

PROJEKT TECHNICZNY

TOM I (br. drogowa)

Zawartość projektu
budowlanego:

TOM I Branża drogowa
TOM II Branża sanitarna
TOM III Branża elektryczna

Nazwa inwestycji:

**Przebudowa drogi gminnej nr 3914P
w m. Mikoszki**

Inwestor:

**Gmina Kościan
ul. Młyńska 15
64-000 Kościan**

Adres inwestycji:

**Gmina Kościan – obszar wiejski,
obręb 0016 Mikoszki, dz. ewid. nr 197/3; 229/1; 228/1;
227/1; 193/1; 192/1; 191/1; 190/1; 189/1; 188/1; 240/2; 230;
196/1; 195/1; 194
obręb 0010 Jarogniewice, dz. ewid. 636;**

Jednostka
projektowa:

**Bartosz Brzozowski
ul. Fredry 23 62-050 Mosina**

Kategoria obiektu:

XXV

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant - branża drogowa	mgr inż. Bartosz Brzozowski	WKP/0230/POOD/06	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Kościan, marzec 2024r.

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Głównym założeniem projektowanej inwestycji jest *Przebudowa drogi gminnej nr 3914P w m. Mikoszki*.

Inwestorem jest Gmina Kościan.

Przewiduje się:

- wykonanie nawierzchni drogi powiatowej,
- wykonanie nawierzchni chodnika,
- wykonanie przebudowy istniejących zjazdów,
- ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm (wystawionych na 12 powyżej krawędzi jezdni) z wykonaniem ławy betonowej z oporem,
- ustawienie krawężników betonowych wyłukowanych o wymiarach 15x22cm (wystawionych na 2 cm powyżej krawędzi jezdni) z wykonaniem ławy betonowej z oporem,
- ustawienie oporników betonowych o wymiarach 12x25cm z wykonaniem ławy betonowej z oporem - jako obramowanie nawierzchni zjazdów,
- ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30cm z wykonaniem ławy betonowej z oporem - jako obramowanie nawierzchni chodników,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury,
- oznakowanie poziome i pionowe.

2. PODSTAWOWE PARAMETRY PROJEKTOWE

Podstawowe parametry techniczne:

- kategoria drogi - powiatowa,
- klasa techniczna: - Z,
- kategoria ruchu - KR-2,
- prędkość projektowa - 40 km/h,
- szerokość jezdni – 5,5 m,
- obustronne utwardzone pobocze szerokości 1 m (destrukt),
- chodnik – 2,0m,
- pochylenia poprzeczne nawierzchni na odcinkach prostych $i = 2\%$,
- pochylenia poprzeczne nawierzchni na łukach poziomych wg rys planu sytuacyjnego,
- spadek poprzeczny na rampie – zmienny,
- przyjęto kształtowanie rampy poprzez obrót jezdni wokół osi,
- pozostałe parametry zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 roku w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw Nr 2016 poz. 124.

3. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Trasa w planie przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi. Parametry łuków są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych / Dz.U. 2022 poz. 1518/.

Szczegółowo przedstawiono na planie sytuacyjnym.

3.1 Skrzyżowania

Odcinek drogi powiatowej objęty opracowaniem nie krzyżuje się z drogami publicznymi. Ponadto na projektowanym odcinku drogi występują zjazdy publiczne i zjazdy indywidualne do istniejących posesji.

3.2 Zjazdy drogowe

Szczegółową lokalizację zjazdów przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Szerokość zjazdów została dostosowana do ich funkcji i jest zmienna.

Na zjazdach niweleta została zaprojektowana w dowiązaniu do istniejącego terenu.

3.3 Chodniki

Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m, spadek poprzeczny chodnika jest jednostronny i wynosi 2% w kierunku jezdni.

Chodnik ograniczony będzie obrzeżem betonowym o wymiarach 8 x 30 cm ułożonym na podsypce piaskowej i ławie betonowej z oporem.

Lokalizację chodników pokazano na planie sytuacyjnym.

3.4 Wycinka drzew i zieleń drogowa

W chwili obecnej, w pasie drogowym analizowanej inwestycji występują nieliczne powierzchnie drzewiaste i krzewiaste.

Przewidziano karczowanie istn. krzewów.

Przewiduje się także lokalne (w zależności od potrzeb) usunięcie istniejącej roślinności trawiastej w granicach prowadzonych robót.

Ponadto przewiduje się humusowanie z obsianiem trawą pasów zieleni oraz skarp.

3.5 Oznakowanie poziome i pionowe.

Przed wszczęciem postępowania o wydanie pozwolenia na budowę sporządzono projekt docelowej organizacji ruchu, która zostanie wprowadzona po zakończeniu prac związanych z rozbudową drogi.

4. ODWODNIENIE

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do projektowanej kanalizacji deszczowej.

5. ROBOTY ZIEMNE

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach inwestycji polega na:

- zdjęciu warstwy humusu o w miejscach wykonywanych jezdni oraz pod projektowanymi chodnikami,
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów,
- zahumusowaniu poboczy z obsianiem trawą.

