

 Pomorskie Trasy Rowerowe	Koncepcja przebiegu Subregionalnej Trasy Rowerowej w województwie pomorskim KARTA ZADANIA		
Numer karty:	01 / 01 / 11	Powiat: bytowski	Gmina: Miastko
Początek odcinka:	Droga lokalna przy linii kolejowej przy DK 21, za wiaduktem rozebranej linii kolejowej.	Kilometraż trasy:	km 11,3 - km 23,2
Koniec odcinka:	Dolsko, zasypyany wiadukt na drodze lokalnej.	Długość odcinka (km)	11,9 km
Status dróg i gruntów:	Drogi lokalne (gminne oraz wewnętrzne), poprowadzone po rozebranej linii kolejowej oraz drogi leśne, dwa punkty przecięcia przez drogi powiatowe. Grunty dawnej linii kolejowej w administracji gminy Miastko oraz Nadleśnictwa Dretyń (RDLP Szczecinek). Drogi 1718G (Kwisno-Przesin), 1717G (Miastko-Trzcinn) w administracji powiatu bytowskiego.	Mapy orientacyjne (nr):	1, 2
		Mapy sytuacyjne (nr):	19 - 40
		Data sporządzenia karty zadania:	grudzień 2018
Przebieg:	Trasa prowadzi z Miastka, od drogi krajowej nr 21, początkowo drogą gruntową prowadzącą wzdłuż północnej krawędzi wykopu, w którym biegnie dawna linia kolejowa. Po około 400 metrach trasa łączy się z linią kolejową przy niewielkim jezioru. Dalszy przebieg po dawnym torowisku, przez nieistniejącą stację Dretynek i Lubkowo, do Dolska. Na tym odcinku znajdują dwa miejsca, w których trasa przecina lokalne drogi powiatowe o nawierzchni bitumicznej (Lubkowo, Doszenica).		
Stan obecny:	Cały odcinek posiada nawierzchnię gruntową, średniej jakości. Pierwszy fragment - ok. 400 metrów - to droga użytkowana rolniczo o bardzo piaszczystej, rozjeżdżonej nawierzchni. Dalsze odcinki posiadają również nawierzchnię gruntową, lepszej jakości, wykorzystującą podbudowę linii kolejowej. Miejscami są to odcinki podmokłe lub mocno zniszczone, choć ogólnie trasa jest przejezdna. W obniżeniach i przy niektórych wiaduktach widoczne niedostateczne odwodnienie. Dwa przejazdy przez drogi powiatowe - obecnie nieoznakowane. W przypadku drogi 1717G przejazd wykorzystuje drogi rolnicze, o piaszczystej nawierzchni. Teren dawnej stacji Lubkowo - fragmenty starego bruku i zarysy peronów, zabudowa stacji nie istnieje. Na trasie 5 zachowanych wiaduktów prowadzących nad wykopami, w których prowadziło torowisko. Teren bardzo atrakcyjny krajobrazowo, po drodze liczne jeziora. Kilka niewielkich wiat i tablic informacyjnych oraz znaków szlaku rowerowego - " Zwiąniętych Torów".		
Stan docelowy:	Bitumiczna droga rowerowa o szerokości 2 m, posiadająca odwodnienie na całej długości oraz separatory od ruchu pojazdów w miejscach, gdzie taki ruch nie jest konieczny (większość odcinka). Oznakowanie przejazdów przez drogi powiatowe. Miejsca odpoczynku: 1) w pobliżu początku trasy (kraniec zabudowy Miastka, okolice niewielkiego jeziora), 2) na terenie dawnej stacji kolejowej Dretynek. 3) na terenie dawnej stacji kolejowej Lubkowo		
Rekomendowany zakres inwestycji:	Budowa wydzielonej drogi rowerowej (1,6 km). Uwzględnić odpowiednią separację trasy. Oznakowanie trasy (1,6 km). Wykonanie 3 miejsc odpoczynku (Miastko, Dretynek, Lubkowo)		
Podmioty zaangażowane w zadanie:	Gmina Miastko (wykonanie drogi rowerowej, udrożnienie i oznakowanie trasy) Nadleśnictwo Dretynek (udostępnienie gruntów) Powiat bytowski (przejazdy przez drogi powiatowe)		
Komentarz dodatkowy:	Miejscami potrzebne większe prace ziemne, związane z udrożnieniem przebiegu trasy po dawnym torowisku, szczególnie przy rozebranych wiaduktach, na odcinkach, wykorzystujących drogi rolnicze (konieczna analiza w sprawie ew. wykupu gruntów). Niektóre odcinki wymagają dodatkowo odwodnienia. Niezbędna odpowiednia separacja drogi rowerowej po nasypie od ruchu pojazdów (większość odcinka). Zaleca się ograniczenie do minimum stosowanie barier ochronnych (większość trasy prowadzi w wykopie, brak dużych wzniesień, możliwość zastąpienia barier gęstymi żywopłotami i nasadzeniami). W miejscu, gdzie zaczyna się trasa (DK 21) wskazana lokalizacja tablicy inf.		

