Minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z układem napędowym 4x4 (kategoria 2: uterenowiony), dla jednostki OSP GAWORZYCE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.P** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **PROPOZYCJE WYKONAWCY** |
| **1** | **Warunki ogólne** |  |
| 1.1 | Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać minimalne wymagania wg przepisów oraz wyszczególnione w poniższym opisie: |  |
| - ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r., poz. 450, z późn. zm.), wraz z  przepisami wykonawczymi do ustawy. |  |
| - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych  wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, z późn. zm), |  |
| - rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego,  Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej  , ( Dz. U. z 2019 r., poz 594). |  |
| - norm: PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2. |  |
| 1.2 | Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie  przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm).  **Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do oferty, świadectwo CNBOP oferowanego samochodu. W celu weryfikacji -sprawdzenia zgodności oferowanych parametrów.** |  |
| 1.3 | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej  zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 09 marca2021r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej .  Dodatkowo wykonawca umieści na drzwiach kabiny kierowcy napisy „ OSP GAWORZYCE” oraz wykona i umieści na pojeździe logo projektu dofinansowującego. Numery operacyjne oraz logo zostanie dostarczone przez zamawiającego po podpisaniu  umowy. |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **2** | **Podwozie z kabiną** |  |
| 2.1.1 | Podwozie z roku produkcji min 2023  Nadwozie z roku produkcji min 2023 | Podać rok produkcji podwozia  Podać rok produkcji nadwozia |
| 2.1.2 | Pojazd fabrycznie nowy, z silnikiem o mocy nie mniejszej niż 210 kW. | Podać, typ i model podwozia,  Podać moc zastosowanego silnika |
| 2.1.3 | Silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta | Podać producenta podwozia |
| Podać producenta silnika |
| 2.2 | Pojazd musi spełniać minimalne wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1). |  |
| 2.3 | Pojazd musi spełniać minimalne wymagania dla kategorii 2 - uterenowionej (wg PN-EN  1846-1). |  |
| 2.4 | Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego. |  |
| 2.5 | Zamontowane urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:  1a) Na dachu kabiny zamontowana lampa zespolona, sygnalizacyjna z lampami koloru niebieskiego wykonanymi w technologii LED, posiadająca homologację CLASS 2 z min. 10 modułami LED, po min 6 LED każdy. Lampa z podświetlanym napisem „STRAŻ”. Lampa bez nakładki kompozytowej. Lampa zabezpieczona przed uszkodzeniami mechanicznymi  1b)Na dachu kabiny zamontowana, opływowa, dopasowana do szerokości dachu, belka sygnalizacyjna wykonana w obudowie z poliwęglanu, posiadającą homologację  CLASS 2 . Belka wbudowana w nakładkę-nadbudowę kompozytową dachu ,dopasowaną do szerokości dachu, zapewniającą opływowość kształtu i możliwość ograniczenia  zahaczenia np. o gałęzie.  W belce zamontowane symetrycznie, lampy sygnalizacyjne koloru niebieskiego, wykonane w technologii LED z min. 10 modułami LED, po min 6 LED każdy. Pośrodku dachu kabiny zamontowana lampa z podświetlanym napisem „STRAŻ”.  2) 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, w obudowie z  poliwęglanu, lub zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi wykonanymi z innych materiałów odpornych na uszkodzenia ,zamontowane w tylnej górnej części | Parametr punktowany  Zaznaczyć oferowane rozwiązanie: 1a**---- tak / nie**  lub  1b-**---tak / nie** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | zabudowy, na tylnej ścianie wbudowane w obrys pojazdu, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie. Nie dopuszcza się lamp wystających poza obrys gabarytowy pojazdu.   1. dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego, 2. urządzenie dźwiękowe (min. 5 modulowanych tonów zmienianych poprzez manipulator oraz klakson pojazdu) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy min. 200 W (lub 2x100W) wraz z głośnikiem o mocy min. 200 W (lub 2x100W). Miejsce   zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy. Dodatkowo wymaga się, możliwości zmiany trybów pracy w ciągu dnia i w ciągu nocy dla sygnalizacji, dźwiękowej.  Wymaga się załączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych jednym przyciskiem (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku), wyłączenie sygnałów  dźwiękowych(pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku), wyłączenie sygnałów dźwiękowych, świetlnych (pojedyncze długie naciśnięcie przycisku)   1. w zasięgu kierowcy, zamontowany niezależny włącznik (przycisk-trzyfunkcyjny), do bezpośredniego, szybkiego uruchomienia sygnałów pojazdu uprzywilejowanego, świetlnych i dźwiękowych, bez konieczności wykonywania innych dodatkowych operacji. 2. Na tylnej ścianie zabudowy umieszczona „fala świetlna” typu LED-podstawowe, załączenie fali z przedziału autopompy -minimum 3 funkcje. Wymagane dodatkowe załączenie fali także z kabiny , na min. 1 pozycję. 3. Niezależny sygnał pneumatyczny, włączany dwoma włącznikami dostępnymi z miejsca dowódcy i z miejsca kierowcy 4. w zasięgu dowódcy/kierowcy -dodatkowy włącznik, umożliwiający przeprowadzenie retransmisji radiowej z telefonu na system rozgłoszeniowy samochodu, umożliwiający podawanie dodatkowych komunikatów na zewnątrz samochodu , poprzez Bluetooth, na generator sygnałów i na głośniki zewnętrzne pojazdu. |  |
| 2.6 | Podwozie pojazdu musi spełniać min następujące warunki: |  |
| układ jezdny 4x4-ze stałym załączeniem napędu 4x4. Wyposażony w blokady sterowane z kabiny:  -mechanizmu różnicowego osi przedniej,- mechanizmu różnicowego międzyosiowego, - mechanizmu różnicowego osi tylnej  -Pojazd wyposażony w manualną skrzynię biegów o maksymalnym przełożeniu 6 biegów do przodu plus wsteczny  -Koła wyposażone w ogumienie uniwersalne wielosezonowe typu M+S z kołami podwójnymi na osi tylnej,  -obręcze kół min 22,5”  - zawieszenie osi przedniej i tylnej mechaniczne: |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | - resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizatory przechyłów  -Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym , posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin- min. Euro 6  -Zbiornik paliwa min.150 l .  -Samochód musi być wyposażony w tempomat.  -Światła do jazdy dziennej- zabezpieczone osłonami ochronnymi  -Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 95 km/h |  |
| Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu. Dopuszcza się brak stałego mocowania w pojeździe  W przypadku zamontowania na poszczególnych osiach pojazdu dwóch różnych typów  ogumienia, (rzeźba bieżnika) wymagane 2 koła zapasowe, po jednym dla każdego z typów ogumienia |  |
| układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS |  |
| 2.7 | Pojazd wyposażony w urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu ,w postaci tylnego zderzaka o przekroju kwadratowym.  Na zderzaku w części środkowej zamontowany, podest-o wymiarach ok. 900x280 mm.  Tylny zderzak podnoszony mechanicznie, w czasie jazdy w terenie i zabezpieczony przed opadnięciem w górnym położeniu.  Pojazd wyposażony w kamerę cofania z min. 7 calowym monitorem z załączeniem kamery zarówno z biegiem wstecznym oraz ręczne w dowolnym momencie. |  |
| 2.8 | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, 6-osobowa z układem siedzeń 1+1+4, usytuowanych przodem do kierunku jazdy. Wszystkie miejsca wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa.  Siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym , o zwiększonej odporności na ścieranie- typu skaj  Cztery miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny, wyposażone w cztery uchwyty uniwersalne do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych (uchwyty z możliwością zakładania aparatów w pozycji siedzącej). Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności  wcześniejszego jego wypinania. Poręcz do trzymania dla załogi.  