

DOKUMENTACJA UPROSZCZONA

**Remont drogi wewnętrznej z włączeniem do ulicy
Czerwonego Krzyża w Terespolu
od km 0+003 do km 0+071 o długości 0,068km**

**Na działkach geodezyjnych:
nr ewid. 1892/1, 1487/6
Obręb 0001 Terespol
Jednostka ewidencyjna 060102_1 Terespol**

Kod CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

Kategoria obiektu budowlanego: XXV



PROJEKTY I NADZORY DROGOWE

TERESA HARKO

*21-500 Biata, Podlaska, ul. Zamkowa 3m3
tel. 0503124048; tel./fax 0833434450
e-mail: teresa.harko@wp.pl*

Inwestor	Burmistrz Miasta Terespol			
Temat	Remont drogi wewnętrznej z włączeniem do ulicy Czerwonego Krzyża w Terespolu od km 0+003 do km 0+071 o długości 0,068 km			
Data: marzec 2021r.	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis:
Projektant	Teresa Harko	konstr.bud.	876/BP/98	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Remont drogi gminnej wewnętrznej z włączeniem do ulicy Czerwonego Krzyża w Terespolu od km 0+003 do km 0+ 071 o długości 0,068km

Lp. nr zał.	Elementy projektu	Numer strony	
		od	do
CZĘŚĆ OPISOWO OBLICZENIOWA			
1	Zawartość opracowania	1	1
2	Opis techniczny do projektu budowlano - wykonawczego	2	4
3	Informacja BiOZ	5	8
4.1-2	Uprawnienia i przynależność do LOIIB	9	10
5	Oświadczenie projektanta	11	11
6	Mapa zasadnicza w skali 1:500	12	12
CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
7	Plan orientacyjny w skali 1:25000, rys. Nr 1	13	13
8	Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500, rys. Nr 2	14	14
9	Profil podłużny w skali 1:100/1000, rys. Nr 3	15	15
10	Przekrój normalny w skali 1:50, rys. Nr 4	16	16
11	Rysunek włączenia - zjazd w skali 1:100, rys. Nr 5	17	17

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi wewnętrznej z włączeniem do ulicy Czerwonego Krzyża w Terespolu od km 0+003 do km 0+ 071 o długości 0,068 km

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora,
- mapa w skali 1:500,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. 2018r. poz.1935),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (t.j. Dz.U. 2013r. poz. 1129 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. 2019r. poz.1186),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (t.j. Dz. U. 2016r. poz.124 z oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 1 sierpnia 2019r. Dz. U. 2019r. poz.1643),
- ustawa o drogach publicznych z 21 marca 1985r.(t.j. Dz.U. 2020r. poz.470),
- własne pomiary sytuacyjno - wysokościowe.

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest remont nawierzchni drogi wewnętrznej z włączeniem ulicy Czerwonego Krzyża w Terespolu o długości 0,068 km. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie miasta Terespol, realizowana będzie na podstawie zgłoszenia.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Początek projektowanego do remontu odcinka, stanowi krawędź nawierzchni bitumicznej ulicy Czerwonego Krzyża tj. km 0+003, koniec w km 0+068. Stan obecny odcinka ulicy to na początku nawierzchnia z płyt betonowych ograniczona krawężnikiem betonowym, następnie nawierzchnia z destruktu bitumicznego o szerokości około 3,5 m, ograniczona poboczem gruntowym o szerokości zmiennej od 0,50 do 0,75m. Pobocza pokryte są zielenią nieurządzoną. Stan techniczny nawierzchni jest niezadowolający, występują liczne nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym. Istniejące zjazdy posiadają nawierzchnię z kostki betonowej brukowej i gruntową. W pasie drogowym i jego otoczeniu zlokalizowane są następujące urządzenia obce; sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, energetyczna napowietrzna i telekomunikacyjna. Teren objęty planowanym przedsięwzięciem posiada aktualny plan zagospodarowania przestrzennego miasta Terespol.

IV. STAN PROJEKTOWANY.

1. Projekt zagospodarowania terenu

Opracowano na planie w skali 1:500

Początek projektowanego do remontu odcinka stanowi krawędź nawierzchni bitumicznej ulicy Czerwonego Krzyża tj. km 0+003, koniec w km 0+071. Planowany remont nawierzchni ogranicza się do pasa drogowego i przebiega po śladzie istniejącym w odcinku prostym z jednym załamaniem trasy.

