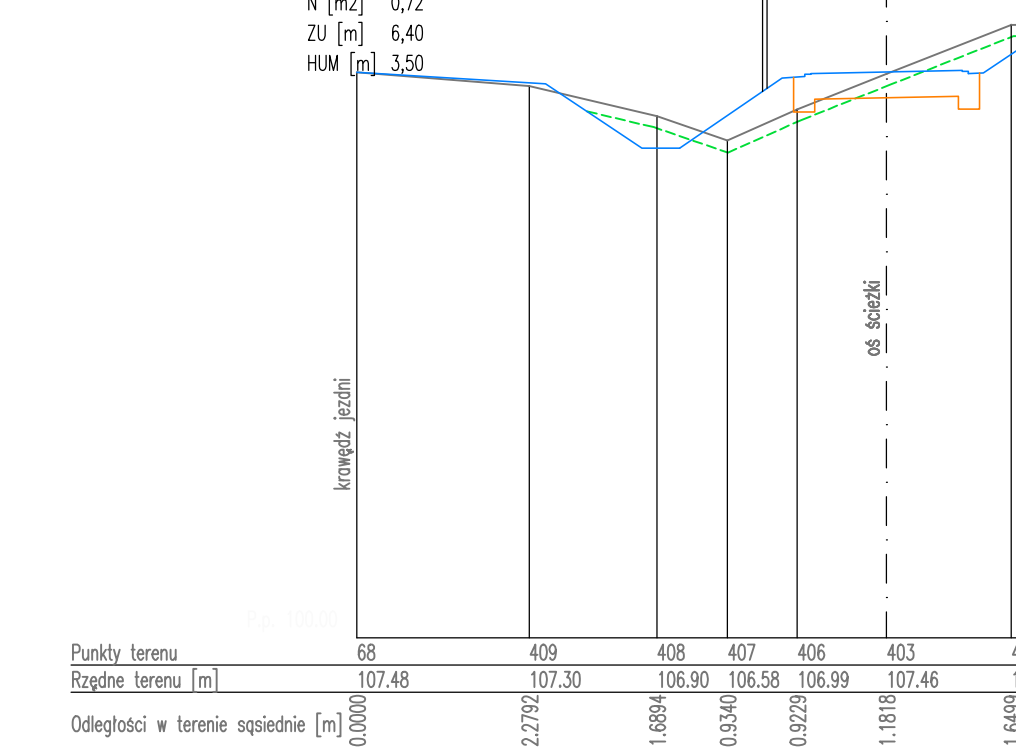
0+557.9200  
P32

W [m2] 1,37  
N [m2] 0,54  
ZU [m] 6,30  
HUM [m] 3,10



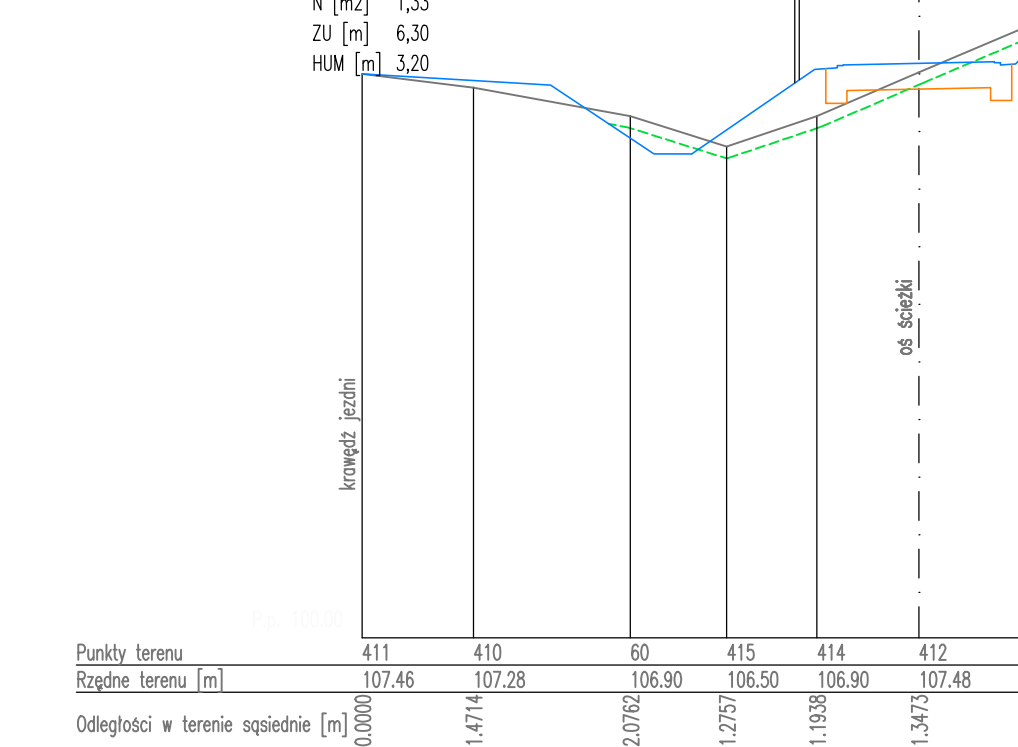
0+589.2300  
P33

W [m2] 0,96  
N [m2] 0,72  
ZU [m] 6,40  
HUM [m] 3,50



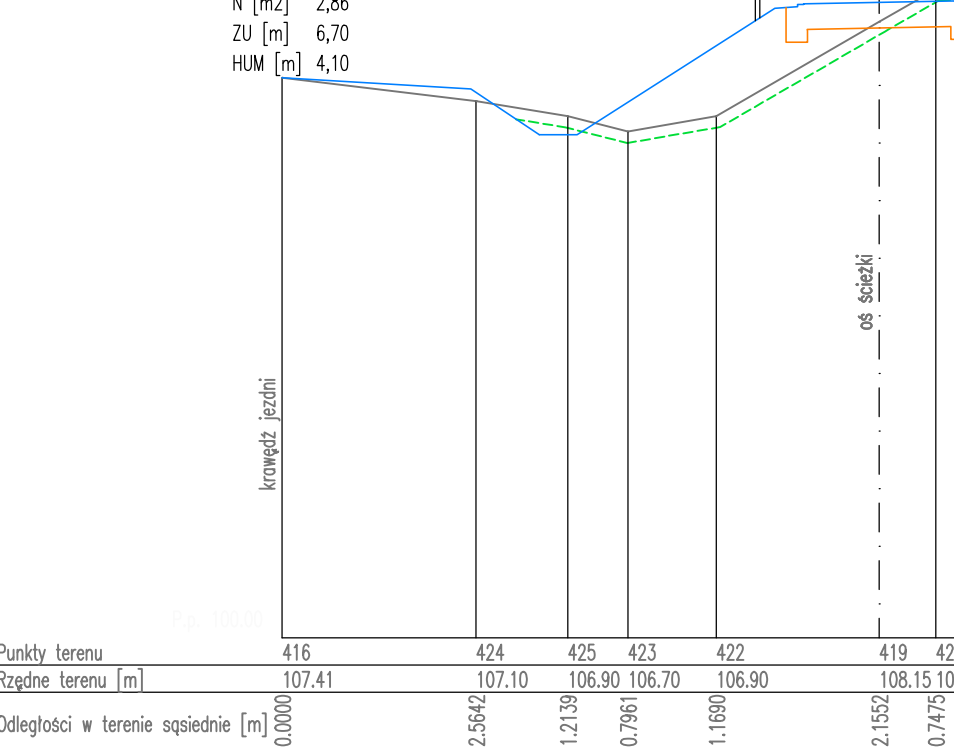
