

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DROGA WEWNĘTRZNA – MIEJSCOWOŚĆ RADOSTY

GINA BARCZEWO

INWESTOR:

Gmina Barczewo
Plac Ratuszowy 1

11- 010 Barczewo

GINA BARCZEWO
Plac Ratuszowy 1
11-010 BARCZEWO

Zadanie
10.08.2020

BURMISTRZ BARCZEWA
Andrzej Maciejowski
Andrzej Maciejowski

Opracowała:

STARSZY INSPEKTOR
Danuta Żuk
Danuta Żuk

Spis zawartości:

1. Karta uzgodnień.
2. Opis techniczny.
3. Plan orientacyjny w skali 1:25 000.
4. Schemat sytuacyjny oznakowania.

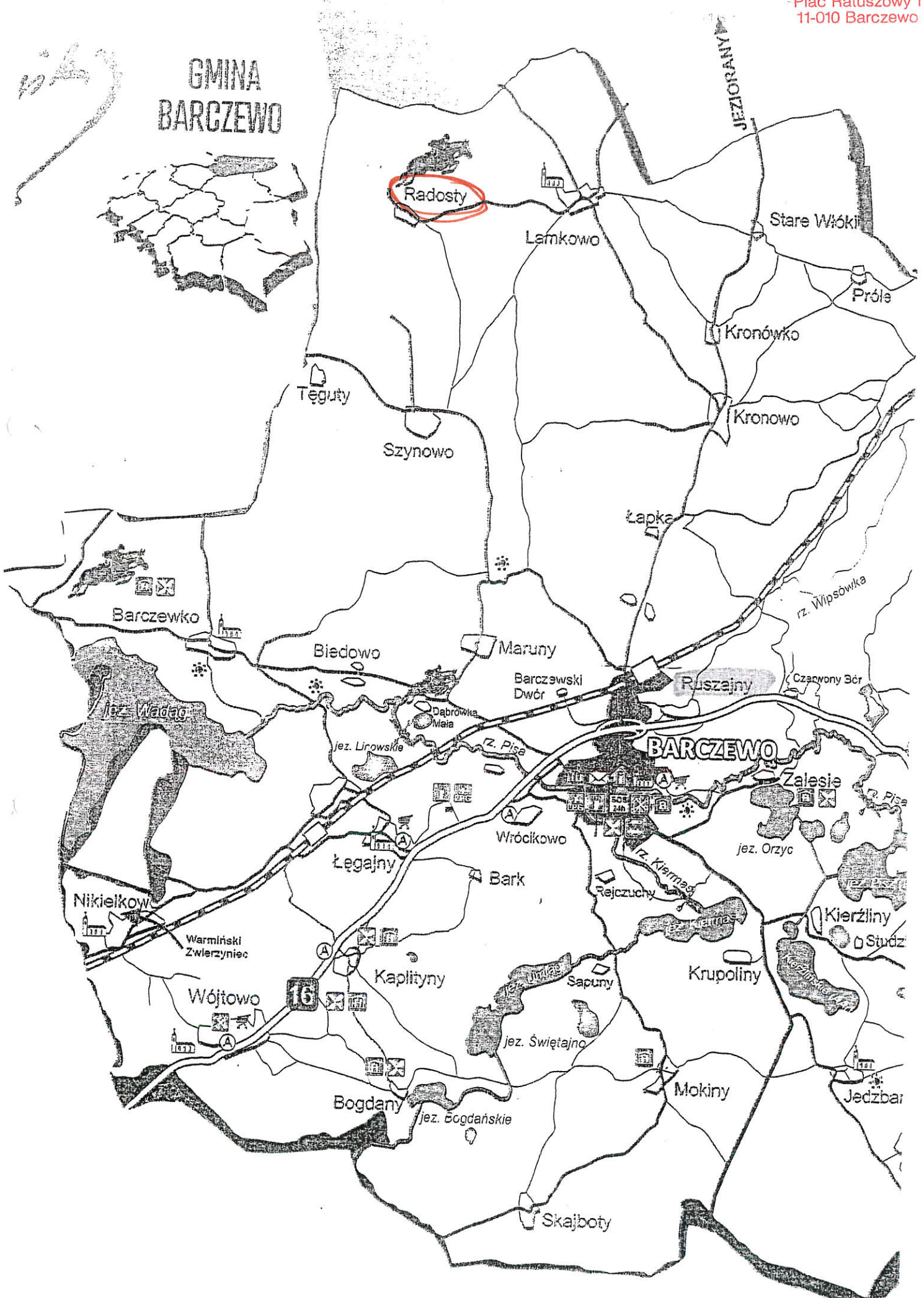
KARTA UZGODNIENÍ
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DROGA WEWNĘTRZNA – MIEJSCOWOŚĆ RADOSTY
GMINA BARCZEWO

1. Gmina Barczewo – Organ zarządzający ruchem

BURMISTRZ BARCZEWA
Plac Ratuszowy 1
11-010 Barczewo

BURMISTRZ BARCZEWA

Andrzej Maciejewski



1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 1.1. Wizja w terenie.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019..2310, poz. 454 t.j.)
- 1.3. Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r., poz. 880 ze zm.)
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 ze zm.)