W-1 w km 0+056,10 w prawo o kącie zwrotu $\alpha=1,112^\circ$,

Szerokość remontowanej nawierzchni wynosi 3,50m. Szerokość poboczy 0,75m. Na włączeniu dojazdu do nawierzchni ulicy Czerwonego Krzyża zastosowano promień wyokrąglające o $R=6,0m$. Na szerokości pasa drogowego ulicy Czerwonego Krzyża nawierzchnia ograniczona zostanie krawężnikiem betonowym dostosowanym wysokościowo do istniejącego zagospodarowania. Planowane roboty mieszczą się w pasie drogowym. Lokalizacja istniejących zjazdów pozostaje bez zmian. Urządzenia obce zlokalizowane w pasie drogowym i jego otoczeniu nie kolidują z planowanymi robotami. Koniec planowanego remontu w km 0+068. Punkt początkowy, końcowy oraz załamania trasy określono współrzędnymi:

P.P.O. w km 0+003,00	X=5771468,19	Y=8473808,44
W-1 w km 0+056,10	X=5771416,83	Y=8473822,17
K.P.O. w km 0+071,00	X=5771402,38	Y=8473825,73

2. Profil podłużny

Niweletę projektowanego odcinka, na początku dostosowano do poziomu niwelety istniejącej nawierzchni bitumicznej ulicy oraz do istniejącego zagospodarowania terenu. Zastosowano spadki podłużne od 0,009 do 0,025.

3. Przekrój normalny

Opracowano w skali 1:50

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

Z uwagi na charakter ruchu lokalny gospodarczy, dojazdowy do posesji zaprojektowano konstrukcję nawierzchni w oparciu o aktualny „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” przy następujących danych wyjściowych:

- grupa nośności podłoża G1,
- głębokość przemarzania 1m

Podstawowy przekrój istniejący drogi, szlakowy o parametrach:

- kategoria ruchu - KR 1
- szerokość nawierzchni - 3,5 m
- szerokość poboczy - 0,75m x 2
- spadek poprzeczny nawierzchni jednostronny - 2%
- spadek poprzeczny poboczy - 6%
- odwodnienie powierzchniowe

• na istniejącej nawierzchni bitumicznej

- warstwa ścierna nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z masy betonu asfaltowego AC11W o grubości zmiennej ~ 3 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszyw łamanych niezwiązanych C_{90/3} 0/31,5mm.
- istniejąca nawierzchnia,

Pomiędzy warstwami bitumicznymi oraz podbudową należy wykonać wiązanie poprzez skropienie lepiszczem asfaltowym (emulsja asfaltowa) podłoża pod wykonywaną warstwę. Na włączeniu do nawierzchni ulicy i przy krawężniku należy wykonać uszczelnienie masą zalewową bitumiczną lub taśmą uszczelniającą.

4. Odwodnienie drogi

Odwodnienie nawierzchni drogi projektuje się jako powierzchniowe poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych z odprowadzeniem wód opadowych na pobocze.

6. Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany i zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem, stanowi odrębne opracowanie.

7. Urządzenia obce

Podczas wykonywania robót w pobliżu urządzeń obcych zachować należy szczególną ostrożność. Przyjęto, że urządzenia obce doziemne zlokalizowane pod istniejącą nawierzchnią są zabezpieczone

8. Roboty wykończeniowe

Roboty wykończeniowe polegają na plantowaniu pobocza. Teren przyległy należy uporządkować, doprowadzić do stanu pierwotnego.

9. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia istniejącego pasa drogowego	wynosi około	476 m ²	w tym:
- powierzchnia nawierzchni z betonu asfaltowego		254m ² ,	
- powierzchnia poboczy		98m ²	

10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Inwestycja obejmuje remont drogi wewnętrznej na podstawie przepisów:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- obowiązujące przepisy środowiskowe.

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej na działkach geod. nr ewid. 1892/1 i 1487/6, obręb Terespol.

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco wpływać na środowisko w rozumieniu przepisów rozporządzenia RM z dnia 09.11.2010r. (Dz.U. 2019r. poz. 1839).

11. Inne

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (Dz. U. 2019r. poz. 1186 z późn.zm.), zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie”.

inż. Teresa Harko
Wydział Budowlany
Wydziałowy Biuro do projektowania
- w granicach odpowiedzialności
Wydziałowy Biuro Budowlanej
Lp. 18 Nr ew. 143/47/0858/01

Biała Podlaska, maj 2021r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA INWESTYCJI BUDOWLANEJ:

**Remont drogi wewnętrznej z włączeniem do ulicy
Czerwonego Krzyża w Terespolu
od km 0+003 do km 0+ 071 o długości 0,068 km**

INWESTOR:
**Burmistrz Miasta Terespol
powiat bialski**

OPRACOWAŁ
inż. Teresa Harko
21-500 Biała Podlaska
ul. Zamkowa 3/3

inż. Teresa Harko

Uprawnienia budowlane
sw. 876/8793 do projektowania
Kategoria II, III w specjalności
inżyniersko-budowlanej
LOH 01 Nr ew. LUB/BD/6858/01

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. Ustaw Nr120 z dnia 10 lipca 2003r)

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji.