Dokumentacja
fotograficzna:



Początek nasypu kolejowego, okolice Miastka (rekomendowane miejsce odpoczynku, km 11,7)



Odcinek dawnej linii kolejowej, po którym będzie szlak rowerowy (okolice Węgorzynka)






Fragment trasy, wykorzystujący obecnie drogę rolniczą (ślady linii kolejowej nieprzejezdny - podmokły), okolice Lubkowa, km 16,7



Fragmenty trasy, wykorzystujące bruk (okolice dawnej stacji Dretynek) oraz nieprzejezdne z uwagi na podmokły grunt (okolice Węgorzynka).



Nasyp dawnej linii kolejowej w pobliżu jeziora Skąpego (Lubkowo, gm. Miastko, km. 18,4)

 Pomorskie Trasy Rowerowe	Koncepcja przebiegu Subregionalnej Trasy Rowerowej w województwie pomorskim KARTA ZADANIA		
Numer karty:	01 / 01 / 12	Powiat: bytowski	Gmina: Miastko
Początek odcinka:	Dolsko, zasypyany wiadukt na drodze lokalnej	Kilometraż trasy:	km 23,2 - km 23,3 (objazd do km 26,0)
Koniec odcinka:	Dolsko, zasypyany wiadukt na drodze lokalnej (objazd do wiaduktu w Piaszczyńie)	Długość odcinka (km)	0,1 km plus 3,8 km (objazd)
Status dróg i gruntów:	Droga lokalna i trasa dawnej linii kolejowej, grunt własność gminy Miastko. W przypadku wykonywania objazdu wiaduktu, możliwa konieczność wykupu gruntów prywatnych, użytkowanych rolniczo.	Mapy orientacyjne (nr):	2
		Mapy sytuacyjne (nr):	40
		Data sporządzenia karty zadania:	grudzień 2018
Przebieg:	Trasa prowadzi po nasypie dawnej linii kolejowej, docelowo po jej śladzie, obecnie konieczny objazd do Piaszczyzny (odcinek nieprzejezdny z uwagi na zasypyany i zarośnięty wiadukt, ogrodzony teren).		
Stan obecny:	Trasa obecnie prowadzi do zasypanego wiaduktu dawnej linii kolejowej w Dolsku (lokalna gruntowa droga gminna), gdzie wchodzi od strony zachodniej na lokalną drogę gruntową. W kierunku wschodnim obecnie przejazd jest niemożliwy - odcinek ok. 2,7 km dawnej linii kolejowej jest zarośnięty, brak jest zjazdu z drogi, teren jest ogrodzony i użytkowany rolniczo (pastwisko). Objazd prowadzi obecnie polnymi drogami gruntowymi (gminnymi) do wiaduktu w Piaszczyńie - ok. 3,8 km. Drogi w złym stanie, bardzo piaszczyste, rozjeżdżone przez pojazdy rolnicze		
Stan docelowy:	Udrożnienie przejazdu przez dawny wiadukt. Możliwe co najmniej dwa rozwiązania alternatywne: (1) odbudowa wiaduktu (2) wykonanie objazdu trasy (wjazdu i zjazdu na drogę - konieczne prace ziemne, niwelacje itp.) W ramach prac bieżących konieczna poprawa nawierzchni (wałowanie, utwardzenie) odcinków gruntowych objazdu do Piaszczyzny, z uwagi na planowane poprowadzenie szlaku rowerowego na tym odcinku (rok 2019).		
Rekomendowany zakres inwestycji:	Udrożnienie zasypanego wiaduktu dawnej linii kolejowej (1 szt.) Budowa wydzielonej drogi rowerowej i chodników (0,1 km) Oznakowanie trasy (0,1 km) Poprawa nawierzchni objazdu trasy po drogach gruntowych (3,8 km).		
Podmioty zaangażowane w zadanie:	Gmina Miastko (wykonanie drogi rowerowej, udrożnienie i oznakowanie trasy)		
Komentarz dodatkowy:	Punkt na trasie wymagający poważniejszych nakładów inwestycyjnych, wydzielony jako odrębne zadanie. Konieczna analiza zakresu inwestycji (variantów) dla oszacowania rozwiązania najbardziej efektywnego ekonomicznie - czy należy odbudować wiadukt, czy raczej poprowadzić objazd zasypanego wiaduktu. Własność gruntów nie jest problemem, są to działki gminne. W perspektywie najbliższych lat bardzo istotne jest poprawienie odcinka gruntowego (objazdu) w ramach utrzymania dróg gminnych, gdyż piaszczysta nawierzchnia tego fragmentu jest bardzo trudna do przejechania dla rowerzystów.		

