

**PROJEKT
ZAMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI
W ZWIĄZKU Z PROJEKTOWANĄ
BUDOWĄ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
W PASIE DROGOWYM DROGI
WOJEWÓDZKIEJ NR 554
OD KM 21+445,00 DO KM 22+851,00 STR. P
W M. WĘGIERSK**

Lokalizacja: *działki nr 225 i 275 obr. 0019 Węgiersk
j.e. 040503_2 (Golub Dobrzyń G)*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Plac 1000-lecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń*

Branża: *inżynieria ruchu*

Projektant:

inż. Andrzej Ostowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Rej. GINB: 283B/03/U/C

Luty 2021

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.0.0.Oświadczenie projektanta.

2.0.0.Kopia uprawnień budowlanych i zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego.

3.0.0.Opis techniczny.

4.0.0.Karta uzgodnień Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy znak: ZDW.I2d.508.20.1.2021 z dnia 8 lipca 2021 roku.

5.0.0.Karta uzgodnień – pismo Komendy Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy znak: R.5321.1.227.2021.WM-K z dnia 9 lipca 2021 roku.

6.0.0.Postanowienie Starosty Golubsko-Dobrzyńskiego znak: KTD.7121.21.2021.AW z dnia 7 lipca 2021 roku uzgadniające pozytywnie projekt zmiany organizacji ruchu.

7.0.0.Orientacja.

8.0.0.Plan sytuacyjny dla projektowanej zmiany stałej organizacji ruchu.

BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W PASIE DROGOWYM DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 554 OD KM 21+445,00 DO KM 22+851,00 STR. P W M.WĘGIERSK

Lokalizacja: działki nr 225 i 275 obr. 0019 Węgiersk
j.e. 040503_2 (Golub Dobrzyń G)

Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń

O Ś W I A D C Z E N I E

Ja niżej podpisany Andrzej Osłowski oświadczam, że projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z projektowaną budową ścieżki rowerowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 554 w m.Węgiersk, realizowaną na działkach nr 225 i 275 obr. 0019 Węgiersk - j. ewid. 040503_2 (Golub Dobrzyń G) jest zgodny z wymaganiami Zamawiającego, obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB 2833/03/U/C

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 26 lutego 2021 r.

.....
Andrzej Osłowski



P O L S K A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-X7J-WRQ-9K4 *

Pan ANDRZEJ OSŁOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0033/05
adres zamieszkania ul. GAJOWA 8, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-10 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)



* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 26 lutego 2021 r.

.....
Andrzej Osłowski

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1.0.0.Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z projektowaną budową ścieżki rowerowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 554 Orzechowo – Kowalewo Pomorskie – Golub-Dobrzyń – Kikół na działkach nr 225 i 275 obr.0019 Węgiersk - j. ewid. 040503_2 (Golub Dobrzyń G). Całość projektowanej inwestycji swoim zakresem obejmuje również budowę części ścieżki w pasie drogowym drogi wewnętrznej położonej na działce nr 248 obr. 0019 Węgiersk, będącej w zarządzaniu Wójta Gminy Golub-Dobrzyń, lecz część ta nie jest objęta projektowaną zmianą. Zarządcą drogi wojewódzkiej nr 554 (działka nr 225 obr. 0019) jest Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego działający przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy. Działka nr 275 obr. 0019 stanowi pas drogowy drogi powiatowej nr 2125C Paliwodziczna – Węgiersk będącej w zarządzie Powiatu Golubsko-Dobrzyńskiego. Opracowanie to jest wymagane obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zmianami) i ma na celu uzyskanie zezwolenia na wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu. Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu planuje się do 30 września 2022 roku. Powyższy termin jest terminem orientacyjnym, uzależnionym od założeń budżetowych Inwestora oraz od rozstrzygnięć przetargowych. W przypadku ich zmiany, Inwestor zawiadomi o tym podmiot zarządzający ruchem na drodze. Właściwym do zatwierdzenia zmiany stałej organizacji ruchu w zakresie objętym niniejszym opracowaniem jest na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. 2020 r. poz. 110 ze zmianami) jest Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

2.0.0.Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- uzgodniony projekt zagospodarowania terenu,
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r. poz. 110 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 ze zmianami),
- inne obowiązujące przepisy i normy,
- wizje lokalne w terenie,

3.0.0.Charakterystyka formalno-prawna.

