



Legenda:

- projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm wyniesiony na +14 cm
- projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm wyniesiony na +4 cm (wtopiony)
- projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm wyniesiony na +4 cm
- projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- projektowany opornik 12x25 cm
- projektowane bariery ochronne U-11a
- projektowana oś zjazdów
- projektowany ciąg pieszo-rowerowy (ciąg pieszy z dopuszczonym ruchem rowerowym) (AC)
- projektowany zjazd bitumiczny (AC)
- projektowany ściek pochodnikowy
- projektowana lampa hybrydowa
- granica pasa drogowego
- wg odrębnego opracowania
- projektowane poszerzenie nawierzchni jezdni, aby zachować szer. drogi min. 6,0m
- pas szerokości 1m poddany frezowaniu



Tel. 723-071-098
biuro@bpb.net.pl
www.bpb.net.pl

Investycja: Przebudowa DW 554 m. Węgiersk polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego (ciąg pieszy z dopuszczeniem ruchu rowerowego)
Adres: Dz. nr. 225
Obręb ew.: 0019
Jednostka ew.: 040503_2 (Golub Dobrzyń G)
Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń, ul. Plac 1000-lecia 25, 87-400 Golub-Dobrzyń działająca poprzez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz

Temat rys.: Projekt zagospodarowania terenu

Skala: 1:500 Data: 11.2019 Nr rys.: 2

Wykonali	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Drogowa	mgr inż. Sylwia Czechowska	KUP/0132/POOD/09	
Opracował	Drogowa	mgr inż. Rafał Grenda-Wółkow		
Opracował	Drogowa	inż. Adam Zalewski		
Opracował	Drogowa	mgr inż. Paweł Gontarek		