

Krzysztof Tomczyk

Ul. Czarnkowska 13, 64-850 Ujście

e-mail: Krzysztof.tomczyk@asta-net.com.pl

PROJEKT „ Remont ulicy Polnej w Białośliwiu”

PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA drogowa,

OBIEKT „ Remont ulicy Polnej w Białośliwiu „

KATEGORIA XXV

Nr jednostki ewidencyjnej: BIAŁOŚLIWIE 301902_2

Nr obrębu: 0001 BIAŁOŚLIWIE

NR DZIAŁKI 975, 324, 325, 326, 454/5

INWESTOR Gmina Białośliwie


ADRES ul. Ks. Kordeckiego 1, 89-340 Białośliwie

SPIS TREŚCI I. Opis techniczny

II. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu

III. Część graficzna

IV. Informacja o planie BIOZ

| OSOBY OPRACOWUJĄCE PROJEKT | DATA, PODPIS, PIECZĘĆ |
|----------------------------|---|
| Branża drogowa | |
| OPRACOWAŁ |  mgr Krzysztof Tomczyk upr. bud. Nr 7132/SAW/2002 nr ident. WKP/BÓ/0877/03 |

UJŚCIE 31 LIPIEC 2020

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO:

I. OPIS TECHNICZNY

1. Informacje ogólne.

- 1.1. Podstawa opracowania.
2. Formalne podstawy opracowania.
3. Przedmiot, zakres i cel opracowania.
4. Prace przygotowawcze.
5. Opis stanu istniejącego.
6. Stan projektowany.
 - 6.1. Ogólny opis projektowanych rozwiązań.
 - 6.2. Parametry techniczne remontowanej infrastruktury.
 - 6.3. Roboty ziemne.
 - 6.4. Skrzyżowania.
 - 6.5. Uwagi końcowe.
 - 6.6. Warunki gruntowo-wodne, rozpoznanie podłoża
 - 6.7. Odbiory techniczne.

II. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500.
2. Przekroje

IV. INFORMACJA O PLANIE BIOZ

I. OPIS TECHNICZNY

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania ul. Polnej w Białośliwiu położonej na działce nr 975, 324, 325, 326, 454/5, obręb Białośliwie.

1. Informacje ogólne

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa nr 126/2020 zawarta w dniu 09 lipca 2020 r.,
- kopia mapy zasadniczej, sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:500 z zasobu geodezyjnego i kartograficznego Starostwa Pileckiego w Pile,
- pomiary uzupełniające i wizja w terenie,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizja lokalna w terenie.

2. FORMALNE PODSTAWY OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo Budowlane (Dz. U. 2016 , poz. 290 z późn.zm).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. 2012 , poz. 462 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami,

3. PRZEDMIOT , ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest remont ul. Polnej w Białośliwiu położonej na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 975, 324, 325, 326, 454/5 w obrębie 301902_2 Białośliwie.

Inwestycja obejmowała będzie: remont istniejącej bitumicznej nawierzchni jezdni, remont istniejącego chodnika położonego po stronie lewej ulicy wraz z położonymi w jego ciągu zjazdami, wymianę krawężników ulicznych i obrzeży chodnikowych. Ze względu na liczne odkształcenia jezdni i chodnika projekt

przewiduje regulację wpustów kanalizacji deszczowej i włączów kanalizacyjnych.

4. PRACE PRZYGOTOWAWCZE

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać następujące prace przygotowawcze:

- wyznaczyć miejsce placu budowy,
- wyznaczyć miejsce składowania materiałów budowlanych;
- wyznaczyć miejsce poboru energii elektrycznej;
- wyznaczyć sposób zabezpieczenia wykopów przed zalewaniem wodą opadową;
- wyznaczyć w terenie charakterystyczne punkty trasy
- zabezpieczyć miejsca wykopów przed wstępem osób nieupoważnionych;
- komisyjnie przejść teren pod budowę.

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren znajdujący się na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 975, 324, 325, 326, 454/5 obręb Białośliwie stanowi pas drogowy drogi gminnej. Teren ten jest zagospodarowany infrastrukturą drogową tj.: ciągami pieszymi o nawierzchni utwardzonej kostką betonową oraz utwardzoną nawierzchnią jezdni mieszanką mineralno – asfaltową.

Przez w/w działki przebiegają sieci uzbrojenia podziemnego tj.: kolektor kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami, kanalizacja sanitarna, linia optotelekomunikacyjna, sieć wodociągowa, sieć gazowa oraz napowietrzna linia niskiego napięcia. W ciągu ulicy występują lampy oświetlenia ulicznego.

Na podstawie przeprowadzonych obserwacji stwierdzono dwa typy konstrukcji nawierzchni. Na odcinku od km 0+000 do km 0+445,60 występuje podbudowa typu sztywnego betonowa. Na odcinku od km 0+445,60 do km 0+871,52 podbudowa typu podatnego z tłucznią średniego i grubego wapiennego.

W miejscu budowy w latach poprzednich kolektora deszczowego stwierdzono występujące w przeszłości niekontrolowane osiadanie podłoża skutkiem czego było zdeformowanie nawierzchni. Nawierzchnię jezdni charakteryzują spękania odbite przeniesione z podbudowy betonowej, szczeliny wzdłużne przykrawężnikowe, pęknięcia termiczne. Ponadto stwierdzono występowanie ubytków ziaren i lepiszcza warstwy ściernistej nawierzchni wywołane procesem jej starzenia.

6. STAN PROJEKTOWANY

Elementy, z których zaprojektowano remont infrastruktury komunikacyjnej w ulicy Polnej w Białośliwiu charakteryzują się odpowiednią wytrzymałością mechaniczną na obciążenia, odpornością chemiczną, termiczną i biologiczną na wpływy środowiska gruntowego oraz odpowiednią trwałością. Wymagania powyższe udokumentowane są decyzjami dopuszczenia do stosowania materiałów w budownictwie. Projekt uwzględnia remont istniejących ciągów pieszych z wykorzystaniem nowej kostki betonowej o grubości 6 cm w kolorze szarym. Na zjazdach do przyległych nieruchomości ułożona zostanie nowa kostka brukowa w kolorze czerwonym o grubości 8 cm. Zdeformowana nawierzchnia zatoki postojowej zostanie rozebrana. Płyty ażurowe ze względu na daleko posunięty proces degradacji zostaną zamienione na kostkę betonową w kolorze czerwonym o grubości 8 cm na wykonanej uprzednio podbudowie. Kostka betonowa ułożona zostanie na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5 cm.

Zdegradowana nawierzchnia bitumiczna zostanie poddana frezowaniu, a w jej miejsce ułożona zostanie warstwa wyrównawcza z mieszanki mastyksowo-grysowa SMA 5 50/70 w ilości 75 kg/m² pod ruch KR 3-4 oraz w-wa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowa SMA 5 45/80-65 pod ruch KR 3-4 o grubości 3 cm .

Tolerancja zawartości asfaltu rozpuszczonego w pojedynczej próbce -0,1%, +0,5%.

6.1. Ogólny opis projektowanych rozwiązań

W ramach niniejszego projektu przewiduje się rozbiórkę nawierzchni bitumicznej jezdni (FREZOWANIE) oraz nawierzchni z kostki betonowej istniejącego ciągu pieszego, rozbiórkę zjazdów, rozbiórkę zatoki parkingowej z betonowych płyt ażurowych na wysokości cmentarza, wymianę krawężników i obrzeży trawnikowych. Remont uwzględnia przywrócenie pierwotnych cech techniczno – eksploatacyjnych jezdni, chodnika, zjazdów do przyległych nieruchomości oraz nawierzchni zatoki postojowej.

Powyższe działanie związane jest ze złym stanem technicznym nawierzchni jezdni, chodnika i zjazdów położonych po stronie lewej ulicy.