Kabina wyposażona w centralny zamek, klimatyzację i niezależne ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku.  Dodatkowo wymaga się:   * elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy oraz po obu stronach w części załogowej * elektrycznie sterowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy   -listwy z oświetleniem typu LED umieszczone obustronnie, nad drzwiami wejściowymi i wyjściowymi do kabiny załogi. |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | -dodatkowo zamontowane lampy doświetlające, stopnie ,zamontowane w dolnej części drzwi, i w stopniach wejściowych.   * schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny, siedzisko z siłownikiem podtrzymującym je w pozycji otwartej * wywietrznik dachowy * przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy lub dowódcy a tylną ścianą kabiny zespolonej minimum 1450mm * fotel dla kierowcy z pneumatyczną regulacją wysokości, oraz ciężaru ciała * fotel dla dowódcy z mechaniczną regulacją wysokości oraz z regulacją odległości całego fotela.   W kabinie pomiędzy siedzeniem dowódcy i kierowcy, zamontowany podest do radiostacji przenośnych i latarek, z wyłącznikiem i zabezpieczeniem załączania, z dwoma gniazdami do zapalniczek, umożliwiającym podłączenie ładowarek do radiotelefonów i latarek (radiotelefony i latarki dostarcza wykonawca).  Szafka kabinowa dla załogi ,zamontowana pomiędzy przedziałem przednim i tylnym w kabinie zespolonej, wyposażona we wnękę z podziałem na min 5części. Szafka musi pomieścić min 4 hełmy strażackie/kamerę termowizyjną itp.  Instalacja elektryczna w kabinie kierowcy wyposażona w oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy.  Na wyposażeniu kabiny reflektor ręczny do oświetlenia numerów budynków.  Przestrzeń pomiędzy kabiną a nadwoziem pojazdu, zabudowana poprzez aerodynamiczne owiewki |  |
| 2.9 | W kabinie kierowcy zamontowane radio samochodowe oraz radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 (w przypadku systemu Tetra w załączniku nr8) do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie  wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej. Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Radiotelefon z dodatkowym głośnikiem i mikrofonem w przedziale pracy autopompy.  Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia. Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:   * sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym i słownym * sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym i słownym * sygnalizacja załączonego gniazda ładowania- z alarmem świetlnym i słownym * sygnalizacja otwartej skrzyni na dachu - z alarmem świetlnym i słownym * zamawiający wymaga alarmu słownego o treści: „otwarte żaluzje”, „otwarte podesty”,   „wysunięty maszt”, ”otwarta skrzynia” |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Zainstalowany alarm słowny z opcją włączania i wyłączania w zależności od sytuacji w akcji.   * zainstalowane sygnalizacje i informacje muszą być skuteczne w przekazywaniu danych świetlnych i słownych * główny wyłącznik oświetlenia skrytek * sterowanie zraszaczami * sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy * kontrolka włączenia autopompy * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku * wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku * wskaźnik niskiego ciśnienia * wskaźnik wysokiego ciśnienia |  |
| 2.10 | Maksymalna wysokość całkowita pojazdu nie może przekroczyć 3350 mm |  |
| 2.11 | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania oraz w samo rozłączalne (w momencie rozruchu silnika) gniazdo do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230 VAC, zintegrowane ze złączem do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci zewnętrznej, wtyczka i przewodem o długości min 4 m. Umieszczona po lewej stronie. Ładowarka  zamontowana na samochodzie. |  |
| 2.12 | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń  pojazdu. |  |
| 2.13 | Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (2 kliny, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, koło zapasowe, przewód do pompowania kół). |  |