0+611.0800  
P34

W [m2] 0,67  
N [m2] 1,33  
ZU [m] 6,30  
HUM [m] 3,20



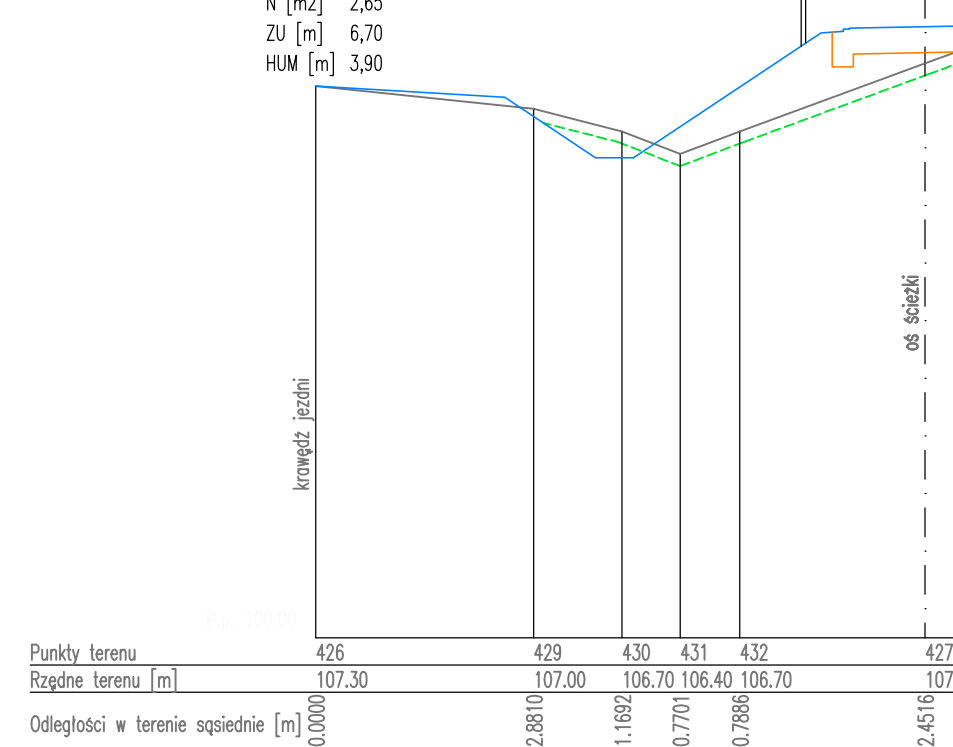
0+632.3400  
P35

W [m2] 0,40  
N [m2] 2,86  
ZU [m] 6,70  
HUM [m] 4,10



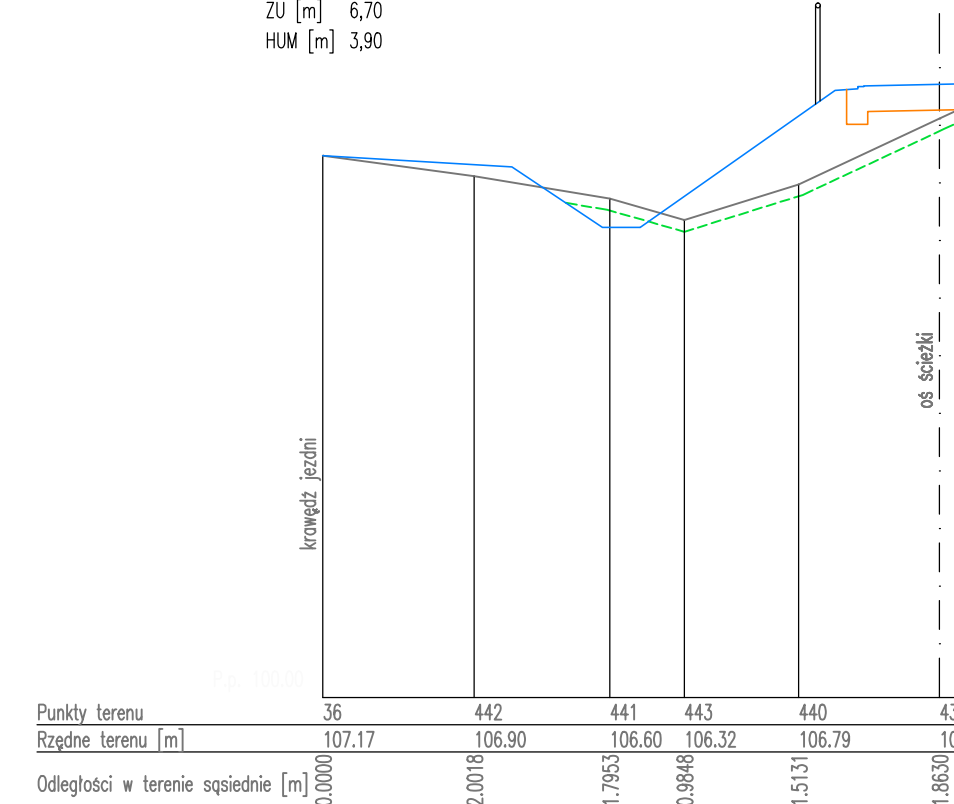
0+658.0300  
P36

W [m2] 0,29  
N [m2] 2,65  