Ze względu na kompleksowość projektowanych prac remontowych w odrębnym opracowaniu wykonany zostanie projekt stałej organizacji ruchu.

Niniejsza dokumentacja obejmuje wyłącznie wykonanie remontu istniejącej infrastruktury. Projekt nie obejmuje żadnych zmian w podstawowych parametrach tj.: długości, szerokości czy powierzchnia obiektu.

6.2. Parametry techniczne remontowanej infrastruktury.

Działka oznaczona numerem ewidencyjnym 975, 324, 325, 326, 454/5 zajęta jest pod drogę gminną – ul. Polną w Białośliwiu. Ze względu na zły stan techniczny nawierzchni jezdni, nawierzchni zjazdów i chodnika przyjęto wykonanie remontu infrastruktury drogowej w jednym etapie robót. Niniejszy projekt uwzględnia rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz nawierzchni chodnika, zjazdów z brukowej kostki betonowej oraz nawierzchni zatoki postojowej.

Roboty remontowe realizowane będą na odcinku o długości 871,52 m. i obejmowały będą zarówno jezdnię jak również jednostronnie chodnik wraz ze zjazdami do przyległych nieruchomości wraz z zatoką postojową występującą na wysokości cmentarza.

Zakres robót:

- 1) remont istniejącego chodnika przy utrzymaniu jego istniejącej szerokości 1,3 do 1,4 m,
- 2) remont nawierzchni istniejących zjazdów,
- 3) wymiana krawężników ulicznych,
- 4) wymiana obrzeży trawnikowych,
- 5) remont nawierzchni istniejącej zatoki postojowej,
- 6) remont nawierzchni bitumicznej jezdni.

Projektowany do remontu ciąg pieszy posiada następujące parametry:

- dostępność – nieograniczona,
- szerokość od 1,3 do 1,4 m,
- spadek w przekroju poprzecznym 1,5% ,
- rodzaj nawierzchni: kostka betonowa gr 6 cm,

Konstrukcja remontowanego ciągu pieszego:

Istniejący po stronie lewej ulicy chodnik ułożony został jedynie na podsypce piaskowej. Fakt ten umożliwił szybkie odkształcenie się jego nawierzchni. Niniejszy projekt uwzględnia remont chodnika oraz wykonanie jego podbudowy. Przekrój konstrukcyjny chodnika: w-wa odcinająca z piasku o grubości 10 cm, podbudowa z kruszywa

łamanego 0-31,5 mm o grubości 8 cm, betonowa kostka brukowa o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5 cm.

Dla mieszanki mineralnej niezwiązanej, stabilizowanej mechanicznie, tj. kruszywa łamanego 0-31,5 mm przyjęć należy wskaźnik piaskowy SE ≥ 45 .

Remontowany ciąg pieszy obramowany jest obrzeżem (podlegającym wymianie) chodnikowym 8x30x100, które usytuowane zostanie na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10 (B-10). Przyjęto wykonanie ławy pod obrzeże 8x30x100 w ilości 0,04 m³/m. Dla krawężnika ulicznego 15x30x100 przyjęto ławę betonową z oporem z betonu C8/10 w ilości 0,06 m³/m.

Konstrukcja remontowanych zjazdów.

Istniejące w ciągu chodnika zjazdy do przyległych nieruchomości, poddane zostaną pracom remontowym. Projektuje się ich rozbiórkę oraz wykonanie konstrukcji, którą stanowiła będzie: w-wa odcinająca z piasku o grubości 10 cm, podbudowa pomocnicza z pospółki 0-31.5mm o grubości 15 cm, podbudowa zasadnicza z betonu cementowego B-10 o grubości 12 cm. Na remontowanych zjazdach ułożona zostanie kostka betonowa o grubości 8 cm w kolorze czerwonym, na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 5 cm.

Nawierzchnia remontowanej zatoki postojowej

Ze względu na zły stan techniczny nawierzchni (z betonowych płyt ażurowych) zatoki postojowej projekt przewiduje jej rozbiórkę. Płyty ażurowe zostaną zamienione na kostkę betonową w kolorze czerwonym o grubości 8 cm na wykonanej uprzednio podbudowie. Kostka betonowa ułożona zostanie na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5 cm. Nawierzchnia zatoki posiadała będzie spadek w przekroju poprzecznym o wartości 1,5 %.

Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 5.

Nawierzchnia bitumiczna jezdni ul. Polnej w Białoliwiu posiada liczne odkształcenia i spękania siatkowe. Projekt zakłada odtworzenie pierwotnej rzędnej nawierzchni jezdni poprzez: frezowanie nawierzchni na głębokość 4-6 cm, sprysk podłoża lepiszczem bitumicznym, wykonanie w-wy wyrównawczej z mieszanki mastyksowo-grysowej w ilości 75 kg/m², sprysk warstwy wyrównawczej lepiszczem bitumicznym, wykonanie w-wy ścieralnej z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 5 45/80-65.

Istniejące i planowane do wymiany krawężniki usytuowane będą na wysokości 15 cm powyżej nawierzchni jezdni.

Realizacja robót wymusza przeprowadzenie regulacji istniejących wpustów kanalizacji deszczowej oraz włączów kanalizacyjnych w ilościach:

- 1) wpusty deszczowe usytuowane w jezdni 20 szt,
- 2) włazy studni kanalizacyjnych usytuowane w jezdni 25 szt,
- 3) włazy studni kanalizacyjnych usytuowane w chodniku 18 szt.

Roboty rozbiórkowe.

Realizacja zadania wymaga wykonania następujących robót rozbiórkowych:

- 1) rozebranie nawierzchni bitumicznej jezdni,
- 2) rozebranie nawierzchni chodnika z kostki betonowej,
- 3) rozebranie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej,
- 4) rozebranie obrzeży trawnikowych.
- 5) rozebranie krawężników ulicznych.

6.3. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonać należy sposobem mechanicznym oraz ręcznym. Wykonywanie robót ziemnych ręcznie nastąpi w miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą podziemną. Wykop należy rozpocząć od najniższego punktu, aby zapewnić grawitacyjny odpływ wody z wykopu w dół po jego dnie. **Dno wykopu powinno być równe i wykonane ze spadkiem ustalonym w dokumentacji technicznej.**

Wykopy należy wykonywać bez naruszenia naturalnej struktury gruntu. W gruntach spoistych wykop należy wykonać początkowo do głębokości mniejszej od projektowanej, a następnie pogłębić do właściwej głębokości bezpośrednio przed ułożeniem podsypki piaskowej i warstw konstrukcyjnych chodnika. Przy wykonywaniu wykopów w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej budowli na głębokości równej lub większej niż głębokość posadowienia tych budowli należy je zabezpieczyć przed osiadaniem i odkształcaniem.

Wydobyty grunt powinien być składowany z jednej strony wykopu z pozostawieniem pomiędzy krawędzią wykopu, a stopą odkładu wolnego pasa terenu dla komunikacji.

6.4. Skrzyżowania

W trakcie realizacji prac nie wystąpią kolizje ze zinwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym.

6.5. Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien skontaktować się z użytkownikami uzbrojenia podziemnego. W przypadku napotkania w trakcie wykonawstwa robót na uzbrojenie podziemne nie wykazane w dokumentacji należy powiadomić odpowiedniego użytkownika, a uzbrojenie odpowiednio zabezpieczyć.

6.6. Warunki gruntowo-wodne, rozpoznanie podłoża

Dla potrzeb związanych z realizacją projektu przeprowadzono ocenę istniejącego podłoża gruntowego.

W wyniku przeprowadzonego rozpoznania stwierdzono występowanie zróżnicowanego w strefie przypowierzchniowej podłoża, głównie spoistych i wysadzinowych, w tym glina piaszczysta w stanie twaroplastycznym.

Wykonane badania (wykopy kontrolne) nie potwierdzają obecności wody gruntowej.