Dokumentacja
fotograficzna:



Dolsko, zasypyany wiadukt od strony zachodniej - widoczny podmokły fragment dawnego torowiska, wjazd na drogę lokalną od strony południowej.







Dolsko - widok dalszego odcinka torowiska w kierunku wschodnim z dawnego wiaduktu.



Dolsko - widok na zasypany wiadukt z torowiska od strony wschodniej.



Dolsko - Piaszczyzna - piaszczyste, rozjeżdżone przez ciągniki rolnicze drogi polne (3,8 km), po których prowadzi obecnie objazd trasy - konieczne prace, związane z poprawą nawierzchni.

 Pomorskie Trasy Rowerowe	Koncepcja przebiegu Subregionalnej Trasy Rowerowej w województwie pomorskim KARTA ZADANIA		
Numer karty:	01 / 01 / 13	Powiat: bytowski	Gmina: Miastko
Początek odcinka:	Dolsko, zasypyany wiadukt na drodze lokalnej	Kilometraż trasy:	km 23,3 - 26,0
Koniec odcinka:	Piaszczyzna, rozebrany wiadukt kolejowy	Długość odcinka (km)	2,7 km
Status dróg i gruntów:	Droga lokalna i trasa dawnej linii kolejowej, grunt własność gminy Miastko.	Mapy orientacyjne (nr):	3
		Mapy sytuacyjne (nr):	40 - 45
		Data sporządzenia karty zadania:	grudzień 2018
Przebieg:	Trasa prowadzi po nasypie dawnej linii kolejowej, pomiędzy zasypym wiaduktem w Dolsku a rozebrany wiaduktem w Piaszczyźnie. Obecnie konieczny objazd - odcinek nieprzejezdny.		
Stan obecny:	<p>Odcinek nieprzejezdny obecnie z uwagi na brak zjazdu od strony Dolska w nasyp linii kolejowej. Nawierzchnia odcinka zaskakująco dobrej jakości, chociaż z uwagi na brak użytkowania pokryta grubą warstwą liści. Teren częściowo użytkowany jako pastwisko, ale grunt należy do gminy Miastko. Dodatkowo zwalone drzewa, ogrodzenie pastwiska, samosiejki utrudniają przejazd. Odcinek bardzo atrakcyjny widokowo.</p> <p>Aktualnie objazd tego odcinka prowadzi połnymi drogami gruntowymi (gminnymi) - ok. 3,8 km. Drogi w złym stanie, bardzo piaszczyste, rozjeżdżone przez pojazdy rolnicze.</p>		
Stan docelowy:	Bitumiczna droga rowerowa o szerokości 2 m, posiadająca odwodnienie na całej długości oraz separatory od ruchu pojazdów w miejscach, gdzie taki ruch nie jest konieczny (2,7 km.)		
Rekomendowany zakres inwestycji:	Budowa wydzielonej drogi rowerowej (2,7 km) Oznakowanie trasy (2,7 km)		
Podmioty zaangażowane w zadanie:	Gmina Miastko (wykonanie drogi rowerowej, udroźnienie i oznakowanie trasy)		
Komentarz dodatkowy:	<p>Aktualnie teren jest użytkowany jako pastwisko, lecz grunt dawnej linii kolejowej należy do gminy. Jeden z bardziej malowniczych fragmentów całej trasy. Odcinek przed zniszczonym wiaduktem w Piaszczyźnie bardzo wysoki - nasyp wyniesiony kilkanaście metrów ponad otoczenie, konieczne na tym odcinku bariery zabezpieczające.</p>		
Dokumentacja fotograficzna:	 <p>Dolsko, początek odcinka nieprzejezdnego, w pobliżu zasypanego wiaduktu - dobry stan nawierzchni</p>		