3.1.0.Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń.

3.2.0.Własności nieruchomości:

Działka oznaczona numerem 225 obr. 0019 Węgiersk stanowi własność Skarbu Państwa w zarządzie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy. Działka nr 275 obr. 0019 stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej nr 2125C Paliwodziczna – Węgiersk jest własnością Powiatu Golubsko-Dobrzyńskiego.

4.0.0. Projektowane zagospodarowanie.

4.1.0. Opis stanu istniejącego.

Odcinek objęty niniejszym opracowaniem stanowi projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Budowa ścieżki rowerowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 554 w miejscowości Węgiersk” na odcinku od km 21+698 do km 22+741,40. Inwestorem jest Gmina Golub-Dobrzyń. Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem, w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 554 zlokalizowane są jezdnie o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,0 – 6,4 m. Stan techniczny nawierzchni jezdni dobry, lokalnie dostateczny. Krawędzie jezdni miejscowo wymagające odbudowy. Bezpośrednio przy jezdni zlokalizowane są pobocza o nawierzchni gruntowej naturalnej, miejscami wzmocnionej kruszywem pochodzącym z recyklingu betonu i mieszanek mineralno-bitumicznych. Szerokość pobocza na odcinku objętym niniejszym opracowaniem wynosi 1,2 – 3,6 m. Odwodnienie istniejącej nawierzchni jezdni i pobocza powierzchniowo na przyległy do nich grunt lub do rowów przydrożnych. Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem pod koroną drogi zlokalizowane są dwa przepusty o średnicy Dn800. Połączenie nieruchomości przyległych do pasa drogowego poprzez istniejące zjazdy o nawierzchni gruntowej naturalnej oraz ulepszonej bitumicznej i z prefabrykatów betonowych. Pod zjazdem w km 0+719,60 str.P (km projektowanej ścieżki rowerowej) zlokalizowany jest przepust z rur betonowych Dn400 wymagający oczyszczenia. W km 22+055 str.L, km 22+132 str.P i km 22+649,00 str.L zlokalizowane są przystanki komunikacji autobusowej wyposażone w prefabrykowane wiaty przystankowe posadowione na płytach betonowych. Odcinek objęty opracowaniem z granicach obszaru zabudowanego jest częściowo oświetlony oświetleniem drogowym. W km. 22+750 str.L dw 554 występuje skrzyżowanie tej drogi z drogą powiatową nr 2125C Paliwodzizna – Węgiersk. Organizacja ruchu na tym odcinku regulowana jest istniejącym oznakowaniem pionowym i poziomym. W granicach pasa drogowego na odcinku objętym niniejszym opracowaniem występują następujące sieci i urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna napowietrzne,
- sieć telekomunikacyjna napowietrzna,

Sieci te nie kolidują z projektowaną budową projektowanej ścieżki rowerowej.

W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa. W granicach opracowania występuje zadrzewienie przydrożne. Odcinek drogi objęty niniejszym opracowaniem położony jest poza granicami obszaru zabudowanego oraz częściowo w granicach obszaru zabudowanego, o którym mowa w przepisach art. 2 pkt 15 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zmianami). Organizacja ruchu na odcinku drogi wojewódzkiej nr 554, wzdłuż którego projektowana jest budowa ścieżki rowerowej, regulowana jest istniejącym oznakowaniem pionowym i poziomym. Inwentaryzację oznakowania przedstawia plansza planu sytuacyjnego.

