

6. Ewentualne uszkodzenia (zniszczenie) drogi powiatowej podczas robót, muszą być naprawione na koszt własny Inwestora.
7. W przypadku kolizji linii elektroenergetycznej ziemnej oświetlenia ulicznego w pasie drogowym drogi powiatowej z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową Inwestor zadania na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.
8. Koszty utrzymania i użytkowania projektowanej linii elektroenergetycznej ziemnej oświetlenia ulicznego wraz ze słupami oświetleniowymi należy do Inwestora.
9. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagałby przełożenia projektowanej linii elektroenergetycznej ziemnej oświetlenia ulicznego oraz słupów oświetleniowych, to koszt tego przełożenia ponosi Inwestor.
10. Roboty należy wykonać pod nadzorem przedstawiciela Powiatowego Zarządu Dróg w Strzyżowie.
11. Ewentualne uszkodzenia elementów pasa drogowego, które nastąpią na skutek ich naruszenia w miejscu prowadzonych robót, w ciągu dwóch lat od zakończenia prac, będą usuwane na koszt Wykonawcy robót.
12. Niniejsza decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego w celu wykonywania robót.
13. Zobowiązuje się Inwestora przed rozpoczęciem robót budowlanych do:
  - a) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
  - b) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
  - c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 1 ustawy o drogach publicznych,
14. Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym należy złożyć do Powiatowego Zarządu Dróg w Strzyżowie, co najmniej miesiąc przed planowanymi robotami załączając dokumenty określone w Rozporządzeniu Rady Ministra z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego wraz z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót.

#### **Uzasadnienie**

Stosowanie do art. 107 § 4 kpa. odstąpiono od uzasadnienia decyzji.