Dolsko, odcinek użytkowany jako pastwisko - niemal niewidoczny drut kolczasty w poprzek nasypu



Fragment leśny odcinka, nieprzejezdny z uwagi na zwalone drzewa



Piaszczyna, wyniesiony ponad okolicę fragment nasypu w pobliżu rozebranego wiaduktu

 Pomorskie Trasy Rowerowe	Koncepcja przebiegu Subregionalnej Trasy Rowerowej w województwie pomorskim KARTA ZADANIA		
Numer karty:	01 / 01 / 14	Powiat: bytowski	Gmina: Miastko
Początek odcinka:	Piaszczyzna, rozebrany wiadukt kolejowy na drodze lokalnej	Kilometraż trasy:	km 26,0 - 27,0
Koniec odcinka:	Piaszczyzna, wjazd na dawną linię kolejową w pobliżu drogi powiatowej 1720G (Wałdowo-Piaszczyzna)	Długość odcinka (km)	1,0 km
Status dróg i gruntów:	Droga lokalna i trasa dawnej linii kolejowej, w tym dawnej stacji, grunt własność gminy Miastko. W przypadku wykonywania objazdu wiaduktu, możliwa konieczność wykupu gruntów prywatnych, użytkowanych rolniczo. Przejazd przez drogę powiatową w administracji powiatu bytowskiego.	Mapy orientacyjne (nr):	3
		Mapy sytuacyjne (nr):	45 - 47
		Data sporządzenia karty zadania:	grudzień 2018
Przebieg:	Trasa prowadzi na tym odcinku przez teren dawnej stacji kolejowej Piaszczyzna, od rozebranego wiaduktu na drodze lokalnej w Piaszczynie, do włączenia się z powrotem w dawną linię kolejową po przekroczeniu drogi powiatowej Piaszczyzna - Wałdowo. Odległość od wsi Piaszczyzna ok. 400 metrów.		
Stan obecny:	<p>Obecnie odcinek dość trudny do przejazdu. Zjazd z nasypu za wiaduktem w kierunku zachodnim bardzo trudny - stromy nasyp, wąska ścieżka, dalszy odcinek nieprzejezdny (objazd do Dolska drogami lokalnymi). Sam wiadukt na gruntowej drodze lokalnej w Piaszczynie zachowany, lecz obok niego rozebrano nasyp - w dwóch miejscach miejsce pozyskania piasku i żwiru, wysypisko odpadów. Odcinek około 100-150 metrów po wschodniej stronie nasypu jest całkowicie zniszczony, brak możliwości odbudowy. Siadukt bardzo malowniczy, widok na drogę krajową nr 20.</p> <p>Dalszy fragment trasy w kierunku wschodnim prowadzi przez teren dawnej stacji kolejowej w Piaszczynie. Zabudowania stacji wykupione przez osoby prywatne, poza zniszczonymi peronami brak zachowanej infrastruktury kolejowej. Teren nieużytków, docelowo dobre do zagospodarowania miejsce odpoczynku. Na tym odcinku średniej jakości drogi gruntowe, miejscami fragmenty bruku.</p> <p>Trasa przecina drogę powiatową o nawierzchni asfaltowej, następnie około 200 metrów prowadzi wzdłuż dawnego nasypu po piaszczystej drodze rolniczej.</p>		
