

PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233162-2 Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych

NAZWA INWESTYCJI : Budowa ścieżki rowerowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 554 w miejscowości Węgiersk.
ADRES INWESTYCJI : działki nr 225 i 248 obr. 0019 Węgiersk
INWESTOR : Gmina Golub-Dobrzyń
ADRES INWESTORA : Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń
WYKONAWCA ROBÓT : do wyłonienia w drodze przetargu
BRANŻA : inżynierska

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Osłowski
DATA OPRACOWANIA : 07.04.2020

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

inż. Andrzej Osłowski
Data opracowania : 07.04.2020
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB 2833/03/U/C

Data zatwierdzenia

Opis stanu istniejącego.

Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem, w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 554 zlokalizowane są jezdnie o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,0 - 6,4 m. Stan techniczny nawierzchni jezdni dobry, lokalnie dostateczny. Krawędzie jezdni miejscowo wymagające odbudowy. Bezpośrednio przy jezdni zlokalizowane są pobocza o nawierzchni gruntowej naturalnej, miejscami wzmocnionej kruszywem pochodzącym z recyklingu betonu i mieszanek mineralno-bitumicznych. Szerokość pobocza na odcinku objętym niniejszym opracowaniem wynosi 1,2 - 3,6 m. Odwodnienie istniejącej nawierzchni jezdni i pobocza powierzchniowo na przyległy do nich grunt lub do rowów przydrożnych. Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem pod koroną drogi zlokalizowane są dwa przepusty o średnicy Dn800. Połączenie nieruchomości przyległych do pasa drogowego poprzez istniejące zjazdy o nawierzchni gruntowej naturalnej oraz ulepszonej bitumicznej i z prefabrykatów betonowych. Pod zjazdem w km 0+719,60 str.P (km projektowanej ścieżki rowerowej) zlokalizowany

jest przepust z rur betonowych Dn400 wymagający oczyszczenia. W km 22+055 str.L i 22+132 str.P zlokalizowane są przystanki komunikacji autobusowej wyposażone w prefabrykowane wiaty przystankowe osadzone na płytach betonowych. Odcinek objęty opracowaniem nie jest oświetlony oświetleniem drogowym. Organizacja ruchu na tym odcinku regulowana jest istniejącym oznakowaniem pionowym i poziomym. Działka numer 248 stanowi pas drogowy drogi wewnętrznej. W miejscu lokalizacji na niej części parkingu dla rowerów występuje roślinność ruderalna oraz istniejące zadrzewienie. W granicach pasa drogowego na odcinku objętym niniejszym opracowaniem występują następujące sieci i urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa,
 - sieć elektroenergetyczna napowietrzna,
 - sieć telekomunikacyjna napowietrzna,
- Sieci te nie kolidują z projektowaną budową projektowanej ścieżki rowerowej.

W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa. W granicach opracowania występuje zadrzewienie przydrożne.

Roboty przygotowawcze.

W ramach robót przygotowawczych do projektowanej budowy ścieżki rowerowej projektuje się wykonanie robót pomiarowych. W miejscu realizacji robót ziemnych projektuje się usunięcie warstwy ziemi urodzajnej warstwą gr. 10 cm. Projektuje się również roboty rozbiórkowe polegające na:

- demontażu wiaty przystankowej zlokalizowanej w km 22+132 str.P (wiata przeznaczona do ponownego zamontowania),
- rozbiórkę istniejącej płyty fundamentowej pod zdemontowaną wiatą przystankową o wymiarach 3x4 m gr. 20 cm,
- rozbiórkę nawierzchni bitumicznej zjazdów,
- oczyszczenie istniejącego pod zjazdem w km 0+719,60 (projektowanej ścieżki) przepustu Dn400 długości 4,4 m,
- wycinkę 1 szt. drzewa przydrożnego, kolidującego z projektowaną ścieżką (lipa drobnolistna o średnicy 44 cm),

Budowa ścieżki rowerowej.