ZU [m] 6,70  
HUM [m] 3,90



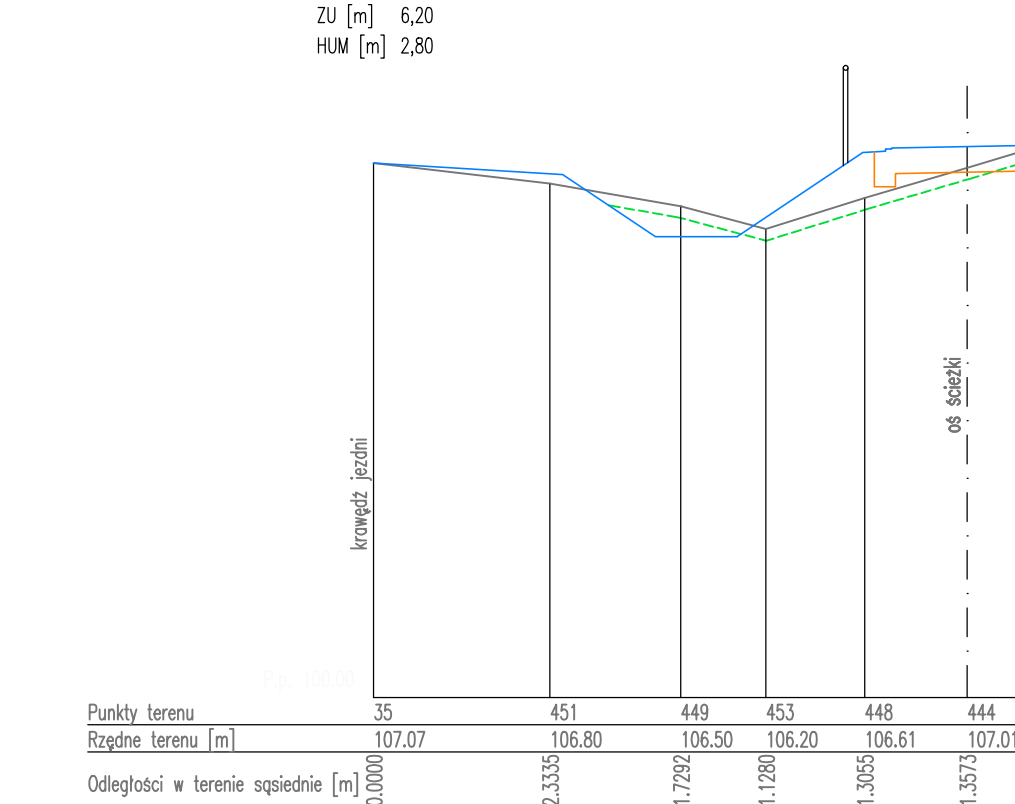
0+765.0400  
P37

W [m2] 0,29  
N [m2] 3,00  
ZU [m] 6,70  
HUM [m] 3,90



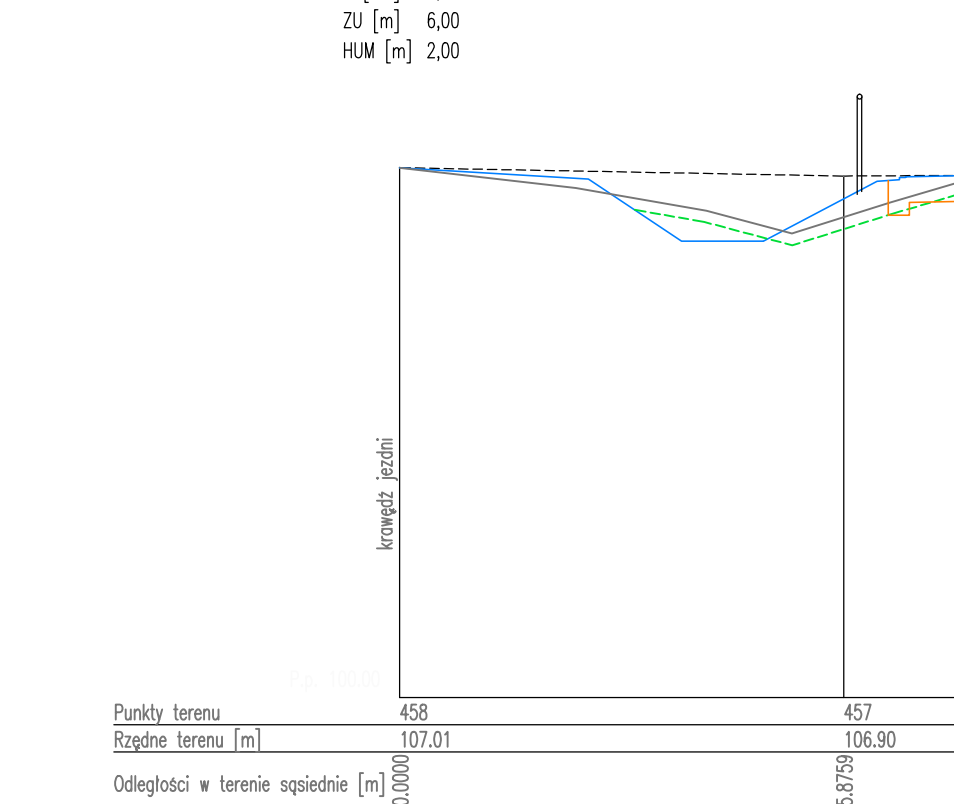
0+705.2400  
P38

W [m2] 0,46  
N [m2] 1,35  
ZU [m] 6,20  
HUM [m] 2,80



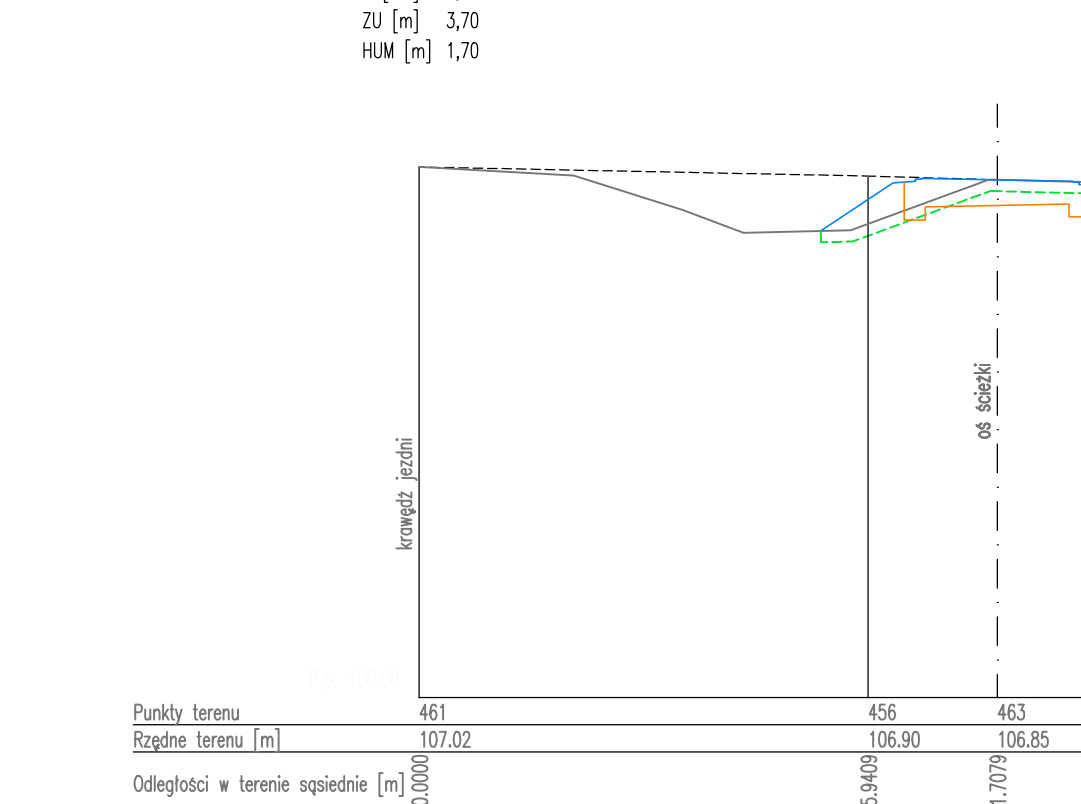