Stan docelowy:	<p>Bitumiczna droga rowerowa o szerokości 2 m, posiadająca odwodnienie na całej długości oraz separatory od ruchu pojazdów w miejscach, gdzie taki ruch nie jest konieczny (2 km).</p> <p>Wykonanie punktu widokowego na wiadukcie.</p> <p>Miejsce odpoczynku na terenie dawnej stacji kolejowej.</p>		
Rekomendowany zakres inwestycji:	<p>Udrożnienie przejazdu (zjazd) przy wiadukcie w Piaszczynie.</p> <p>Budowa wydzielonej drogi rowerowej (1,0 km)</p> <p>Wykonanie przejazdu przez drogę powiatową (1 szt.)</p> <p>Oznakowanie trasy (1,0 km)</p> <p>Wykonanie miejsca odpoczynku na terenie dawnej stacji w Piaszczynie (1 szt.)</p> <p>Wykonanie punktu widokowego na dawnym wiadukcie (1 szt.)</p>		
Podmioty zaangażowane w zadanie:	Gmina Miastko (wykonanie drogi rowerowej, udrożnienie i oznakowanie trasy).		
Komentarz dodatkowy:	<p>Odcinek bardzo interesujący, lecz wymagający poważniejszych inwestycji. W szczególności konieczne odpowiednie zaprojektowanie i wykonanie zjazdu oraz obejścia wiaduktu kolejowego (zniszczony odcinek trasy, wysoki nasyp). Obecne drogi są złej jakości (gruntowe, brukowe).</p> <p>Wiadukt jest bardzo malowniczy (może to być punkt widokowy).</p> <p>Teren stacji kolejowej obecnie mocno zaniedbany. Możliwość wyeksponowania pozostałości infrastruktury kolejowej - resztki peronów, układu torowisk. Doskonały punkt na miejsce odpoczynku,</p>		

połączone z ekspozycją o historii dawnej linii kolejowej. Fragmenty bruku można wyeksponować.

Dokumentacja fotograficzna:



Piaszczyzna - wiadukt linii kolejowej



Piaszczyzna - wjazd na nasyp od strony zachodniej wiaduktu



Piaszczyzna - zniszczony nasyp pomiędzy wiaduktem a dawną stacją







Piaszczyzna - pozostałości peronów na terenie dawnej stacji kolejowej



Piaszczyzna - wjazd na teren stacji od drogi powiatowej, widoczny stary bruk stacyjny



Piaszczyzna - wjazd na nasyp w kierunku wschodnim (widok od drogi powiatowej) - widoczny bardzo zła jakość drogi gruntowej





