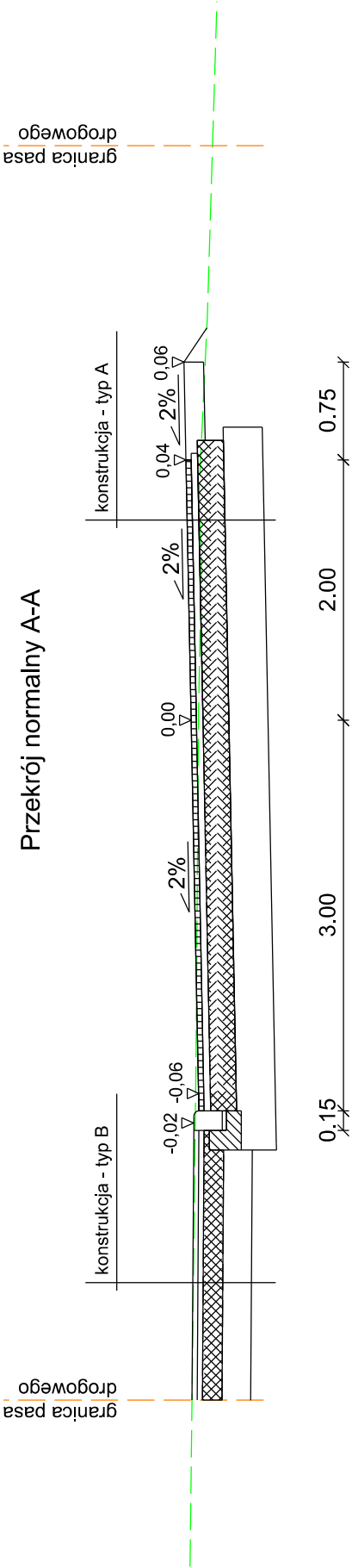


Konstrukcja - typ A
(jezdnia od km 2+469.00 do km 3+279.09 - KR1, G4)

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR1-2 gr. 4 cm zgodna z WT 2 2014
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR1-2 gr. 5 cm zgodna z WT 2 2014
podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 stabiliz. mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm zgodna z WT 4 2010
warstwa gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 30 cm
istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s=1,0$ E2 min. 25 MPa

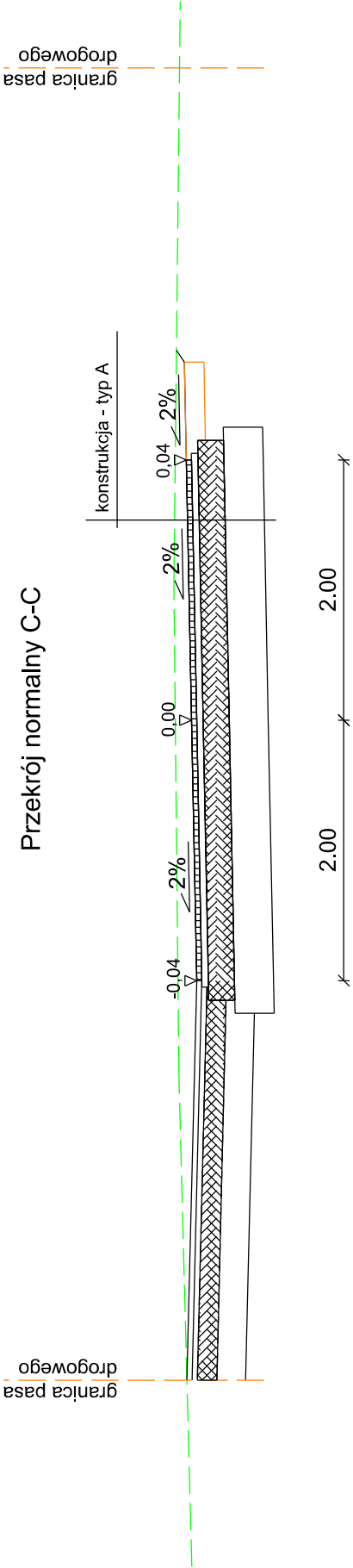
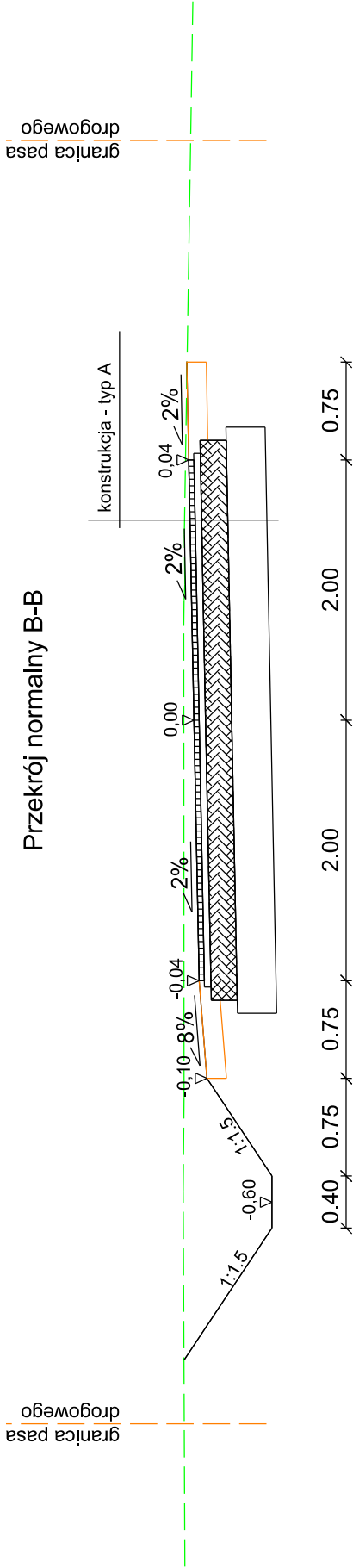


Konstrukcja - typ B
(zjazdy do posesji o naw. bitumicznej)

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR1 gr. 4 cm zgodna z WT 2 2014
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR1 gr. 4 cm zgodna z WT 2 2014
podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 stabiliz. mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm zgodna z WT 4 2010
warstwa gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 22 cm
istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s=1,0$

Konstrukcja - typ C
(pobocze)

warstwa kruszywa łamanego C90/3 stabiliz. mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm zgodna z WT 4 2010
istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s=1,0$



R-DROG Projektowanie i nadzór Rafał Młynarczyk ul. I. Daszyńskiego 28/34, 88-100 Inowrocław tel. 784 228 792, NIP 557-162-32-63				
Inwestor	GMINA KRUSZWICA ul. Nadgoplańska 4, 88-150 Kruszwica			
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 150808C Sukowy - Chrosno - DP2586C.			
Tytuł rysunku	Przekroje normalne.			
Projektant	mgr inż. Rafał Młynarczyk uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr KUP/0114/POOD/14			
Data	02.11.2021 r.	Skala	1:500	Ark. nr 1 Rys. nr 4