0+717.6400  
P39

W [m2] 0,62  
N [m2] 0,77  
ZU [m] 6,00  
HUM [m] 2,00



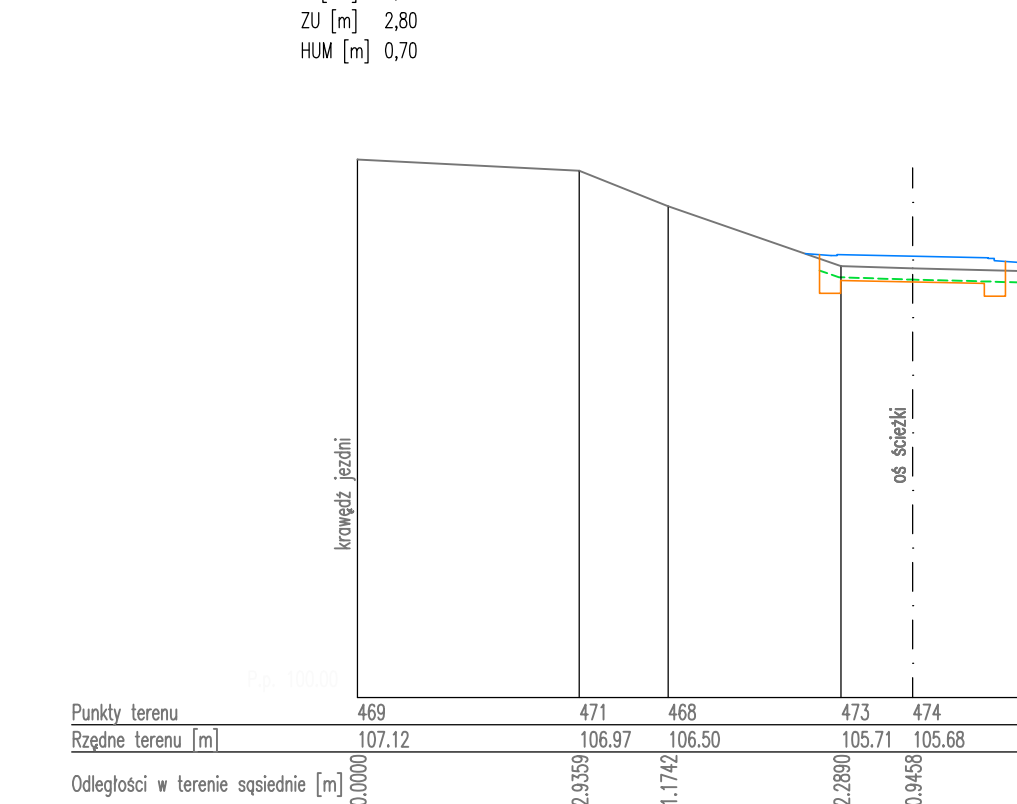
0+721.5000  
P40

W [m2] 0,62  
N [m2] 0,48  
ZU [m] 3,70  
HUM [m] 1,70



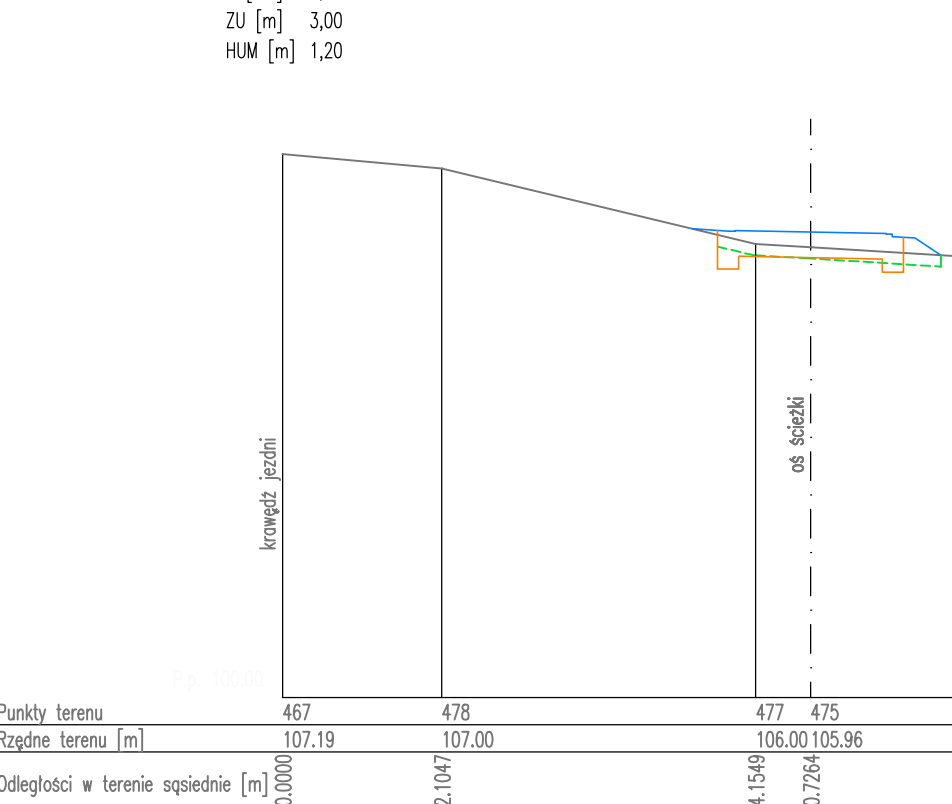
0+742.8100  
P41

W [m2] 0,18  