 Pomorskie Trasy Rowerowe	Koncepcja przebiegu Subregionalnej Trasy Rowerowej w województwie pomorskim KARTA ZADANIA		
Numer karty:	01 / 01 / 15	Powiat: bytowski	Gmina: Miastko
Początek odcinka:	Piaszczyzna, wjazd na dawną linię kolejową w pobliżu drogi powiatowej 1720G (Wałdowo-Piaszczyzna)	Kilometraż trasy:	km 27,0 - 29,0
Koniec odcinka:	Głodowo, droga krajowa nr 20 (zachodni skraj miejscowości)	Długość odcinka (km)	2,0 km
Status dróg i gruntów:	Droga lokalna i trasa dawnej linii kolejowej, grunt własność gminy Miastko.	Mapy orientacyjne (nr):	3
		Mapy sytuacyjne (nr):	47 - 50
		Data sporządzenia karty zadania:	grudzień 2018
Przebieg:	Trasa prowadzi od drogi powiatowej Piaszczyzna - Wałdowo po dawnej linii kolejowej do drogi krajowej nr 20 na zachodnim skraju miejscowości Głodowo, gdzie znajduje się rozebrany wiadukt.		
Stan obecny:	Trasa prowadzi po dawnej linii kolejowej lub drogami rolniczymi w jej pobliżu. Odcinek o dość dobrej nawierzchni, fragmenty nieco piaszczyste lub lekko podmokłe. Przy zachodnim skraju Głodowa trasa schodzi z dawnej linii kolejowej, prowadząc do drogi krajowej - po wiadukcie nad DK20 nie ma śladu, dalszy przejazd możliwy wyłącznie po drodze krajowej lub w jej pasie drogowym.		
Stan docelowy:	Budowa wydzielonej, bitumicznej drogi rowerowej. Uwzględnić odpowiednią separację trasy.		
Rekomendowany zakres inwestycji:	Bitumiczna droga rowerowa o szerokości 2 m, posiadająca odwodnienie na całej długości oraz separatory od ruchu pojazdów w miejscach, gdzie taki ruch nie jest konieczny (2,0 km). Oznakowanie trasy (2,0 km).		
Podmioty zaangażowane w zadanie:	Gmina Miastko (wykonanie drogi rowerowej, udrożnienie i oznakowanie trasy).		
Komentarz dodatkowy:	Konieczne uzgodnienie przebiegu z rolnikami / odpowiednia separacja z uwagi na rolnicze użytkowanie tego fragmentu trasy (zagrożenie rozjeżdżenia trasy przez ciągniki i samochody)		
Dokumentacja fotograficzna:			
Okolice drogi powiatowej Piaszczyzna - Wałdowo (drogi rolnicze i dawna linia kolejowa)			



Wykop dawnej linii kolejowej pomiędzy Piaszczyną a Głodowem



Głodowo - widok z trasy w kierunku wschodnim (na drogę krajową nr 20)

 <p>Pomorskie Trasy Rowerowe</p>	<p>Koncepcja przebiegu Subregionalnej Trasy Rowerowej w województwie pomorskim</p> <p>KARTA ZADANIA</p>		
Numer karty:	01 / 01 / 16	Powiat: bytowski	Gmina: Miastko
Początek odcinka:	Głodowo, droga krajowa nr 20 (zachodni skraj miejscowości)	Kilometraż trasy:	km 29,0 - 29,8
Koniec odcinka:	Głodowo, zjazd z DK20 na drogę lokalną przy jeziorze Kołoleż	Długość odcinka (km)	0,8 km
Status dróg i gruntów:	Droga krajowa w administracji GDDKiA o/Gdańsk	Mapy orientacyjne (nr):	3
		Mapy sytuacyjne (nr):	50 - 51
		Data sporządzenia karty zadania:	grudzień 2018
Przebieg:	Trasa prowadzi wzdłuż drogi krajowej nr 20 przez miejscowość Głodowo, od południowego krańca miejscowości do zjazdu na drogę lokalną w pobliżu jeziora Kołoleż (około 800 m).		
Stan obecny:	Droga krajowa, teren zabudowany, brak chodników i ciągów pieszo-rowerowych, szerokie pasy drogowe. Brak przejścia dla pieszych / przejazdu w pobliżu jeziora (zjazd na lokalną drogę gruntową).		
Stan docelowy:	Budowa wydzielonej, bitumicznej drogi rowerowej / ciągu pieszo-rowerowego) wzdłuż drogi krajowej nr 20 oraz przejazdu rowerowego z przejściem dla pieszych przez drogę krajową nr 20.		
Rekomendowany zakres inwestycji:	Budowa wydzielonej drogi rowerowej / ciągu pieszo-rowerowego (0,8 km) Wykonanie przejazdu rowerowego (1 szt.) Oznakowanie trasy (0,8 km)		
Podmioty zaangażowane w zadanie:	GDDKiA o / Gdańsk (wykonanie drogi rowerowej / ciągu pieszo-rowerowego i przejazdu). Gmina Miastko (oznakowanie turystyczne).		
Komentarz dodatkowy:	Brak możliwości poprowadzenia trasy na nasypie (w tym przypadku konieczny przejazd na niebezpiecznym zakręcie na południe od miejscowości Głodowo), dalej tereny prywatne, wiadukt bardzo wysoki. Dodatkowo z budowy ciągu pieszo-rowerowego skorzystają mieszkańcy Głodowa.		
Dokumentacja fotograficzna:	 <p>Głodowo - wjazd na DK20 (droga lokalna), km 29,0</p>		