Projektuje się budowę ścieżki rowerowej o długości 847,60 m po stronie P drogi wojewódzkiej nr 554. Początek projektowanego odcinka położony jest za krawędzią utwardzonego kostką betonową zjazdu z tej drogi na działkę nr 245/1 obr. 0019 Węgiersk w km 21+698. Jest to zjazd na drogę wewnętrzną zarządzaną przez Wójta Gminy Golub-Dobrzyń. Koniec projektowanej ścieżki zlokalizowany jest w km 22+543 dw 554, w miejscu połączenia ze wskazanym w punkcie 1.0.0. zadaniem polegającym na budowie ciągu pieszego z dopuszczeniem ruchu rowerowego (odrębne opracowanie). Projektowana do budowy ścieżka przeznaczona jest do ruchu rowerowego z okazjonalnym ruchem pieszych, dopuszczonym na zasadach określonych w przepisach art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zmianami). Ścieżka odsunięta od krawędzi istniejącej jezdni na odległość 3,5-6,6 m. W km 0+139,50 projektowanej ścieżki, po jej prawej stronie, zaprojektowano parking dla rowerów o wymiarach 3,0x4,0 m. Parking wyposażony w stojak dla 5 rowerów oraz ławkę do siedzenia. Parking ten jest częściowo położony na działce nr 248 obr. 0019 Węgiersk, która stanowi pas drogowy drogi wewnętrznej, będącej w zarządzaniu Wójta Gminy Golub-Dobrzyń. Szerokość projektowanej ścieżki netto (pomiędzy obrzeżami) 2,0 m a w miejscu połączenia z projektowaną na dalszym odcinku budową ciągu pieszego 2,5 m. Obramowanie projektowanej ścieżki i parkingu (z wyjątkiem odcinka przyległego do jedni) obrzeżem betonowym 8x30 cm ustawianym na ławie z betonu C-12/15. Obramowanie ścieżki od strony jezdni w miejscu, gdzie do niej przylega, krawężnikiem 15x30 cm ustawianym na ławie z betonu C-12/15. Konstrukcję nawierzchni ścieżki stanowi warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 4 cm układana na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 50/30 0/31,5 gr. 15 cm oraz warstwie odsączającej z piasku gr. 15 cm. Pomiędzy warstwą ścieralną a podbudową zaprojektowano połączenie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej w ilości 1,2 kg/m². Odwodnienie nawierzchni projektowanej ścieżki powierzchniowo do projektowanych do przebudowy i istniejących rowów przydrożnych oraz powierzchniowo na grunt położony w granicach pasa drogowego dw 554 i drogi wewnętrznej. Budowa ścieżki wymaga wykonania robót ziemnych. Grunt pozyskany z wykopów (po usunięciu warstwy ziemi urodzajnej) wbudowywać w nasypy lub zastosować jako uzupełnienie poboczy. Brakującą ilość gruntu do wykonania nasypów dowieźć z dokopu. Pochylenie skarp nasypów i wykopów 1:1,5. Na odcinku od km 0+532,00 do km

0+718,00 zaprojektowano wyгородzenie ścieżki od strony rowu przydrożnego poręczą ochronną wys. 1,1 m.

Przebudowa zjazdów.

W ramach projektowanej inwestycji projektuje się przebudowę trzech istniejących na odcinku jej przebiegu zjazdów indywidualnych. Szerokość nawierzchni zjazdów 3,3-4,0 m. Konstrukcję nawierzchni zjazdów po przebudowie stanowi warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

Ac8S 50/70 gr. 5 cm układana na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 50/30 0/31,5 gr. 25 cm oraz warstwie odsączającej z piasku gr. 15 cm. Pomiędzy warstwą ścieralną a podbudową zaprojektowano połączenie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej w ilości 1,2 kg/m². Niweleta zjazdów wpisana w niweletę istniejącą.

Przebudowa rowu i pobocza.