Realizowanym przedsięwzięciem jest wykonanie; **Remont drogi gminnej wewnętrznej z włączeniem do ulicy Czerwonego Krzyża w Terespolu od km 0+003 do km 0+ 071 długości 0,068 km**

Zakres robót:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe, ziemne,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego,
- plantowanie poboczy,
- oznakowanie pionowe .

2. Wykaz istniejących obiektów

W pasie drogowym i jego najbliższym otoczeniu występują następujące urządzenia obce: przebiegająca wzdłuż pasa drogi i krzyżująca się z drogą sieć telekomunikacyjna, napowietrzna elektroenergetyczna, wodociągowa i kanalizacja sanitarnej.

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki i terenu budowy:

Teren budowy usytuowany jest w pasie ulicy Czerwonego Krzyża i dojazdu do posesji na działkach geod. o nr ewid. 1892/1 i 1487/6 będących w administracji Gminy Miasta Terespol. Początek projektowanego do remontu odcinka na krawędzi nawierzchni ulicy Czerwonego Krzyża tj. km 0+003, koniec w km 0+071. Planowany remont ogranicza się do pasa drogowego i przebiega po śladzie istniejącej trasy.

Szerokość remontowanej nawierzchni wynosi 3,50m. Szerokość poboczy 0,75m. Planowane roboty mieszczą się w pasie drogowym. Urządzenia obce zlokalizowane w pasie drogowym i jego otoczeniu nie kolidują z planowanymi robotami. W pasie drogowym i jego otoczeniu zlokalizowane są następujące urządzenia obce nie kolidujące z planowanymi robotami; sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej telekomunikacyjna i elektroenergetyczna.

Podczas prowadzenia prac budowlanych teren pozostanie zamknięty dla ruchu drogowego. Wykonawca zobowiązany jest do zagospodarowania terenu budowy w sposób gwarantujący bezpieczeństwo i przestrzeganie przepisów BHP tj.:

- oznakowania terenu budowy za pomocą tablic informacyjnych budowy, znaków tymczasowej organizacji ruchu i tablic ostrzegawczych na granicy terenu prowadzonych prac i wygradzenia stref niebezpiecznych;
- urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych;
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów;
- urządzenia placu do postoju sprzętu drogowego.

Pracownikom zatrudnionym na budowie zależy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia oraz celów higieniczno-sanitarnych.

4. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych oraz środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

roboty drogowe

Zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące przy wykonywaniu robót drogowych:

- w związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego, potrącenie przez pojazdy poruszające się drodze,
- roboty drogowe będą prowadzone na styku z istniejącą siecią telekomunikacyjną, elektroenergetyczną napowietrzną, wodociągową i kanalizacji sanitarnej,
- wynikających z prowadzonych robót, przy obsłudze sprzętu, załadunku i rozładunku,
- poprzez zajęcie przez pracujący sprzęt drogowy pasa drogowego – zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu,
- przebywanie pracowników w zasięgu pracy sprzętu drogowego (ładowarka, układarka do mas bitumicznych, walce drogowe, wywrotki, itp.)

maszyny i inne urządzenia techniczne

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi przy wykonywaniu robót budowlanych z użyciem maszyn i innych urządzeń technicznych:

- uderzenie bądź przysypanie przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych,
- kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu,
- pęknięcie przewodu ze sprężonym powietrzem,
- hałas,
- poparzenie podczas układania mas bitumicznych.

Maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być:

- utrzymane w stanie zapewniającym ich sprawność,
- stosowane do prac do jakich zostały przeznaczone,
- sprzęt drogowy powinien posiadać światła ostrzegawcze pulsujące koloru żółtego,
- obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Przeciążenie maszyn i urządzeń technicznych ponad dopuszczalne obciążenie robocze jest zabronione. Operatorzy maszyn budowlanych i kierowcy powinni posiadać wymagane kwalifikacje. W przypadku stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub innego urządzenia technicznego należy je niezwłocznie unieruchomić i odłączyć dopływ energii.

5. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Każdy pracownik zatrudniony przy realizacji zadania odbywa szkolenie stanowiskowe z zakresu bhp i p. poż. Przed przystąpieniem do realizacji zadań szczególnie niebezpiecznych przeprowadzone zostanie dodatkowe szkolenie mające na celu zapoznanie pracowników z możliwością wystąpienia awarii lub katastrofy. W przypadku wystąpienia awarii lub katastrofy każdy z pracowników zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić przełożonego o zaistniałym zdarzeniu, ostrzec współpracowników, a także osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia o grożącym im niebezpieczeństwie. Natomiast osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac, podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia oraz podjęcia działań zmierzających do; zabezpieczenia terenu, wezwania odpowiednich służb (policja, pogotowie, straż pożarna). Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież, kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym i obuwie robocze, które powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami. Osoba sprawująca bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi określać będzie na bieżąco pracownikom: charakter wykonywanych prac, technologie oraz harmonogram robót, ma to na celu uniknięcie wypadków oraz katastrof budowlanych.

Wszystkie materiały potrzebne do realizacji Projektu powinny posiadać odpowiednie atesty i dokumenty dopuszczające do ich wykorzystania oraz dostarczone bezpośrednio na teren budowy. Materiały użyte do realizacji Projektu winne być przedstawione do akceptacji Inspektorowi Nadzoru. Wykonywanie pomiarów kontrolnych oraz pobieranie i badanie próbek wykonywać będzie Laboratorium Wykonawcy lub wskazane przez Inwestora .

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych.

- teren robót należy wydzielić oraz wyraźnie oznakować zgodnie z projektem tymczasowego oznakowania i zabezpieczenia robót. Wygrodenie wykonać zaporami drogowymi z umieszczeniem tablic ostrzegawczych. Dojście do posesji wygrodzić zaporami drogowymi,
- ustalenie strefy bezpiecznej pracy sprzętu i transportu,
- roboty w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń obcych /sieć telekomunikacyjna, elektroenergetyczna napowietrzna, wodociągowa i kanalizacji sanitarnej/ wykonywać ręcznie zachowując szczególną ostrożność i pod nadzorem właścicieli tych urządzeń,
- maszyny i urządzenia dopuszczone do eksploatacji na budowie powinny posiadać dokumenty dopuszczające do ich eksploatacji. Obsługa sprzętu powinna posiadać aktualne badania i ważne uprawnienia,
- sprzęt podstawowy i pomocniczy przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić sprawność techniczną i bezpieczeństwo użytkowania,
- składowanie materiałów w wyznaczonych miejscach nie utrudniającym poruszania się na budowie ludzi i sprzętu,
- pracownicy powinni posiadać odzież roboczą i ochronną wymaganą na poszczególnych stanowiskach pracy,
- w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną budowy z numerami alarmowymi telefonów.

Właściwa organizacja pracy na budowie oraz przestrzeganie warunków bezpieczeństwa pracy zabezpieczy zatrudnionych na budowie i osoby postronne przed nieprzewidzianymi zdarzeniami.

7. Przechowywanie dokumentacji budowy

Dokumentacja budowy powinna znajdować się w biurze kierownika budowy.

Do dokumentacji budowy zalicza się:

- Dziennik budowy, dokumentację techniczną, pozwolenie na budowę
- Deklaracje zgodności, atesty na materiały użyte do celów budowy itp.

Powyższe dokumenty kierownik budowy zobowiązany jest udostępnić właściwym organom kontrolnym. Dokumenty dotyczące:-badań lekarskich, szkoleń w zakresie bhp (wstępne ogólne, wstępne na stanowisku pracy, wstępne, podstawowe i okresowe) winny znajdować się w biurze Wykonawcy

Opracował:

inż. **TERESA HARKO**
Biuro Usług Budowlanych
N. w. 76/97/91 Inżynierowanie
Licencja nr 123456789 w specjalności
inż. **TERESA HARKO**
1/2018 Nr arch. 1 (12/BO/0856/01)

Biała Podlaska, 1998.12.24.

GP.7342/979/98

DECYZJA Nr 876 / BP / 98

Na podstawie art. 12, ust. 3, art. 13, ust. 1, pkt. 1, ust. 2 i 4, art. 14, ust. 1, pkt. 2, ust. 3, pkt. 1, ust. 4, ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane /Dz.U.94. nr 89, poz. 414/ oraz § 3, ust. 1, § 4, ust. 2, rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 30 grudnia 1994 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.95. nr 8, poz. 38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pani inż. Teresy Harko z dnia 12.11.1998 r. wobec złożenia egzaminu z wynikiem pozytywnym

UDZIELAM

Pani Teresie HARKO

inżynierowi budownictwa drogowego

ur. dnia 27 października 1948 roku

UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Uzasadnienie

Przeprowadzone postępowanie administracyjne wykazało, iż Pani inż. Teresa Harko:

- spełniła warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych. Oceny przygotowania zawodowego dokonano w trybie przepisów § 22 cyt. rozporządzenia, gdyż Teresa Harko wykształcenie uzyskała przed dniem wejścia w życie rozporządzenia. Posiadane wykształcenie uznane zostało za odpowiednie, gdyż program nauki na ukończonym kierunku - dróg i ulic, obejmował wszystkie przedmioty zawodowe w specjalności konstrukcyjno-budowlanej,
- złożyła egzamin z wynikiem pozytywnym,
wobec powyższego decyzją niniejszą postanowiono jak na wstępie.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Białkopodlaskiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

- 1/ Pani Teresa Harko
zam. 21-500 Biała Podlaska
ul. Zamkowa 3/3
- 2/ Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
w Warszawie
- 3/ a/a.