Wnioski i zalecenia konstrukcyjne:

Prowadząc roboty ziemne niedopuszczalne jest pogorszenie stanu gruntów spoistych.

6.7. Odbiory techniczne

Odbiór techniczny obejmować powinien:

- sprawdzenie prawidłowości wykonania robót ziemnych, a w szczególności podłoża, w-wy odcinającej, podbudowy, posypki;
- sprawdzenie poprawności ułożenia kostki betonowej na nawierzchni projektowanych ciągów pieszych (sprawdzenie obejmuje równość podłużną i poprzeczną, w tym wymagane spadki);
- sprawdzenie prawidłowości wykonania ławy betonowej w zakresie ilościowym oraz jakościowym w odniesieniu do klasy betonu;
- odbiór końcowy powinien być dokonany komisyjnie przy udziale przedstawicieli wykonawcy, nadzoru inwestycyjnego i użytkownika i potwierdzone właściwymi protokołami. Jeżeli w trakcie odbioru jakieś wymagania nie zostały spełnione lub też ujawniły się jakieś usterki należy uwzględnić je w protokole podając jednocześnie termin ich usunięcia;
- teren po budowie powinien być doprowadzony do stanu pierwotnego.

II. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

(Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 25.04.2015)

- 1) Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów.**

Przedmiotem inwestycji są roboty związane z remontem istniejącej infrastruktury drogowej na zadaniu pod nazwą: Remont ulicy Polnej w Białosłiwie. Całość zamierzenia inwestycyjnego planowana jest do wykonania zgodnie z opracowanym projektem technicznym na dz. nr 975, 324, 325, 326, 454/5 w m. Białosłiwie, gmina Białosłiwie.

- 2) Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania.**

Teren, na którym realizowana jest inwestycja jest terenem zurbanizowanym. Niniejsze opracowanie nie wprowadza zmiany do istniejącego zagospodarowania terenu.

- 3) Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu.**

W związku z tym, że opracowany projekt nie zmieni istniejącego zagospodarowania terenu, w ramach projektowanej inwestycji realizowane będą tylko prace związane z remontem nawierzchni jezdni, chodnika, zatoki postojowej i zjazdów do nieruchomości.

- 4) Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do**

sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

W wyniku realizacji inwestycji wyremontowana zostanie nawierzchnia jezdni, nawierzchnia chodnika, nawierzchnia zatoki postojowej i nawierzchnie zjazdów. **Dane informujące czy działka lub teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Teren, na którym projektowany jest remont drogi objęty jest w niewielkim zakresie (od strony drogi wojewódzkiej) nadzorem konserwatorskim.

6) Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach górniczych w związku z czym nie oddziałują na nią skutki eksploatacji górniczych.

7) Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Realizacja projektowanej inwestycji nie będzie miała wpływu na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników oraz ich otoczenia w zakresie zgodnym z odrębnymi przepisami.

8) Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Projektowana inwestycja nie jest obiektem skomplikowanym pod względem budowlanym, a jej budowa nie wymusza zastosowania nietypowych technik montażu.

9) W przypadku budynków – powierzchnie zabudowy, o której mowa w pkt 4, określanej zgodnie z zasadami zawartymi w Polskiej Normie dotyczącej określenia i obliczania wskaźników powierzchniowych i kubaturowych wymienionej w załączniku do rozporządzenia.

Nie dotyczy.

3. Określenie obszaru oddziaływania obiektu.

Inwestycja pn.: „Remont ulicy Polnej w Białosłiwie” w części wsi Białosłiwie – branża drogowa, realizowana będzie na działkach numerach: 975, 324, 325, 326, 454/5 obręb Białosłiwie, która stanowi obszar oddziaływania inwestycji.

A. Analiza oddziaływania obiektu niekubaturowego w zakresie funkcji i wymagań związanych z użytkowaniem obiektu:

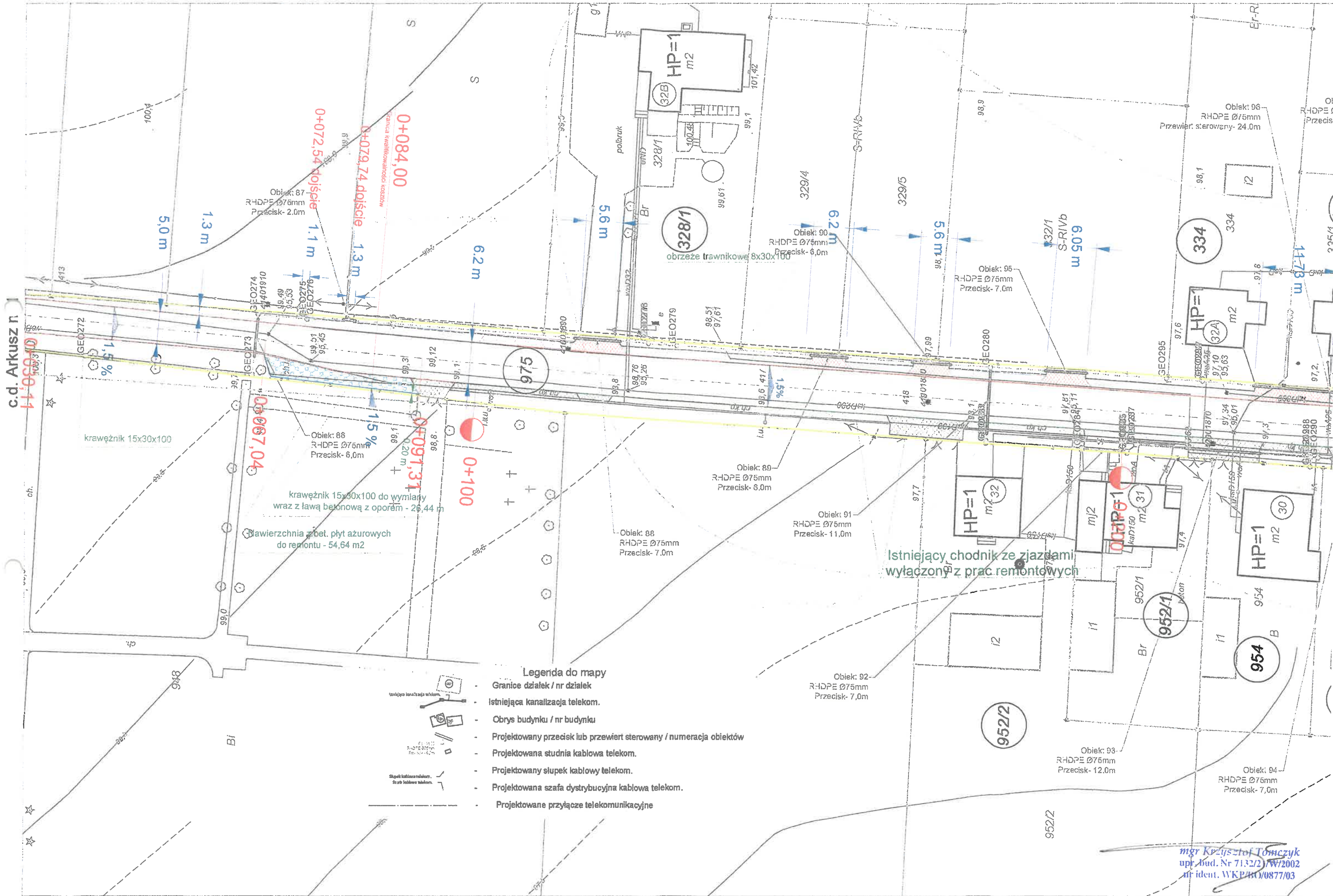
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z póź. zmianami) **Projektowany obiekt - inwestycja nie narusza wymagań określonych w art. 5 ust. 1 w/w ustawy.**
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 430 z 1999r.) **Projektowany obiekt - inwestycja nie narusza wymagań określonych niniejszym rozporządzeniu.**
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 460) **Projektowany obiekt - inwestycja nie narusza wymagań określonych niniejszej ustawie.**
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 z póź. zmianami) **Projektowany obiekt - inwestycja nie narusza wymagań określonych niniejszej ustawie.**
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 kwietnia 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397 z póź. zmianami) **Projektowany obiekt - inwestycja nie narusza wymagań określonych niniejszym rozporządzeniu.**
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010r. Nr 109, poz. 719) **Projektowany obiekt - inwestycja nie narusza wymagań określonych niniejszym rozporządzeniu.**
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. Nr 47, poz. 401) **Projektowany obiekt - inwestycja nie narusza wymagań określonych niniejszym rozporządzeniu.**