4.2.0. Opis projektowanej budowy ścieżki rowerowej.

Na odcinku od km 21+698 do km 22+741,40 drogi wojewódzkiej nr 554 po stronie P projektuje się budowę ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej, szerokości netto 2,0-2,5 m. Na odcinku do km 22+543 przebieg ścieżki odsunięty od istniejącej krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej na odległość 3,5 – 6,6 m a na odcinku od km 22+543 bezpośrednio przylegający do krawędzi jezdni. Dla umożliwienia postoju i odpoczynku w trakcie korzystania ze ścieżki, zaprojektowano budowę parkingu dla rowerów o wymiarach 3,0x4,0 m wyposażonego w stojak dla rowerów oraz miejsce do siedzenia. Projektowana do budowy ścieżka przeznaczona jest do ruchu rowerowego oraz ruchu pieszych na zasadach określonych w przepisach art. 11 ust. 4 ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zmianami). Dostęp dla ruchu rowerowego do projektowanej ścieżki zakładany jest na początku i na

końcu odcinka objętego niniejszym opracowaniem, bez pośrednich punktów doprowadzających ruch rowerowy do projektowanych obiektów.

5.0.0. Projektowana zmiana organizacji ruchu.

Projektem zmiany organizacji ruchu objęto oznakowanie projektowanej ścieżki rowerowej. Na początku objętego niniejszym opracowaniem (w rejonie zjazdu w km 21+695 str.P projektuje się ograniczenie prędkości do 70 km/h oraz ustawienie znaków A-24. Przed miejscem, w którym ścieżka rozpoczyna bieg bezpośrednio przy krawędzi jezdni, projektuje się ustawienie znaków A-24 z ograniczeniem prędkości do 70 km/h. Znaki A-24 projektuje się również do ustawienia na terenie obszaru zabudowanego w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową 2125C (koniec odcinka objętego opracowaniem), na każdym z wlotów skrzyżowania. Ze względu na fakt, że skrzyżowanie to położone jest w granicach obszaru zabudowanego, nie projektuje się w tym miejscu ograniczenia prędkości. Projektuje się wprowadzenie oznakowania pionowego odcinka projektowanej ścieżki w km 0+001,00 po jej stronie prawej projektuje się ustawienie znaku C-13, po stronie lewej w km 0+002,50 projektuje się ustawienie znaku C-13a. Analogicznie projektuje się oznakowanie końca projektowanej ścieżki jednak ze względu na warunki terenowe, obydwa znaki projektowane są do ustawienia na jednym słupku. Jako oznakowanie poziome ścieżki rowerowej projektuje się wymalowanie na nawierzchni ścieżki na jej początku i końcu znaków P-23. Jako urządzenia brd projektuje się wzdłuż projektowanej ścieżki od km 0+532,00 do km 0+718,00 po stronie lewej ścieżki ustawienie bariery ochronnej U-11a wysokości netto 1,2 m.

6.0.0. Warunki wykonania robót.

Tarcze znaków użyte do oznakowania pionowego wykonane z blachy ocynkowanej, malowanej proszkowo od tyłu. Treść znaku na licu znaku wykonana z folii odbłaskowej typu I. Znaki montowane na słupkach stalowych ocynkowanych Dn 70 posadowionych w gruncie na fundamencie z gruzu betonowego. Wysokość montowania tablic znaków nad projektowaną nawierzchnią ścieżki 2,0 m do dolnej krawędzi znaku dla znaków pojedynczych i dolnej krawędzi znaku dolnego dla znaków zespolonych. Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni 0,5 m. Projektowany do ustawienia na w km 22+732,00 zestaw znaków C-13 i C-13a zamontować na słupku giętym, nad nawierzchnią ścieżki. Wysokość zawieszenia znaków min 2,2 m od dolnej krawędzi znaku do nawierzchni ścieżki. Wielkość tarczy znaków projektowanych do ustawienia średnia. Oznakowanie poziome projektuje się do wykonania przy zastosowaniu farb chlorokauczukowych malowaniem mechanicznym. Projektowane oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 2019 poz. 2311).