N [m2] 0,08  
ZU [m] 2,80  
HUM [m] 0,70



0+769.0700  
P42

W [m2] 0,12  
N [m2] 0,14  
ZU [m] 3,00  
HUM [m] 1,20

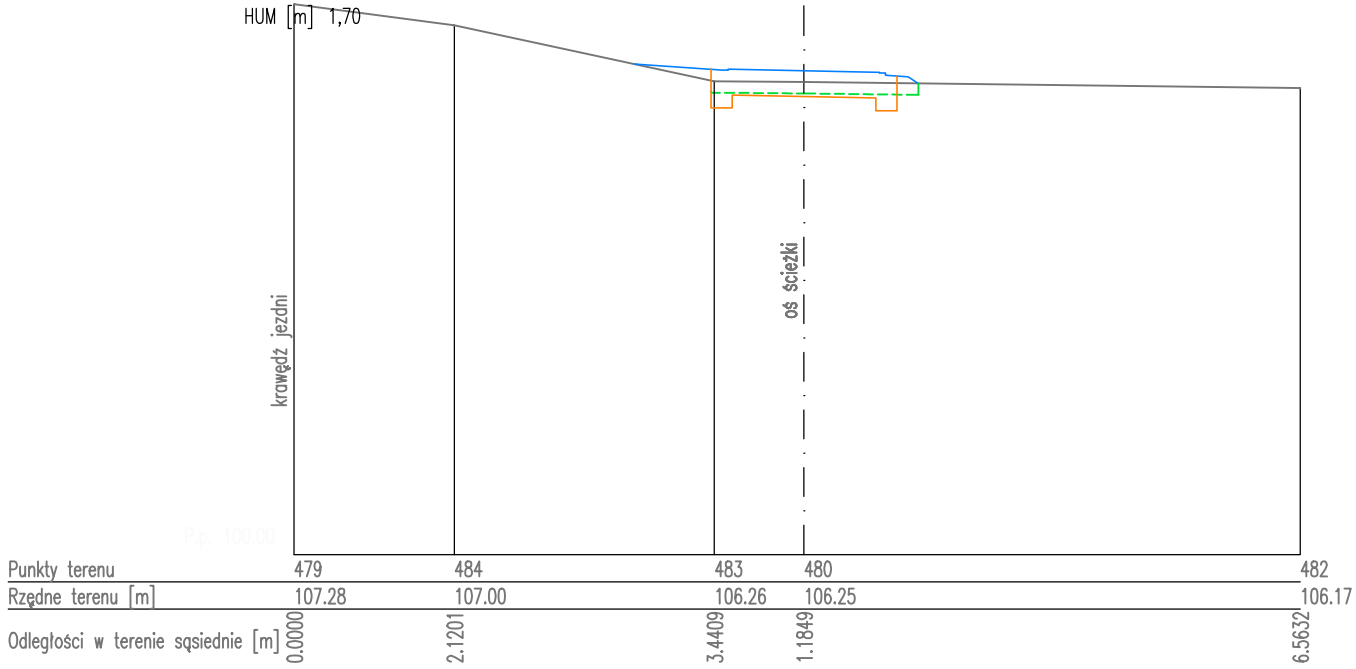




0+782.2500

P43

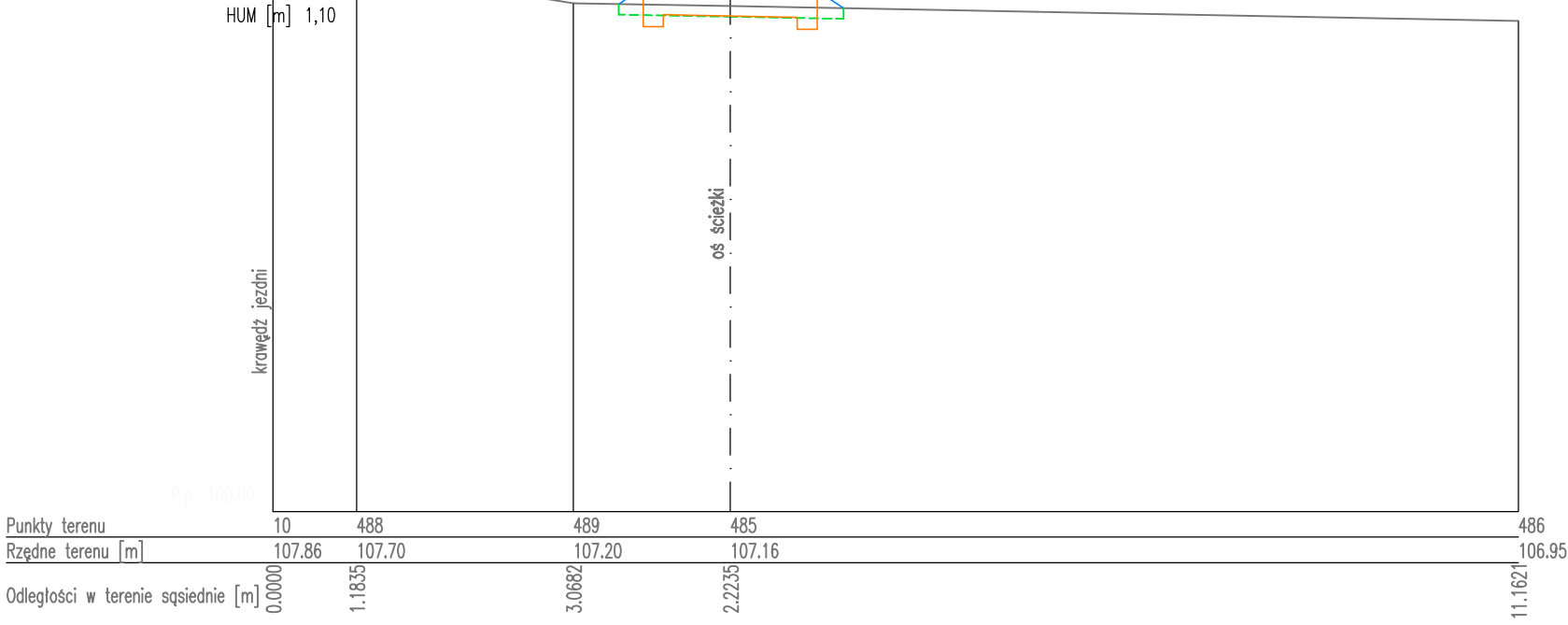
W [m2] 0,20  
N [m2] 0,07  
ZU [m] 2,80  
HUM [m] 1,70