B. Analiza uwarunkowań formalno-prawnych:

Analiza Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 75 poz. 69 z póź. zmianami) pod kątem wyznaczania w otoczeniu terenu budowlanego, na który obiekt oddziałuje wprowadzając ograniczenia w jego zagospodarowaniu (definicja obszaru oddziaływania obiektu na podstawie zapisów art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane - Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z póź. zmianami) **Nie dotyczy.**

mgr Krzysztof Tomczyk
upr. bud. Nr 7132/21/W/2002
nr ident. WKD/BO/0877/03

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Legenda do mapy

- Granice działek / nr działek
- Istniejąca kanalizacja telekom.
- Obrys budynku / nr budynku
- Projektowany przecisk lub przewiert sterowany / numeracja obiektów
- Projektowana studnia kablowa telekom.
- Projektowany słupek kablowy telekom.
- Projektowana szafa dystrybucyjna kablowa telekom.
- Projektowane przyłącze telekomunikacyjne

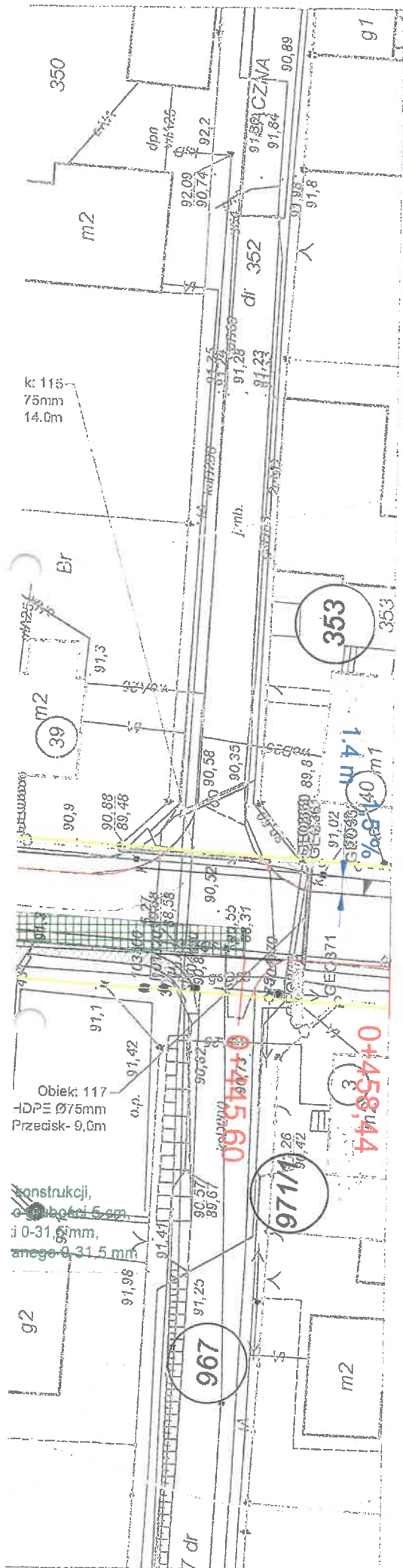


Istniejący chodnik ze zjazdami wyłączony z prac remontowych



Km 0+400 do 0+445,60 rozbiórka konstrukcji wykonanie w trybie odcinającym z piasku o $\sigma_{sk} = 0,3$ podbudowa pomocnicza z pospółki 0-31,5m podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-3