Realizacja projektowanej ścieżki wymaga przebudowy istniejącego rowu przydrożnego oraz pobocza dw 554. Odcinek objęty przebudową rozpoczyna się w km 0+508,60 a kończy w km 0+717,60 projektowanej ścieżki rowerowej. Zaprojektowano przebudowę istniejącego rowu nadając mu na całym przebudowywanym odcinku szerokość dna 0,5 m. Rzędna dna rowu -0,10 m od rzędnej istniejącej ze względu na konieczność usunięcia z istniejącego dna namułu. Głębokość rowu średnio 0,9 m od krawędzi pobocza. Pochylenie skarp i przeciwskaup 1:1,5. Przebudowę rowu w tych samych parametrach projektuje się również na odcinku bezpośrednio przy połączeniu z projektowanym ciągiem pieszemu z dopuszczeniem ruchu rowerowego. Na tym samym odcinku projektuje się również przebudowę istniejącego pobocza. Na szerokości 2,5 m od istniejącej krawędzi projektuje się jego wyrównanie poprzez nadanie spadku poprzecznego 6,0% w kierunku projektowanego do przebudowy rowu przydrożnego. Do wyrównania projektuje się zastosowanie gruntu z wykopów.

Przebudowa płyty przystankowej.

Jak wskazane zostało w punkcie 5.2.0., w ramach zadania objętego niniejszym opracowaniem projektuje się demontaż istniejącej wiaty przystankowej zlokalizowanej w km 22+132 str.P dw 554 i rozbiórkę istniejącej płyty fundamentowej. Po wykonaniu tych robót projektuje się wykonanie nowej płyty w tym samym miejscu, skracając ją od strony granicy pasa drogowego o 0,5 m. Projektuje się jej posadowienie

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

na projektowanych ścianach fundamentowych wylewanych na mokro z betonu C-16/20 gr. 25 cm. Ściany zwieńczone zbrojeniem wykonanym ze stali A-0 i A-II. Wypełnienie pomiędzy ścianami gruntem pozyskanym z wykopów. Na wykonanych ścianach projektuje się odtworzenie płyty fundamentowej pod posadowienie wiaty przystankowej z betonu C-16/20 gr. 15 cm. Spadek poprzeczny płyty 2,0% w kierunku pobocza. Po wykonaniu płyty projektuje się posadowienie na niej zdemontowanej wiaty przystankowej w odległości tak jak w stanie istniejącym, tzn. w odległości ok. 5,0 m od krawędzi istniejącej jezdni.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze.			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów meliora-			
	z.sz. 2.3.3	cyjnych.			
	9902				
		0.846	km	0.846	
				RAZEM	0.846
2	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o	m ²		
d.1	0803-03	grubości 3 cm 26-75 pojazdów na godzinę - rozbiórka nawierzchni zjazdów.			
	z.o.2.13.				
	9902-01				
		20	m ²	20.000	
				RAZEM	20.000
3	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - za	m ²		
d.1	0803-04	dalsze 2 cm grubości 26-75 pojazdów na godzinę - rozbiórka nawierzchni zjaz-			
	z.o.2.13.	dów.			
	9902-01				
		20	m ²	20.000	
				RAZEM	20.000
4	KNR 2-25	Wiaty prefabrykowane z elementów stalowych i żelbetowych pokryte płytami z	m ²		
d.1	0201-04 ana-	blachy trapezowej - rozebranie - rozbiórka wiaty przystankowej.			
	logia				
		1*3.5	m ²	3.500	
				RAZEM	3.500
5	KNR 4-04	Rozebranie podłoża z betonu żwirowego o grubości ponad 15 cm - Usytuowa-	m ³		
d.1	0301-04	nie uniemożliwia dostęp osobom postronnym - rozbiórka płyty fundamentowej			
	z.o.3.1. ana-	przystanku.			
	logia				
		3*4*0.2	m ³	2.400	
				RAZEM	2.400
6	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm)	szt.		
d.1	0103-04				
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
7	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.		
d.1	0105-04				
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
8	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III	m ³		
d.1	0206-02	z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - usunię-			
		cie warstwy ziemi urodzajne gr. 15 cm.			
		3165*0.15	m ³	474.750	
				RAZEM	474.750
9	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo-	m ³		
d.1	0214-04	chodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV			
		(3165*0.15)-(844*0.10)	m ³	390.350	
				RAZEM	390.350
2		Roboty ziemne.			
10	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III	m ³		
d.2	0206-02	z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - wykopy			
		z przemieszczeniem ziemi.			
		385-148	m ³	237.000	
				RAZEM	237.000
11	KNR 2-01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na od-	m ³		
d.2	0217-06	kład w gruncie kat.III - wykopy z wbudowaniem na miejscu.			
		148	m ³	148.000	
				RAZEM	148.000
12	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m ²		
d.2	0101-01	cie kat. I-IV głębokości 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę - koryto pod zjazdy.			
	z.o.2.13.				
	9902-01				
		135	m ²	135.000	
				RAZEM	135.000
13	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m ²		
d.2	0101-02	cie kat. I-IV - za dalsze 25 cm głębokości 26-75 pojazdów na godzinę			
	z.o.2.13.				
	9902-01				
		135	m ²	135.000	
				RAZEM	135.000
14	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²		
d.2	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV 26-75 pojazdów na godzinę			
	z.o.2.13.				
	9902-01				