2. OPIS PROJEKTU.

Niniejszy projekt organizacji ruchu określa zasady stałego oznakowania drogi wewnętrznej w miejscowości Radosty gmina Barczewo.

2.2. Charakterystyka drogi.

Droga wewnętrzna stanowi połączenie z drogą powiatową Nr 1438 N Tuławki – Lamkowo. Nawierzchnia jezdni – na odcinku 155,00 mb z kostki betonowej z prawostronnym chodnikiem o szerokości 1,50 m. Na dalszym odcinku nawierzchnia jezdni – z kruszywa łamanego.

Ponieważ planuje się dalszą przebudowę drogi , należy uaktualnić oznakowanie pionowe i poziome.

2.3. Warunki ruchu na drodze.

Charakter ruchu: droga ogólnodostępna, dwukierunkowa. Stanowi podstawowy układ drogowy.

3. UZASADNIENIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.

Ze względu na istniejącą zabudowę, a przede wszystkim odbywający się ruch pieszy i samochodowy, należy mieszkańcom zapewnić bezpieczeństwo ruchu pieszego i samochodowego na drodze, a w szczególności przy istniejącym boisku i placu zabaw.

4. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE:

- A – 17 – „dzieci” – do wymiany.

Pozostałe oznakowanie w m. Radosty jest na drodze powiatowej Nr 1438 N zgodnie ze schematem.

5. OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE.

Planuje się od połączenia z drogą powiatową Nr 1438 N ograniczenie prędkości do 30 km/h na całym odcinku drogi wewnętrznej.

Ponadto w celu zapewnienia bezpieczeństwa dla ruchu pieszego planuje się lokalizację 2 przejść dla pieszych, w tym jedno wyniesione. Przejścia będą oznakowane liniami P-10 i znakami pionowymi D-6.

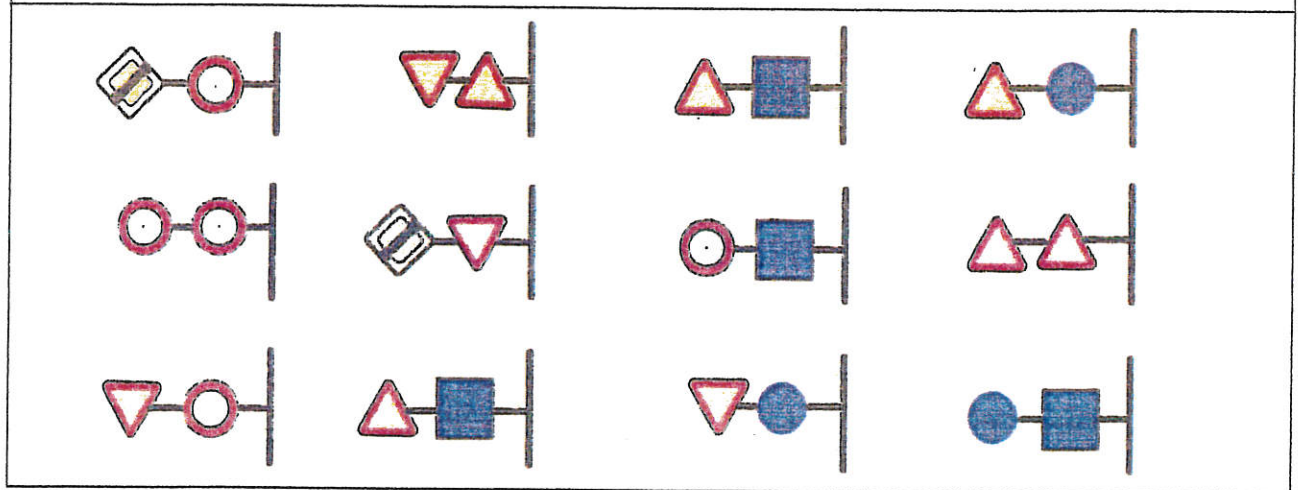
Należy zastosować małe znaki drogowe, lica wykonane z folii odblaskowej typu1.

Planowany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu: 30.06.2021 r.