0+808.0500

P44

W [m2] 0,09  
N [m2] 0,19  
ZU [m] 3,20  
HUM [m] 1,10

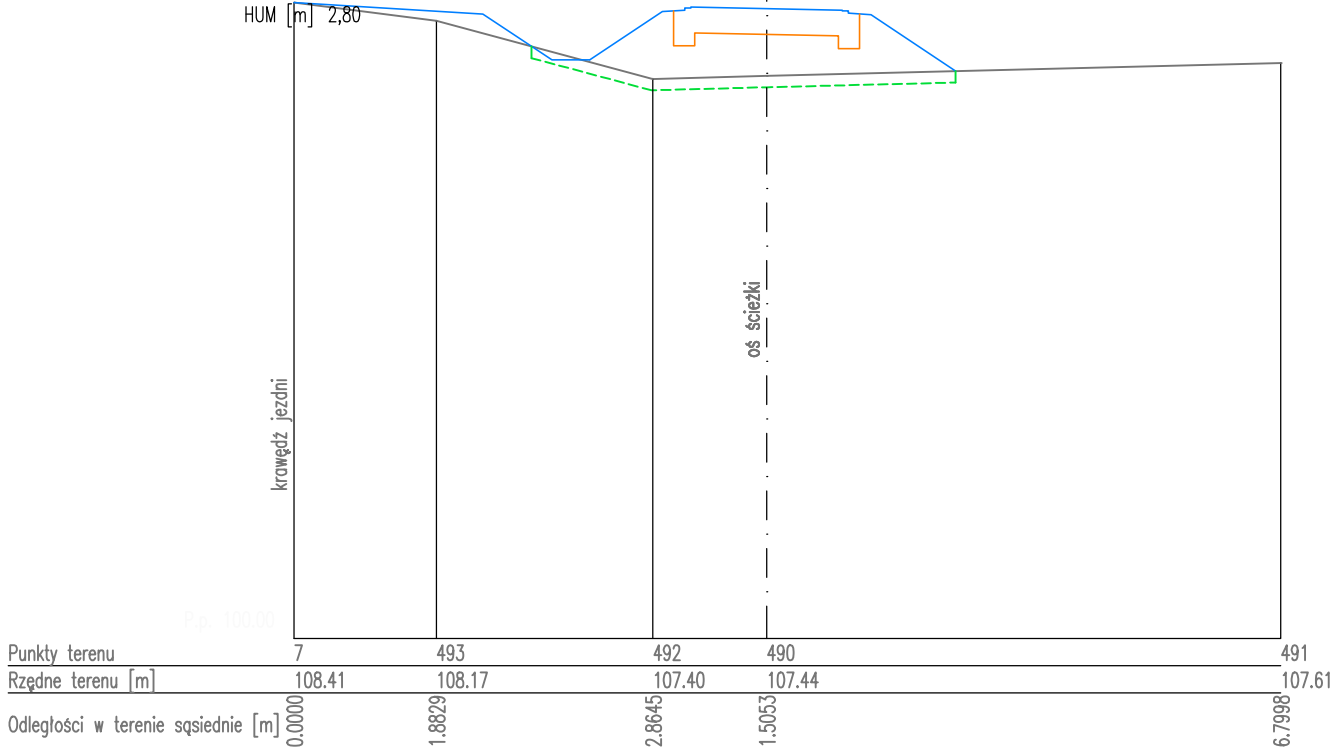


PRZEKROJE POPRZECZNE  
skala 1:100

0+825.0200

P45

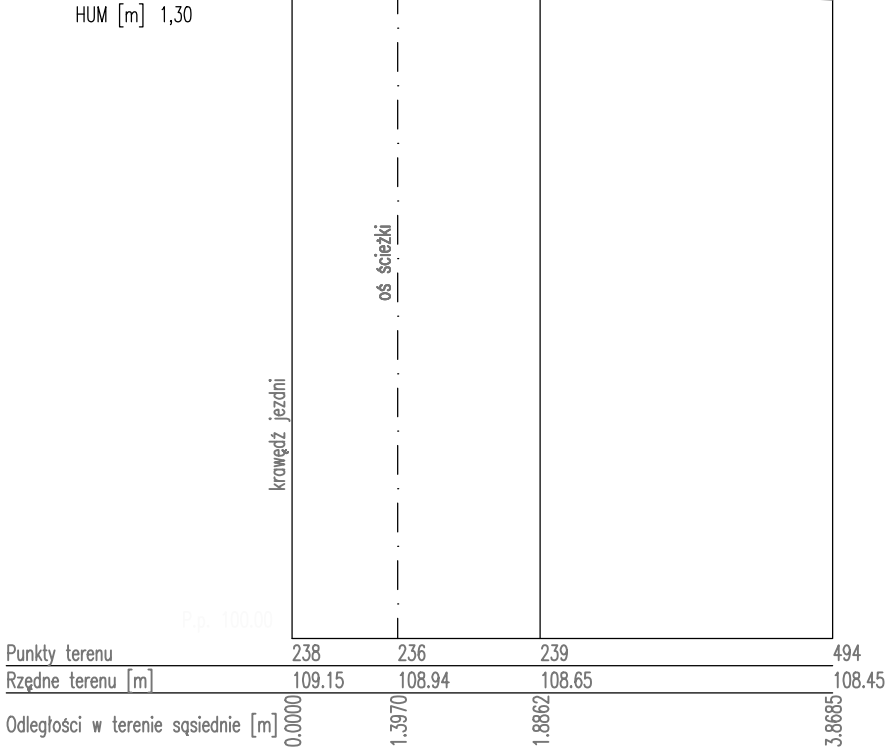
W [m2] 0,00  
N [m2] 3,54  
ZU [m] 5,70  
HUM [m] 2,80



0+847.6100

P46

W [m2] 0,06  
N [m2] 1,05  
ZU [m] 4,10  
HUM [m] 1,30



Inwestor:	Gmina Golub-Dobrzyń		
Jednostka projektowa:	FORM&STYLE WOJCIECH OSŁOWSKI ul.Sportowa 35 11-015 Olsztyn NIP 956-228-12-79		
Lokalizacja:	działka nr 225 i 248 obr.0019 Węgiersk - j. ewid. 040503_2 (Golub Dobrzyń G)		
Nazwa obiektu:	Budowa ścieżki rowerowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 554 w miejscowości Węgiersk.		
Rysunek:	Przekroje poprzeczne.		
Projektował: inż. Andrzej Osłowski upr. WU/0003/P000/03 spec. konstrukcyjno-budowlana			
Data: marzec 2020	Skala: 1:10/100	Rysunek nr: 13	Stadium: P.B.