Wojewoda
Białopodlaska
[Signature]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-BQX-18F-58P *

Pani Teresa Harko o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0858/01
adres zamieszkania Zamkowa 3/3, 21-500 Biała Podlaska
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-16 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Biała Podlaska maj 2021r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane* / jednolity tekst Dz. U. poz.1186 z 2019r./, oświadczam, że
Remont drogi wewnętrznej z włączeniem do ulicy Czerwonego Krzyża w Terespolu od km 0+003 do km 0+ 071 o długości 0,068 km
na działkach geodezyjnych o nr ewid. 1892/1 i 1487/6,
jednostka ewidencyjna: 060102_1 Terespol,
obręb ewidencyjny 0001 Terespol,
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projektant **inż. Teresa Harko**

Uprawnienia budowlane
nr ew. 876/RP/93 do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstruktacyjno-budowlanej
L011 B Nr ew. 113/RD/0856/01



woj. lubelskie
pow. bialski
gm. TERESPOL MASTO
obręb: TERESPOL
SKALA 1:500

1483/1
P o s w i a d c z a s i ę z g o d n o ść n i m e j s z e j k o p i i
z t r a c i ą m a t e r i a l u p a i s t w o w e g o z a s o b u
g e o d e z y j n e g o i k a r t o g r a f i c z n e g o
S T A R O S T A B I A Ł S K I
M A P A Z A P A D N I C Z A
N a z w a m a t e r i a l u z a s o b u
P 0 6 0 1 . 1 9 7 8 . 9 6
I d e n t y f i k a t o r e w i d e n c y j n y m a t e r i a l u z a s o b u
2 0 1 9 - 0 1 - 0 3
D a t a w y k o n a n i a k o p i i

Z up. STAROSTY
mgr inż. Elżbieta Marzec
Kierownik Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Za zgodności
z oryginałem

inż. Jędrzej Starcko
Urządzenia Budowlane
Nr ew. 876/B/P/95 do projektowania
bzd. ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
Dz.U. B. Nr 141 z 1995, RP 09558/01



Legenda:

— - projektowany remont

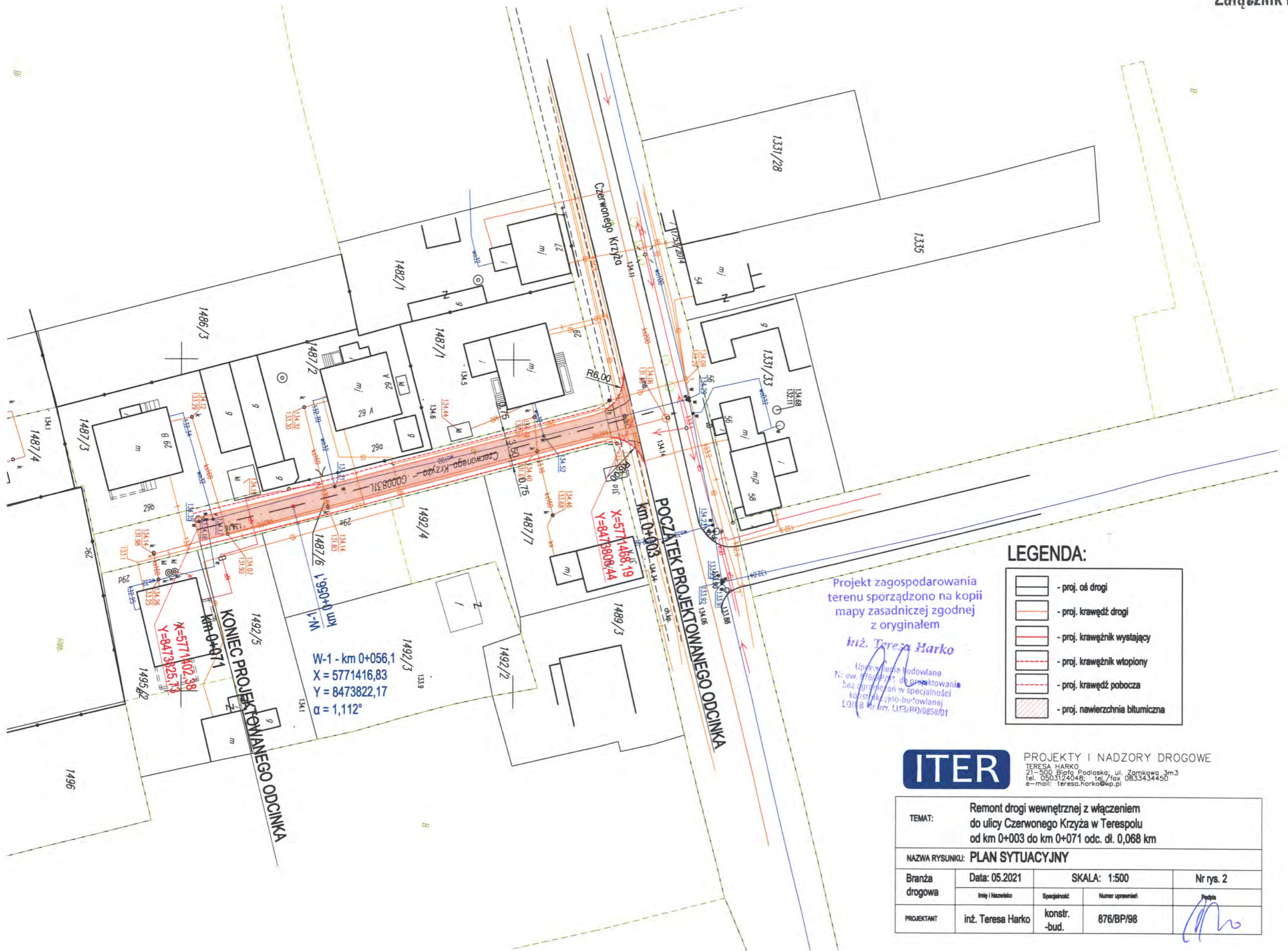
PROJEKTY I NADZORY DROGOWE

TERESA HARKO

ul. Sienkiewicza 10A, 25-037 Opatów, tel. 81 7833-81-50

email: teresa.harko@iters.pl

TEMAT:	Remont drogi wewnętrznej z włączeniem do ulicy Czerwonego Krzyża w Terespolu od km 0+003 do km 0+071 o długości 0,068km		
NAZWA RYSUNKU:	PLAN ORIENTACYJNY		
Branża drogowa	Data: 05.2021r.	SKALA: 1:25 000	Nr rys. 1
	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr. -bud.	876/BP/98



Projekt zagospodarowania terenu sporządzono na kopii mapy zasadniczej zgodnej z oryginałem

inż. Teresa Harko

Uprawnienie budowlane
Nr ew. 876/BP/98; do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
LO11/B, Nr ew. LU3/RD/0858/01