| 2.14 | Hak holowniczy „paszczowy” wraz z instalacją elektryczną i pneumatyczną do ciągnięcia  przyczep o masie min. 9 ton. |  |
| 2.15 | Kolor pojazdu:   * nadwozie samochodu – RAL 3000, * żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium, * błotniki i zderzaki – białe |  |
| **3** | **Zabudowa pożarnicza** | **Propozycje Wykonawcy** |
| 3.1 | Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję.  **1a)** Konstrukcja i rama, wykonana ze stali nierdzewnej lub aluminium, poszycie z blachy aluminiowej i kompozytu. Dopuszcza się ramę pośrednią wykonana z materiałów nierdzewnych lub stali ocynkowanej.  **1b)**-konstrukcja wykonana w całości z materiałów kompozytowych.  -poszycie zewnętrzne wykonane w całości z materiałów kompozytowych,  -całość wykonana jako kompozytowa, konstrukcja samonośna ze zintegrowanymi zbiornikami o nieograniczonej odporności na korozję. | Parametr punktowany  Zaznaczyć oferowane rozwiązanie: 1a**---- tak / nie**  lub  1b-**---tak / nie** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | -Dopuszcza się, ramę pośrednią wykonaną z materiałów kompozytowych.  Nadkola tylne nadwozia, wykonane z materiałów kompozytowych  Wewnętrzne pionowe poszycia skrytek wyłożone anodowaną gładką blachą aluminiową. Spody schowków wyłożone gładką blachą nierdzewną, lub kwasoodporną, odporną na uszkodzenia mechaniczne. |  |
| 3.2 | Drabinka jednoczęściowa, ułatwiająca wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu po prawej stronie, w górnej części zabudowy, zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie  Szczeble w wykonaniu antypoślizgowym. |  |
| 3.3 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, i zabezpieczającym przed samoczynnym  zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w zamknięcie typu rurkowego lub równoważne, zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające  zamykanie. W kabinie sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym oraz słownym „otwarte żaluzje” „otwarte podesty”. |  |
| 3.4 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i  tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach. |  |
| 3.5 | Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie, listwy - LED, umieszczone pionowo po obu stronach, wewnątrz każdego schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu skrytki.  Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu składające się z:  - listew LED, zamontowanych w profilu aluminiowym nad żaluzjami na całej długości nadwozia, do oświetlenia bocznego z obu stron nadwozia i oświetlenia podestów, zapewniające bezpieczeństwo obsługi.  -oraz trzech dodatkowych lamp bocznych z soczewkami do oświetlenia dalszego pola pracy, zamontowanych nad każdą żaluzją (wbudowanych w kompozytowe balustrady boczne dachu).  Załączanie oświetlenia zewnętrznego musi być możliwe , z kabiny kierowcy, i z przedziału autopompy  Przy cofaniu pojazdu, po załączeniu biegu wstecznego, automatyczne załączenie całości oświetlenia zewnętrznego zabudowy.  Z tyłu pojazdu w dolnej części po obu stronach pojazdu zamontowane obrysówki LED widoczne w lusterkach wstecznych kierowcy. |  |
| 3.6 | Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zlokalizowany w kabinie kierowcy.  W kabinie zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego, z możliwością sterowania oświetleniem z tablicy autopompy. |  |
| 3.7 | Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady  w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy alarmem świetlnym oraz słownym  „otwarte podesty”.  -Dodatkowo wymagane podesty ze wspomaganym systemem teleskopowym pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy, w tym nad kołami tylnymi.  -Wszystkie podesty boczne ,otwierane wyposażone w oświetlenie ostrzegawcze, migające , żółte lub pomarańczowe , umieszczone na bokach poprzecznych każdego podestu,  załączane po otwarciu podestu.  -Dolne podesty odchylane ,powinny być blokowane po zamknięciu przez opuszczone żaluzje, uniemożliwiające otwarcie podczas jazdy**.** |  |
