

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania.

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 2020 r. poz. 110 ze zm.),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

Cel opracowania.

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu związany z zadaniem pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 150808C Sukowy - Chrosno - DP2586C” (województwo kujawsko – pomorskie, powiat inowrocławski, gmina Kruszwica).

Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi gminnej nr 150808C relacji Sukowy - Chrosno od km 2+469 do km 3+279,09 oraz odcinek drogi powiatowej nr 2581C relacji Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano od km 7+488,9 do km 8+024,1. Zakres opracowania przedstawiono na rysunku nr 1 pt. „Plan orientacyjny”.

Opis stanu istniejącego

Droga gminna objęta opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej lokalnie utwardzonej kruszywem o szerokości od około 3 do 4m.

Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez spływ wody na przyległy teren.

Przy drodze objętej opracowaniem zlokalizowane są pola uprawne oraz zabudowa jednorodzinna.

Po przebudowie droga gminna będzie posiadała nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 4,0 do 5 m (5 m w miejscu projektowanych mijanek).

Spadek jezdni zaprojektowano jako jednostronny oraz daszkowy, odwodnienie jezdni

będzie się odbywało za pomocą rowów drogowych oraz poprzez spływ wody na przyległy teren.

Zjazd do posesji oraz na pola uprawne zostaną wykonane z mieszanki mineralno – bitumicznej.

Na drodze gminnej występuje niewielkie natężenie ruchu, podczas obserwacji zauważono jedynie ruch docelowy do posesji zlokalizowanych przy drodze oraz na pola uprawne, pomierzone natężenie ruchu w szczycie porannym wynosiło 12 poj./godzinę (droga gminna łączy się również z drogą powiatową nr 2586C relacji Racice – Lachmirowice, lecz ze względu na rodzaj nawierzchni ruch na drodze gminnej jest niewielki).

Droga powiatowa nr 2581C relacji Kruszwica –Włostowo –Krzywe Kolano posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno – bitumicznej o szerokości około 5,0 (przekrój drogowy).

Na drodze powiatowej występuje średnie natężenie ruchu drogowego, podczas obserwacji zauważono ruch pojazdów osobowych, autobusów, pojazdów ciężarowych oraz rowerzystów.

Natężenie ruchu drogowego na omawianej drodze wynosi 2788 poj/dobę (dane na podstawie Generalnego Pomiaru Ruchu z 2020 r.)

Drogi objęte opracowaniem są zlokalizowane poza obszarem zabudowanym.

Istniejącą organizację ruchu przedstawiono na rysunkach pt. „Plan oznakowania”.

Zakres robót związanych z planowaną inwestycją

Zakres robót związanych z przebudową drogi gminnej obejmuje:

- wykonanie rozbiórki istniejącej nawierzchni oraz wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, oraz zjazdów,
- budowę kanału technologicznego,
- wykonanie oznakowania,
- roboty porządkowe.

Opis zmian w stałej organizacji ruchu

W zakresie zmian stałego oznakowania planuje się:

- wykonanie oznakowania poziomego w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową,
- oznakowanie skrzyżowania z drogą powiatową za pomocą znaków A-7, A-7 z tabliczką T-1, A-6b oraz A-6c,
- oznakowanie miejsca niebezpiecznego za pomocą znaku A-30 wraz z odpowiednią tabliczką,
- oznakowanie krawędzi zjazdów za pomocą linii krawędziowej.

Planowany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu : do 31.12.2024 r.

Analiza wprowadzenia projektowanego oznakowania

Wszystkie znaki, jakie zastosowano w projekcie stałej organizacji ruchu poprzedzono analizą skutków, jakie niesie dla uczestników ruchu ich wprowadzenie.

wykonanie oznakowania poziomego w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową

Skrzyżowanie, jako miejsce niebezpieczne zostało oznakowane w ciągu drogi gminnej za pomocą linii warunkowego zatrzymania złożoną z trójkątów – P-13.

Zaprojektowane oznakowanie poziome poprawi czytelność skrzyżowania, ułatwi odpowiednie ustawienie pojazdów poruszających się w ciągu drogi gminnej, co wpłynie na poprawę bezpieczeństwa.

oznakowanie skrzyżowania z drogą powiatową za pomocą znaków A-7, A-7 z tabliczką T-1, A-6b oraz A-6c

Po przebudowie nawierzchnia drogi gminnej będzie miała nawierzchnię twardą, więc zaprojektowano oznakowanie skrzyżowania w ciągu drogi powiatowej za pomocą znaków A-6b oraz A-6c (droga poza obszarem zabudowanym) oraz znakiem A-7 oraz A-7+tabliczka T-1 w ciągu drogi gminnej.

Wprowadzone oznakowanie poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej z gminną, ostrzeże kierowców o zbliżaniu się do miejsca niebezpiecznego.

oznakowanie miejsca niebezpiecznego za pomocą znaku A-30 wraz z odpowiednią tabliczką

Zaprojektowano znak A-30 wraz z tabliczką ostrzegającą o zmianie rodzaju nawierzchni, gdyż nagła zmiana nawierzchni z bitumicznej na utwardzoną częściowo kruszywem oraz gruntową może być zaskoczeniem dla kierowców.

oznakowanie krawędzi zjazdów za pomocą linii krawędziowej

W/w oznakowanie połączenia zjazdu z krawędzią jezdni linią P-7c ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez jednoznaczne wskazanie oraz poprawienie widoczności krawędzi jezdni i zjazdu.

Odniesienie do uwag zawartych w opiniach

Uwzględniono uwagę zawartą w opinii zarządcy drogi powiatowej (opinia nr ZDP-T1792/2021 z dnia 21.09.2021 r.) – zrezygnowano z oznakowania w osi jezdni drogi gminnej w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową.

W odniesieniu do opinii nr R-3539/21/5321/SG z dnia 28.09.2021 r. wydanej przez Komendanta Powiatowego Policji w Inowrocławiu - zrezygnowano z oznakowania w osi jezdni drogi gminnej w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową.

Uwagi końcowe

- oznakowanie pionowe w zakresie drogi gminnej wykonać znakami z grupy wielkości: małe, w ciągu drogi powiatowej – średnie,
- w razie konieczności (słaba widoczność znaku, konieczność zachowania wymaganej przepisami skrajni) zastosować słupki stalowe z odgięciem,
- znaki umieścić na wysokości min. 2,0 m, odległość tablicy znaku od krawędzi jezdni min. 0,5 m.

Opracował

Rafał Młynarczyk