7.0.0. Zestawienie ilości robót do wykonania.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

L.p.	Typ znaku	Ilość tarcz (nowe) [szt]	Ilość słupków (nowe) [szt]	Montaż tarczy (istn.) [szt]	Demontaż tarcz (istn.) [szt]	Ustawienie słupków (istn.) [szt]	Demontaż słupków (istn.) [szt]
1.	C-13	2	2	0	0	0	0
2.	C-13a	2	1*)	0	0	0	0
3.	A-24	5	5	0	0	0	0
4.	B-33	3	0	0	0	0	0
5.	B-34	2	2	0	0	0	0
	Razem	14	9(1*)	0	0	0	0

*)-możliwa lokalizacja na słupie lampy solarnej,

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:

L.p.	Typ znaku	Powierzchnia [m ²]
1	P-23	1,324
	Razem	60,98

8.0.0. Uwagi końcowe.

Niniejsze opracowanie ma na celu uzyskanie zezwolenia na wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu w związku z projektowaną do realizacji inwestycją polegającą na budowie ścieżki rowerowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej 554. Przy realizacji robót należy przestrzegać przepisów BHP obowiązujących przy wykonywaniu robót drogowych. Wykonawca robót ma obowiązek takiej organizacji robót, aby po ich zakończeniu w dniu roboczym nie stanowiły one zagrożenia dla ruchu pieszych i pojazdów. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót stanowi odrębne opracowanie sporządzane przez wykonawcę robót.

inż. Andrzej Ostrowski
inż. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/03/P00K/03
Rej. GINB/2833/03/U/C

ZDW.I2d.508.20.1.2021

Bydgoszcz, dnia 08 .07.2021

KARTA UZGODNIENÍ

Do zatwierdzenia projektu zmiany stałej organizacji ruchu w związku budową ścieżki rowerowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 554 na odcinku od km 21+698 do km 22+851 strona prawa zgodnie z uzgodnieniem nr ZDW.I3.5116.7.1.2020 z dnia 15.04.2020r.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy opiniuje pozytywnie projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z budową ścieżki rowerowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 554.

Nieodłącznym elementem niniejszej opinii jest część graficzna.

URZĄD MIASTA GOLUBIA-DORZYNIA

nr zgłoszenia: Nr dz.

wyrażono 2021-07-12 podpis

Skierowano do

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji

mgr inż. Leszek Nitka

1

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 26 lipca 2021 r.

.....
Andrzej Osłowski



Wydział Ruchu Drogowego

ul. Poniatowskiego 5, 85-090 Bydgoszcz
tel.: 47 751 53 90, fax: 47 751 55 87, e-mail: wrd-kwp@bg.policja.gov.pl

Bydgoszcz, dnia

03 LIP 2021

Egz. nr

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w Bydgoszczy
woj. kujawsko-pomorskie
D-14-B-5321.1.227.2021.WM-K

Wojciech Osłowski
ul. Gajowa 8
87-100 Toruń

Dotyczy: opinii do projektu organizacji ruchu

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 554 w m. Węgiersk po wybudowaniu ścieżki rowerowej i chodnika, ze względu na gwarancję bezpieczeństwa ruchu i wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz.U.2017, poz. 784 z dnia 14 kwietnia 2017r) zaopiniowano pozytywnie z uwzględnieniem uwag:

- zn. C13 z km 22+732 przenieść w km ok. 22+543 (początek chodnika),
- w km ok. 22+543 ustawić zn. C16,
- zn. A24 z km 22+851 przesunąć przed zjazd w km 22+557,
- zn. B34 z km 21+445 ustawić 20 m za zjazdem w km 21+698.