mgr Krzysztof Tomczyk
upr. bud. Nr 7132/2002
nr ident. WKP/03/0877/03

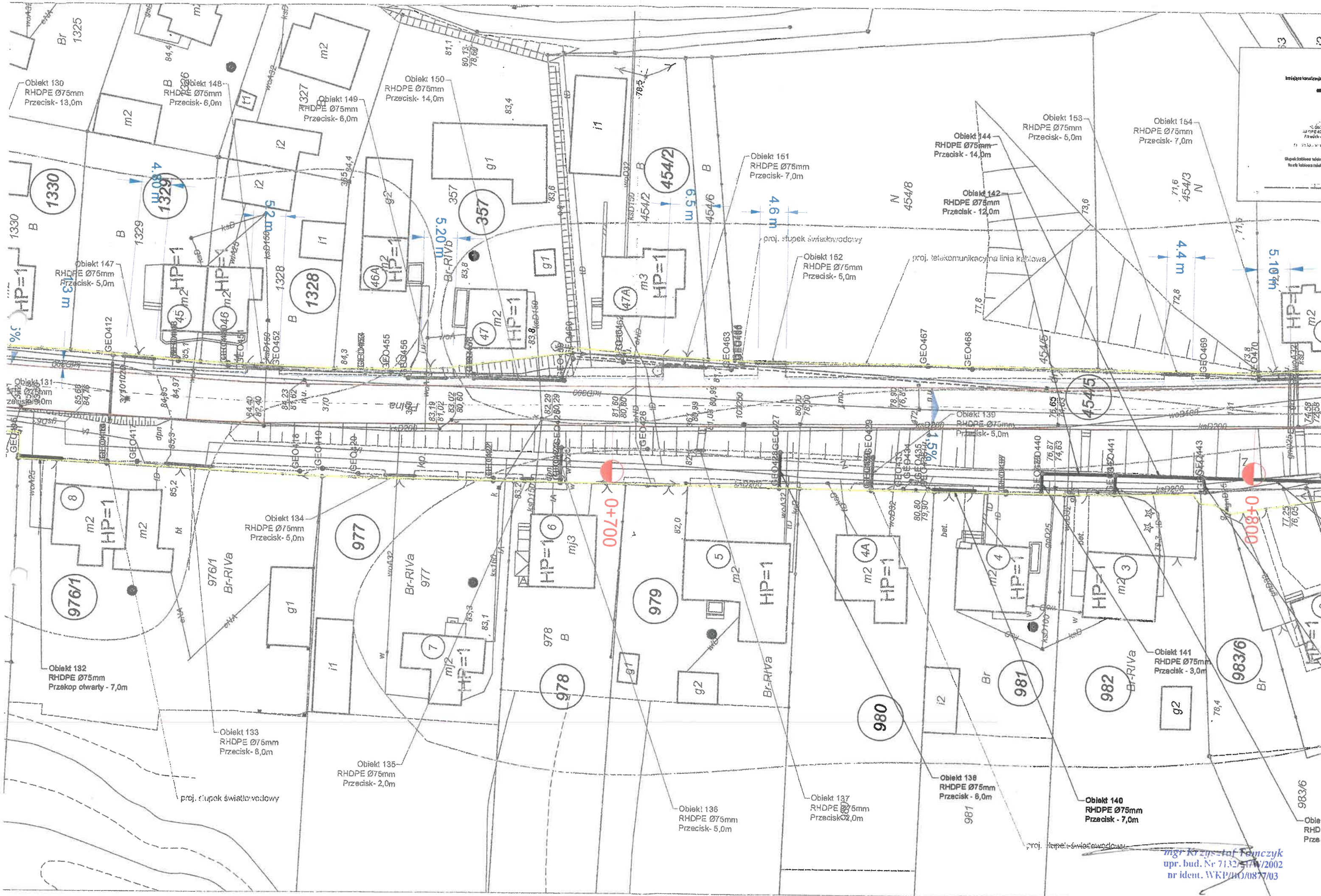


c.d. Arkusz nr 7

| ODCINEK 7 (13) | |
|---|--|
| MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH | |
| Oznaczenie kancelaryjne pracy geodezyjnej | ID WGK.6640.1.593.2018 |
| Godło mapy | 6.193.13.19.3.1, 6.193.13.19.3.2 6.193.13.19.3.3, 6.193.13.19.3.4 6.193.13.19.1.3, 6.193.13.19.1.4 |
| Nazwa miejscowości | Białośliwie |
| Jednostka ewidencyjna | Identyfikator 301902_2, nazwa Białośliwie |
| Obręb ewidencyjny | Identyfikator 0001 nazwa BIAŁOSLIWIE |
| Skala mapy | 1:500 |
| Nazwa układu | Identyfikator 2000/5 nazwa Krosztad |
| współrzędnych | Identyfikator 2000/5 nazwa Krosztad |
| znaczenie granic obszaru, który ma przedmiotem określonego, informacje o skutkach zmian granicowych mających wpływ na zapoczątkowanie punktów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji. | nie badano |
| Data opracowania mapy | 2018-04-09 |
| Elżbieta Kubińska GEODEZA, z siedzibą w Białymstoku, ul. ... 15020 | |
| Nazwa i adres siedziby wykonawcy: ... | |
| Niezarysowane elementy mapy, które nie zostały uwzględnione w tym projekcie, nie są w tym projekcie uwzględnione. | |
| Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. | |
| STAROSTA PIŁSKI P.3019.2018.1664 Identyfikator ewidencyjny z materiału zasobu państwowego: ... | |
| ... | |