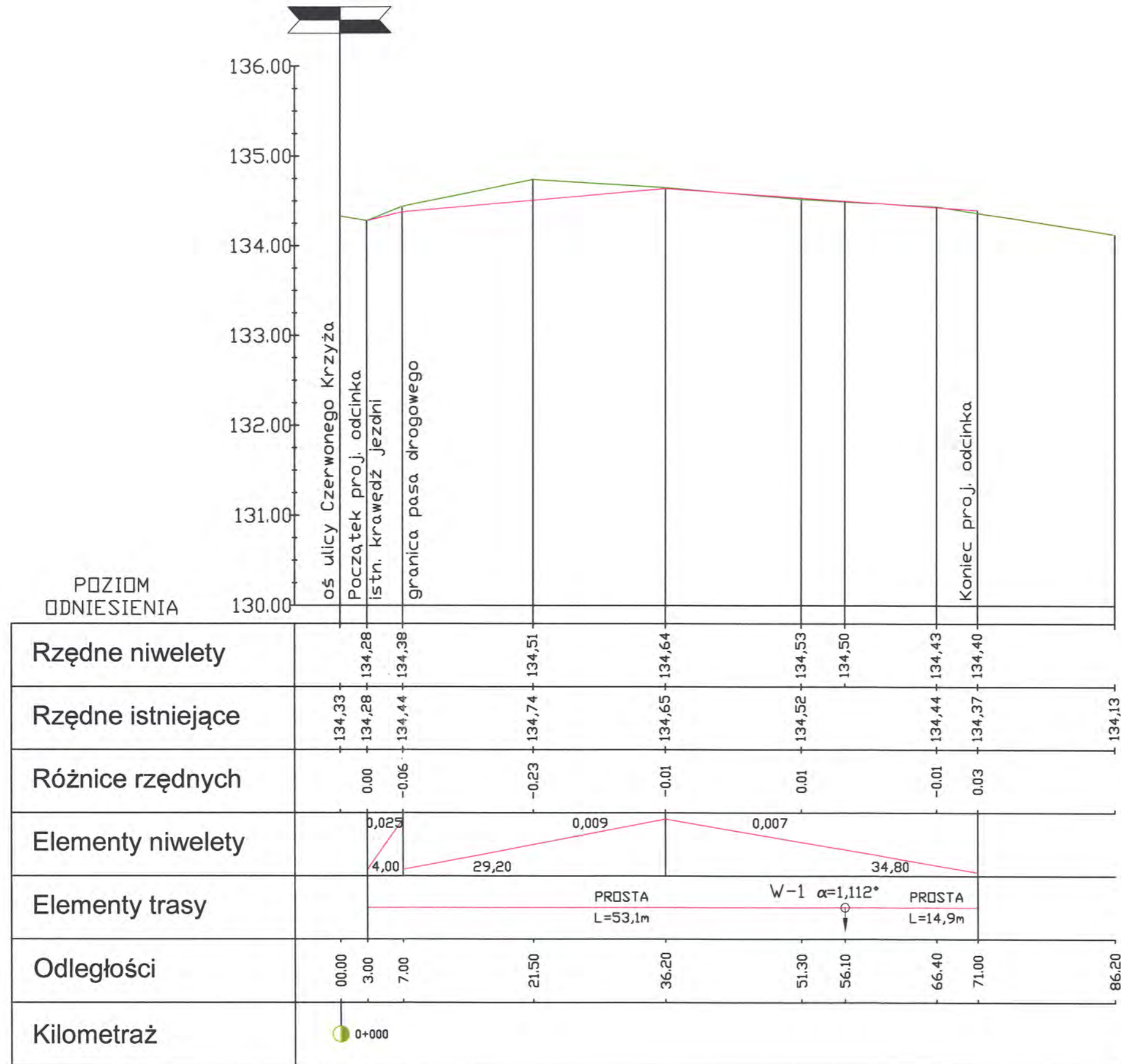
LEGENDA:

- proj. oś drogi
- proj. krawędź drogi
- proj. krawężnik wystający
- proj. krawężnik wtopiony
- proj. krawędź pobocza
- proj. nawierzchnia bitumiczna



PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
TERESA HARKO
21-500 Biłgo Podlaska, ul. Zamkowa 3m3
tel. 0503124048; tel./fax 0833434450
e-mail: teresa.harko@wp.pl

TEMAT:		Remont drogi wewnętrznej z włączeniem do ulicy Czerwonego Krzyża w Terespolu od km 0+003 do km 0+071 odc. dł. 0,068 km		
NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY				
Branża drogowa	Data: 05.2021	SKALA: 1:500		Nr rys. 2
	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr. -bud.	876/BP/98	

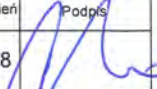


LEGENDA

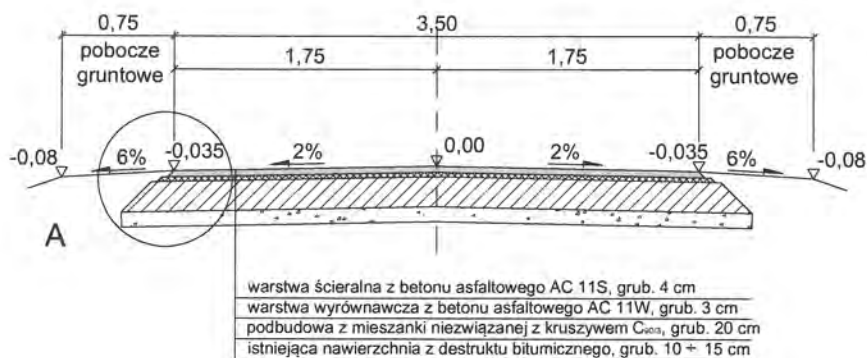
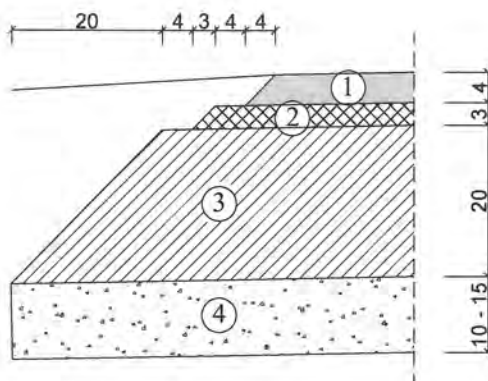
-  niweleta
-  teren
-  skrzyżowanie lewostronne z drogą
-  skrzyżowanie prawostronne z drogą

ITER

PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
TERESA HARKO
21-500 Białą Podlaską, ul. Zamkowa 3m.3
tel. 0503124048; tel./fax 0813434450
e-mail: teresa.harko@wp.pl