BILANS MAS ZIEMNYCH - BUDOWA SZCZKI ROWEROWEJ W PASIE DROGOWYM DW 554 m. WĘGIERSK

Kilometrarz	Powierzchnia			Powierzchnia średnia			Odległość		Objętość		Zużycie na miejscu [m3]	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna		Usunięcia w-wy ziemi urodzajnej [m]	Wartość średnia [m]	Powierzchnia usunięcia w-wy ziemi urodzajnej [m2]
	wykop(+)	nasypt(-)	N1(-)	wykop(+)	nasypt(-)	N1(-)	[m]	wykop(+)	nasypt(-)	[m3]		wykop(+)	nasypt(-)	(+)	(-)			
km 0+ 000,00	0,57	0,00	0,00	0,56	0,00	0,00	21,45	12,01	0,00	0,00	1,44	0,00	0,00			2,50	2,50	53,63
km 0+ 021,45	0,55	0,00	0,00	0,38	0,08	0,08	10,67	4,00	0,85	0,85	1,44	0,00	0,00			2,50	2,75	29,34
km 0+ 032,12	0,20	0,16	0,16	0,32	0,10	0,10	19,14	6,03	1,91	1,91	0,00	0,00	0,00			3,00	2,85	54,55
km 0+ 051,26	0,43	0,04	0,04	0,46	0,07	0,07	24,49	11,14	1,59	1,59	1,62	0,00	0,00			2,70	2,90	71,02
km 0+ 075,75	0,48	0,09	0,09	0,53	0,07	0,07	23,19	12,17	1,51	1,51	1,97	0,00	0,00			3,10	3,15	73,05
km 0+ 098,94	0,57	0,04	0,04	0,58	0,02	0,02	15,83	9,10	0,32	0,32	0,86	0,00	0,00			3,20	3,00	47,49
km 0+ 114,77	0,58	0,00	0,00	0,55	0,00	0,00	15,81	8,70	0,00	0,00	1,85	0,00	0,00			2,80	2,65	41,90
km 0+ 130,58	0,52	0,00	0,00	0,39	0,07	0,07	11,49	4,48	0,80	0,80	3,67	0,00	0,00			2,50	2,75	31,60
km 0+ 142,07	0,26	0,14	0,14	0,44	0,14	0,14	29,91	13,01	4,04	4,04	4,64	0,00	0,00			3,00	3,30	98,70
km 0+ 171,98	0,61	0,13	0,13	0,39	0,12	0,12	18,4	7,08	2,12	2,12	2,16	0,00	0,00			3,60	3,25	59,80
km 0+ 190,38	0,16	0,10	0,10	0,15	0,15	0,12	7,91	1,19	1,19	0,95	3,17	0,00	0,00			2,90	2,90	22,94
km 0+ 198,29	0,14	0,20	0,14	0,16	0,17	0,14	1,07	0,17	0,18	0,15	5,40	0,00	0,00			2,90	3,00	3,21
km 0+ 199,36	0,17	0,14	0,14				RAZEM	89,09	14,51	14,51						3,10	RAZEM	587,22
km 0+ 203,36	0,17	0,14	0,14				12,26	1,84	2,08	1,66	12,88	0,00	0,00			3,10	3,00	36,78
km 0+ 215,82	0,13	0,20	0,13	0,30	0,10	0,07	14,85	4,46	1,49	0,97	9,37	0,00	0,00			2,90	2,70	40,10
km 0+ 230,47	0,47	0,00	0,00	0,47	0,00	0,00	40,92	19,23	0,00	0,00	9,09	0,00	0,00			2,50	2,55	104,35
km 0+ 271,39	0,47	0,00	0,00	0,26	0,41	0,03	16,35	4,25	6,70	0,41	3,67	0,00	0,00			2,60	2,90	47,42
km 0+ 287,74	0,05	0,82	0,05	0,26	0,41	0,03	26,58	6,91	10,90	0,66	4,64	0,00	0,00			3,20	2,85	75,75
km 0+ 314,32	0,47	0,00	0,00	0,47	0,00	0,00	28,29	13,30	0,00	0,00	2,16	0,00	0,00			2,50	2,50	70,73
km 0+ 342,61	0,47	0,00	0,00	0,24	1,16	0,00	30,09	7,07	34,90	0,00	3,17	0,00	0,00			2,50	3,05	91,77
km 0+ 372,70	0,00	2,32	0,00	0,00	2,53	0,00	8,72	0,00	22,02	0,00	5,40	0,00	0,00			3,60	3,60	31,39
km 0+ 381,42	0,00	2,73	0,00				RAZEM	57,06	78,09	3,69						3,60	RAZEM	498,28
km 0+ 395,43	0,00	2,62	0,00															
km 0+ 401,64	0,01	1,15	0,01	0,22	0,80	0,03	17,31	3,72	10,39	0,52	12,88	0,00	0,00			3,70	3,50	56,73
km 0+ 418,95	0,42	0,05	0,05	0,40	0,11	0,11	14,48	5,72	1,52	1,52	12,88	0,00	0,00			3,30	2,90	50,20
km 0+ 433,43	0,37	0,16	0,16	0,39	0,08	0,08	1,45	2,01	0,12	0,12	12,88	0,00	0,00			2,50	2,50	36,20
km 0+ 434,88	2,40	0,00	0,00	1,39	0,00	0,00	6,96	9,88	0,00	0,00	12,88	0,00	0,00			3,30	2,90	4,20
km 0+ 441,84	0,44	0,00	0,00	1,42	0,00	0,00	11,33	4,48	0,00	0,00	12,03	0,00	0,00			2,50	2,90	20,18
km 0+ 453,17	0,35	0,00	0,00	0,35	0,03	0,03	22,4	7,84	0,56	0,56	12,88	0,00	0,00			2,50	2,50	28,33
km 0+ 475,57	0,35	0,05	0,05	0,57	0,29	0,29	33,63	19,00	9,58	9,58	9,37	0,00	0,00			2,60	2,65	57,12
km 0+ 509,20	0,78	0,52	0,52	0,77	0,53	0,53	22,75	17,40	11,94	11,94	9,09	0,00	0,00			4,80	3,70	124,43
km 0+ 531,95	0,75	0,53	0,53	1,06	0,54	0,54	25,97	27,53	13,89	13,89	9,09	0,00	0,00			5,50	5,15	117,16
km 0+ 557,92	1,37	0,54	0,54	1,17	0,63	0,63	31,31	36,48	19,73	19,73	9,09	0,00	0,00			6,30	5,90	153,22
km 0+ 589,23	0,96	0,72	0,72	0,82	1,03	0,70	21,85	17,81	22,40	15,19	9,09	0,00	0,00			6,40	6,35	188,82
km 0+ 611,08	0,67	1,33	0,67	0,54	2,10	0,54	21,26	11,37	44,54	11,37	12,03	0,00	0,00			6,30	6,50	138,75
km 0+ 632,34	0,40	2,86	0,40	0,35	2,76	0,35	25,69	8,86	70,78	8,86	12,88	0,00	0,00			6,70	6,70	138,19
km 0+ 658,03	0,29	2,65	0,29	0,29	2,83	0,29	17,01	4,93	49,05	4,93	9,37	0,00	0,00			6,70	6,70	172,12
km 0+ 675,04	0,29	3,00	0,29	0,38	2,18	0,38	30,2	11,33	65,69	11,33	9,37	0,00	0,00			6,70	6,45	113,97
km 0+ 705,24	0,46	1,35	0,46	0,54	1,06	0,54	12,4	6,70	13,14	6,70	9,37	0,00	0,00			6,20	6,10	194,79
km 0+ 717,64	0,62	0,77	0,62				RAZEM	195,14	362,88	116,32						6,00	RAZEM	75,64
km 0+ 721,50	0,62	0,48	0,48														RAZEM	1680,06
km 0+ 742,81	0,18	0,08	0,08	0,40	0,28	0,28	21,31	8,52	5,97	5,97	9,37	0,00	0,00			3,70	3,25	69,26
km 0+ 769,07	0,12	0,14	0,12	0,15	0,11	0,10	26,26	3,94	2,89	2,63	9,37	0,00	0,00			2,80	2,90	76,15
km 0+ 762,25	0,20	0,07	0,07	0,16	0,11	0,10	13,18	2,11	1,38	1,25	9,37	0,00	0,00			3,00	2,90	38,22
km 0+ 808,05	0,09	0,19	0,09	0,15	0,13	0,08	25,8	3,74	3,35	2,06	9,37	0,00	0,00			2,80	3,00	77,40
km 0+ 825,02	0,00	3,45	0,00	0,05	1,82	0,05	16,97	0,76	30,89	0,76	9,37	0,00	0,00			5,70	4,45	75,52
km 0+ 847,61	0,06	1,05	0,06	0,03	2,25	0,03	22,59	0,68	50,83	0,68	9,37	0,00	0,00			4,10	4,90	110,69
							RAZEM	19,75	95,31	13,35							RAZEM	447,24