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		1800+135	m ²	1935.000	
				RAZEM	1935.000
15	KNR 2-01 d.2 0313-02	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyładowczymi (kat.gr.III-IV) 453	m ³ m ³	 453.000	
				RAZEM	453.000
16	KNR 2-01 d.2 0236-01 z.sz. 2.5.2. 9907	Zagęszczanie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III Wskaźnik zagęszczenia Js = 1.00 453	m ³ m ³	 453.000	
				RAZEM	453.000
3		Krawężniki i obrzeża.			
17	KNR 2-31 d.3 0402-04 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę 1690*0.072	m ³ m ³	 121.680	
				RAZEM	121.680
18	KNR 2-31 d.3 0402-04 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę 8*0.0825	m ³ m ³	 0.660	
				RAZEM	0.660
19	KNR 2-31 d.3 0407-05 z.o.2.13. 9902-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 26-75 pojazdów na godzinę 1690	m m	 1690.000	
				RAZEM	1690.000
20	KNR 2-31 d.3 0403-03 z.o.2.13. 9902-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę 8	m m	 8.000	
				RAZEM	8.000
4		Podbudowy.			
21	KNR 2-31 d.4 0106-03 z.o.2.13. 9902-01	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę 1697+135	m ² m ²	 1832.000	
				RAZEM	1832.000
22	KNR 2-31 d.4 0106-04 z.o.2.13. 9902-01	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za dalsze 9 cm grubość po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę 1697+135	m ² m ²	 1832.000	
				RAZEM	1832.000
23	KNR 2-31 d.4 0114-05 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 26-75 pojazdów na godzinę-podbudowa pod nawierzchnią zjazdu. 135	m ² m ²	 135.000	
				RAZEM	135.000
24	KNR 2-31 d.4 0114-07 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 26-75 pojazdów na godzinę-podbudowa pod nawierzchnią zjazdu. 135	m ² m ²	 135.000	
				RAZEM	135.000
25	KNR 2-31 d.4 0114-08 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsze 2 cm grubości po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę 135	m ² m ²	 135.000	
				RAZEM	135.000
26	KNR 2-31 d.4 0114-07 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę-podbudowa pod nawierzchnią ścieżki.	m ²		

