

GMINA PAKOŚĆ

Pakość, 26 stycznia 2024 r.

ZP.271.1.13.2023.MG

**Do Wykonawców ubiegających  
się o udzielenie zamówienia  
publicznego**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym, na podstawie art. 275 pkt 2 na realizację zamówienia pn.: „**Modernizacja mostu znajdującego się na dz. nr 43 obręb Dziarnowo, gm. Pakość**” w systemie zaprojektuj i wybuduj.

Zamawiający Gmina Pakość na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r.- Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm. ) przekazuje odpowiedź na zapytanie z dnia 23.01.2024 r.

**Pyt. 1:**

Zgodnie z zapisami p-u 1.1.1 PFU „Opis stanu projektowanego”, zakres zadania obejmuje remont mostu. Zgodnie z definicją wskazaną w ustawie Prawo Budowlane, jako remont należy rozumieć „wykonywanie w istniejącym obiekcie robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym”. W dalszej części PFU, w podpunkcie „Parametry techniczne mostu” wskazano m.in. konieczność wykonania jezdni na obiekcie szerokości 4,5 m (lub 3,50 m + 2 opaski o szerokości 0,5 m) oraz wykonania barieroporeczy ochronnych. Zwraca się uwagę, że w stanie istniejącym na obiekcie brak jest barier ochronnych, a szerokość pomostu wynosi 4,2 m i jest niewystarczająca pod kątem uzyskania ww. parametrów. Zatem uzyskanie wskazanych w PFU parametrów użytkowych obiektu wymagać będzie poszerzenia obiektu o ok. 2 m oraz wykonania barier ochronnych. Zmiana szerokości całkowitej obiektu, szerokości użytkowych oraz zmiana wyposażenia obiektu (barieroporecze zamiast balustrad) wykracza poza definicję remontu. W celu uzyskania wskazanych parametrów użytkowych należy w świetle przepisów wykonać przebudowę mostu. W takim przypadku należy spełnić wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, które wskazują m.in. na konieczność wykonania konstrukcji nośnej drogowego obiektu inżynierskiego z materiałów lub wyrobów budowlanych co najmniej klasy A2 odporności na ogień. Zgodnie z zapisami PFU, nowy pomost należy wykonać z drewna, dla którego brak jest możliwości spełnienia powyższego wymogu. Jednocześnie w celu wykonania na obiekcie barier ochronnych, konieczne może okazać się wzmocnienie konstrukcji stalowej obiektu. W stanie istniejącym, zabezpieczenie ruchu stanowią jedynie balustrady stalowe, stąd należy domniemywać, że konstrukcja obiektu nie została przystosowana do przeniesienia obciążeń związanych z uderzeniem pojazdu w barierę ochronną. W związku z powyższym, ze względu na niejednoznaczne zapisy PFU, zwracam się z pytaniem, czy zakres robót mostowych ma obejmować remont w świetle definicji ustawy Prawo Budowlane, czy też przebudowę w celu uzyskania wskazanych przez Zamawiającego nowych parametrów użytkowych. Jeśli zakresem prac ma być przebudowa obiektu, proszę o doszczegółowienie, czy Zamawiający dopuszcza zmianę technologii wykonania płyty pomostowej (np. płyta żelbetowa lub płyta ortotropowa) lub wskazanie sposobu zabezpieczenia przeciwpożarowego nowego pomostu drewnianego. W chwili obecnej opis przedmiotu zamówienia nie opisuje robót w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, a zatem uniemożliwia sporządzenie rzetelnej oferty cenowej.

**Odp.:** Zakres prac przewidziany przez Zamawiającego, klasyfikuje się jako roboty remontowe zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym.

**Pyt. 2:**

Proszę o doszczegółowienie zapisu „przebudowa stref łożyskowania wraz z adaptacją konstrukcji przęseł”. Czego ma dotyczyć przebudowa tych stref oraz jakiej adaptacji konstrukcji przęseł oczekuje Zamawiający? Zwraca się również uwagę, że obiekt nie został wyposażony w łożyska.

**Odp.:** Istniejące podparcia przęsa są w złym stanie. Należy wzmocnić lub zmienić sposób oparcia przęsa na podporach. Szczegóły określi projektant na etapie projektowania.

**Pyt. 3:**

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu. Wykonanie robót mostowych będzie wymagało całkowitego wyłączenia przedmiotowej drogi gminnej. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zorganizowanie czasowych objazdów z wykorzystaniem istniejących dróg publicznych i nie będzie wymagał wykonywania tymczasowej przeprawy mostowej.

**Odp.:** Zamawiający nie zakłada budowy mostu tymczasowego.

**Pyt. 4:**

Czy Zamawiający posiada ważne pozwolenie wodnoprawne dla przedmiotowego mostu? Jeśli tak, zwracam się z prośbą o jego udostępnienie.

**Odp.:** Istniejący obiekt mostowy nie posiada pozwolenia wodnoprawnego.

**Pyt. 5:**

Czy Zamawiający potwierdza, że jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych niezbędnych do realizacji w/w zadania?

**Odp.:** Uzyskanie wszelkich warunków, pozwoleń, uzgodnień, decyzji itp. leżą po stronie Wykonawcy.

Zatwierdzam  
Zygmunt Groń  
BURMISTRZ PAKOŚCI