Komendant Wojewódzkiej Policji
w Bydgoszczy
z up. Kierownik
Sekcji ds. Organizacji Służby
WRD KWP w Bydgoszczy

kom. Robert Jakubas

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 26 lipca 2021 r.

.....
Andrzej Osłowski

Golub-Dobrzyń, dnia 7 lipca 2021 r.

KTD.7121.21.2021.AW

Pan
Wojciech Osłowski
ul. Gajowa 8
87-100 Toruń

Pełnomocnik
Gminy Golub-Dobrzyń
Plac 1000-lecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń

POSTANOWIENIE

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.), § 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), przepisów zawartych w art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku Pełnomocnika Gminy Golub-Dobrzyń – Pana Wojciecha Osłowskiego, ul. Gajowa 8, 87-100 Toruń z dnia 2 marca 2021 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 30 czerwca 2021 r.), w sprawie zaopiniowania, dołączonego do wniosku projektu zmiany stałej organizacji ruchu, planowanej do wprowadzenia, w związku z budową ścieżki rowerowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 554 relacji: Orzechowo – Sierakowo – Kowalewo Pomorskie – Golub-Dobrzyń – Kikół, od km drogi 21+698,00 do km 22+741,40 w miejscowości Węgiersk, Gmina Golub-Dobrzyń

Starosta Golubsko - Dobrzyński p o s t a n a w i a

uzgodnić pozytywnie – stałą organizację ruchu, o której mowa w projekcie organizacji ruchu, dołączonym do wniosku Pełnomocnika Gminy Golub-Dobrzyń – Pana Wojciecha Osłowskiego, ul. Gajowa 8, 87-100 Toruń z dnia 2 marca 2021 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 30 czerwca 2021 r.), w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 554 relacji: Orzechowo – Sierakowo – Kowalewo Pomorskie – Golub-Dobrzyń – Kikół z drogą powiatową nr 2125C relacji: Paliwodziszna – Macikowo – Węgiersk, dla której funkcję zarządu drogi pełni Zarząd Dróg Powiatowych w Golubiu-Dobrzyniu, planowaną do wprowadzenia, po zakończeniu budowy ścieżki rowerowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 554 w miejscowości Węgiersk, Gmina Golub-Dobrzyń.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:
od dnia zatwierdzenia do dnia 30 kwietnia 2022 r.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 26 lipca 2021 r.

.....
Andrzej Osłowski

Uzasadnienie

Na podstawie art. 126 Kodeksu postępowania administracyjnego, w związku z art. 107 § 4 kpa odstąpiono od uzasadnienia postanowienia, gdyż uwzględnia ono w całości żądanie strony.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, za pośrednictwem Starosty Golubsko-Dobrzyńskiego, wniesione w terminie siedmiu dni od dnia doręczenia postanowienia.

Z up. Starosty
Anna Wołyńska
mgr Anna Wołyńska
Podinspektor ds. komunikacji

Do wiadomości:

1. INWESTOR
Gmina Golub-Dobrzyń
87-400 Golub-Dobrzyń
Plac 1000-lecia 25.
2. Zarząd Dróg Powiatowych
87-400 Golub-Dobrzyń
ul. PTTK 11,
3. Komendant Powiatowy Policji
87-400 Golub-Dobrzyń
ul. Piłsudskiego 19,
4. a/a.