Głódowo - początek proponowanego ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż DK20 (widok w kierunku zachodnim) - widoczny zakręt, przez który prowadzić powinna trasa poprowadzona dalej na nasypie



Głódowo - wysoki nasyp dawnej linii kolejowej po południowej stronie DK 20, dalej rozebrany wiadukt



Głódowo - droga krajowa nr 20 na odcinku rekomendowanego ciągu pieszo-rowerowego

 Pomorskie Trasy Rowerowe	Koncepcja przebiegu Subregionalnej Trasy Rowerowej w województwie pomorskim KARTA ZADANIA		
Numer karty:	01 / 01 / 17	Powiat: bytowski	Gmina: Miastko
Początek odcinka:	Głodowo, zjazd z DK20 na drogę lokalną przy jeziorze Kołoleż	Kilometraż trasy:	km 29,8 - 30,7
Koniec odcinka:	Głodowo, wjazd drogi lokalnej na dawny nasyp na północ od jeziora Białego	Długość odcinka (km)	0,9 km
Status dróg i gruntów:	Droga lokalna w administracji gminy Miastko	Mapy orientacyjne (nr):	3
		Mapy sytuacyjne (nr):	51 - 53
		Data sporządzenia karty zadania:	grudzień 2018
Przebieg:	Głodowo (droga krajowa nr 20) - nasyp dawnej linii kolejowej na północ od jeziora Białego.		
Stan obecny:	<p>Trasa prowadzi od drogi krajowej nr 20 (brak przejazdu rowerowego) w centrum miejscowości Głodowo, następnie lokalną drogą gruntową wzdłuż jeziora Kołoleż (w pobliżu istniejące miejsce odpoczynku nad jeziorem).</p> <p>Dalej trasa przecina (dalej drogą gruntową o średniej jakości nawierzchni) dawną linię kolejową, biegnąc pod istniejącym wiaduktem. Następnie zakręca wzdłuż nasypu kolejowego, prowadząc z powrotem na nasyp kolejowy obok poblizu zabudowań gospodarskich.</p> <p>Odcinek nasypu pomiędzy jeziorami bardzo malowniczy i widokowy - możliwość urządzenia trasy spacerowej, punktu widokowego.</p>		
Stan docelowy:	<p>Trasa poprowadzona w ruchu ogólnym, poprawa nawierzchni istniejącej drogi lokalnej.</p> <p>W pobliżu miejsce odpoczynku nad jeziorem Kołoleż, dodatkowo punkt widokowy na nasypie.</p> <p>Opcjonalnie możliwe poprowadzenie trasy wprost na nasyp po przekroczeniu wiaduktu, co pozwoli wyeksponować bardzo widokowy fragment nasypu, jednak wymaga to poważnych prac ziemnych.</p>		
Rekomendowany zakres inwestycji:	<p>Poprawa nawierzchni drogi lokalnej (płyty betonowe lub nawierzchnia bitumiczna) - 0,9 km</p> <p>Oznakowanie trasy (0,9 km)</p> <p>Uzupełnienie infrastruktury miejsca odpoczynku (1 szt.)</p> <p>Zagospodarowanie punktu widokowego (1 szt.)</p>		
Podmioty zaangażowane w zadanie:	Gmina Miastko (poprawa nawierzchni trasy, wykonanie miejsca odpoczynku, oznakowanie turystyczne).		
Komentarz dodatkowy:	<p>Rekomendowane poprowadzenie trasy drogami lokalnymi od drogi krajowej nr 20 umożliwi ominięcie wykupionego fragmentu nasypu kolejowego w pobliżu dawnej mleczarni, dodatkowo eliminuje konieczność drogich prac budowlanych w związku z brakiem ciągłości trasy w pobliżu dawnej mleczarni. Pozwala także zagospodarować istniejący punkt odpoczynkowy nad jeziorem oraz bardzo widokowy fragment nasypu pomiędzy jeziorami.</p> <p>W przypadku opisywanego odcinka rekomenduje się wykorzystanie istniejących dróg lokalnych, bez budowy oddzielnego ciągu pieszo-rowerowego.</p> <p>Ponieważ nawierzchnia tych dróg jest gruntowa, a drogi eksploatowane rolniczo, zaleca się utwardzenie nawierzchni płytami betonowymi lub wykonanie nawierzchni bitumicznej.</p> <p>Możliwe też wykonanie wjazdu na nasyp od razu po przekroczeniu wiaduktu, co zwiększyłoby atrakcyjność trasy prowadząc ją przez malowniczy odcinek nasypu pomiędzy jeziorami, jednak wymaga to dużych prac ziemnych (wysokość nasypu w tym miejscu jest znaczna) - wówczas poprawa dotyczyłaby 600 metrów drogi oraz budowy drogi rowerowej na odcinku 300 metrów nasypu dawnej linii kolejowej.</p>		