| 3.8 | 1a) Przedziały sprzętowe za kabiną pojazdu, nie wykonane w formie przelotowej (brak przelotu)  1b) Przedziały sprzętowe za kabiną pojazdu, wykonane w formie przelotowej,  zapewniającej dodatkową przestrzeń na przewożenie sprzętu. Poprzecznie do osi pojazdu, dostępne tak z jednej jak i z drugiej strony nadwozia. Środkowa część o szerokości przelotu z obu stron, po min 600 mm.  Przedziały sprzętowe wyposażone w regały, w półki. z regulacją wysokości Wszystkie półki w zabudowie wykonane w systemie z możliwością regulacji położenia wysokości półek.  W przedniej skrytce z lewej, wymagane wykonanie i zamontowanie, na całą możliwą wysokość i szerokość skrytki, dużego obrotowego pionowego, otwieranego regału, wyposażonego w regulowane półki. Regał obrotowy umożliwia dostęp do zamontowanego na nim sprzętu z 3 stron po otwarciu.  Regał obrotowy po otwarciu umożliwia dostęp do przedniej środkowej przelotowej części nadwozia wyposażonej w mocowania na sprzęt -określony przez Zamawiającego. | Parametr punktowany **1a) tak/nie**  lub  **1b) tak/nie** |
| 3.9 | W zabudowie pożarniczej, pełne ścianki wewnętrzne (działowe) pomiędzy schowkami bocznymi nadwozia. Zabudowane ścianki jako konstrukcja zespolona, jednolita, pełna, wzmocniona i wyłożona blachą, aluminiowa anodowaną.  W skrytkach zamontowany system regulacji położenia wysokości półek.  Nie dopuszcza się schowków z przelotem bocznym na całej długości nadwozia. |  |
| 3.10 | Tylna ściana nadwozia wykonana z materiałów kompozytowych. Ukształtowana profilowo z przetłoczeniami w celu umiejscowienia lamp tylnych górnych, lamp  zespolonych tylnych, fali świetlnej, lampy cofania, kamery cofania, uchwytów do trzymania. |  |
| 3.11 | W nadwoziu, montaż w lewej środkowej skrytce, dodatkowego otwieranego regału  obrotowego, dwustronnego, na całą wysokość i szerokość skrytki. |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Od strony wewnętrznej regał z regulowanymi półkami, do montażu sprzętu spalinowego tj. pilarki, przecinarki, itp. Od strony zewnętrznej regał z uchwytami w pozycji pionowej do montażu podręcznego sprzętu burzącego tj, łomy, łomo-wyciągacze, młotki, siekiery, nożyce do drutu, hooligany, itp  W nadwoziu, montaż w prawej środkowej skrytce, mocowań na węże tłoczne -Ø75-min 8szt i -Ø52-min 10 szt. oraz montaż w górnej części skrytki min. 2 pojemników-skrzynek wykonanych z tworzywa ,o wymiarach nie mniejszych niż 600x400x220mm, z pokrywami  i mechanizmami zamykającymi. Nie wykorzystana przestrzeń w prawej środkowej skrytce powinna być zabudowana mocowaniami na węże tłoczne – Ø25. |  |
| 3.12 | Balustrady-relingi , boczne dachu wykonane z materiałów kompozytowych jako  nierozłączna część z nadbudową pożarniczą, z niezbędnymi elementami barierki rurowej, o wysokości min 200 mm. Na dachu, w barierce-relingu od strony wewnętrznej, w elementach rurowych, zamontowane min. 4 listwy LED o min. 500mm długości, do oświetlenia powierzchni ,dachu pojazdu z wewnętrznej, lewej i prawej strony.  Natomiast od strony zewnętrznej wbudowane w balustrady po trzy dodatkowe lampy na stronę nad każdą żaluzją do oświetlenia dalszego pola pracy.  Zamawiający dopuszcza równoważne rozwiązanie uwzględniające wymagane parametry , wyżej wymienione.  Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 1400x460x270 mm, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED , uchwyty na drabinę, uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp.  Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym |  |
| 3.13 | Autopompa dwuzakresowa klasy min. A16/8 - 2,5/40. Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu.  Układ posiada możliwość jednoczesnego podania wody lub piany do:   * dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach, umieszczonych w zamykanych klapami lub żaluzjami schowkach bocznych. * wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia * działka wodno – pianowego sterowanego z panelu działka * zraszaczy sterowanych z kabiny kierowcy * podanie wody do zbiornika samochodu z funkcją obiegu zamkniętego.   -zawór główny układu autopompy Ø110-sterowany mechanicznie- ręcznie  -nasady tłoczne wyposażone w system zrzutu ciśnienia ,odwodnienia ich bez konieczność ściągania pokrywy nasady  W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy: |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | -manowakuometr  -manometr niskiego ciśnienia  -manometr wysokiego ciśnienia  -wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu  -wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku  -regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu  -miernik prędkości obrotowej wału pompy  -kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik (stany awaryjne)  -kontrolka włączenia autopompy  -licznik czasu-pracy autopompy  W przedziale autopompy należy, zamontować zespół:  - sterowania automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy  W przedziale autopompy należy ,zamontować dodatkowy głośnik z mikrofonem,  sprzężony z radiostacją przewoźną zamontowaną w kabinie, umożliwiający odbieranie i podawanie komunikatów słownych. |  |
| 3.14 | Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w  kabinie kierowcy. |  |
| 3.15 | Dozownik środka pianotwórczego, dostosowany do wydajności autopompy,  umożliwiający uzyskanie co najmniej stężeń 3 i 6 % w całym zakresie pracy. |  |
| 3.16 | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego musi być odporne na korozję i działanie  dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |  |
| 3.17 | Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie  przy użyciu możliwie najmniejszej ilości zaworów. |  |
| 3.18 | Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie  zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem. |  |
| 3.19 | W przedziale autopompy włącznik i wyłącznik do uruchamiania silnika samochodu,  uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów. |  |
| 3.20 | Na wlocie ssawnym autopompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika  zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy. |  |
| 3.21 | Zbiornik wody wykonany z materiałów kompozytowych o pojemności min. 4100 dm3 Układ napełniania zbiornika z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika. Zbiornik  wyposażony w urządzenie przelewowe, zabezpieczające przed uszkodzeniami podczas napełniania. | Podać pojemność zbiornika wody w dm3 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.22 | Zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody,  odpornych na działanie środków pianotwórczych i modyfikatorów. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. |  |
| 3.23 | Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej dwie nasady W75 umieszczone po jednej z każdej strony nadwozia ,w  zamykanym klapą lub żaluzją schowku bocznym z zaworami kulowymi. Nasady winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych.  Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia należy trwale oznaczyć odpowiednimi kolorami:  -nasada wodna zasilająca kolor niebieski  -nasada wodna tłoczna kolor czerwony  -nasada środka pianotwórczego kolor żółty |  |
| 3.24 | Pojazd musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno- pianową z płynną regulacją kąta rozproszenia strumienia wodnego, zawór  zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża. Zwijadło wyposażone w napęd  elektryczny i ręczny oraz w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza  Szybkie natarcie umiejscowione na poziomie dolnym, w prawym tylnym schowku  Narożnik kończący linie zabudowy po stronie szybkiego natarcia zabezpieczony przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej. |  |
| 3.25 | Działko wodno-pianowe DWP 16 o regulowanej wydajności min 800÷1600 l /min, z nakładką do piany oraz z regulacją strumienia (zwarty, rozproszony) umieszczone na dachu zabudowy pojazdu.  Działko wyposażone w elektrozawór ,zamontowany na linii wodnej do działka w ogrzewanym przedziale autopompy,  Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej - od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać  oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy. |  |
| 3.26 | Instalację układu zraszaczy zasilanych od autopompy do podawania wody w czasie jazdy. Dwa zraszacze z przodu pojazdu i dwa zraszacze po bokach pojazdu. Zraszacze  wyposażone w dwa zawory, jeden dla zraszaczy przednich a drugi dla zraszaczy bocznych. Załączanie zraszaczy z kabiny kierowcy. |  |
