

PZP.262.31.2020.6.RL

Olsztyn, 06.05.2020 r.

Dotyczy: postępowania o zamówienie w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: **LEASING OPERACYJNY POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH o DMC do 3,5 tony z możliwością wykupu** z podziałem na 4 zadania

Zamawiający, Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Olsztynie, zgodnie z § 34 ust. 2 i 8 Regulaminu udzielania zamówień przez PWiK Spółka z o. o. w Olsztynie, udziela odpowiedzi na pytania dotyczące treści SIWZ:

Zadanie I:

1. Czy zamawiający dopuści do postępowania samochodu o wysokości wraz z dodatkowym wyposażeniem max 2850 mm ? Ze względu na rozbudowany system mocowań ładunku i przewożenia drabin wymagany przez Zamawiającego trudno jest spełnić warunki całkowitej wysokości pojazdu oraz wysokości wewnętrznej przedziału ładunkowego wartości te są ze sobą ściśle powiązane.

Zamawiający zmienia zapis w CZEŚCI I SIWZ pkt 3.1.5 ppkt a) oraz b)

- a) *w jednym pojeździe – nawigacja, zabudowa systemowa przedziału ładunkowego, system do przewożenia drabin zamontowany na tylnym skrzydle drzwi otwieranych jako drugie, drabina składana na połowę o całkowitej długości 3 m,*
- b) *w drugim pojeździe – nawigacja, system do przewożenia drabin zamontowany na tylnym skrzydle drzwi otwieranych jako drugie, drabina składana na połowę o całkowitej długości 3 m, po obu stronach pojazdu tuby techniczne o DN wew. 100 mm i długości 3300 mm montowane w górnej części na bokach pojazdu, zabudowa systemowa przedziału ładunkowego.*

Rysunki w załączeniu.

2. Czy zamawiający dopuści do postępowania samochodu o wysokości przedziału ładunkowego do 1940 mm ?

Tak, zamawiający dopuszcza.

Zadanie II

3. Czy zamawiający dopuści do postępowania samochodu z sufitem w części ładunkowej nie zabudowanym podsufitką?

Zamawiający nie dopuszcza.

4. Czy zamawiający dopuści do postępowania samochodu o mocy silnika w zakresie 100 kW - 110 kW ?

Tak, zamawiający dopuszcza.

Zadanie IV

5. Czy zamawiający dopuści do postępowania samochod o ładowności 1100 kg ?

Zamawiający nie dopuszcza.

6. Czy zamawiający dopuści do postępowania samochod z systemem podłogi aluminiowej zamiast blachy HARDOX ?

Tak, zamawiający dopuszcza.

7. Czy zamawiający dopuści do postępowania samochod o mocy od 100 kW ?

Tak, zamawiający dopuszcza.

Zadanie I

8. Parametry samochodu – wysokość pojazdów w najwyższym punkcie (łącznie z dodatkowym wyposażeniem max 2600mm).

Wyposażenie dodatkowe - w jednym i drugim pojeździe: system do przewożenia drabin na dachu obsługa z poziomu ziemi.

Pytanie:

Czy zamawiający dopuszcza samochody o wysokości łącznej z system ok 3000mm lub dostawę samochodów bez systemów mieszczący się w wymiarze 2600mm? samochód bez systemu do przewozu drabin przy parametrach wysokości przedziału ładunkowego podanych w SIWZ to ok 2500mm, a system przewozu drabin wynikający z opisu to ok 400mm.

Odpowiedź udzielona w pyt 1.

Zadanie II

9. Silnik i układ napędowy - silnik diesel'a o pojemności min. 2,0 l i o mocy od 101 kW do 106 kW.

Pytanie:

Czy zamawiający dopuszcza samochód o mocy silnika 108 KW? – mała różnica , przy tego typu samochodów moc jest wskazana.

Odpowiedź udzielona w pyt 4.

10. Wyposażenie podstawowe – podgrzewana przednia szyba.

Pytanie:

Czy zamawiający dopuszcza samochód bez podgrzewanej przedniej szyby? – samochód będzie wyposażony w ogrzewanie postojowe które może ogrzać przestrzeń pasażerską i kierowcy i odmrozić szyby oraz ma możliwość ustawienia automatycznego włączenia przed pracą samochodu.

Tak, zamawiający dopuszcza.

Zadanie III i IV

11. Parametry zabudowy - bort przy kabinie pasażerskiej ze stalową kratą zabezpieczającą tylną szybę w kabinie pasażerskiej.

Pytanie:

Czy zamawiający dopuszcza zabudowy z zabezpieczeniem typu poprzeczki aluminiowe ze wzmocnionego stopu ? – dodatkowe zdjęcia w załączniku – rozwiązanie te wpływa także na ładowność samochodu, rozwiązanie te jest lżejsze niż stal.

Zamawiający zmienia zapis w CZEŚCI I SIWZ pkt 3.3.2 ppkty h) oraz m) – dotyczy ZADANIA III:

h) krata zabezpieczająca zamontowana na tylnej szybie,

m) plandeka zakrywająca ładunek zwijana na bębnie na przednim borcie za kabiną pojazdu wraz z umocowaniami na bortach.

Natomiast w CZEŚCI I SIWZ pkt 3.4.2 ppkt i) zamawiający dopuszcza propozycję wykonawcy (dotyczy ZADANIA IV).

Zadanie III

12. Wyposażenie podstawowe - hak holowniczy do 3,5 t z instalacją elektryczną, przeprowadzonymi badaniami technicznymi i wpisem w dowodzie rejestracyjnym.

Pytanie:

Czy zamawiający dopuszcza hak holowniczy do 2,5t z instalacją elektryczną, przeprowadzonymi badaniami technicznymi i wpisem w dowodzie rejestracyjnym? – samochody przednionapędowe nie mają możliwości technicznych żeby mieć taki uciąg na haku.

Zamawiający zmienia zapis w CZEŚCI I SIWZ pkt 3.3.4 tiret 21 na:

„hak holowniczy do 2,5 t z instalacją elektryczną, przeprowadzonymi badaniami technicznymi i wpisem w dowodzie rejestracyjnym”