Roboty rozpocząć od zdjęcia humusu. Całość należy wywieźć na składowisko wykonawcy. Nasypy (w miejscu istniejącego zasypywanego rowu) należy wykonywać metodą warstwową, równomiernie na całej szerokości. Stosowane grunty powinny spełniać wymagania określone w PN-S-02205. Po wykonaniu wykopów i nasypów, przewidziano humusowanie z obsianiem trawą o gatunkach odpornych na butwienie i silnym systemie korzeniowym.

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Projektuje się:

- **konstrukcję nawierzchni jezdni drogi powiatowej i zjazdów publicznych:**
 - **warstwa ścieralna**– z betonu asfaltowego AC 11 S – grub. 4 cm,
 - **warstwa wiążąca**– z betonu asfaltowego AC 16 W o grub. 8cm,
 - **podbudowa zasadnicza**– z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 (C_{90/3}) – grub. 20 cm,
 - **warstwa mrozoodporna** – z gruntu stabilizowanego cementem C_{1,5/2,0} - grub. 22 cm
- **konstrukcję zjazdów indywidualnych**
 - **warstwa ścieralna**– z betonowej kostki brukowej grub. 8cm na podsypce cementowo- piaskowej – grub. 5cm,
 - **podbudowa zasadnicza**– z chudego betonu – grub. 20 cm.
- **konstrukcję chodnika:**
 - **warstwa ścieralna** – z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm, na podsypce cem- piask 5cm
 - **dodatkowa warstwa** z gruntu stabilizowanego cementem C_{1,5/2,0} – grub. 10cm.
- **konstrukcję poboczy**
 - 1,0m z destruktu bitumicznego z frezowania nawierzchni o gr. 16 cm.

UWAGA:

- Podłoże pod konstrukcję nawierzchni powinno spełniać wymagania $I_s > 0,98$
- Należy stosować kruszywo nienasiąkliwe - nie dopuszcza się kruszywa wapiennego.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 4 Przekroje normalne – 1:50; 1:10

Rys. nr 5 Przekrój podłużny – 1:100/1000

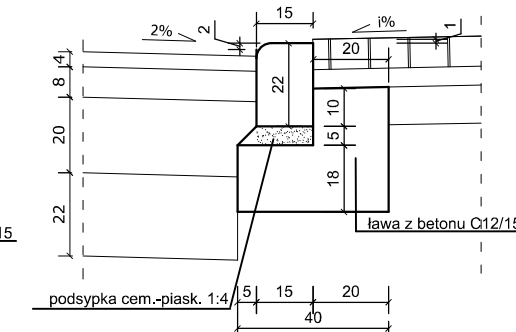
Rys. nr 6 Przekroje poprzeczne– 1:100

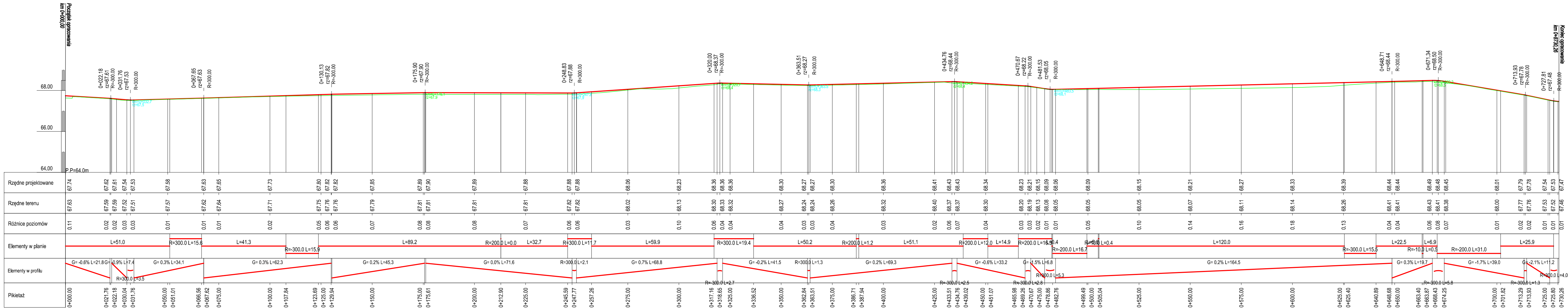
Przekrój drogi powiatowej z chodnikiem



Szczegóły "C"

FAZA: PROJEKT BUDOWLANY	DATA 03.2024	BRANŻA Drogowa	SKALA 1 : 20 1 : 100	NUMER RYS. 4
-------------------------------	---------------------	-----------------------	----------------------------	---------------------





LEGENDA:
- projektowana niweleta
- istniejący teren

INWESTOR		Gmina Kościan ul. Młyńska 15 64-000 Kościan		
TEMAT				
Przebudowa drogi gminnej nr 3914P w m. Mikoszk				
PROJEKTANT BR. DROGOWA				
mgr inż. B. BRZOZOWSKI		WKP/0230/POOD/06		
NAZWA RYS.				
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY				
FAZA: PROJEKT BUDOWLANY	DATA	BRANZA	SKALA	NUMER RYS.
	03.2024	Drogowa	1 : 100 1 : 1000	5