Sporządziła: podinspektor Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg, Starostwa Powiatowego w Golubiu-Dobrzyniu – Anna Wołyńska, kontakt: tel. (56) 683 53 80/81 wewn. 115, e-mail: a.wolynska@golub-dobrzyn.com.pl

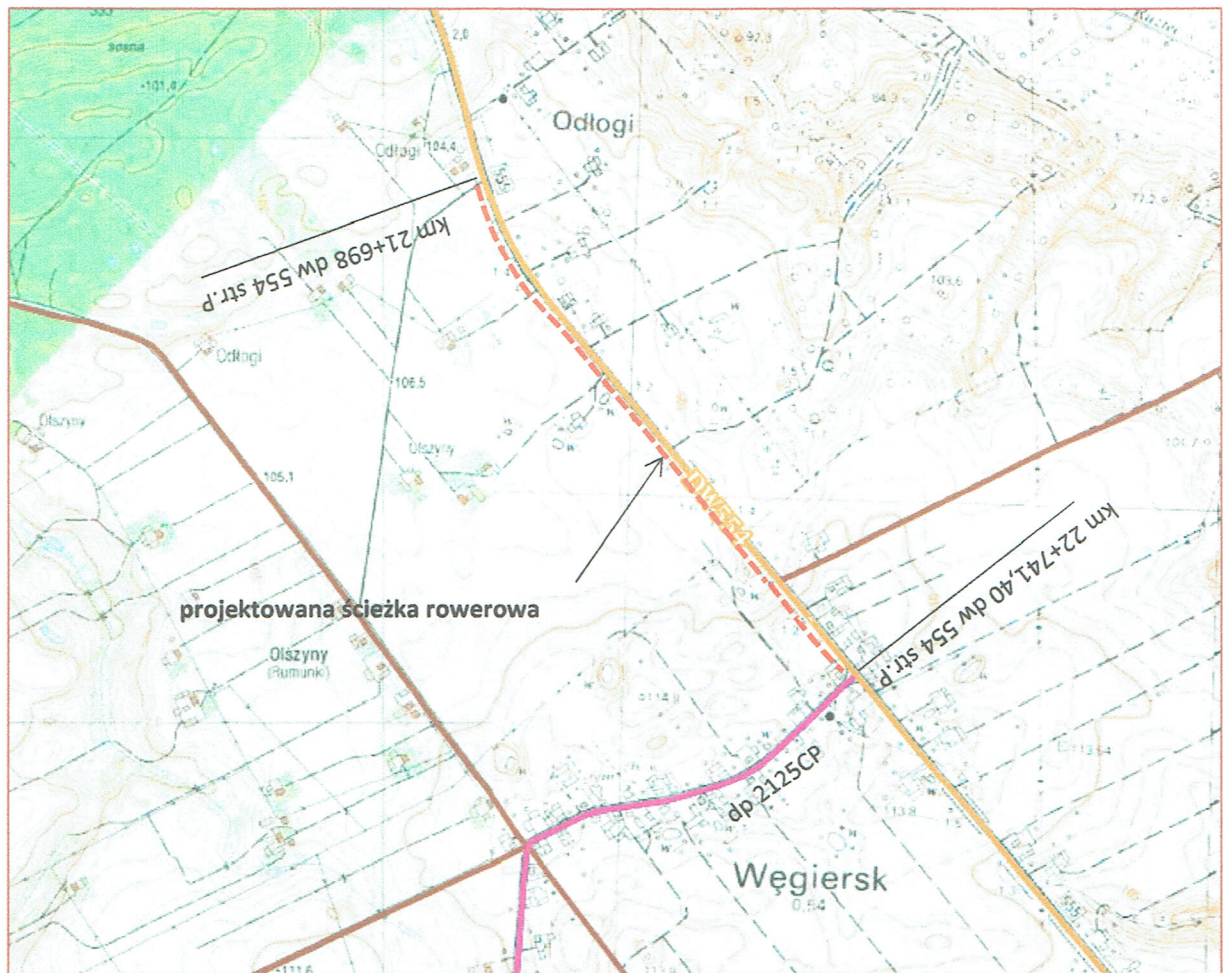
2 | Strona

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 26 lipca 2021 r.