Potwierdzam zgodność z oryginałem

Piotr Lubiewski



Obiekt 130 RHDPE Ø75mm Przecisk- 13,0m

Obiekt 146 RHDPE Ø75mm Przecisk- 6,0m

Obiekt 149 RHDPE Ø75mm Przecisk- 6,0m

Obiekt 150 RHDPE Ø75mm Przecisk- 14,0m

Obiekt 144 RHDPE Ø75mm Przecisk- 14,0m

Obiekt 163 RHDPE Ø75mm Przecisk- 5,0m

Obiekt 164 RHDPE Ø75mm Przecisk- 7,0m

Obiekt 142 RHDPE Ø75mm Przecisk- 12,0m

Obiekt 161 RHDPE Ø75mm Przecisk- 7,0m

Obiekt 162 RHDPE Ø75mm Przecisk- 5,0m

Obiekt 131 RHDPE Ø75mm Przecisk- 9,0m

Obiekt 133 RHDPE Ø75mm Przecisk- 8,0m

Obiekt 134 RHDPE Ø75mm Przecisk- 5,0m

Obiekt 135 RHDPE Ø75mm Przecisk- 2,0m

Obiekt 136 RHDPE Ø75mm Przecisk- 5,0m

Obiekt 137 RHDPE Ø75mm Przecisk- 2,0m

Obiekt 138 RHDPE Ø75mm Przecisk- 6,0m

Obiekt 140 RHDPE Ø75mm Przecisk- 7,0m

Obiekt 141 RHDPE Ø75mm Przecisk- 3,0m

Obiekt 143 RHDPE Ø75mm Przecisk- 5,0m

Obiekt 145 RHDPE Ø75mm Przecisk- 5,0m

Obiekt 147 RHDPE Ø75mm Przecisk- 5,0m

Obiekt 148 RHDPE Ø75mm Przecisk- 5,0m

Obiekt 149 RHDPE Ø75mm Przecisk- 6,0m

Obiekt 150 RHDPE Ø75mm Przecisk- 14,0m

Obiekt 151 RHDPE Ø75mm Przecisk- 7,0m

Obiekt 152 RHDPE Ø75mm Przecisk- 7,0m

Obiekt 153 RHDPE Ø75mm Przecisk- 5,0m

Obiekt 154 RHDPE Ø75mm Przecisk- 7,0m

Obiekt 155 RHDPE Ø75mm Przecisk- 7,0m

Obiekt 156 RHDPE Ø75mm Przecisk- 7,0m

Obiekt 157 RHDPE Ø75mm Przecisk- 7,0m

Obiekt 158 RHDPE Ø75mm Przecisk- 7,0m

Obiekt 159 RHDPE Ø75mm Przecisk- 7,0m

Obiekt 160 RHDPE Ø75mm Przecisk- 7,0m

Obiekt 161 RHDPE Ø75mm Przecisk- 7,0m

Obiekt 162 RHDPE Ø75mm Przecisk- 5,0m

Obiekt 163 RHDPE Ø75mm Przecisk- 5,0m

Obiekt 164 RHDPE Ø75mm Przecisk- 7,0m

Obiekt 165 RHDPE Ø75mm Przecisk- 7,0m

Obiekt 166 RHDPE Ø75mm Przecisk- 7,0m

Obiekt 167 RHDPE Ø75mm Przecisk- 7,0m

Obiekt 168 RHDPE Ø75mm Przecisk- 7,0m

Obiekt 169 RHDPE Ø75mm Przecisk- 7,0m

Obiekt 170 RHDPE Ø75mm Przecisk- 7,0m

Obiekt 171 RHDPE Ø75mm Przecisk- 7,0m

Obiekt 172 RHDPE Ø75mm Przecisk- 7,0m

Obiekt 173 RHDPE Ø75mm Przecisk- 7,0m

Obiekt 174 RHDPE Ø75mm Przecisk- 7,0m

Obiekt 175 RHDPE Ø75mm Przecisk- 7,0m

Obiekt 176 RHDPE Ø75mm Przecisk- 7,0m

Obiekt 177 RHDPE Ø75mm Przecisk- 7,0m

Obiekt 178 RHDPE Ø75mm Przecisk- 7,0m

Obiekt 179 RHDPE Ø75mm Przecisk- 7,0m

Obiekt 180 RHDPE Ø75mm Przecisk- 7,0m

Obiekt 181 RHDPE Ø75mm Przecisk- 7,0m

Obiekt 182 RHDPE Ø75mm Przecisk- 7,0m

Obiekt 183 RHDPE Ø75mm Przecisk- 7,0m

Obiekt 184 RHDPE Ø75mm Przecisk- 7,0m

Obiekt 185 RHDPE Ø75mm Przecisk- 7,0m

Obiekt 186 RHDPE Ø75mm Przecisk- 7,0m

Obiekt 187 RHDPE Ø75mm Przecisk- 7,0m

Obiekt 188 RHDPE Ø75mm Przecisk- 7,0m

Obiekt 189 RHDPE Ø75mm Przecisk- 7,0m

Obiekt 190 RHDPE Ø75mm Przecisk- 7,0m

Obiekt 191 RHDPE Ø75mm Przecisk- 7,0m

Obiekt 192 RHDPE Ø75mm Przecisk- 7,0m

Obiekt 193 RHDPE Ø75mm Przecisk- 7,0m

Obiekt 194 RHDPE Ø75mm Przecisk- 7,0m

Obiekt 195 RHDPE Ø75mm Przecisk- 7,0m

Obiekt 196 RHDPE Ø75mm Przecisk- 7,0m

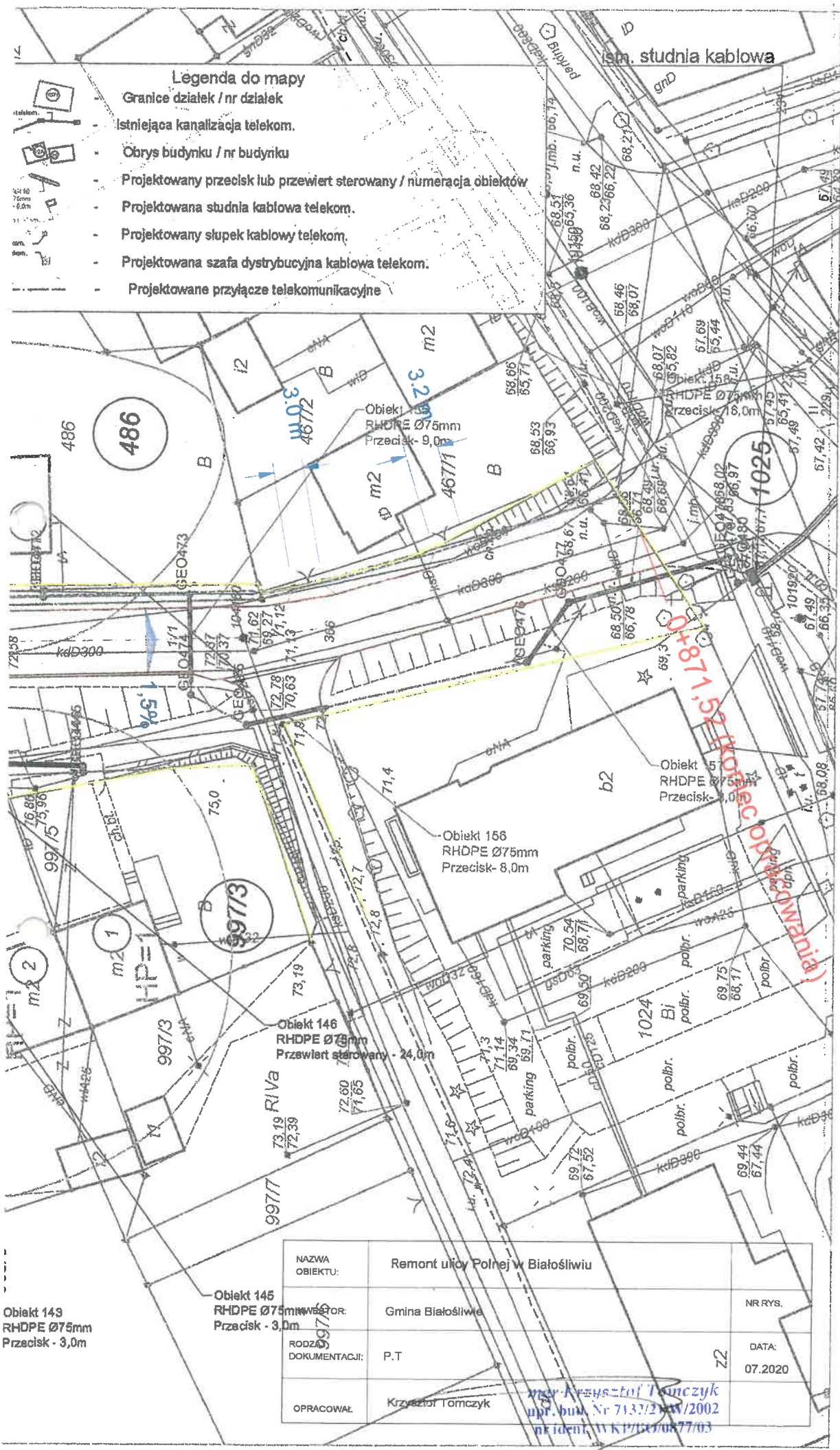
Obiekt 197 RHDPE Ø75mm Przecisk- 7,0m

Obiekt 198 RHDPE Ø75mm Przecisk- 7,0m

Obiekt 199 RHDPE Ø75mm Przecisk- 7,0m

Obiekt 200 RHDPE Ø75mm Przecisk- 7,0m

mgr Krzysztof Tomczyk
 upr. bud. Nr 7132/17/W/2002
 nr ident. WKP/10/0877/03



MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH

| | |
|--|--|
| Oznaczenie kancelaryjne | ID |
| pracy geodezyjnej | WGK.6640.1.593.2018 |
| Godło mapy | 6.192.13.19.3.3, 6.193.13.19.3.4 6.193.13.24.1.1, 6.193.13.24.1.2 |
| Nazwa miejscowości | Białosławie |
| Jednostka ewidencyjna | Identyfikator: 301902_2 nazwa: Białosławie |
| Obwód ewidencyjny | Identyfikator: 0001 nazwa: BIAŁOSŁAWIE |
| Skala mapy | 1:500 |
| Nazwa układu | prostopadłych płaskich: 2000/6 |
| współrzędnych | Układ wysokości: Kronsztad |
| Opisanie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji | |
| Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji | nie badano |
| Data opracowania mapy | 2018-04-09 |

Kancelaria Geodezyjna
ul. Polna 3
Białosławie 33-100
tel. 331-487363

 Elżbieta Kozłowska
 GEODETA ZASW. Nr 1502C

Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy nr uprawnień i podpis geodety

Należy podać skrócony opis służebności gruntowej wraz ze sposobem jej oznaczenia na mapie, a w przypadku kiedy nie wykonano ustaleń obciążeń służebnościami - zamieścić stosowną informację

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA PILSKI

P. 3019.2018. 1669

(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

2020-07-20

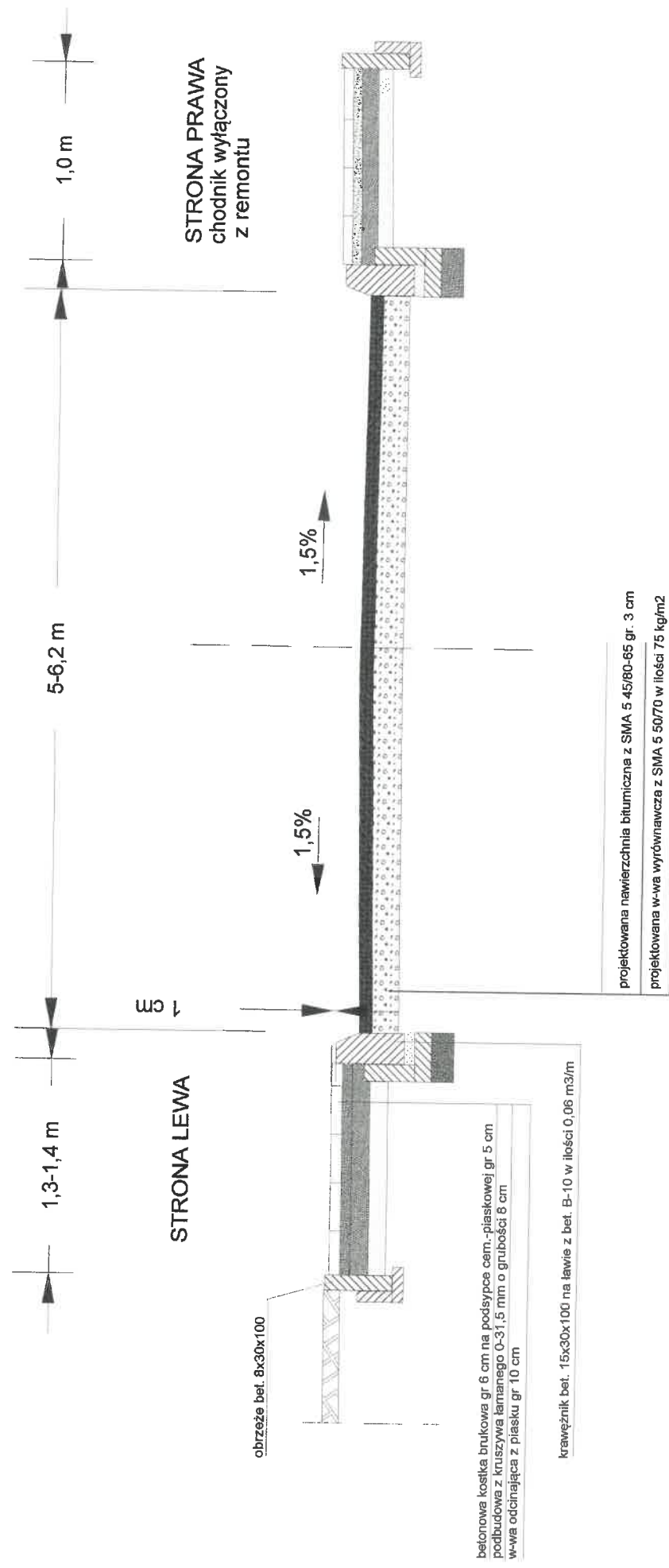
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

