



Służba Drogowa Powiatu Świdnickiego

ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska

tel. 74 66 22 920; e-mail. pt@sdps.swidnica.pl; www.sdps.swidnica.pl

Jaworzyna Śląska dnia 20.03.2023 r.

PT.411.18.2023

Zakład Projektowo-Badawczy i Produkcyjny CEDOS Sp. z o.o. Pl. Św. Małgorzaty 1-2 58-100 Świdnica

W nawiązaniu do pisma z dnia 8 marca 2023 roku dotyczącego realizacji na zlecenie Gminy Jaworzyna Śląska koncepcji funkcjonalno – przestrzennej dla zadania „Rozwój strefy przemysłowej poprzez uzbrojenie terenów na potrzeby funkcjonowania Jaworzyńskiej Strefy Aktywności Gospodarczej (JSAG)” informuję, że pozytywnie opiniuję wstępną lokalizację włączenia projektowanych publicznych dróg gminnych obsługujących JSAG w obrębie Nowice do istniejącej drogi powiatowej nr 3396D (klasa G).

Włączenie nowo projektowanych publicznych dróg gminnych winno być zaprojektowane przy spełnieniu poniższych warunków:

1. Skrzyżowanie drogi powiatowej nr 3396D z nowo projektowanymi drogami zaprojektować jako rondo turbinowe, zachowując możliwość rozbudowy drogi powiatowej do 2 pasów ruchu w każdym kierunku (do klasy GP).
2. Drogi gminne powinny być projektowane jako drogi klasy nie niższej niż L.
3. Parametry techniczne skrzyżowania powinny być zaprojektowane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie warunków techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 1518).
4. Dokumentacja powinna być sporządzona w oparciu o powyższe rozporządzenie oraz opublikowane Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych (WR-D-31 – wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra Infrastruktury).
5. Parametry winny być dobrane również w oparciu o przeprowadzenie analiz ruchu w ramach przygotowania obsługi komunikacyjnej dla terenów JSAG.
6. Nawierzchnie w obrębie skrzyżowania zaprojektować jako nawierzchnię betonową, z kategorią ruchu KR4.
7. Koszty budowy skrzyżowania, wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami drogi, znakami i sygnałami drogowymi oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania ponosi Inwestor.
8. W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogi powiatowej, Inwestor na koszt własny dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:
Artur Barczak

DYREKTOR
Służby Drogowej
Powiatu Świdnickiego

Marek Olesiński