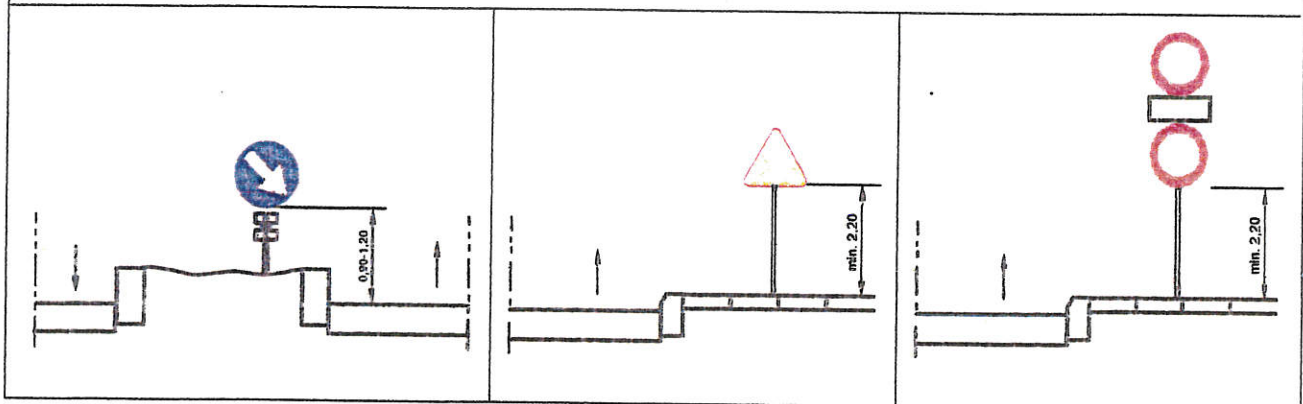
STARSZY INSPEKTOR
Danuta Żuk

SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW.

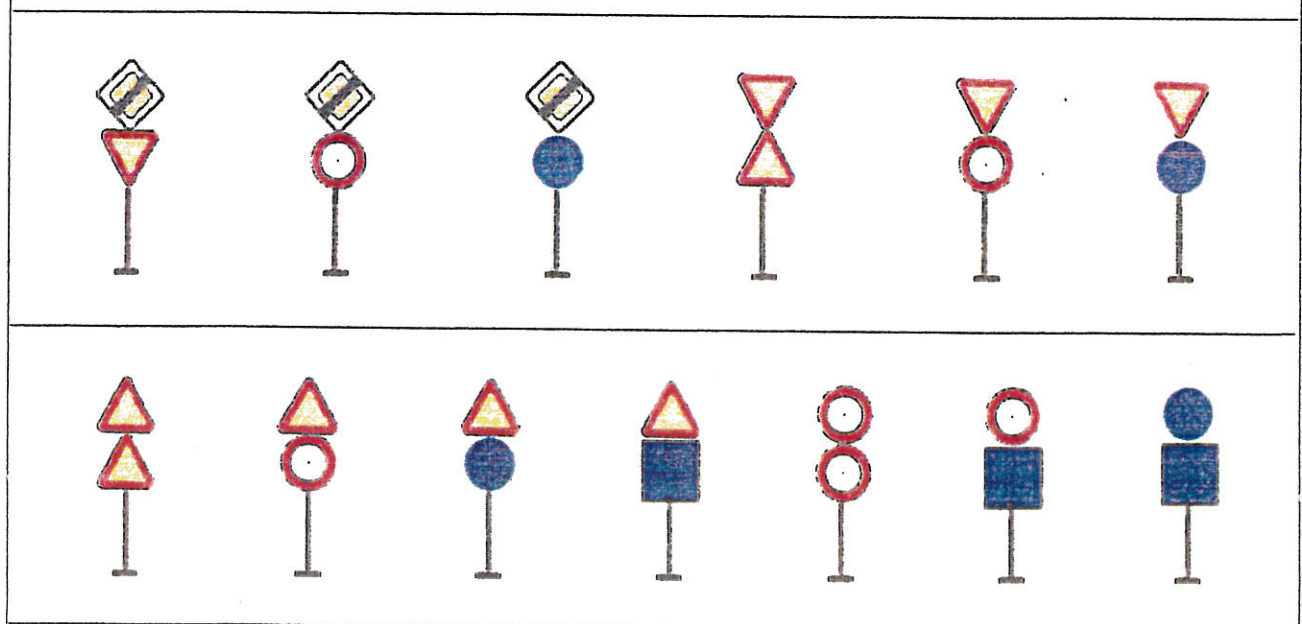
SPOSOBY UMIESZCZENIA DWÓCH ZNAKÓW W UKŁADZIE POZIOMYM



WYSOKOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW NA ULICY



SPOSOBY UMIESZCZENIA DWÓCH ZNAKÓW W UKŁADZIE PIONOWYM



Wyrys z mapy
Skala 1:2000

SCHEMAT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Droga wewnętrzna - miejscowość Radosty

Gmina Barczewo

OZNACZENIA:

- droga powiatowa nr 1438 N
Tuławki - Lamkowo
- drogi wewnętrzne
(gmina Barczewo)

Przejście dla
pieszych
wyniesione

STARSZY INSPEKTOR
Danuta Żuk