Krzysztof Tomczyk
 (Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

Potwierdzam zgodność z oryginałem

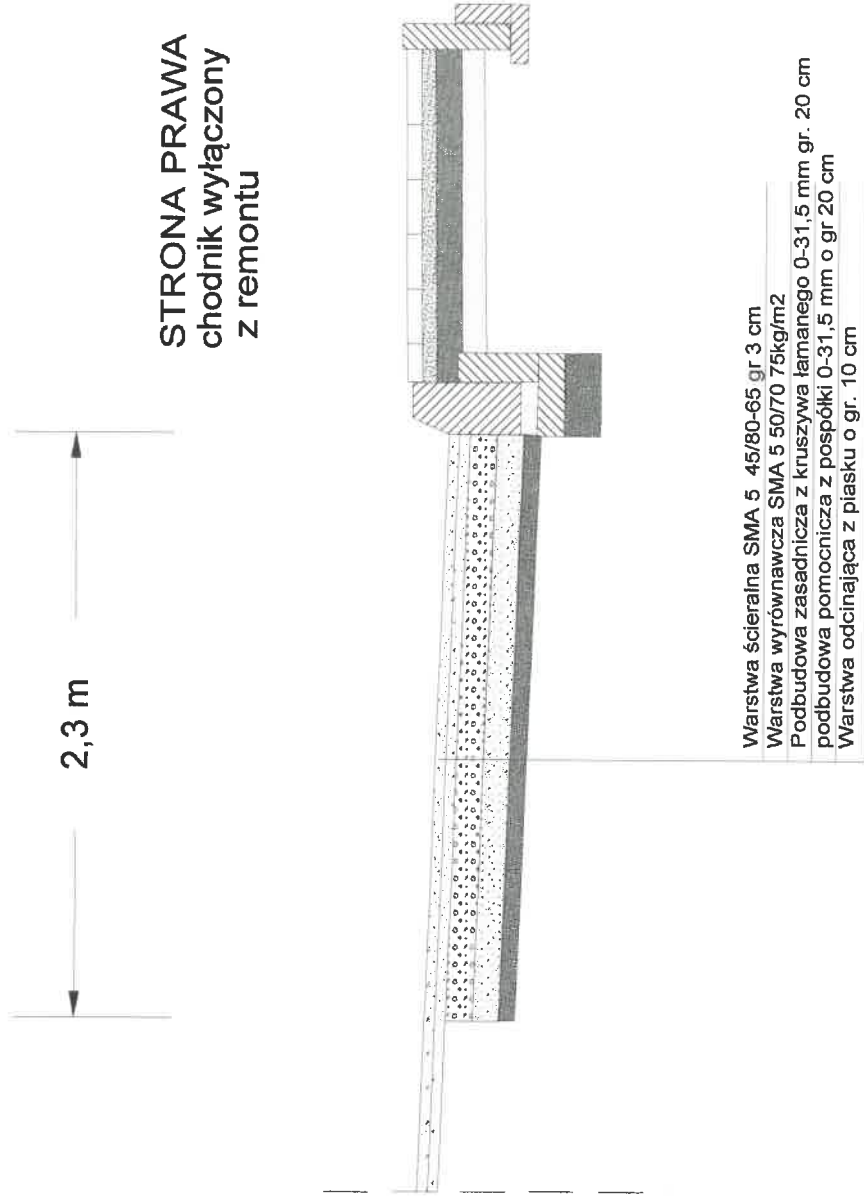
Piotr Lubiewski

PRZEKRÓJ NORMALNY



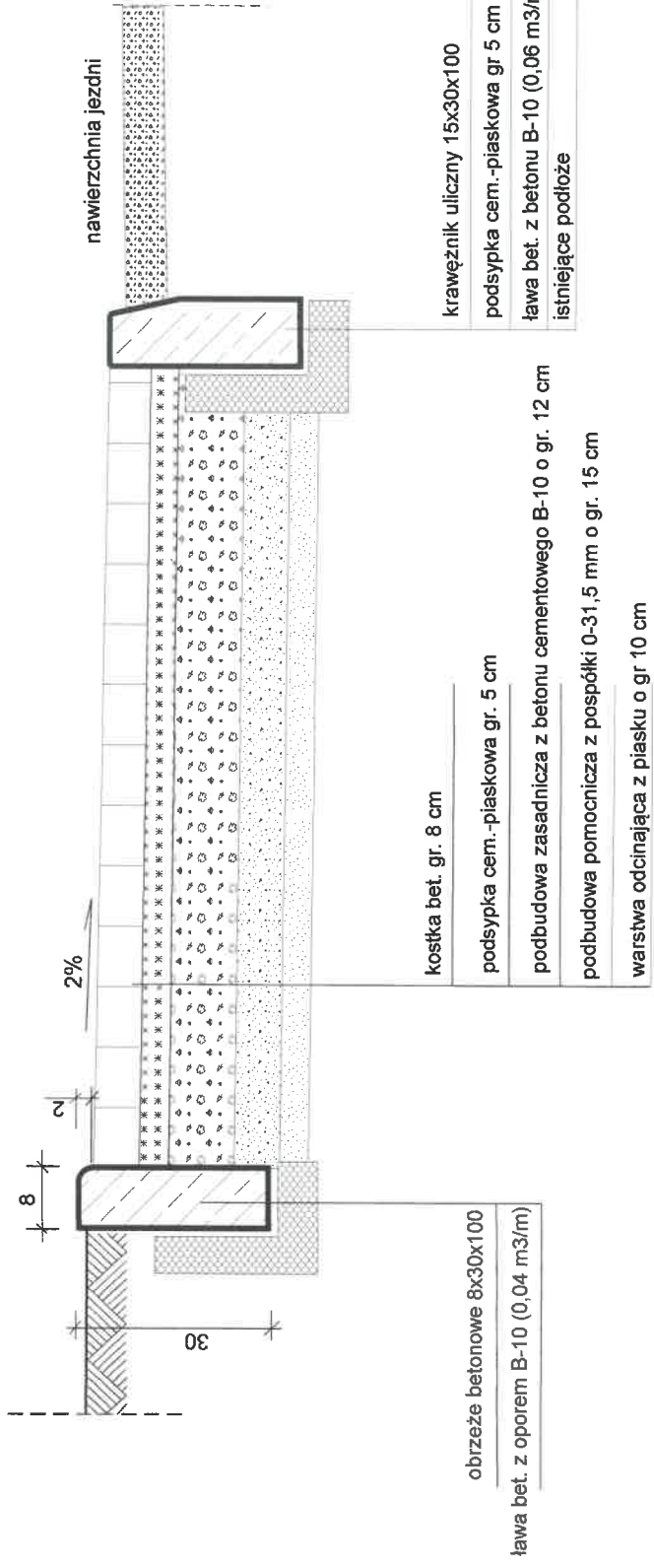
| | |
|-------------------------|---|
| NAZWA OBIEKTU: | Remont ulicy Polnej w Białośliwlu |
| INWESTOR: | Gmina Białośliwie |
| RODZAJ DOKUMENTACJI: | P.T |
| OPRACOWAŁ | mgr Krzysztof Tomczyk mgr bud. Nr 7132/217/13/002 nr ident. WKP/BCL/687703 |