.....
Andrzej Osłowski

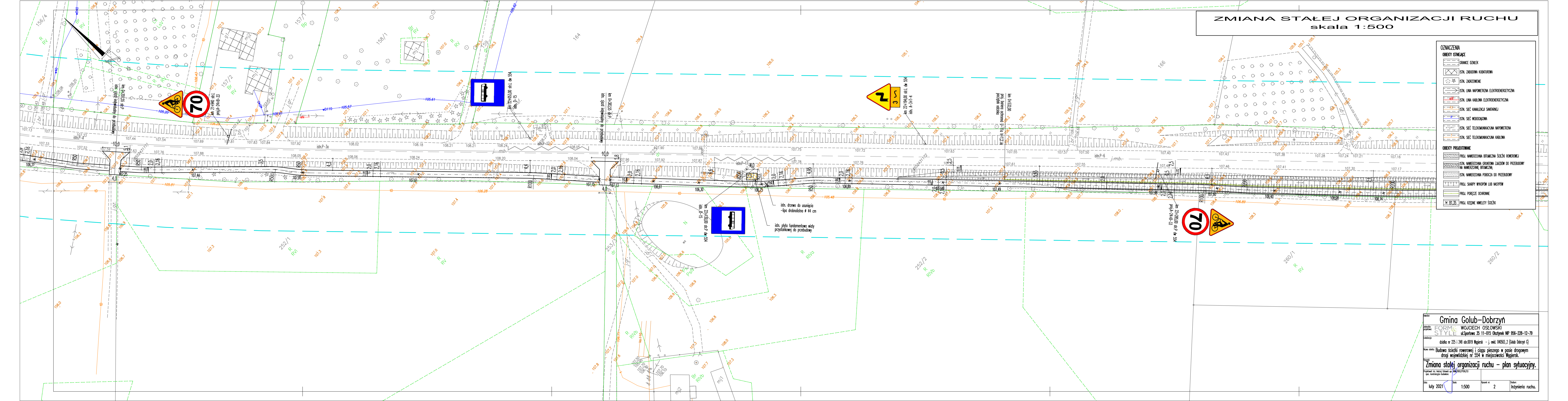
ORIENTACJA

skala 1:10000



Źródło: <https://mapy.mojregion.info/geoportal>

inż. Andrzej Ostrowski
Up. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POCK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C



ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
skala 1:500

- OZNACZENIA
- OBIEKTY ISTNIEJĄCE
- GRANICE DZIAŁEK
 - ISTN. ZABUDOWA KUBATUROWA
 - ISTN. ZARZĘDZENIE
 - ISTN. LINA NAPĘWIERZONA ELEKTROENERGETYCZNA
 - ISTN. LINA KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA
 - ISTN. SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
 - ISTN. SIĘĆ WODOCIĄGOWA
 - ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA NAPĘWIERZONA
 - ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA
- OBIEKTY PROJEKTOWANE
- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMIOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
 - PROJ. NAWIERZCHNIA GRANITOWA ZAJAZDÓW DO PRZEBUDOWY NA NAWIERZCHNIE BITUMIOWE
 - PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZA DO PRZEBUDOWY
 - PROJ. SKRZYŻOWANIE LUB NAWISY
 - PROJ. PORĘCZE OCHRONNE
 - PROJ. RZĘDNE NAWIĘTY ŚCIEŻKI

Województwo wielkopolskie

Gmina Golub-Dobrzyń

WOJCIECH OSŁOWSKI

ul. Sportowa 35 11-015 Olsztyn NIP 956-228-12-79

data: 2019.07.01

projekt: 2019.07.01

zawartość: Budowa ścieżki rowerowej i ciągu pieszego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 554 w miejscowości Węgiersk.

projekt: Zmiana stałej organizacji ruchu – plan sytuacyjny.