OGÓŁEM 550,79 147,61 3212,80

OGÓŁEM 361,03 147,61

zjazd km 0+201,55 str. P  
45 m2 \*0,45  
wykop 20,25 m3

zjazd km 0+383,55 str. P  
46 m2 \*0,45  
wykop 20,70 m3

zjazd km 0+719,60 str. P  
44 m2 \*0,45  
wykop 19,80 m3

RAZEM zjazdy (wykop) 60,75 m3

inż. Andrzej Oskowski  
Upr. bud. do projektowania i z ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid.: WAM013/POOK/03  
Rej. GINB: 283303/JUC



# WYKAZ POWIERZCHNI DO HUMUSOWANIA I OBSIANIA TRAWĄ

## BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W PASIE DROGOWYM DW 554

kilometraż ścieżki		szerokość[m]	odległość [m]	szerokość średnia [m]	powierzchnia [m2]
km0+	508,60	1,5			
km0+	531,95	1,90	23,35	1,70	39,70
km0+	557,92	3,10	25,97	2,50	64,92
km0+	589,23	3,50	31,31	3,30	103,32
km0+	611,08	3,20	21,85	3,35	73,20
km0+	632,34	4,10	21,26	3,65	77,60
km0+	658,03	3,90	25,69	4,00	102,76
km0+	675,04	3,90	17,01	3,90	66,34
km0+	705,24	2,80	30,20	3,35	101,17
km0+	717,64	2,00	12,40	2,40	29,76
km0+				<b>RAZEM</b>	<b>658,77</b>
km0+	721,50	1,70			
km0+	742,81	0,70	21,31	1,20	25,57
km0+	769,07	1,20	26,26	0,95	24,95
km0+	782,25	1,70	13,18	1,45	19,11
km0+	808,05	1,10	25,80	1,40	36,12
km0+	825,02	2,80	16,97	1,95	33,09
km0+	847,61	1,30	22,59	2,05	46,31
				<b>RAZEM</b>	<b>185,15</b>
				<b>OGÓŁEM</b>	<b>843,92</b>

*inż. Andrzej Ostrowski*  
 Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń  
 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
 Nr ewid.: WAM/003/P00K/03  
 Rej. GINB: 2833/03/U/C

# ZAGĘSZCZENIE PODŁOŻA - BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W PASIE DROGOWYM DW 554 m.WĘGIERSK

Kilometrarz		Odległość [m]	Szerokość [m]	Szerokość średnia [m]	Powierzchnia wyrównania i zagęszczenia podłoża [m2]
km 0+	000,00		2,50		
km 0+	021,45	21,45	2,50	2,50	53,63
km 0+	032,12	10,67	2,50	2,50	26,68
km 0+	051,26	19,14	2,50	2,50	47,85
km 0+	075,75	24,49	2,50	2,50	61,23
km 0+	098,94	23,19	2,50	2,50	57,98
km 0+	114,77	15,83	2,50	2,50	39,58
km 0+	130,58	15,81	2,50	2,50	39,53
km 0+	142,07	11,49	2,50	2,50	28,73
km 0+	171,98	29,91	2,50	2,50	74,78
km 0+	190,38	18,4	2,50	2,50	46,00
km 0+	198,29	7,91	2,50	2,50	19,78
km 0+	199,36	1,07	2,50	2,50	2,68
		<b>RAZEM</b>		<b>RAZEM</b>	<b>498,40</b>
km 0+	203,36		2,50		
km 0+	215,62	12,26	2,50	2,50	30,65
km 0+	230,47	14,85	2,50	2,50	37,13
km 0+	271,39	40,92	2,50	2,50	102,30
km 0+	287,74	16,35	2,50	2,50	40,88
km 0+	314,32	26,58	2,50	2,50	66,45
km 0+	342,61	28,29	2,50	2,50	70,73
km 0+	372,70	30,09	2,50	2,50	75,22
km 0+	381,42	8,72	2,50	2,50	21,80
		<b>RAZEM</b>		<b>RAZEM</b>	<b>445,15</b>
km 0+	385,43		2,50		
km 0+	401,64	16,21	2,50	2,50	40,52
km 0+	418,95	17,31	2,50	2,50	43,28
km 0+	433,43	14,48	2,50	2,50	36,20
km 0+	434,88	1,45	2,50	2,50	3,62
km 0+	441,84	6,96	2,50	2,50	17,40
km 0+	453,17	11,33	2,50	2,50	28,33
km 0+	475,57	22,4	2,50	2,50	56,00
km 0+	509,20	33,63	2,50	2,50	84,08
km 0+	531,95	22,75	2,50	2,50	56,88
km 0+	557,92	25,97	2,50	2,50	64,92
km 0+	589,23	31,31	1,70	2,10	65,75
km 0+	611,08	21,85	1,40	1,55	33,87
km 0+	632,34	21,26	1,10	1,25	26,58
km 0+	658,03	25,69	0,40	0,75	19,27
km 0+	675,04	17,01	0,60	0,50	8,51
km 0+	705,24	30,2	0,90	0,75	22,65
km 0+	717,64	12,4	1,90	1,40	17,36
		<b>RAZEM</b>		<b>RAZEM</b>	<b>625,20</b>
km 0+	721,50		1,90		
km 0+	742,81	21,31	2,50	2,20	46,88
km 0+	769,07	26,26	2,50	2,50	65,65
km 0+	782,25	13,18	2,50	2,50	32,95
km 0+	808,05	25,8	2,50	2,50	64,50
km 0+	825,02	16,97	0,00	1,25	21,21
km 0+	847,61	22,59	0,00	0,00	0,00
		<b>RAZEM</b>		<b>RAZEM</b>	<b>231,19</b>

**OGÓŁEM**

Zjazdy	km 0+201,55 str.P	45,00
	km 0+383,55 str.P	46,00
	km 0+719,60 str.P	44,00
	<b>Razem [m2]</b>	<b>135,00</b>

inż. Andrzej Ostrowski  
1799,95  
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid.: WAM/03/POK/03  
Rej. GINB: 2833/03/U/C