Przekrój - wzmocnienie konstrukcji drogi w km 0+400 do 0+440 60
pas jezdni o szer. 2,30 m



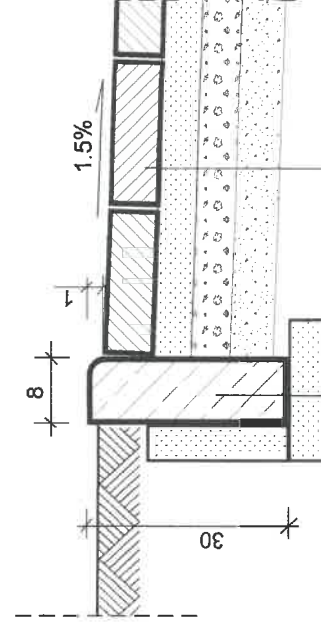
| | | | |
|-------------------------|-----------------------------------|---|---------|
| NAZWA OBIEKTU: | Remont ulicy Polnej w Białosiłwiu | NR RYS. | |
| INWESTOR: | Gmina Białosiłwie | DATA: | 08.2020 |
| RODZAJ DOCUMENTACJI: | P.T | Pracownia Techniczna ul. Krzyżowa 101A 087-101-101-101 upr. bud. Nr 7132/2017/2012 | |
| OPRACOWAŁ | Krzysztof Tomaszek | nr identi. WK/PKO/0877/03 | |

SZCZEGÓŁ ZJAZDU-KONSTRUKCJA



| | | | |
|---------------|-----------------------------------|------------------|-------------------|
| NAZWA OBIEKTU | Remont ulicy Polnej w Białosliwiu | SKALA | 1 : 10 |
| INWESTOR | Gmina Białosliwie | DATA OPRACOWANIA | 08.2020 |
| TYTUŁ RYSUNKU | SZCZEGÓŁ ZJAZDU - KONSTRUKCJA | NR ZLECENIA | 1132/21/W/2002 |
| OPRACOWAŁ | Krzysztof Tomczyk | NR RYSUNKU | 1132/21/W/2002/03 |
| SPRAWDZIŁ: | | | |

OBRZEŻE BETONOWE



obrzeże betonowe 8 x 30 x 100 cm
podsypka cem.-piaskowa gr 3 cm
ława z bet. B-10 (C8/10) w ilości 0,04 m³/m

kostka betonowa gr. 6 cm
podsypka cem.-piaskowa gr. 5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 8 cm

| | | | |
|---------------|--|------------------|---------|
| NAZWA OBIEKTU | Remont ulicy Polnej w Białosilwiu | SKALA | 1 : 10 |
| INWESTOR | Gmina Białosilwie | DATA OPRACOWANIA | 08.2020 |
| TYTUŁ RYSUNKU | SZCZEGÓŁY CHODNIKA | NR ZLECENIA | |
| OPRACOWAŁ | Krzysztof Tomczyk <i>mgr Krzysztof Tomczyk upr. bud. Nr 7132/21/W/2002 nr ident. AKP/BO/0877/03</i> | NR RYSUNKU | |
| SPRAWDZIŁ: | | | |

IV. INFORMACJA O PLANIE BIOZ

Egzemplarz nr 1

Krzysztof Tomczyk, ul. Czarnkowska 13,
64-850 Ujście, tel. 734852155

e-mail: krzysztof.tomczyk@asta-net.com.pl

PROJEKT „Remont ulicy Polnej w Białośliwiu”

INFORMACJA O PLANIE BIOZ

BRANŻA Drogowa

OBIEKT „Remont ulicy Polnej w Białośliwiu „

Nr jednostki ewidencyjnej: BIAŁOŚLIWIE 301902_2

Nr obrębu: 0001 BIAŁOŚLIWIE

NR DZIAŁKI 975, 324, 325, 326, 454/5

INWESTOR Gmina Białośliwie

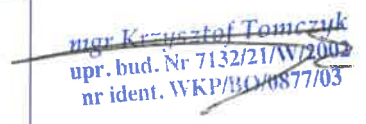
ADRES ul. Ks. Kordeckiego 1, 89-340 Białośliwie

SPIS TREŚCI I. Opis techniczny

II. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu

III. Część graficzna

IV. Informacja o Planie BIOZ

| OSOBY OPRACOWUJĄCE PROJEKT | DATA, PODPIS, PIECZĘĆ |
|----------------------------|--|
| OPRACOWAŁ |  |
| | |

UJŚCIE LIPIEC 2020

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Wykazanie obiektów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpień
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
6. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

W ramach niniejszego projektu przewiduje się rozbiórkę nawierzchni bitumicznej oraz nawierzchni z kostki betonowej istniejących ciągów pieszych, wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni oraz nowej nawierzchni chodnika i zjazdów z kostki betonowej.

Zakres projektu:

Zakres robót:

- 1) remont istniejącego chodnika przy utrzymaniu jego istniejącej szerokości 1,3 do 1,4 m.
- 2) wymiana krawężników ulicznych,
- 3) wymiana obrzeży trawnikowych,
- 4) remont nawierzchni istniejącej zatoki postojowej,
- 5) remont nawierzchni bitumicznej jezdni,

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- 1) roboty przygotowawcze
- 2) roboty rozbiórkowe
- 3) roboty ziemne
- 4) ławy betonowe, montaż krawężników i obrzeży trawnikowych
- 5) warstwy odcinające i konstrukcyjne
- 6) roboty nawierzchniowe
- 7) roboty porządkowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na przedmiotowym terenie znajdują się następujące obiekty budowlane:

- 1) kanalizacja sanitarna;
- 2) kanalizacja deszczowa,
- 3) gazociąg,
- 4) sieć światłowodowa,
- 5) napowietrzna linia nn zasilająca lampy oświetlenia parkowego.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na przedmiotowym terenie znajdują się następujące elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- 1) kanalizacja sanitarna;
- 2) kanalizacja deszczowa;
- 3) podziemne linie energetyczne;
- 4) podziemne rurociągi gazowe;

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpień

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych to:

- 1) przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji:
 - istniejąca sieć kanalizacyjna, sieć energetyczna,
 - w trakcie wykonywania prac wykonywane będą przejścia nad istniejącymi elementami infrastruktury podziemnej;
 - roboty montażowe związane z wykonaniem ciągów pieszych: montaż betowych elementów prefabrykowanych, roboty ziemne i dźwigowe;
 - ruch pojazdów budowy;
- 2) skala zagrożenia - wysoka;
- 3) miejsce - zgodnie z projektowanymi skrzyżowaniami i zbliżeniami do przewodów infrastruktury podziemnej;
- 4) czas wystąpienia: - w trakcie realizacji

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed rozpoczęciem prac należy każdorazowo przeszkolić pracowników odnośnie przepisów bhp w zakresie prowadzenia robót:

- 1) ziemnych: zabezpieczenie ścian wykopów oraz przemieszczanie mas ziemnych;
- 2) montażowych: roboty drogowe;
- 3) dźwigowych: rozładunek materiałów

Przeszkolenia winny być potwierdzone pisemnie przez pracowników.

6. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu zabezpieczenia prac należy wykonywać prace zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp a w szczególności:

- w trakcie prac przestrzegać i wymagać od pracowników właściwego korzystania ze sprzętu, narzędzi oraz środków ochrony bezpośredniej i pośredniej;
- oznakować miejsce prowadzenia robót;
- zapewnić drogi ewakuacyjne na wypadek pożarów, awarii i innych zagrożeń.

mgr Krzysztof Tomczyk
upr. bud. Nr 71.32/21/W-2002
nr ident. WKP/143/0877/03