TEMAT: Remont drogi wewnętrznej z włączeniem do ulicy Czerwonego Krzyża w Terespolu od km 0+003 do km 0+071 odc. dł. 0,068 km			
NAZWA RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY			
Branża drogowa	Data: 05.2021	SKALA: 1:50/500	Nr rys. 3
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr. -bud.	876/BP/98
			Podpis 

PRZEKRÓJ NORMALNY

Szczegół A
skala 1:10

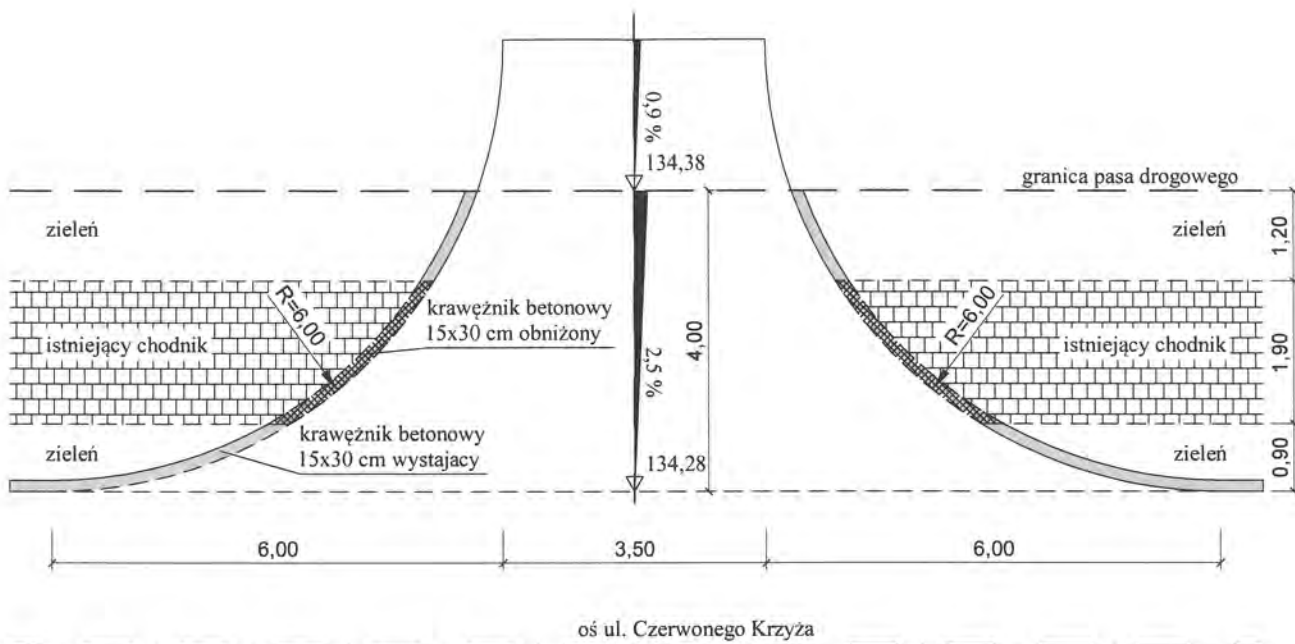
1. 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
2. 5 cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W
3. 20 cm - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
4. 10÷15 cm - istniejąca nawierzchnia z destruktu bitumicznego

ITER

PROJEKTY I NADZORY DROGOWE

 TERESA HARKO
 21-500 Biga Podlaska, ul. Żarnkowska 3m3
 tel. 0503124048; tel./fax 0833434450
 e-mail: teresa.harko@wp.pl

TEMAT:	Remont drogi wewnętrznej z włączeniem do ulicy Czerwonego Krzyża w Terespole od km 0+003 do km 0+071 odc. dł. 0,068 km		
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ NORMALNY		
Branża drogowa	Data: 05.2021	SKALA: 1:50	Nr rys. 4
	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr. -bud.	876/BP/98
			Podpis



ITER

PROJEKTY I NADZORY DROGOWE

TERESA HARKO
21-500 Biłga Podlaska; ul. Zamkowa 3m3
tel. 0503124048; tel./fax 0833434450
e-mail: teresa.harko@wp.pl

TEMAT:	Remont drogi wewnętrznej z włączeniem do ulicy Czerwonego Krzyża w Terespolu od km 0+003 do km 0+071 odc. dł. 0,068 km			
NAZWA RYSUNKU:	RYSUNEK WŁĄCZENIA - ZJAZD			
Branża drogowa	Data: 05.2021	SKALA: 1:100		Nr rys. 5
	imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr. -bud.	876/BP/98	