

WGK.7226.1.5.2020.DB

**Wydział Inwestycji, Rozwoju
i Funduszy Zewnętrznych
Urząd Miejski w Łomży**

Dotyczy: *Wytyczne do projektowania – budowa ulic w mieście Łomża – ul. Piaski (przedłużenie do projektowanej ul. Meblowej (od ul. W. Polskiego do ul. Nowogrodzkiej)*

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska przekazuje wytyczne do projektowania dla przebudowy **ulicy Piaski** w Łomży

DROGI

- droga klasy technicznej D
- szerokość pasa drogowego wg. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla klasy D – min. 10m. Istniejący pas drogowy jest za wąski. Ostateczną szerokość pasa drogowego dostosować wg. potrzeb zajętości terenu pod sieci techniczne – wg. informacji od gestorów dot. ustanowienia rezerw.

Odcinek – dł. ok 330m (od istniejącej naw. asf. ul. Piaski do projektowanego skrzyżowania z przedłużeniem ul. Meblowej – projekt w opracowaniu)

- zalecana szerokość jezdni 6,0m (kontynuacja przekroju poprzecznego ul. Piaski)
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna (dopuszczyć możliwość zastosowania MMA z dodatkiem kruszyw z recyklingu)
- kategoria ruchu ulicy – obliczona wg. prognozy i pomiarów ruchu, min. KR2 – dostosowana do prognozowanego ruchu oraz występujących warunków gruntowo - wodnych. Wykonać badania geotechniczne.
- dowieść się do projektowanego wlotu skrzyżowania z przedłużeniem ul. Meblowej (klasa drogi L)
- obustronne chodniki. Nawierzchnia chodników z kostki betonowej na podsypce piaskowo-cementowej

- krawężniki betonowe gr. 15cm, Łuki do promienia $R \leq 9m$ projektować z krawężników łukowych
- zjazdy do działek wg. aktualnego sposobu użytkowania lub wg. wydanych warunków zabudowy dla terenów sąsiednich
- rozważyć konieczność zaprojektowania drenażu korpusu drogi
- zalecane rozwiązania techniczne uspokajające ruch drogowy (wyniesione przejścia, wyspy bramowe lub szykany optycznie ograniczające ruch)

OŚWIETLENIE ULICZNE

Zastosować oprawy LED dwukomorowe IP-66 (otwarcie komory osprzętu nie powoduje rozszczelnienia komory optycznej), klosz ze szkła hartowanego. Wydajność świetlna min. 100 lm z 1W po uwzględnieniu strat w układzie optycznym i zasilaniu. Temperatura barwowa światła oprawy max. 4000 °K, współczynnik Ra min 70. Oprawy z korpusem z ciśnieniowego aluminium, klosz odporny na uderzenia – współczynnik powinien być nie mniejszy niż IK 08. Oprawy wyposażone w uniwersalny uchwyt pozwalający na montaż zarówno na wysięgniku jak i bezpośrednio na słupie, a także pozwalający na zmianę kąta nachylenia oprawy w zakresie 0-10°(montaż bezpośredni) lub 0-15°(montaż na wysięgniku).

Utrzymanie strumienia świetlnego w czasie: 90% po 100.000 godz. Konstrukcja oprawy powinna zapewniać łatwą wymianę modułów LED oraz układów zasilających. Oprawa musi posiadać możliwość programowania do 3 poziomów oświetlenia w wybranych odstępach czasowych (redukcja mocy) i możliwość współpracy z zewnętrznym systemem sterowania. Układ zasilający panel LED ma zabezpieczyć źródło światła przed przepięciami o napięciu 10 kV. Zastosowany zasilacz mikroprocesorowy musi być wyposażony w zabezpieczenia: przeciążeniowe, przeciwzwarceniowe, termiczne oraz nadnapięciowe.

W słupach zastosować złącza IZK, kable YAKXS 4 x35 mm². Uziomy z bednarki ocynkowanej 4 x 25 mm na całej długości i uziomy pionowe według potrzeb.

Oświetlenie projektować min. 0,8 m od jezdni, przy skrzyżowaniach należy trasy kabli skoordynować z planowanym rozmieszczeniem znaków drogowych, bo ich montaż w końcowym etapie robót powoduje częste uszkodzenia kabli.

Zasilanie przewidzieć jako przedłużenie sieci oświetleniowej istniejącej lub/oraz jako przedłużenie projektowanej sieci ośw. przedłużenia ul. Meblowej

Uzgodnienia techniczne: P. Chelstowski tel. 86-215-67-88

KANALIZACJA DESZCZOWA - ul. Piaski

Projektować grawitacyjnie w kierunku ul. Piaski (do istniejącej kanalizacji fi 400 oraz istniejącej

studni rz. wlotu 101,53) oraz do projektowanej kanalizacji deszczowej w projektowanym przedłużeniu ul. Meblowej. Sposób odwodnienia ulicy uzgodnić wstępnie z Wydziałem Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska tut. Urzędu.

Rurociągi projektować z rur betonowych Wipro. Studnie rewizyjne prefabrykowane z bet. klasy c35/45 z kietami monolitycznymi. Wpusty deszczowe projektować z rur betonowych \varnothing 0,5 m z osadnikiem $h \geq 0,75\text{m}$ z betonu klasy c35/45. Należy zastosować kratki ściekowe żeliwne przykrawężnikowe klasy D400 o wym. 400x600 mm. z zawiasem i rygłem. Włazy żeliwne usytuowane w pasie jezdni należy projektować klasy D400. Powinny być one wyposażone przynajmniej w jeden rygiel zabezpieczający. Włazy studni rewizyjnych projektowane w pasie jezdni mają znajdować się w środku pasa ruchu. Ewentualnie nie jeżeli będzie taka możliwość kanał projektować poza jezdnią. Inne szczegóły będą ustalone na etapie projektowania.

Projekty techniczne podlegają uzgodnieniu przez Wydział Gospodarki Komunalnej Ochrony Środowiska tut. Urzędu.

UWAGA!

Warunki techniczne na przebudowę istniejących sieci oraz potrzebę ustanowienia rezerw terenu pod nowe sieci należy uzgodnić z ich właścicielami / operatorami.