projektant: inż. Andrzej Osłowski

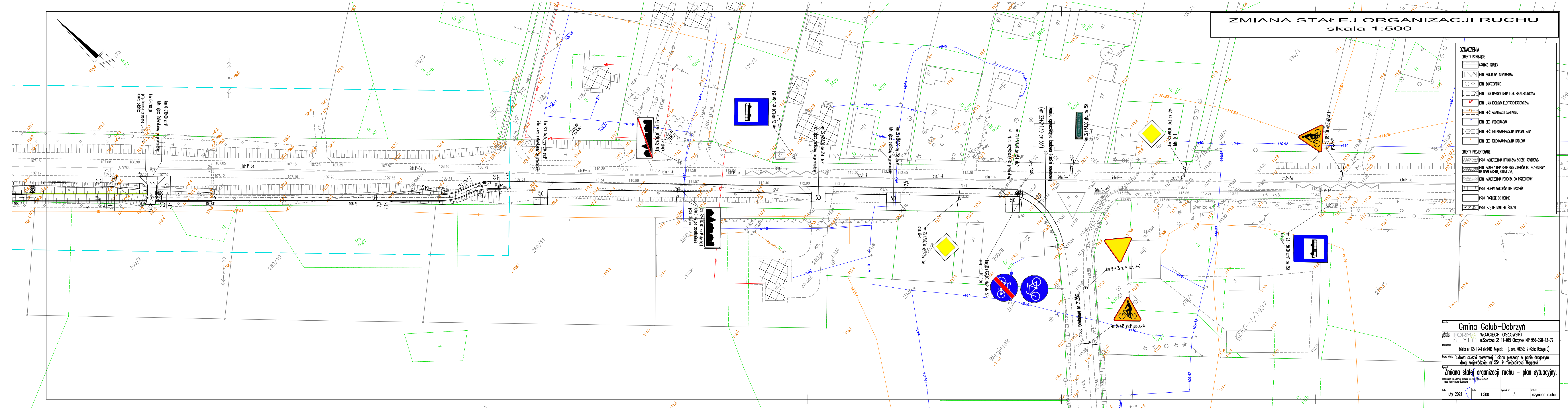
specjalność: inżynieria ruchu

data: luty 2021

skala: 1:500

rysunek nr: 2

tytuł: Inżynieria ruchu.



ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
skala 1:500

- OZNACZENIA**
- OBIEKTY ISTNIEJĄCE**
- GRANICE DZIAŁEK
 - ISTN. ZABUDOWA KUBATUROWA
 - ISTN. ZABEZPIECZENIE
 - ISTN. LINA NAPRĘŻONA ELEKTROENERGETYCZNA
 - ISTN. LINA KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA
 - ISTN. SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
 - ISTN. SIĘĆ WODOCIĄGOWA
 - ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA NAPRĘŻONA
 - ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA
- OBIEKTY PROJEKTOWANE**
- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMIOWA SZCZĘŚLIWIECZNA
 - ISTN. NAWIERZCHNIA GRUNTOWA ZAJAZDÓW DO PRZEBUDOWY NA NAWIERZCHNIE BITUMIOWE
 - ISTN. NAWIERZCHNIA POBOCZA DO PRZEBUDOWY
 - PROJ. SZKARP WYKOPÓW LUB NASYPÓW
 - PROJ. PORĘCZE OCHRONNE
 - PROJ. RZĘDNE WNIĘTY SZCZĘŚLIWIECZNA

Wzrost: 175
Ciężar: 75
Data: 17.05.2021

Gmina Golub-Dobrzyń
WOJCIECH OSŁOWSKI
ul. Sportowa 35 11-015 Olsztynek NIP 956-228-12-79

data: 22.05.2021 14:00
Data: 22.05.2021 14:00

Nowa droga: Budowa szlaków rowerowych i ciągów pieszych w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 554 w miejscowości Węgiersk.

Prace: Zmiana stałej organizacji ruchu – plan sytuacyjny.

Przebieg: Ist. Andrzej Osłowski ul. Włókna Polym. 100/100
Spec. Inżynieria Budowlana

Data: luty 2021 Skala: 1:500 Strona: 3 Budowa: Inżynieria ruchu.