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		1697	m ²	1697.000	
				RAZEM	1697.000
27 d.4	KNR 2-31 0114-08 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsze 7 cm grubości po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		1697	m ²	1697.000	
				RAZEM	1697.000
28 d.4	KNR AT-03 0202-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 1,2 kg/m ² 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		1697+135	m ²	1832.000	
				RAZEM	1832.000
5		Nawierzchnie.			
29 d.5	KNR AT-03 0302-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 KNR 2-31 z.o. 2.12. 9901-04	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 4 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 26-75 pojazdów na godzinę - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - nawierzchnia ścieżki rowerowej.	m ²		
		1697	m ²	1697.000	
				RAZEM	1697.000
30 d.5	KNR AT-03 0302-03 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 5 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 26-75 pojazdów na godzinę - nawierzchnia zjazdów.	m ²		
		135	m ²	135.000	
				RAZEM	135.000
6		Oznakowanie i urządzenia brd.			
31 d.6	KNR 2-31 0701-04 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Poręcze ochronne sztywne z pochywtem i przeciagiem z rur śr. 60 o rozstawie słupków z rur 60 mm 2.0 m 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		186	m	186.000	
				RAZEM	186.000
32 d.6	KNR 2-31 0702-02 z.o.2.13. 9902-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
33 d.6	KNR 2-31 0703-02 z.o.2.13. 9902-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
		3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
34 d.6	KNR 2-31 0706-07 z.o.2.13. 9902-01	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chlorokauczukową 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		0.662*2	m ²	1.324	
				RAZEM	1.324
7		Wykonanie płyty przystankowej i montaż wiaty.			
35 d.7	KNR 2-01 0310-02	Ręczne wykopy ciągłe lub jamiste ze skarpami o szer.dna do 1.5 m i głębok.do 1.5m ze złożeniem urobku na odkład (kat.gr.III) 1*0.8*4+2*1*1.1*2	m ³		
			m ³	7.600	
				RAZEM	7.600
36 d.7	KNR 2-02 0206-01	Ściany betonowe proste grubości 20 cm wysokości do 3 m - z zastosowaniem pompy do betonu 0.7*4+1.65*4+2*2*1	m ²		
			m ²	13.400	
				RAZEM	13.400
37 d.7	KNR 2-02 0206-05	Ściany betonowe - dodatek za dlasze 5 cm grubości ściany. 0.7*4+1.65*4+2*2*1	m ²		
			m ²	13.400	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	13.400
38	KNR 2-01 d.7 0320-0201	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.III-IV; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m 7.6-4*0.25*0.7-2*2*0.25*1	m ³		
			m ³	5.900	
				RAZEM	5.900
39	KNR 2-01 d.7 0501-01 z.sz. 2.18. 9910	Ręczne zasypywanie wykopów ze skarpami w gruncie kat.I-III z przerzutem na odl.do 3 m Zасыpanie z ubiciem w warunkach utrudnionych (wykopy z rozporem).- zасыpanie przestrzeni między ścianami fundamentowymi. 3.75*2*0.8	m ³		
			m ³	6.000	
				RAZEM	6.000
40	KNR 2-02 d.7 0290-01	Przygotowanie i montaż zbrojenia elementów budynków i budowli - pręty gładkie 0.0071	t		
			t	0.007	
				RAZEM	0.007
41	KNR 2-02 d.7 0290-02	Przygotowanie i montaż zbrojenia elementów budynków i budowli - pręty żebrowane 0.032	t		
			t	0.032	
				RAZEM	0.032
42	KNR 2-02 d.7 0205-01 analogia	Płyty fundamentowe betonowe. 2.5*4*0.15	m ³		
			m ³	1.500	
				RAZEM	1.500
43	KNR 2-25 d.7 0201-02 analogia	Wiaty prefabrykowane z elementów stalowych i żelbetowych pokryte płytami z blachy trapezowej - budowa - ustawienie na wykonanej płycie fundamentowej zdemontowanej wiaty przystankowej. 1*3.5	m ²		
			m ²	3.500	
				RAZEM	3.500
8		Roboty różne.			
44	KNR 2-21 d.8 0607-02	Ławki parkowe z prefabrykatów żelbetowych - obudowa drewniana siedzeniowa - ławka na prkingu dla rowerów. 1.5	m		
			m	1.500	
				RAZEM	1.500
45	KNR 2-02 d.8 1220-01 analogia	Montaż stojaka na rowery dł. 2 m 5-cio stanowiskowego na parkingu dla rowerów. 1	szt.		
			szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
46	KNR 2-31 d.8 1404-01	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu 4.4	m		
			m	4.400	
				RAZEM	4.400
47	KNR 2-01 d.8 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm (humus z usunięcia w-wy ziemi urodzajnej) 844	m ²		
			m ²	844.000	
				RAZEM	844.000
48	KNR 2-01 d.8 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu (humus z usunięcia w-wy ziemi urodzajnej) 844	m ²		
			m ²	844.000	
				RAZEM	844.000
49	KNR 2-31 d.8 1106-01 z.o.2.13. 9902-01	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszkanką mineralno-asfaltowa 26-75 pojazdów na godzinę i uzupełnienie spoiny przy krawężniku. 0.1*0.1*5*2.5	t		
			t	0.125	
				RAZEM	0.125