Dokumentacja
fotograficzna:







Głodowo, widok na drogę w pobliżu jeziora Kołoleż z wiaduktu linii kolejowej (w kierunku DK20)



Głodowo, odcinek nasypu rekomendowany do zagospodarowania jako punkt widokowy



Widok w kierunku wschodnim - po prawej stronie droga, którą proponuje się poprowadzić trasę (opcjonalnie, po wykonaniu wjazdu na nasyp od wiaduktu, trasa prowadziłaby po tym odcinku nasypu).

 Pomorskie Trasy Rowerowe	Konsepca przebiegu Subregionalnej Trasy Rowerowej w województwie pomorskim KARTA ZADANIA		
Numer karty:	01 / 01 / 18	Powiat: bytowski	Gmina: Miastko
Początek odcinka:	Głodowo, wjazd drogi lokalnej na dawny nasyp na północ od jeziora Białego	Kilometraż trasy:	km 30,7 - 31,15
Koniec odcinka:	Granica gmin: Miastko i Tuchomie	Długość odcinka (km)	0,45 km
Status dróg i gruntów:	Droga lokalna w administracji gminy Miastko	Mapy orientacyjne (nr):	3
		Mapy sytuacyjne (nr):	53
		Data sporządzenia karty zadania:	grudzień 2018
Przebieg:	Nasyp dawnej linii kolejowej na wschód od Głodowa w kierunku wschodnim do granicy gminy Tuchomie.		
Stan obecny:	Trasa prowadzi po dawnej linii kolejowej, nawierzchnia dobra, gruntowa, miejscami rozjeżdżona.		
Stan docelowy:	Bitumiczna droga rowerowa o szerokości 2 m, posiadająca odwodnienie na całej długości oraz separatory od ruchu pojazdów w miejscach, gdzie taki ruch nie jest konieczny.		
Rekomendowany zakres inwestycji:	Budowa bitumicznej drogi rowerowej (0,45 km) Oznakowanie trasy (0,45 km)		
Podmioty zaangażowane w zadanie:	Gmina Miastko (budowa drogi rowerowej, oznakowanie turystyczne).		
Komentarz dodatkowy:	-		
Dokumentacja fotograficzna:	 <p data-bbox="456 1778 999 1809">Widok na początkowy fragment trasy od strony Głodowa</p>		