| 3.27 | Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w pojeździe, z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia  świetlnego min. 30 000 lm zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu napięciem 24V |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Wysokość min. 5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie.  Stopień ochrony masztu i reflektorów  min. IP 55. Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym, oraz drabiną. Sygnalizacja podniesienia masztu w kabinie kierowcy na panelu kontrolnym, sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym oraz słownym  „wysunięty maszt”. Dodatkowo wymagane:   * obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej od 0º ÷ 170º - w obie strony * złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomagania * możliwość dowolnego zatrzymywania masztu podczas wysuwu i sterowania masztem na różnej wysokości wysuwu, w pozycji niepełnego wysunięcia podczas pracy.   Każda lampa musi być doposażona w optykę dalekosiężną (zasięg min 100m) oraz szerokokątną .  Lampy w maszcie dodatkowo muszą posiadać optykę tzw. ” doświetlającą pod masztem”  -doświetlającą dach ,przy rozłożonym maszcie,  -wymagane przewodowe sterowanie masztem,  -wymagane także bezprzewodowe sterowaniem masztem-o zasięgu min. 50m w terenie otwartym,   * wymagane alternatywne zasilanie masztu z agregatu prądotwórczego 230V. |  |
| 3.28 | **Samochód należy wyposażyć w :**   * z przodu pojazdu montaż wyciągarki elektrycznej o sile uciągu minimum – 8 ton z liną o długości min. 28m, z hakiem, wyciągarka zamontowana w zewnętrznej obudowie kompozytowej * Lampy ledowe dalekosiężne, okrągłe o średnicy min Ø 180 mm - 4szt, zamontowane na lekkim orurowaniu aluminiowym, anodowanym, profilowanym wzdłużnie i kształtowo o długości min 1800mm i średnicy rury min. Ø60mm , mocowane z przodu pojazdu. * Przewód spiralny ze sprężonym powietrzem z końcówką „pistoletową” w schowku bocznym * 2 szt. podwójnych gniazd USB-5V. Zamontowane w kabinie (na podszybiu i na podeście pomiędzy siedzeniem dowódcy i kierowcy) * Antena helikalna krótka |  |
| 3.29 | **Dodatkowy sprzęt techniczny i ratowniczo – gaśniczy (dostarcza Wykonawca)**   * Radiotelefon analogowo cyfrowy przenośny z ładowarką samochodową – 6 szt. |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | * Latarka kątowa typu Ex z ładowarką – 6szt. |  |
| **4** | **Wyposażenie ratownicze dostarczone przez Wykonawcę wraz z pojazdem** | **Propozycje Wykonawcy** |
| 4.1 | Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych”  **-Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia z uwzględnieniem wcześniejszych wymagań Zamawiającego.**  -Zamawiający na etapie wykonania dostarczy wykaz wraz z posiadanym sprzętem do zamontowania. Montaż sprzętu na koszt wykonawcy |  |
| **5** | **Pozostałe warunki Zamawiającego** | **Propozycje Wykonawcy** |
| 5.1 | Zamawiający wymaga objęcia pojazdu minimalnym okresem gwarancji  – **24 miesiące.** |  |
| 5.2 | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:   * instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, * aktualne świadectwo dopuszczenia świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu, * dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. |  |
| **Uwaga:**  -**Wykonawca wypełnia kolumnę „Propozycje Wykonawcy”**  **Wykonawca *ma obowiązek* wypełnić prawą stronę tabeli wpisując oferowane konkretne parametry, wartości techniczno-użytkowe, opisując zastosowaną wersję rozwiązania.**  **Wypełnienie stanowi potwierdzenie zgodności oferowanego samochodu z wymaganiami Zamawiającego.**  **Nie dopuszcza się wypełnienie prawej strony poprzez sam zapis „spełnia” lub „spełnia wymagania …”.- będzie to skutkowało odrzuceniem oferty.**  **W przypadku, gdy Wykonawca nie potwierdzi wymaganych parametrów, zaoferuje bądź zaproponuje wykonanie niezgodne z treścią SWZ**  **lub poświadczy nieprawdę, oraz nie poda innych wymaganych danych w niniejszym załączniku, oferta Wykonawcy nie będzie podlegała uzupełnieniu i zostanie odrzucona , na podstawie art. 226.ust.1 pkt.5 ustawy Pzp, jako że jej treść nie będzie odpowiadać treści SWZ** | | |